

Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 13 września 2018 r.

Formularz poprawkowy projektu Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2023

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy też nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

1. Opis zmian w projekcie:

(Proszę opisać jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

Zawarte w niniejszym formularzu modyfikacje dotyczą elementów (p. 4.), opisu (p. 5.), uzasadnienia (p. 6.) i szacownych kosztów (p. 7.) projektu.

2. Informacje o projekcie

a) Numer projektu: **303**

b) Nazwa projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl)

d) Zasięg oddziaływania projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

☐

Projekt osiedlowy

☐

Projekt ponadosiedlowy

Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:

(do 750 znaków ze spacjami)

3. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

☐

Projekt inwestycyjny

☐

Projekt nieinwestycyjny

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

* niepotrzebne skreślić

4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~*)

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

Element składowy	Liczba
1) Poszerzenie istniejącego lub budowa nowego chodnika wzdłuż ul. Orzechowej po stronie zachodniej od skrzyżowania z ul. Jabłeczną do zbiegu z pieszojezdnią ul. Orzechowej.	1
2) Montaż konstrukcji separujących pieszych od parkujących pojazdów na odcinku od ul. Jabłecznej do zbiegu z pieszojezdnią ul. Orzechowej.	1
3) Budowa chodnika na odcinku od zakończenia pieszojezdni przy ulicy Orzechowej w jej południowej części, w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków tramwajowych i autobusowego.	1
4) Korekta stanu istniejącej ścieżki (wydzielonej krawężnikami) prowadzącej od zakończenia pieszojezdni przy ulicy Orzechowej, w jej południowej części, w kierunku przejścia dla pieszych na zakończeniu ul. Orzechowej, prowadzącego m.in. do przystanku autobusowego przy ul. Świeradowskiej.	1

5. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~*)

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Poprawa bezpieczeństwa, płynności i tempa przemieszczania się pieszych z zachodniej części osiedla Gaj wzdłuż ul. Orzechowej do przystanków komunikacji miejskiej i strefowej przy ul. Świeradowskiej. W tym celu niezbędnym jest - w drodze porozumienia ze Skarbem Państwa - poszerzenie lub budowa chodnika w północnej lokalizacji trasy oraz budowa ścieżki w przebiegu południowym, w miejscu „przedeptu” i betonowych płyt przy pawilonie handlowo-gastronomicznym. Pożądana byłaby także korekta stanu ścieżki o przebiegu płn.-zach. — płd.-wsch. w sąsiedztwie południowego odcinka przedmiotowej trasy. Ścieżkę wybudowano kilka lat temu, jednak podczas opadów kanalizuje wodę deszczową lub topniejący śnieg, co wydatnie utrudnia korzystanie z niej.

6. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~*)

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Centrum zabudowy wielorodzinnej zachodniego Gaju nie skomunikowano w dogodny sposób z przystankami autobusów linii K,136,143,145,255,903 oraz tramwajów linii 18,31. Prowadzi do nich kręta pieszojezdnia wzdłuż bloków mieszkalnych przy Orzechowej (nry nieparzyste). Od skrzyżowania tej ul. z ul. Jabłeczną istnieje chodnik szer. ~60 cm wzdłuż miejsc postojowych, intensywnie uczęszczany mimo ubytków i znacznych nierówności w pewnych miejscach, niebezpiecznych zwłaszcza po zmroku z powodu niedostatecznego oświetlenia. Częściowo zachodzą nań nadwozia zaparkowanych aut. Od zakończenia pieszojezdni brak chodnika do przejścia przez torowisko tramwajowe; ten odcinek ma charakter ziemny (pył, błoto), a we fragmencie jest pokryty wąską betonową płytą.

* niepotrzebne skreślić

7. Szacunkowy koszt projektu¹⁾ (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~*)
(do 100 znaków)

900 000 zł

8. Inne uwagi

(Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)

¹⁾ Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu

* niepotrzebne skreślić