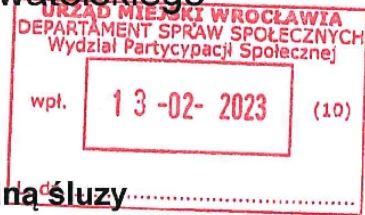


Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w
ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego
w roku 2023



1. Informacje o projekcie¹

a) Nazwa projektu:

„Odtworzenie zabytkowego mostu nad głową dolną Śluzy.....

**Opatowice wraz z najazdami z obu brzegów dla wygody pieszych i
rowerzystów”**

(do 200 znaków ze spacjami)

b) Lokalizacja projektu:

**rz. Odra km. 245,04, Stopień Wodny Opatowice, kanał Opatowicki,
śluza Opatowice, ul. Opatowicka, m. Wrocław, gm. Wrocław, pow.
Wrocław, woj. dolnośląskie.**

(do projektu można załączyć mapę lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres: **Wrocław, ul. Opatowicka 86.**

- numer geodezyjny działki: **Opatowice AR 12,13,1/3,1/4,4.**

(na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl)

c) Zasięg oddziaływania projektu:

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

☐ Projekt osiedlowy

X Projekt ponadosiedlowy

Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:

**Przeprawa umożliwi korzystanie z tras spacerowych po obu
stronach kanału Opatowickiego mieszkańcom okolicznych osiedli a
rowerzystom z całego Miasta i z jego okolic. Najbliższa przeprawa
znajduje się w odległości co najmniej kilku kilometrów w górę rzeki
Odry (kładka Zwierzyniecka – Rakowiecka).**

(do 750 znaków ze spacjami)

2. Rodzaj projektu

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

X Projekt inwestycyjny

☐ Projekt nieinwestycyjny

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

Mieszkańcy Wrocławia (głównie Wielkiej Wyspy) i okolic: spacerowicze, rowerzyści, uprawiający bieganie wałami nadodrzańskimi i aktywni niepełnosprawni, zainteresowani turyści spoza Wrocławia. Walory krajobrazowe będą mogli oceniać także wszyscy pasażerowie „białej floty”.

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

Szacuję do 100 000 rocznie.

(do 200 znaków ze spacjami)

1 Za opis projektu umieszczonego na stronie wroclaw.pl/wbo odpowiada Lider projektu, Prezydent Wrocławia może go modyfikować wyłącznie:

- a) z przyczyn technicznych,
- b) gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi,
- c) ze względu na obraźliwy charakter treści projektu.

3. Elementy projektu

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

Element składowy Ilość:

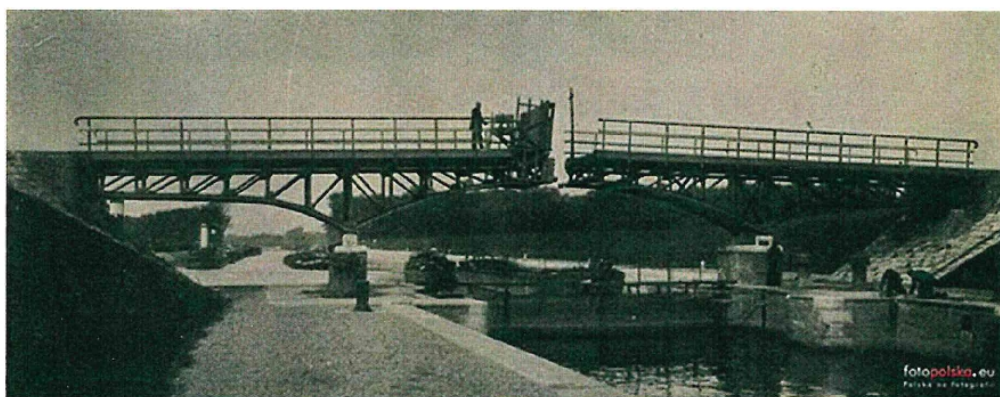
- 1. Dokumentacja projektowa 1 komplet.**
- 2. Konstrukcja stalowa mostu wysięgnikowo-klapowego z częścią ruchomą (ze sterowaniem) i obarierowaniem: o długości ok. 30 m**
- 3. Najazdy z obu brzegów: ok 140 m.**
- 4. Tablice drogowe, ostrzegawcze i informacyjne o obiekcie i miejscu – wg wymagań i zapewniające informacje dla mieszkańców.**
- 5. Oświetlenie mostu wraz z najazdami i latarniami nawiązującymi wyglądem do tych z okresu budowy śluzy lub nawiązującymi do pierwotnego oświetlenia na śluzie – wg wymagań historycznych i projektowych.**

4. Opis projektu

Śluzę usytuowano na krótkim przekopie zakola rzeki – śladem przekopu z XVI wieku. W latach 1914-1916 - w ramach II etapu kanalizacji rzeki Odry od ujścia Nysy Kłodzkiej do Wrocławia do stopnia Opatowice - powstał Stopień wodny. Składał się z jazu koźłowo-iglicowego z przepustem dla statków oraz śluzy komorowej małej o wymiarach: 74 m. długości użytkowej i 9,6 m. szerokości użytkowej. Śluzę i jaz wykonywano jako murowane z cegły

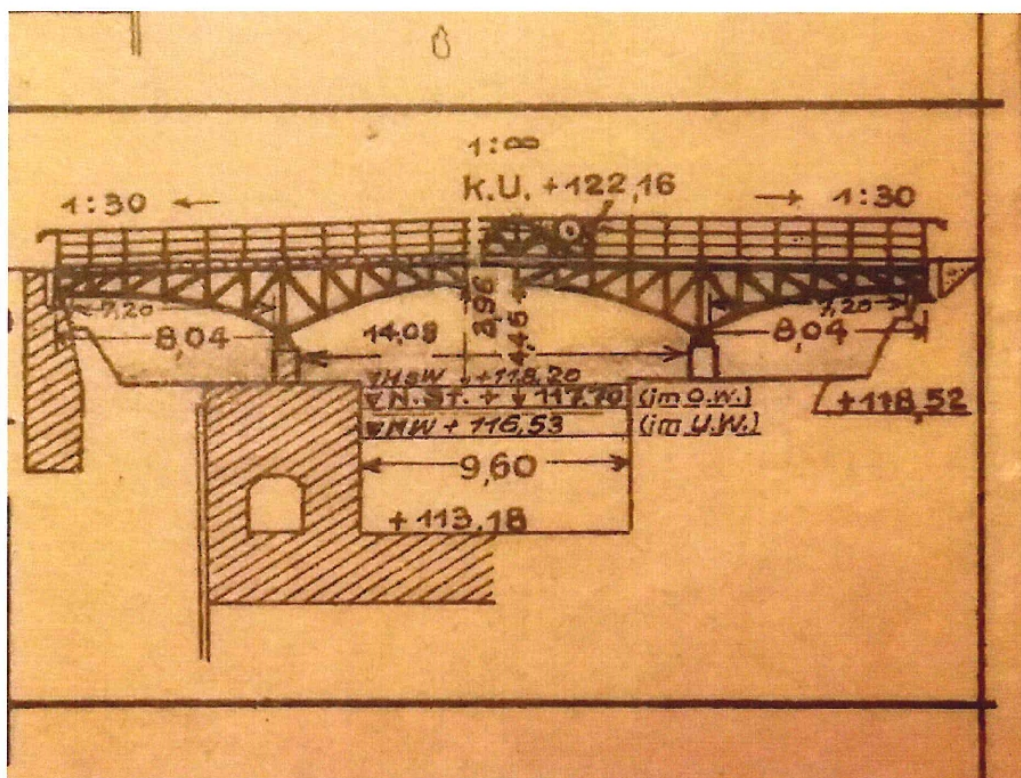
klinkierowej o krawężniach wyłożonych ciosami granitowymi. Nad głową dolną śluzy wybudowano most stalowy w konstrukcji wysięgnikowo-klapowej – most „podniesionych masztów” (*masterklappen brücke*) o znaczeniu lokalnym, zniszczony w 1945 roku. W latach 80-tych XX w. na nowym jazie sektorowym usytuowano kładkę pieszo-rowerową – co umożliwiło bezpośredni dostęp do wyspy Opatowickiej od strony Biskupina.

Niniejszy projekt „Odtworzenie zabytkowego mostu nad głową dolną śluzy Opatowice wraz z najazdami z obu brzegów dla wygody pieszych i rowerzystów” zakłada odbudowę mostu o kształcie i parametrach jak najbardziej zbliżonych do pierwotnego, co uatrakcyjni przeprawę ze względu na zabytkowy charakter obiektów inżynierskich i walory krajobrazowe. Ale przede wszystkim spełni oczekiwania niezliczonej ilości pieszych i rowerzystów z osiedli Wrocławia i z okolic: umożliwienie i ułatwienie przeprawy przez kanał, a także uzyskanie ciągłości komunikacyjnej w przeprawie z jednego brzegu Odry na drugi w tym miejscu.



Głowa i awanport górny śluzy małej z nieistniejącym stalowym mostem o konstrukcji wysięgnikowo-klapowej „mostem podniesionych masztów”. Kłapa była uchylana w razie konieczności przepłynięcia pod mostem jednostek z podniesionymi masztami (lub parowców z kominami). Widok od górnej wody. Lata 1918-1922. Źródło:

<https://fotopolska.eu/1429572,foto.html?s=1.35&cx=708&cy=278>



Nieistniejący stalowy most o konstrukcji wysięgnikowo-kłapowej „most podniesionych masztów” – rysunek techniczny – z oryginalnej „Paszportyzacji mostów w km 231,00 do 267,00” z 1942 r. („Brücken d. Reichswasserstraßenverwaltung im Bezirk des WBA. Breslau” von Km 231-267



Głowa i awanport dolny śluzy małej oraz zabudowa przystopniowa od dolnej wody. Widok od dolnej wody przed ostatnim remontem.

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

5. Uzasadnienie projektu

Brak mostu zmuszał wszystkich mieszkańców Opatowic, Bartoszewic, Biskupina i innych osiedli Wrocławia do korzystania z kładek roboczych po wrotach śluzy. Niektórzy przeprawiali się ze zwierzętami czy z rowerami. Było to niezgodne z prawem. Za każdym razem ryzykowano niebezpieczeństwem wypadku, narażano na stres dyżurujących pracowników śluzy z ODGW/RZGW. Zwracający uwagę śluzowi byli obrażani a nawet zdarzały się przypadki ich pobicia. W końcu – przy okazji kolejnego remontu śluzy – Administrator rzeki zdecydował się usankcjonować prawnie zakaz niekontrolowanego przechodzenia przez kładki robocze po wrotach śluzy. Została przerwana możliwość przeprawiania się przez Kanał Opatowicki. Projekt przywróci i uatrakcyjni przeprawę.

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

6. Szacunkowy koszt projektu

³
~~2~~ mln zł

(do 100 znaków)

7. Dane lidera

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

X Pełnoletni

☐ Niepełnoletni*

(proszę podać imię, nazwisko, adres i nr telefonu przedstawiciela ustawowego Lidera)

a) imię i nazwisko Lidera:

b) nr telefonu Lidera:

2 Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu