Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2023**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Opis zmian w projekcie:**

(Proszę opisać jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

Usunięta zostaje część składowa projektu - przystanek pod drzwiami Aquaparku na ulicy Wilanowskiej.

**2. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 192

b) Nazwa projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

## Mobilnie na Psim Polu

c) Lokalizacja projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**X Projekt osiedlowy**

* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**3. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**X Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Liczba |
| 1) ciąg pieszo-rowerowy 370 metrów | 1 |
| 2) tablica Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej | 1 |
| 3) |  |
| 4) |  |
| 5) |  |
| 6) |  |
| 7) |  |
| 8) |  |
| 9) |  |
| 10) |  |

**5. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Projekt ma za zadanie sprawić, aby poruszanie się pieszo, rowerem oraz komunikacją miejską po terenie Psiego Pola było wygodniejsze oraz bezpieczniejsze.  
Części składowe:  
1. Oświetlony ciąg pieszo-rowerowy łączący ulice Kiełczowską i Bierutowską wzdłuż projektowanej ulicy Czernickiej (o długości 370 metrów) umożliwiający skrócenie drogi pomiędzy osiedlem a stacją kolejową Wrocław Psie Pole oraz zakładami pracy.  
2. Tablica Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przystanku Psie Pole (pod kościołem) na peronie w kierunku pętli Litewska/Osiedle Sobieskiego/Zakrzów.

**6. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Zadaniem ciągu łączącego ulice Kiełczowską i Bierutowską byłoby skomunikowanie istniejących ścieżek pieszo-rowerowych (wzdłuż terenu LZN) z zakładami pracy przy ulicy Bierutowskiej, ze stacją kolejową, z drogą rowerową w kierunku centrum miasta oraz planowanymi ciągami pieszo-rowerowymi na wiaduktach nad torami kolejowymi w kierunku ulicy Wilanowskiej.  
Przystanek Psie Pole (29103) jest najwygodniejszym przystankiem do przesiadek podczas podróży od strony centrum miasta. Mimo dużego znaczenia dla mieszkańców przystanek nie został wyposażony w tablice SDIP.

**7. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1)) (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(do 100 znaków)

900 000 zł

**8. Inne uwagi**

(Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)

„Ciąg pieszo-rowerowy łączący ulice Kiełczowską i Bierutowską oceniony negatywnie - teren mocno zadrzewiony. Realizacja ciągu komunikacyjnego wiązałaby się z liczną wycinką drzew oraz krzewów, co jest niezgodne z zasadami WBO wynikającymi z przyjętego przez gminę Miejskiego Planu Adaptacji Do Zmian Klimatu.”

- Jako lider nie zgadzam się z tą opinią. Teren jest porośnięty dzikimi krzewami, nie jest jednak mocno zadrzewiony. Teren nie jest zadrzewiony w większym stopniu niż realizowana w ramach WBO Promenada Krzycka.

1. ) Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)