

Opis projektu:

Projekt ma za zadanie sprawić, aby poruszanie się pieszo, rowerem oraz komunikacją miejską po terenie Psiego Pola było wygodniejsze oraz bezpieczniejsze.

Części składowe projektu:

1. Oświetlony ciąg pieszo-rowerowy łączący ulice Kielczowską i Bierutowską wzdłuż projektowanej ulicy Czernickiej (o długości 370 metrów) umożliwiający skrócenie drogi pomiędzy osiedlem a stacją kolejową Wrocław Psie Pole oraz licznymi zakładami pracy.
2. Tablica Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przystanku autobusowym Psie Pole pod kościołem św. Jakuba i Krzysztofa na peronie w kierunku pętli Litewska/Osiedle Sobieskiego/Zakrzów.
3. Przystanek autobusowy pod drzwiami Aquaparku na ulicy Wilanowskiej zwiększający dostępność nowego basenu dla osób wykluczonych komunikacyjnie – seniorów czy rodziców z dziećmi!

Szczegółowe uzasadnienie

Zadaniem ciągu łączącego ulice Kielczowską i Bierutowską byłoby skomunikowanie istniejących ścieżek pieszo-rowerowych powstałych w ramach WBO (wzdłuż terenu LZN) z zakładami pracy zlokalizowanymi przy ulicy Bierutowskiej, ze stacją kolejową Wrocław Psie Pole, z drogą rowerową w kierunku centrum miasta oraz planowanymi ciągami pieszo-rowerowymi na wiaduktach nad torami kolejowymi w kierunku ulicy Wilanowskiej (w tym powstającego Aquaparku). Istniejące dzikie przebiegi są często wykorzystywane przez mieszkańców w celu skrócenia drogi na pociąg czy do pracy. Niestety równie często są zalewane wodami opadowymi, a ze względu na brak oświetlenia są niebezpieczne. Nowy ciąg pieszo-rowerowy umożliwiłby pominięcie wąskiego gardła jakim jest dla rowerzystów dojazd do ronda Lotników Polskich od strony ulicy Kielczowskiej.

Przystanek Psie Pole (29103) jest najwygodniejszym przystankiem do przesiadek podczas podróży od strony centrum miasta. Przy jednym peronie zatrzymują się autobusy wszystkich linii łączących centrum miasta z Psim Polem. To tutaj krzyżują się trasy autobusów pospiesznych D i N, autobusów miejskich i podmiejskich. Mimo

dużego znaczenia dla mieszkańców przystanek nie został wyposażony w System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, który byłby bardzo pomocny podczas przesiadek.

Najbliższy przystanek komunikacji miejskiej od drzwi budowanego Aquaparku przy ulicy Wilanowskiej znajduje się w odległości około 600 metrów. To odległość spora dla osób ograniczeniami – seniorów czy rodziców z małymi dziećmi! Aby zaktywizować te grupy proponujemy budowę przystanku na ulicy Wilanowskiej pod bramą Aquaparku, który po uruchomieniu obiektu służyłby osiedlowej linii autobusowej 150, która od kilku lat umożliwia komunikację pomiędzy częściami Psiego Pola rozdzielonego aleją Sobieskiego i torami kolejowymi.