Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2023**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Opis zmian w projekcie:**

(Proszę opisać, jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

**Zmiany zaznaczone kolorem czerwonym (nowy tekst do podmiany).**

**2. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: **164**

b) Nazwa projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

**SZYBKI BUSPAS na odcinku: WOJSZYCE – DWORZEC AUTOBUSOWY**

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

**„LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA”: Budowa możliwie jak najdłuższego buspasa w obu kierunkach na odcinku od ul. Grota-Roweckiego (od skrzyżowania z ul. Kurpiów) poprzez ul. Borowską do skrzyżowania z ul. Dyrekcyjną.**

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie /~~ Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**3. Rodzaj projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie ~~/ Brak zmiany~~\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Liczba |
| 1) **Wykonanie dokumentacji projektowej dla całego odcinka.** | **1 kpl** |
| 2) Wykonanie prac budowlanych na ul. Glinianej (od Ślężnej do Borowskiej). | **140 m** |
| 3) Wykonanie prac budowlanych na ul. Borowskiej (od Glinianej do Kamiennej). | **630 m** |
| 4) Wykonanie prac budowlanych na ul. Borowskiej (od Kamiennej do Kuronia). | **230 m** |
| 5) Wykonanie prac budowlanych na ul. Borowskiej (od Kuronia do Armii Krajowej). | **330 m** |
| 6) Wykonanie prac budowlanych na ul. Borowskiej (od Armii Krajowej do Świeradowskiej). | **640 m** |
| 7) Wykonanie prac budowlanych na ul. Borowskiej (od Świeradowskiej do Szpitala). | **320 m** |
| 8) Wykonanie prac budowlanych na ul. Grota-Roweckiego (od Przejazdu Kolejowego ze szlabanami do Ronda). | **720 m** |
| 9) |  |
| 10) |  |

**5. Opis projektu (Zmiana w projekcie ~~/ Brak zmiany~~\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

**Czekasz na autobus, który codziennie się spóźnia. Masz dość ciągłego stania w korkach i codziennego marnowania cennego czasu. Może warto to zmienić! W ścisłej czołówce pod względem spóźnień znajdują się linie poruszające się właśnie jedną z najbardziej zatłoczonych ulic. Obecnie przez ul. Grota-Roweckiego przejeżdża ponad 24 tysiące aut powodując ogromne korki, hałas i zanieczyszczenie powietrza. Proponowany projekt zakłada budowę alternatywy w postaci buspasa, dzięki któremu możliwe będzie szybkie przemieszczanie się w obu kierunkach na odcinku Południe Wrocławia-Centrum o każdej porze dnia oraz zmniejszenie liczby przejeżdżających aut jak również poprawa warunków środowiskowych.**

**6. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie ~~/ Brak zmiany~~\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

**Poprawa warunków komunikacji zbiorowej w obszarze najczęściej spóźniających się linii, czyli 113, 112, 612 ale i także tych użytkowników, których trasy przebiegają na wskazanym odcinku.**

**7. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1)) (~~Zmiana w projekcie /~~ Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

**8. Inne uwagi**

(Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)

**Z uwagi na bardzo wysoki koszt inwestycji zadanie będzie realizowane w etapach. Zgłoszony projekt w pierwszym etapie zakłada wykonanie pełnej dokumentacji technicznego dla całości zadania oraz wykonanie robót budowlanych związanych z budową/wydzieleniem BUSPASA możliwie na jak najdłuższym odcinku po jednej stronie z kierunku od dworca autobusowego w stronę Wojszyc. Propozycja wykonania prac budowlanych została przedstawiona w pkt. 4 Elementy Projektu.**

1. ) Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)