Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2023**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Opis zmian w projekcie:**

(Proszę opisać jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

W negatywnej ocenie UMW napisano, że „poszerzenie chodników i przebudowa ich na ciągi pieszo-rowerowe stoi w kolizji z rosnącymi wzdłuż ulic drzewami”. Wprowadzam poniższe zmiany w opisie projektu w celu uniknięcia sytuacji, w której byłaby konieczna wycinka drzew. Uwagi dotyczące kolizji z drzewami w pkt. 8.

**2. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu:

**158**

b) Nazwa projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**3. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

 (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Liczba |
| 1) dostosowanie odcinków chodników na ul. Przedwiośnie do standardu ciągu pieszo-rowerowego | 1 |
| 2) modernizacja oświetlenia od mostu Pawłowickiego do ul. Azaliowej | 1 |
| 3) budowa przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przy moście Pawłowickim | 1 |
| 4) naprawa nawierzchni chodnika na ul. Dobroszyckiej i wyznaczenie ciągu pieszo-rowerowego | 1 |
| 5) wyeliminowanie problemu gromadzenia się wody opadowej przy przejściu dla pieszych przy nastawni kolejowej | 1 |
| 6) obniżenie krawężników i likwidacja uskoków chodnika przy ul. Dobroszyckiej | 1 |
| 7) |  |
| 8) |  |
| 9) |  |
| 10) |  |

**5. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Projekt zakłada dostosowanie dwóch ciągów komunikacyjnych łączących Pawłowice z Zakrzowem i Zakrzów z Psim Polem do standardów ciągów pieszo-rowerowych. Są one wykorzystywane do codziennej komunikacji pieszej i rowerowej, ale ich stan techniczny i parametry odbiegają od ideału.

Odcinek 1 - wzdłuż ul. Przedwiośnie od skrzyżowania z ul. Bora-Komorowskiego i Okulickiego do mostu Pawłowickiego oraz od mostu Pawłowickiego do skrzyżowania z ul. Azaliową

Odcinek 2 - wzdłuż ul. Dobroszyckiej od skrzyżowania z ul. Siedzikówny do skrzyżowania z ul. Bierutowską

**6. Uzasadnienie projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

**7. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2)) (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

 (do 100 znaków)

**8. Inne uwagi**

 (Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)

Dostosowanie chodników przy ul. Przedwiośnie od parkingu przy Biedronce do mostu nad ul. Dobrą do parametrów CPR wymaga ich poszerzenia. Poszerzenie nie wiąże się z kolizją z istniejącymi drzewami (na odcinku od parkingu Biedronki do skrzyżowania z ul. Chmielną CPR może być zlokalizowany za linią drzew, a nie w miejscu chodnika). Lokalizacja przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych przy moście Pawłowickim powinna wynikać z widoczności i tego, po której stronie jezdni będzie korzystniej poprowadzić CPR na danym odcinku.

Natomiast szerokość chodnika przy ul. Dobroszyckiej pozwala na wyznaczenie CPR-u bez zmiany jego szerokości (3,0 m). Jego nawierzchnia wymaga napraw i usunięcia wysokich krawężników przecinających chodnik w kilku miejscach.

1. ) Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)