

**Karta zakresu projektu zgłoszonego w ramach
Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2023**

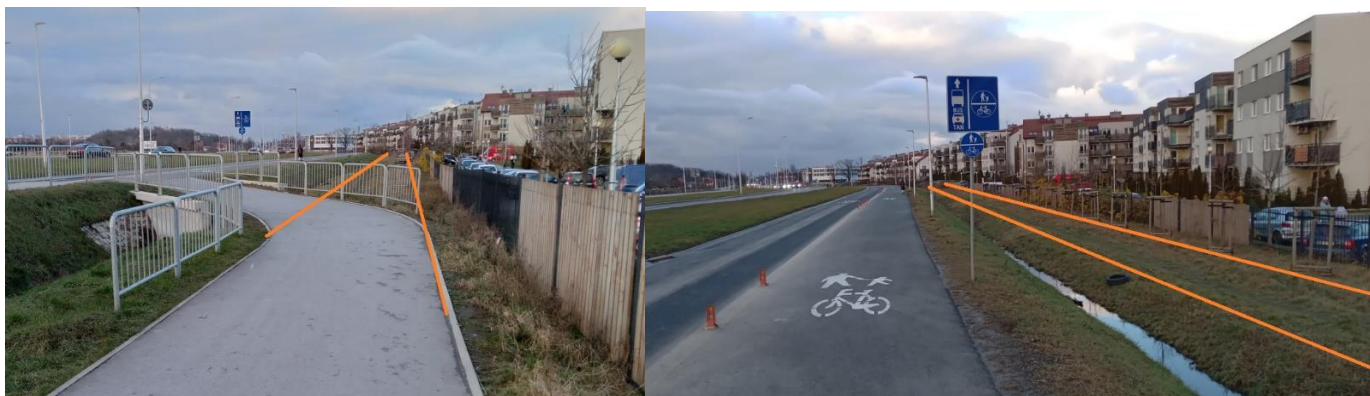
Tytuł Projektu:

**MULTI- chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe na osiedlu JAGODNO
i ŁĄCZNIKI do osiedli WOJSZYCE I BROCHÓW.**

**Ul. Buforowa, Klasztorna, Konduktorska, Malinowskiego,
Kopycińskiego, Szuberta, Komedy i inne.**

Propozycja zakresu projektu:

1. Trasa pieszo-rowerowa w ciągu ul. Buforowej pomiędzy ul. Konduktorską i Malinowskiego w pasie zieleni, poza jezdnią, przy jednoczesnym uwolnieniu pasa ruchu dla samochodów i autobusów komunikacji miejskiej



2. Poszerzenie chodnika do trasy pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Buforowej pomiędzy ul. Dróżniczą i Strawińskiego w pasie zieleni przy jednoczesnym uwolnieniu pasa ruchu dla samochodów i autobusów komunikacji miejskiej [450m]



3. Poszerzenie chodnika do trasy pieszo-rowerowej w istniejących odcinkach lub budowa nowej trasy pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Buforowej od ul. Strawińskiego w pasie zieleni do granic miasta, przy jednoczesnym uwolnieniu pasa ruchu dla samochodów i autobusów komunikacji miejskiej [600m]



4. Budowa trasy pieszo-rowerowej jako łącznika pomiędzy ul. Komedy, ul. Platówny i ul. Buforową na drodze gruntowej przy jednoczesnym odciążeniu trasy komunikacji pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Kajdasza i skróceniu drogi do parku handlowego [260m]



5. Budowa chodnika w ciągu ul. Szuberta, pomiędzy ul. Vivaldiego i ul. Brzozową, przy jednoczesnym odciążeniu trasy komunikacji wzdłuż ul. Buforowej, a także wzroście bezpieczeństwa w ciągu komunikacji pomiędzy Żłobkami i skupiskiem mieszkaniowym przy ul. Vivaldiego. Istotnym jest, aby w miarę możliwości pozostawić rezerwę terenu pod poszerzenie ulicy Szuberta do dwóch pasów ruchu. [550m]



6. Budowa chodnika w ciągu ul. Malinowskiego, pomiędzy ul. Tunelową i Buforową w maksymalnym możliwym zakresie, przy jednoczesnym wzroście bezpieczeństwa w ciągu komunikacji pomiędzy Żłobkami i skupiskiem mieszkaniowym w zachodniej części Jagodna. [600m]



7. Budowa brakującego fragmentu chodnika w ciągu ul. Komedy, w okolicy budynku nr 1, w celu wyeliminowania braków ciągłości chodników [5m]



8. Budowa brakującego fragmentu chodnika w ciągu ul. Kajdasza, w okolicy budynku nr 24 i 44, w celu wyeliminowania braków ciągłości chodników (5m);



9. Budowa brakującego chodnika na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Konduktorskiej



10. Budowa przedłużenia 2 brakujących fragmentów chodników przy ul. Komedy do granic działek [2m]



11. Budowa trasy pieszo-rowerowej w ciągu ul. Grapowa przy drodze gruntowej przy jednoczesnym utworzeniu dojścia do osiedlowych terenów rekreacyjnych [300m]



12. Poszerzenie chodnika w ciągu ul. Vivaldiego przy jednoczesnym utworzeniu dojścia do przychodni POZ [1m]



13. Budowa brakującego chodnika w ciągu ul. Sarniej od ul. Buforowej [90m]



14. Budowa 6 brakujących chodników jako dojść od ul. Buforowej do nowych Osiedli położonych wzdłuż ul. Buforowej [25m]



15. Budowa trasy pieszo-rowerowej w ciągu dawnej ul. Asfaltowej jako łącznika pomiędzy osiedlami Jagodno i Wojszyce na drodze gruntowej [250m]



16. Wytyczenie trasy pieszo-rowerowej w ciągu dawnej ul. Buforowej **jako łącznika pomiędzy osiedlami Jagodno i Brochowem** pomiędzy rondem, a ścieżką rowerową w kierunku Brochowa, na drodze asfaltowej [700m]



17. Wytyczenie i budowa trasy pieszo-rowerowej w ciągu dawnej ul. Klasztornej jako łącznika pomiędzy osiedlami Jagodno i Wojszycami pomiędzy zaczynając od ul. Artemskiej do Klasztornej [1200m]



18. Wytyczenie i budowa trasy pieszo-rowerowej na przedłużeniu ul. Kopycińskiego i ul. Klasztornej jako łącznika pomiędzy osiedlami Jagodno i Wojszycami pomiędzy zaczynając od ul. Kopycińskiego do Klasztornej, przy jednoczesnym umożliwieniu budowy drogi w przyszłości [300m]

