Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2023**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Opis zmian w projekcie:**

**Brak zmian- wniosek o rozpatrzenie i zgodę na możliwość głosowania na projekt w ramach WBO 2023.**

**2. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 89

b) Nazwa projektu: Ekspresowo autobusem po Strzegomskiej-szybki korytarz dla autobusów.

c) Lokalizacja projektu:  **Brak zmiany**

d) Zasięg oddziaływania projektu:  **Brak zmiany**

**X Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

Budowa korytarza przyspieszy autobusy, dzięki czemu uda się nadgonić opóźnienia w innych częściach miasta.

**3. Rodzaj projektu Brak zmiany**

 (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**X Projekt inwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

Mieszkańcy Wrocławia, pasażerowie MPK

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

2 tys. osób dziennie

**4. Elementy projektu Brak zmiany**

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Liczba |
| 1) |  |
| 2) |  |
| 3) |  |
| 4) |  |
| 5) |  |
| 6) |  |
| 7) |  |
| 8) |  |
| 9) |  |
| 10) |  |

**5. Opis projektu Brak zmiany**

Projekt zakłada budowę buspasa w miejscu korytarza pod przyszła trasę tramwajową na osiedle Muchobór Wielki, na odcinku od ulicy Rogowskiej aż do rzeki Ślęzy (zakończenie śluzą wjazdową i zjazdową)

**6. Uzasadnienie projektu Brak zmiany**

Projekt zbieżny z polityką mobilności, polityką transportową miasta zakładający stworzenie priorytetu i budowy odseparowanych korytarzy transportowych dla przyspieszenia autobusów- 106, 107, 119, 132, 319, 927

**7. Szacunkowy koszt projektu**

2 mln zł

**8. Inne uwagi**

Projekt był niesłusznie odrzucony- na tym odcinku tworzą się w godzinach szczytu regularnie korki przez co autobusy tracą czas. Ponadto ze względu na przejazd kolejowy kilkanaście razy na dobę zapory są zamykane i autobusy również stoją w korku. W 2021 wydano 2 mln zl na budowę buspasa na ulicy Krzywoustego- o podobnej długości i wtedy nie było argumentów o braku korzyści w stosunku do nakładów. Zakres projektu, bazując na porównaniu do buspasa z 2021 jest mniejszy i zmieści się w ramach progu kwoty 3 mln zł. Lider projektu apeluje o ponowne przeanalizowanie rozwiązania, gdyż budowa trasy tramwajowej na osiedle Muchobór Wielki w związku z istnieniem przejazdu kolejowego na LK751 nie jest obecnie możliwa, miasto Wrocław nie planuje usprawnienia dojazdu na osiedle Muchobór Wielki, nie planuje skrócenia czasu jazdy na tym odcinku i zwiększenia atrakcyjności transportu miejskiego. Budowa TAT jest zadaniem niezwiązanym z inwestycją, nie wpływa negatywnie na nie a wręcz poprawia, daje wartość dodaną- przyspieszenie autobusów.