Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2023**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Opis zmian w projekcie:**

(Proszę opisać jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

Zmiana koncepcji na ul. Czekoladowej.

Zdecydowałem się zmienić nieco koncepcję dla ulicy Czekoladowej - zamiast dwukierunkowej drogi rowerowej po jednej stronie proponuję jednokierunkowe po obu stronach. Wzdłuż tej ulicy na większości odcinka (głównie po stronie wschodniej, miejscami też zachodniej) mamy do czynienia z podwójnym chodnikiem, gdzie ruch pieszy odbywa się niemal wyłącznie po jego części oddzielonej od jezdni szpalerem drzew, a część bliżej jezdni jest niewykorzystana. Podobna sytuacja była na ul. Olszewskiego, i tam na części przylegającej do jezdni została wytyczona droga rowerowa. Tutaj proponuję analogiczne rozwiązanie. Aby zapewnić ciągłość infrastruktury rowerowej w obu kierunkach, na odcinkach bez szerokiego pobocza po obu stronach proponuję wydzielenie jednego pasa rowerowego poprzez zwężenie pasów ruchu na jezdni - ma ona tutaj aż 8 metrów szerokości, co pozwala na wydzielenie jednokierunkowego pasa rowerowego o szerokości 1,5-2m i pozostanie jeszcze po 3-3,25m na pasy ruchu dla aut - wciąż więcej niż minimum wymagane dla drogi klasy Z przy założeniu uspokojenia ruchu. Podobne zwężenie miało miejsce na ciągu Skargi + Kołłątaja, gdzie wydzielono 1,5m pas rowerowy zostawiając pasy ruchu po 2,75-3m, co okazało się wystarczającą szerokością nawet dla autobusów - tutaj mamy więcej miejsca, więc tym bardziej powinno to być możliwe. Zwężenie jest wskazane tym bardziej, że przyczyni się do uspokojenia ruchu na tej ulicy, gdzie mamy dużo przejść dla pieszych i bardzo duży ruch samochodów jak i pieszych - szeroka jezdnia prowokuje do szybkiej jazdy, a jej zwężenie jest jedną z metod na zmniejszenie prędkości przejeżdżających aut. Alternatywnie dla pasa rowerowego można by zbudować drogę rowerową kosztem zwężenia jezdni, ale to dużo większe koszta więc może będzie do zrobienia w jakimś przyszłym etapie. W każdym razie, szerokie utwardzone pobocze jest dostępne niemal na całym wnioskowanym odcinku Czekoladowej, a jezdnia razem z tym poboczem ma 10 m szerokości, gdzie przy takiej samej szerokości jezdni powstały już obustronne pasy rowerowe m. in. na Braniborskiej, Kamiennej czy Trzebnickiej.

Dla ulicy Powstańców Śląskich i Racławickiej należałoby rozważyć warianty z budową wydzielonej DDR albo tylko ciąg pieszo-rowerowy z minimalną ingerencją w istniejącą infrastrukturę, aby wszystko zmieściło się w budżecie. Ostateczny zakres projektu byłby ustalony na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

**2. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 6

b) Nazwa projektu: **(Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: **(Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**3. Rodzaj projektu (Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Liczba |
| 1) ul. Powstańców Śląskich - dwukierunkowe połączenie rowerowe ulicy Racławickiej z istniejącą infrastrukturą na skrzyżowaniu z Hallera | 1 |
| 2) ul. Czekoladowa - budowa jednokierunkowych dróg lub pasów rowerowych po obu stronach w miarę dostępnego miejsca, z wykorzystaniem szerokiego pobocza. Zwężenie jezdni (bardzo szerokiej w tym miejscu – pasy ruchu po 4m szerokości) celem wygospodarowania wolnego miejsca, a także dla uspokojenia ruchu, co jest wskazane ze względu na liczne przejścia dla pieszych i duży ruch. | 1 |
| 3)ul. Trzebnicka - budowa przejazdu rowerowego obok istniejącego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z Zakładową, umożliwiającego włączenie się z drogi rowerowej na pas rowerowy w stronę centrum, uzupełnienie oznakowania jednokierunkowej drodze rowerowej po wschodniej stronie | 1 |
| 4) |  |
| 5) |  |
| 6) |  |
| 7) |  |
| 8) |  |
| 9) |  |
| 10) |  |

**5. Opis projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Kontynuacja projektów Rowerowy Wrocław z poprzednich edycji WBO, których celem jest uzupełnienie dziur w sieci wrocławskich dróg rowerowych. Proponowane na ten rok lokalizacje: Powstańców Śląskich, Czekoladowa, Trzebnicka.

**6. Uzasadnienie projektu (Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

**7. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1)) (Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

**8. Inne uwagi**

(Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)

1. ) Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)