Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2023**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Opis zmian w projekcie:**

(Proszę opisać jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

Zmniejszenie zakresu projektu, zmiana opisu przystanku, uproszczenie opisu.

**2. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 67

b) Nazwa projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

(do 200 znaków ze spacjami)

Świdnicka - wygodny przystanek + brakujący fragment trasy rowerowej

c) Lokalizacja projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**3. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Liczba |
| 1) Peron autobusowo - tramwajowy Arkady Capitol w kierunku południowym |  |
| 2) Dwukierunkowa droga dla rowerów na wysokości przystanku |  |
| 3) Pas rowerowy przez plac Kościuszki w kierunku południowym |  |
| 4) Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie Świdnickiej od przystanku do Nasypowej– o ile zmieści się w budżecie |  |
| 5) Przejazd rowerowy po północnej stronie przystanku – o ile zmieści się w budżecie |  |
| 6) |  |
| 7) |  |
| 8) |  |
| 9) |  |
| 10) |  |

**5. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Nowy peron autobusowo-tramwajowy przystanku Arkady Capitol w kierunku południowym, przyjazny osobom z ograniczoną mobilnością. W załącznikach dwie niewiążące propozycje, z peronem wiedeńskim i wyspowym - decyzję co do rodzaju przystanku pozostawiam specjalistom.

Na wysokości przystanku dwukierunkowa droga dla rowerów. Na pl. Kościuszki pas rowerowy od istniejącego fragmentu do przystanku. Gdy zmieści się w budżecie to dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie Świdnickiej od Nasypowej do Piłsudskiego i przejazd rowerowy po północnej stronie przystanku. Gdy nie, DDR na wysokości przystanku można oznaczyć jako jednokierunkową, ale o szerokości dwukierunkowej, by była możliwa zmiana w przyszłości.

**6. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Przeprowadzone kilka lat temu konsultacje społeczne wykazały potrzebę zmian na ulicy Świdnickiej, m.in. dostosowania przystanków dla pasażerów z ograniczoną mobilnością i modernizacji infrastruktury rowerowej. Czas wprowadzić to w życie

Droga dla rowerów na ul. Powstańców Śląskich jest najpopularniejszą trasą rowerową we Wrocławiu. Niestety urywa się w ciągu ul. Świdnickiej, co odstrasza mniej doświadczonych rowerzystów. W możliwie długim fragmencie powinna powstać dwukierunkowa droga dla rowerów, gdyż jest najbardziej przyjazna rowerzystom - w przeciwnym wypadku część z nich będzie dalej jeździła po chodniku.

**7. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2)) (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

**8. Inne uwagi**

(Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)  
  
W załącznikach rozrysowana propozycja jak można by było to zaprojektować. Nie rozumiem uwagi z pierwszego etapu oceny: „Jak przenieść peron wyłącznie na lewy pas ruchu? Do prawidłowej oceny konieczne jest uzupełnienie przez Lidera jaki to ma być przystanek (czy wiedeński) i jakie chce rozwiązania zastosować.” - nie jestem projektantem, nie znam szerokości jakie potrzeba na peron tramwajowy, wydaje mi się, że to profesjonalny projektant powinien zdecydować jaki rodzaj peronu zastosować, żeby najlepiej spełnić potrzeby pasażerów i rowerzystów. Pierwotnie zakładałem klasyczny peron wyspowy, ale jak sugerowanym rozwiązaniem jest peron wiedeński, może być i taki – obie opcje rozrysowane w załącznikach.

1. ) Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)