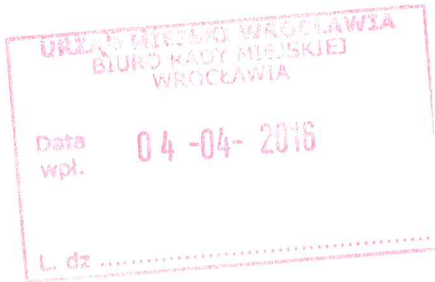




L. Dz. /DW/VAN

Wrocław; 04 kwietnia 2016r



Biurowo Rady Miejskiej
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

tel. +48 71 777 83 50, 777 87 08

faks +48 71 777 87 09

e-mail: brm@um.wroc.pl

Dotyczy: wniosek do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia w ramach konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Wrocławia

W związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi w sprawie *Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia* w ramach konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Wrocławia, niniejszy składamy wniosek o uwzględnienie w ww. dokumencie linii autobusowej o roboczym numerze 155 łączącej osiedle Lipa Piotrowska z placem Grunwaldzkim.

Uzasadnienie zasadności wprowadzenia nowej linii autobusowej o proponowanym poniżej przebiegu zostało wskazane jednoznacznie: w trakcie badania przeprowadzonego przez firmę „TRAKO Wierzbicki i Wspólnicy” s.j. (która prowadziła także na zlecenie Urzędu Miasta Wrocławia prace studialne, pomiarowe i planistyczne w latach 2013-2014) na statystycznej próbie mieszkańców osiedla Promenady Wrocławskie i konsultacjach przeprowadzonych przez firmę TRAKO z Wydziałem Transportu UM oraz w konsultacjach przeprowadzonych z Radą Osiedla Lipa Piotrowska. W czasie tych działań, wykonanych w 2015 roku, udowodniono jednoznacznie konieczność skomunikowania publicznym transportem zbiorowym rozbudowywanych obecnie i docelowo osiedli leżących na północy (Lipa Piotrowska) i okolicach śródmieścia (Promenady Wrocławskie) z rejonem centrum miasta Wrocławia.

Proponowana trasa nowej linii o roboczym numerze 155, której trasa przebiegałaby ulicami: Kminkową, Waniliową, Cynamonową, Pełczyńską, Obornicką, Broniewskiego, Żmigrodzką, Trzebnicką, Zakładową, Słonimskiego, Ryhtalską, Jedności Narodowej, Poniatowskiego, Bema, Sienkiewicza, Wyszyńskiego, Szczytnicką, Plac Grunwaldzki z nowymi przystankami przy „E. Leclerc” na ul. Zakładowej i przy ulicach: Tymiankowej, Cynamonowej, Waniliowej oraz wykorzystaniem obecnie istniejących przystanków. Przesiadki na inne kierunki realizowane byłyby na węzłach przesiadkowych:

- Broniewskiego/Zawalna – umożliwiając dojazd do Dworca Nadodrze, Tarnogaju, Kamieńskiego, na Gaj, Partynice, Nowy Dwór, Muchobór Wielki,

- Nowowiejska – dojazd na Krzyki, Borek, Grabiszyn, Wrocławski Park Przemysłowy,
- pl. Bema – dojazd na Gaj, Borek, Klecina, Kozanów, Pilczyce,
- Ogród Botaniczny – dojazd do Dworca Głównego, na Sępolno, Karłowice, Psie Pole, Sobieskiego,
- pl. Grunwaldzki – dojazd na Biskupin, Klecinę, Oporów, Psie Pole, Sobieskiego.

W załączeniu przedstawiamy kompletną *Koncepcję obsługi publicznym transportem zbiorowym północnych osiedli Wrocławia oraz osiedla Promenady Wrocławskie.*

Pełnomocnik
Henryk Wojciechowski

Vantage Development S.A.
ul. Dąbrowskiego 44, 50-457 Wrocław
REGON: 930778024 NIP: 8960000701

- 1 -

Załączniki:

1. Koncepcja obsługi publicznym transportem zbiorowym północnych osiedli Wrocławia oraz osiedla Promenady Wrocławskie.
2. Informacja z Wydziału Transportu UM i notatka z dnia 12.01.2016r.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a