

Wrocław, 20 października 2016 r.



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego  
transportu zbiorowego Wrocławia

Uwaga do projektu Planu w wersji z września 2016 roku

Projekt Planu nie zawiera połączeń transportu publicznego między Wrocławiem a Smolcem, w ciągu ulicy Mińskiej. Projektodawcy przewidują, że za kilka lat linia tramwajowa zostanie doprowadzona z centrum Wrocławia do osiedla Nowy Dwór, a w dalszej przyszłości – przedłużona do ulicy Roślinnej na osiedlu Muchobór Wielki (pętla tramwajowa zaplanowana w planie miejscowym).

Projekt Planu nie zawiera lokalizacji parkingów P&R i B&R w tej części Wrocławia. Co jeszcze ciekawsze, projektodawcy w ogóle nie przewidują takich parkingów w południowo-zachodniej części Miasta.

Niestety, projektodawcy nie znają Miasta, nie wiedzą o już dziś występujących problemach komunikacyjnych albo je marginalizują. Jakkolwiek jest, świadczy to o złej organizacji pracy Urzędu Miejskiego lub o nieznajomości warsztatu zawodowego.

Jak wynika z dokumentów gminy Kąty Wrocławskie (Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) docelowa liczba mieszkańców Smolca i Krzeptowa wyniesie ca. 16.000 osób. Dla zobrazowania problemu – niewiele więcej (ca. 18.000 osób) mieszka na osiedlu Nowy Dwór. Pewne jest więc to, że w kolejnych latach nastąpi pogłębienie dzisiejszych problemów – zatory uliczne i marginalizacja komunikacji publicznej z/do Smolca i innych sąsiednich wsi gminy Kąty Wrocławskie. A wiadomo, że osoby te przede wszystkim korzystają z przestrzeni Miasta (pracują, odwożą dzieci do szkół) – i na dziś poruszają się samochodami.

Władze Wrocławia zachowują się nieodpowiedzialnie. Po pierwsze, błędnymi decyzjami planistycznymi doprowadziły do błędnego pod względem przestrzennym zlokalizowania ronda drogowego im. Rotmistrza Witolda Pileckiego tuż przy torze kolejowym. Z tego powodu brak jest możliwości poprowadzenia ulicy na wiadukcie, co w oczywisty sposób wpływa na tworzenie się zatorów przy opuszczonych szlabanach. Założono wówczas, co jest absurdem, że zarządca kolejowy podniesie tor kolejowy na nasyp, a więc wyda dziesiątki milionów złotych bez widocznej korzyści dla swojej spółki i

rozwoju kolejnictwa. Po drugie, takie postępowanie spowodowało niemożność doprowadzenia linii tramwajowej na Muchobór Wielki, bo nie jest dopuszczalne przecinanie się torowiska kolejowego z torowiskiem tramwajowym. Po trzecie, nie zapewniono rezerwy terenowej dla doprowadzenia torowiska tramwajowego do Smolca, mimo, że takie analizy były prowadzone przez Biuro Rozwoju Wrocławia ca. 16 lat temu. Po czwarte, nie opracowano jakichkolwiek systemu zachęt do tego, aby mieszkańcy terenów wiejskich nie korzystali z samochodów, a wybierali komunikację publiczną.

Pomija się, że Gmina Kąty Wrocławskie jest istotnym elementem systemu urbanistyczno transportowego w ramach aglomeracji wrocławskiej. Mimo braku formalnych ram funkcjonowanie mieszkańców, turystów i podmiotów, jest uzależnione od efektywności przyjętych rozwiązań technicznych, sprzętowych i organizacyjnych.

Stan, w którym Miasto Wrocław i gmina Kąty Wrocławskie tworzą odrębne plany transportowe jest wadliwy, ze szkodą dla wszystkich zainteresowanych. Jedynie wspólne i spójne planowanie publicznej komunikacji zbiorowej stanowi podstawę do przyjęcia, że możliwe jest zapewnienie transportu zbiorowego na wysokim poziomie, z odwróceniem trendu obciążania układu drogowego Wrocławia pojazdami samochodowymi.

Widoczne jest to m.in. w polityce parkingowej, gdy każdy z samorządów robi to samodzielnie, bez wspólnego planowania. A to oczywiście negatywnie wpływa na mobilność i zainteresowanie mieszkańców i odwiedzających w ukierunkowaniu na komunikacji publiczną.

Już 6 lat temu apelowałem do Burmistrza Gminy Kąty Wrocławskie i Prezydenta Miasta Wrocławia o zapewnienie w dokumentach planistycznych rezerwy terenowej dla przyszłego doprowadzenia linii tramwajowej do Smolca lub Krzeptowa. Brak konkretnych działań, który mogłyby to zapewnić.

Układ drogowy południowo-zachodniej części Wrocławia jest niewydolny, nie tylko w godzinach szczytu komunikacyjnego. We Wrocławiu występuje przekroczenie dopuszczalnych wartości pyłu zawieszonego PM10, poziomu benzo(a)pirenu i ozonu oraz przekroczenie norm hałasu. Tylko dobra oferta transportu zbiorowego ma wpłynąć na zmniejszenie liczby podróży samochodami prywatnymi, co z kolei przełoży się na zmniejszenie emisji szkodliwych pyłów i hałasu.

Korzystanie z komunikacji publicznej w relacji Muchobór Wielki – Smolec/Krzeptów jest śladowe, a niemal wszyscy mieszkańcy udający się do Wrocławia korzystają ze swoich samochodów. W interesie Wrocławia jest to, aby mieszkańcy gminy Kąty Wrocławskie otrzymali rozwiniętą komunikację zbiorową. O wysokiej jakości takiej komunikacji będzie świadczyć spełnienie takich kryteriów, jak bezpośredniość, punktualność, niezawodność oraz wysoka częstotliwość (znaczone odstępów czasu negują zasadność wyboru np. autobusu przy opcji skorzystania z samochodów). Wsie sąsiadujące z Wrocławiem powinny mieć standard dostępności transportu publicznego jaki obowiązuje we Wrocławiu.

W związku z powyższym, wnoszę o:

1. wyznaczenie na Muchoborze Wielkim lokalizacji parkingów P&R i B&R;
2. określenie alternatywnego celu transportowego dla niewykorzystywanej przestrzeni zarezerwowanej na pętlę tramwajową przy ulicy Roślinnej tak, aby – do czasu faktycznego wybudowania pętli - zarośnięte od kilkunastu lat samosiejkami drzew i krzewów kilka tysięcy metrów kwadratowych wykorzystać na cele publiczne, zwłaszcza dla poprawy rozwiązań komunikacyjnych;
3. uzgodnienie z władzami gminy Kąty Wrocławskiej:
  - 3.1. lokalizacji rezerwy terenowej dla przyszłej linii tramwajowej z Muchoboru Wielkiego do Smolca lub Krzeptowa;
  - 3.2. zintegrowania Planów Transportowych (gminy Kąty Wrocławskie i Wrocławia), aby w aspektach komunikacyjnych rozwinąć i upowszechnić korzystanie z komunikacji publicznej.

Mam nadzieję, że przedstawiona uwaga zostanie rozpatrzona wnikliwie i starannie.

*Z wyrazami szacunku*

Klauzula danych osobowych

Wyrażam zgodę na upublicznienie mojego imienia i nazwiska oraz adresu poczty elektronicznej.

Klauzula korespondencji

Wszelkie doręczenia pism i informacji należy wykonywać tylko na podany adres poczty elektronicznej.

Nota o autorze

Autor jest społecznikiem, aktywistą miejskim pro publico bono. Od 2008 roku sygnalizuje m.in. administracji publicznej jej wadliwe działania i zaniechania, brak regulacji prawnych bądź ich nieprawidłowe brzmienie lub stosowanie. Już w 2009 roku alarmował ministrów Rządu RP o braku systemowych rozwiązań prawnych dla lokalizowania i użytkowania przemysłowych elektrowni wiatrowych, z negatywnymi skutkami dla mieszkańców terenów wiejskich i krajobrazu. W latach wcześniejszych i późniejszych interweniował na poziomie osiedli, lokalnym, regionalnym i krajowym m.in. w takich obszarach, jak: planowanie i estetyka przestrzeni, gospodarowanie nieruchomościami komunalnymi, dostęp do informacji publicznych, hałas drogowy w miastach oraz strategię rozwoju miast i kraju.

W trybie ustawy o petycjach w latach 2015-2016 złożył następujące petycje: (1) do Rady Miejskiej Wrocławia o podjęcie uchwały umożliwiającej wyeliminowanie chaosu reklamowego i uporządkowanie przestrzeni Wrocławia (tzw. uchwała krajobrazowa) - Rada nie uwzględniła petycji (uchwała nr XX/432/16 z 21 stycznia 2016 r.); (2) do Prezydenta Wrocławia o podjęcie inicjatywy ustawodawczej w przedmiocie uzyskania jako gmina uprawnień do skutecznego zobligowania najemców lokali komunalnych do wymiany pieców opalanych węglem na urządzenia ekologiczne – Prezydent zdecydował o przekazaniu petycji Prezesowi Rady Ministrów, w trakcie rozpatrywania; (3) do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie inicjatywy ustawodawczej w przedmiocie wyeliminowania luki prawnej polegającej na tym, że osoby bez tytułu prawnego do ziemi rolnej mogą i uzyskują publiczne środki pieniężne w ramach dopłat dla rolników – Minister Rolnictwa nie uwzględnił petycji; (4) do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie inicjatywy legislacyjnej w przedmiocie obniżenia norm hałasu drogowego – w trakcie rozpatrywania; (5) do Rady Miejskiej Wrocławia o zmiany w zasadach gospodarowania nieruchomościami gminy Wrocław poprzez odjęcie Prezydentowi

Wrocławia prawa do zbywania działek i budynków komunalnych bez miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – w trakcie rozpatrywania; (6) do Rady Miejskiej Wrocławia o zmobilizowanie Prezydenta Wrocławia do przyspieszenia prac planistycznych i obejmowania planami miejscowymi kolejnych części Miasta – w trakcie rozpatrywania; (7) do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie inicjatywy na forum europejskim w przedmiocie powołania do życia jednostki badawczo-rozwojowej lub innej finansowanej z budżetu Unii Europejskiej, w celu poszukiwania i wdrażania leków na choroby, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla życia człowieka – w trakcie rozpatrywania.

W trybie konsultacji społecznych w 2016 roku złożył m.in. uwagi do: (1) projektu uchwały Rady Ministrów w sprawie przyjęcia „Narodowego Programu Mieszkaniowego”; (2) projektu ustawy zmieniającej ustawę o ochronie przyrody oraz niektóre inne ustawy; (3) projektu ustawy zmieniającej Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektóre inne ustawy.

Aktywność obywatelska nie jest związana z wykonywaną pracą zawodową.