

Biuro ds. Partycypacji Społecznej
Urzędu Miejskiego Wrocławia
ul. G. Zapolskiej 4
50 – 032 Wrocław

Wydział Transportu
Urzędu Miejskiego Wrocławia
ul. G. Zapolskiej 4
50 – 032 Wrocław

dotyczy: **plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia**

Zarząd Osiedla Jagodno negatywnie ocenia konsultowany projekt z uwagi na brak zapewnienia zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Osiedla, co stanowi zaprzeczenie określonych w planie celów:

- tworzenie warunków dla szerszej gospodarczej, obywatelskiej i społecznej aktywności Wrocławian;
- dostosowanie struktur miejskich do aspiracji mieszkańców oraz specyfiki dzielnic i osiedli.

Zarząd Osiedla Jagodno wnosi o:

- 1) wpisanie na listę inwestycji priorytetowych/flagowych budowę linii tramwajowej na Jagodno wraz infrastrukturą park&ride i niezwłoczną jej realizację. Inwestycja nie tylko służy realizacji założeń ograniczenia ruchu indywidualnego w centrum miasta. Wpisuje się w realizację celu dostosowania struktur miejskich do specyfiki osiedla. Osiedle Jagodno pozbawione jest infrastruktury społecznej. Coraz większa liczba mieszkańców Osiedla oraz mieszkańców gmin sąsiednich zmuszona jest korzystać z infrastruktury społecznej zlokalizowanej w pozostałych częściach miasta;
- 2) wprowadzenie celu poprawy punktualności kursowania komunikacji zbiorowej wraz z przeprowadzeniem gruntownej analizy interwału obsługi, jak i zagwarantowaniem jej cyklicznego prowadzenia np. raz na rok. Obecne rozkłady jazdy np. linii 110 nie są skorelowane z liniami, na które mieszkańcy, zgodnie z założeniami, mają przesiadać się np. na przystanku Morwowa. Koronnym przykładem niedostosowania jest rozkład linii 110 oraz 133 w soboty i niedziele: autobus linii 133 odjeżdża o minutę szybciej, analogicznie przedstawia się sytuacja przesiadek w godzinach szczytu z linii 110 na linię 31 i 32. Tramwaje odjeżdżają o minutę lub 2 minuty szybciej. Oczekiwanie na autobus/tramwaj na przystankach niezapewniających ochrony przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi – wiatr, deszcz, nie służy ani polepszeniu komfortu mieszkańców ani atrakcyjności i konkurencyjności transportu zbiorowego;
- 3) przeprowadzenie badań preferencyjnych kierunków przemieszczania się mieszkańców Osiedla Jagodno. Plan opiera się o badanie przeprowadzone m.in. w roku 2006, które to dane wobec kierunku rozwoju miasta są nieaktualne. Bazowanie na danych z tak odległego roku w relacji do podejmowania uchwały, danych nieaktualnych, jest przyczyną nieuwzględnienia założonych celów w opracowaniu planu dla tej części miasta i jego mieszkańców, co stanowi zaprzeczenie tezy o tworzeniu zrównoważonego systemu transportu zbiorowego;
- 4) zmianę planowanych wskaźników „oczekiwanego maksymalnego interwału obsługi”. Obniżenie dotychczasowego standardu dla rejonu Jagodno – Gaj, stanowi zaprzeczenie celów, którym realizacji ma służyć plan. Nie uwzględniono w przyjętych wskaźnikach faktu zwiększającej się liczby mieszkańców. Już obecnie w godzinach szczytu pomiędzy godz. 6:45 – 8:00 autobusy i dostępne obecnie tramwaje są zatłoczone.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Jagodno
Wniośnię
Izabela Klisowska