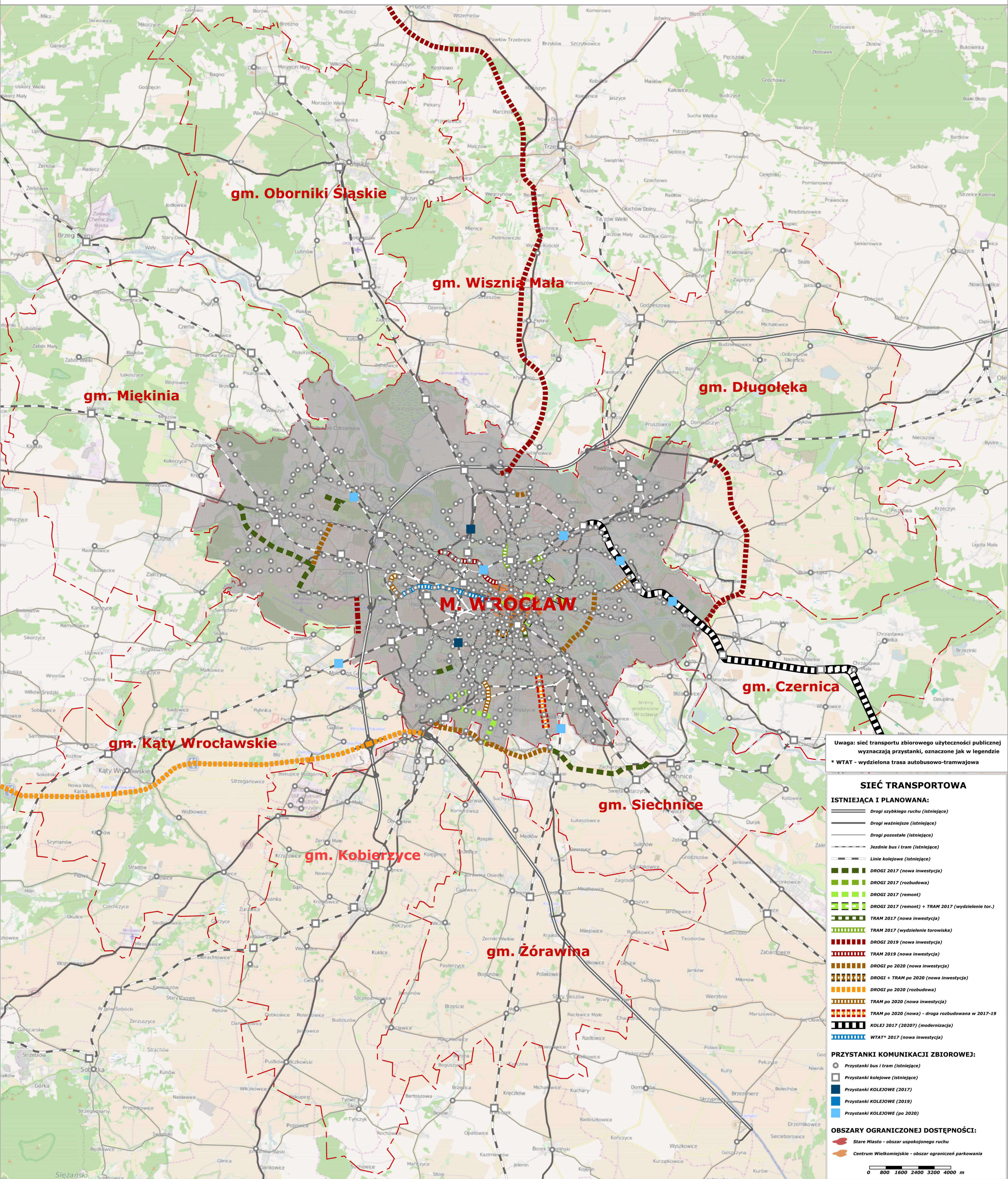


WROCLAW - PLAN TRANSPORTOWY



Uwaga: sieć transportu zbiorowego użyteczności publicznej wyznaczają przystanki, oznaczone jak w legendzie
 * WTAT - wydzielona trasa autobusowo-tramwajowa

SIEĆ TRANSPORTOWA

ISTNIEJĄCA I PLANOWANA:

- Drogi szybkiego ruchu (istniejące)
- Drogi ważniejsze (istniejące)
- Drogi pozostałe (istniejące)
- Jeżdźnie bus i tram (istniejące)
- Linie kolejowe (istniejące)
- DROGI 2017 (nowa inwestycja)
- DROGI 2017 (rozbudowa)
- DROGI 2017 (remont)
- DROGI 2017 (remont) + TRAM 2017 (wydzielenie tor.)
- TRAM 2017 (nowa inwestycja)
- TRAM 2017 (wydzielenie torowiska)
- DROGI 2019 (nowa inwestycja)
- TRAM 2019 (nowa inwestycja)
- DROGI po 2020 (nowa inwestycja)
- DROGI + TRAM po 2020 (nowa inwestycja)
- DROGI po 2020 (rozbudowa)
- TRAM po 2020 (nowa inwestycja)
- TRAM po 2020 (nowa) - droga rozbudowana w 2017-19
- KOLEJE 2017 (2020?) (modernizacja)
- WTAT* 2017 (nowa inwestycja)

PRZYSTANKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ:

- Przystanki bus i tram (istniejące)
- Przystanki kolejowe (istniejące)
- Przystanki KOLEJOWE (2017)
- Przystanki KOLEJOWE (2019)
- Przystanki KOLEJOWE (po 2020)

OBZARY OGRANICZONEJ DOSTĘPNOŚCI:

- Stare Miasto - obszar uspokojonego ruchu
- Centrum Wielkomięskie - obszar ograniczeń parkowania

0 800 1600 2400 3200 4000 m