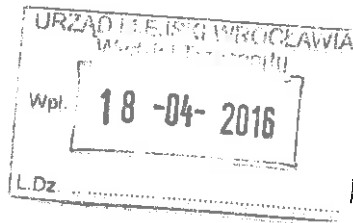


Wrocław, 14.04.2016

L.Dz. ROM/424 /2016

Biuro ds. Partycypacji Społecznej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50 – 032 Wrocław



Uwagi Rady Osiedla Maślice oraz Zespołu ds. Mobilności* do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia

*Zespół ds. Mobilności – powołany przez Radę Osiedla Maślice i działający przy niej. Celem funkcjonowania Zespołu jest dyskusja, konsultacje z mieszkańcami i działania dotyczące usprawniania szeroko rozumianej mobilności Maślic w powiązaniu z Osiedlami sąsiadującymi – Pracami Odrzańskimi, Stabłowicami oraz Centrum Wrocławia. W skład Zespołu wchodzi, poza Radnymi Rady Osiedla Maślice, mieszkańcy Maślic.

I. Wstęp.

Niniejsze uwagi do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia, zwanego dalej PZRT są wynikiem pracy Zespołu ds. Mobilności przy Radzie Osiedla. Opierała się ona o analizę dokumentów Miasta Wrocławia dotyczących transportu jak również własnych wieloletnich doświadczeń członków Zespołu w kwestii mobilności na Maślicach i we Wrocławiu. Dodatkowo Zespół miał na uwadze wyniki dwóch spotkań konsultacyjnych w sprawie PZRT oraz odpowiedź Departamentu Infrastruktury i Gospodarki z dnia 8 marca 2016 r (DIG-D.152.1.1.2016) na Petycję w interesie publicznym do Prezydenta Wrocławia, dotyczącą realizacji rozwiązań komunikacyjnych dla Osiedla Maślice, z dnia 31 stycznia 2016 r.

II. Uwagi

Z uwagi na :

1. planowany wzrost liczby mieszkańców osiedla Maślice – obecnie liczba mieszkańców liczy blisko 9,5 tys. a docelowo ma wynosić 17,5 tys.,
2. postępujący geometrycznie od 2012 roku przyrost liczby ludności na osiedlu Maślice, Stabłowice, Pracze Odrzańskie oraz nieustanną sprzedaż kolejnych terenów gminnych pod zabudowę wielorodzinną m.in. przy ulicy Maślickiej, Rędzińskiej, Brodzkiej czy Królewieckiej,

3. aktualnie obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które pozwalają na liczne inwestycje wielorodzinnego budownictwa mieszkaniowego bez perspektywy realizacji rozwoju sieci infrastruktury transportowej,
 4. nie uwzględnianie do tej pory w Wieloletnim Planie Inwestycji (WPI)(choćby częściowo) przez UM Wrocław wniosków składanych corocznie przez Radę Osiedla Maślice w formie Kart Zadań Inwestycyjnych, dotyczących MPZP,
 5. pomijanie osiedla Maślice w znaczących inwestycjach komunikacyjnych Wrocławia, gdyż wszystkie lokalizowane są poza jego granicami – Kozanów, Leśnica. Wszelkie duże inwestycje są analizowane i odkładane w czasie, a realizuje się jedynie (na wniosek Rady Osiedla) infrastrukturę podstawową tj. fragmenty chodników, azyl dla pieszych, czy bieżącą naprawę dróg,
 6. tranzytowy charakter osiedla Maślice dla mieszkańców Stabłowic i Pracze Odrzańskich, gdzie obecnie mieszka blisko 40 tys. mieszkańców (docelowo ok. 60 tys.) oraz Gminy Miękinia (aktualnie blisko 14 tys. mieszkańców) szczególnie dla północno – wschodniej jej części (blisko 4 tys. mieszkańców),
- zwracamy się o zawarcie w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia następujących inwestycji/działań:

A. WROCŁAWSKA KOLEJ AGLOMERACYJNA (WKA)

Uwzględnienie jako zadania flagowego w tabeli 4 (str. 58) modernizacji linii kolejowej nr 273 (Wrocław Główny – Szczecin Główny, odcinek dolnośląski: Wrocław Główny – Czarna; odcinek wrocławski: Wrocław Główny – Grabiszyn – Muchobór – Kuźniki – Stadion – /planowana stacja Wrocław Maślice/ – Pracze) wraz z budową nowej stacji kolejowej Wrocław Maślice. Inwestycja ta – zgodnie z uchwałą Rządu RP – ma zabezpieczone środki w ramach „Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023”. Wraz z powyższą inwestycją jako zadanie flagowe należy również przyjąć:

- utworzenie przy planowanej stacji kolej Wrocław Maślice (ul. Główna/ul. Maślicka lub ul. Królewiecka/ul. Górecka) węzła przesiadkowego – węzeł obwodowy podstawowy aglomeracyjny/miejski) – z parkingiem P&R oraz B&R, połączonego z ogólnodostępną siecią komunikacji publicznej, a tym samym tkanką miasta liniami autobusowymi i planowaną linią tramwajową,
- budowę wiaduktu nad ul. Główną/ul. Maślicką co popiera Departament Infrastruktury i Gospodarki UM Wrocław w odpowiedzi na petycję z dnia 08.03.2016 r. (DIG-D.152.1.2016) w sprawie realizacji rozwiązań komunikacyjnych dla osiedla oraz MPK Wrocław w odpowiedzi na pismo dotyczące opóźnień linii autobusowej 101 z dnia 22.12.2015 r. (FR/050/ 43931 /15), stwierdzając że tego typu rozwiązanie poprawiłoby sytuację

komunikacyjną w rejonie naszych Osiedli. Warto zaznaczyć, że wiadukt jest przeszkodą hamująca ruch indywidualny jak również komunikacji zbiorowej (autobusy 101, 102, 103, 245) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 336. Łączy ona nie tylko osiedla Leśnica, Maślice i Pracze Odrzańskie, ale także prowadzi ruch tranzytowy do centrum miasta Wrocław/parkingu P&R przy Stadionie Wrocław (ul. Królewiecka; ul. Lotnicza). W chwili uruchomienia WKA (pociągi co 15 – 20 min.) oraz przy uwzględnieniu przejazdów towarowych w porannym oraz popołudniowym szczycie komunikacyjnym brak wiaduktu uniemożliwi praktycznie jazdę tą ważną dla blisko 100 tys. mieszkańców tej części Wrocławia i peryferii (Gmina Miękinia) arterią komunikacyjną,

- dostosowanie aktualnie przebiegających przez osiedle Maślice linii autobusowych (101, 102, 103, 245) do obsługi węzła przesiadkowego,
- dostosowanie projektu tramwaju mającego przebiegać przez osiedle Maślice (Ryc. 3 str. 53) do obsługi węzła przesiadkowego.

B. TRAMWAJ

Uwzględnienie budowy nowej linii tramwajowej (ok. 3 km) na osiedlu Maślice jako zadania flagowego lub priorytetowego. Nowa linia tramwajowa miałaby przebiegać ulicą Maślicką na odcinku: Stadion Wrocław – planowana stacja kolejowa Wrocław Maślice (ul. Główna/ul. Maślicka lub ul. Królewiecka/ul. Górecka). W aktualnym Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia 2016 powyższa linia tramwajowa figuruje jako „tramwaj projektowany” (Ryc. 3 str. 53). Inwestycja ta powinna stać się częścią przedsięwzięcia pt. Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap III A (ul. Hubska, ul. Popowicka - Długa) lub jej pochodną realizowaną do 2022 roku. Stwierdzenie to uzasadnione jest tym, że linia tramwajowa na Maślicach zawarta jest w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia 2010 uchwalonego dość dawno bo 6 lipca 2006 r. Nowa linia tramwajowa jest ważna z punktu widzenia komunikacji wewnątrz osiedla jak również tranzytu, stanowiąc przede wszystkim bezpośredni łącznik Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej (planowana stacja Wrocław Maślice i przyległy do niej parking P&R oraz B&R) z ogólnodostępną siecią komunikacji publicznej, a tym samym tkanką miasta. Ponadto warto nadmienić, że zapewnienia medialne o potrzebie budowy linii tramwajowej na Maślicach wyraził wiceprezydenta Wrocławia Wojciech Adamski (źródło: M. Kokoszkiwicz 18.03.2016, Plan transportowy Wrocławia do poprawki. Po fali krytyki, wyborcza.pl, <http://wroclaw.wyborcza.pl/wroclaw/1,35771,19782006,plan-transportowy-wroclawia-do-poprawki-po-fali-krytyki.html#ixzz43YRTV100>

C. AUTOBUS

Uwzględnienie polepszenia jakości komunikacji autobusowej na Maślicach po przez:

- budowę na skrzyżowaniu ulic Królewiecka, Maślicka, Brodzka ronda, które ułatwiłyby włączanie się do ruchu autobusów 102 i 103. Tym niemniej warto zaznaczyć, że inwestycja powinna być ściśle sprzężona z budową wiaduktu nad ul. Główną/ul. Maślicka, który to mieści się w ciągu linii kolejowej 273 przeznaczonej do modernizacji,
- remont ulicy Maślickiej, która obecnie ma nawierzchnię z kostki burkowej generującej hałas, wzmożoną eksploatację pojazdów komunikacji miejskiej oraz nienajlepszy komfort jazdy dla pasażerów,
- zamontowanie nowych tablic przystankowych z informacją pasażerską (DIP) na Maślicach, koordynujących rozkład jazdy z tramwajami na obecnie funkcjonujących węzłach przesiadkowych Stadion Wrocław (ul. Królewiecka, w przyszłości ul. Lotnicza) i/lub Kwiska. Ponadto z uwagi na obecność Dolnośląskiego Szpitala Specjalistyczny im. T. Marciniaka – Centrum Medycyny Ratunkowej oraz inwestycje zapowiedziane przez Departament Infrastruktury Gospodarki UM Wrocław należy nowe tablice informacyjne zamontować również na przystankach sąsiednich Stabłowic.

E. METROBUS

Przeanalizowanie i ewentualne uwzględnienie jako zadania priorytetowego:

- rozbudowa ul. Królewieckiej o jeden pas ruchu (autobusy miałyby się na zatokach przystankowych) tj. buspas na odcinku: Stadion Wrocław – planowana stacja kolejowa Wrocław Maślice (ul. Główna/ul. Maślicka lub ul. Królewiecka/ul. Górecka),
- remont ul. Maślickiej wraz z jej rozbudową o jeden pas ruchu (autobusy miałyby się na zatokach przystankowych) tj. buspas na odcinku: Stadion Wrocław – planowana stacja kolejowa Wrocław Maślice (ul. Główna/ul. Maślicka lub ul. Królewiecka/ul. Górecka).

Powyższa propozycja to opcja alternatywna do planowanej budowy tramwaju w ciągu ul. Maślickiej. Na powstałych buspasach jeździłyby obecnie kursujące na Maślicach autobusy, które łączyłyby planowaną stację kolejową Wrocław Maślice (centrum przesiadkowe) z węzłami (transport tramwajowy) Stadion Wrocław (ul. Królewiecka) i Kwiska.

D. POZOSTAŁE INWESTYCJE/DZIAŁANIA

Przeanalizowanie wprowadzenia jednego z poniższych rozwiązań dotyczących wsparcia osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego we Wrocławiu:

- wprowadzenie możliwości zakupu biletów na 3 linie,

- rabat na zakup biletów okresowych dla rodzin z dziećmi, których wszyscy członkowie korzystają z komunikacji miejskiej – specjalny rabat miałby dotyczyć tylko i wyłącznie rodzin tworzących wspólne gospodarstwo domowe, w którym każdy członek rodziny posiada bilet okresowy na komunikację publiczną. Rabat udzielany byłby przy zakupie biletów,
- wprowadzenie możliwości zakupu biletów na dowolną liczbę linii publicznego transportu zbiorowego, gdzie każda linia miałaby swoją indywidualną cenę w zależności od długości trasy i częstotliwości kursowania autobusu/tramwaju.

Powyższy postulat znajduje swoje uzasadnienie w fakcie funkcjonowania mieszkańców peryferyjnych osiedli Wrocławia, którzy by dotrzeć z punktu A do punktu B (szczególnie dom – szkoła, dom – praca) muszą korzystać z 2, 3, a nawet 4 przesiadek. Umożliwienie zakupu biletów okresowych odpowiadających oczekiwaniom mieszkańców będzie jednym z impulsów do popularyzowania publicznego transportu zbiorowego.

Zapewnienie warunków i ochrony środowiska naturalnego, w tym walka ze smogiem:

- systematyczna wymiana taboru autobusowego wyłącznie na autobusy hybrydowe,
- promocja istniejących parkingów P&R oraz B&R, w tym działających przy Stadionie Wrocław z jednoczesnym uporządkowaniem i poprawą bezpieczeństwa na parkingu przy ul. Lotniczej.

Uwzględnienie w tabeli 4 (str. 58) działań związanych z infrastrukturą rowerową jako zadań w kategorii (znaczenie dla systemu) pozostałe:

- rozwijanie idei roweru miejskiego w zachodniej części Wrocławia (Kućniki, Kozanów, Maślice, Stabłowice, Żerniki), w tym zlokalizowanie przy Stadionie Wrocław nowej stacji roweru miejskiego, która z jednej strony służyłby turystom (Stadion Wrocław, Glinianki, Staw Królewiecki, itp.), a z drugiej mieszkańcom jako forma alternatywnego transportu, stanowiącego obok komunikacji publicznej, podstawę zrównoważonego transportu we Wrocławiu

III PODSUMOWANIE

Podsumowując wszystkie zawarte powyższej postulatory wiążą się z celami i założeniami Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia. Przygotowując niniejszy dokument wzięto pod uwagę odwrócony trend powiedzenia „myśleć globalnie i działać lokalnie”, czyli „działać globalnie i myśleć lokalnie”. Wynika to z faktu, że zgłoszone propozycje inwestycji, działań mają na celu z jednej strony zapewnienie przepustowości i nie blokowanie wynikającego z położenia geograficznego tranzytowego charakteru osiedla, a z drugiej ułatwienie mobilności w granicach rozwijającego się (niestety poza budownictwem mieszkaniowym, a nie inwestycjami transportowymi) osiedla Maślice.

Mając na uwadze zrównoważony rozwój apelujemy o uwzględnienie powyższych uwag i konsekwentną ich realizację.

Opracował:

Zarząd Osiedla Maślice
54-104 Wrocław
ul. Suwalska 5

Marek Soban
Rada Osiedla Maślice

ROZDZIELNIK:

1. Prezydent Wrocławia,
2. Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia,
- 3.
4. RO a/a