



RADA OSIEDLA KRZYKI - PARTYNICE
ul. Wiosenna 14, 58-017 Wrocław

Dyżury: wtorek i czwartek 16-18, sobota 9-11
e-mail: radni@krzykipartynice.pl
telefon / faks: 071 362 83 92

Wrocław, 14.04.2016 r.

ROK/7/04/16

18.04.2016

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH Biuro ds. Partycypacji Społecznej		
wpi.	18-04-2016	(1)
L. dz.	73207/2016	

Biuro ds. Partycypacji Społecznej
ul. G. Zapolskiej
50-032 Wrocław

Dotyczy: uwzględnienia w Planie Transportowym linii tramwajowej na Partynice i Ołtaszyn.

Rada Osiedla Krzyki-Partynice przekazuje Uchwałę Nr XXXVI/167/16 z 12 kwietnia 2016 r. w sprawie j/w.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. ZOJM
2. a/a

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
KRZYKI - PARTYNICE

Stanisław Chudź

Uchwała Nr XXXVI/167/16
Rady Osiedla Krzyki-Partynice
z dnia 12 kwietnia 2016 roku

**w sprawie uwzględnienia w Planie Transportowym linii tramwajowej na
Partynice i Ołtaszyn.**

Na podstawie § 13 ust. 2 pkt 4 Uchwały Nr XIII/409/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 roku w sprawie nadania Statutu Osiedla Krzyki – Partynice (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia Nr 10 z dnia 5 listopada 2003 roku poz.385) Rada Osiedla Krzyki – Partynice uchwala co następuje:

§ 1.

Rada Osiedla Krzyki-Partynice wnioskuje o zapisanie w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia (zwanym dalej Planem Transportowym) budowy linii tramwajowej prowadzącej na osiedla Partynice i Ołtaszyn w latach 2020-2023, wraz z otwarciem nowej perspektywy finansowej środków unijnych.

§ 2.

Realizacja w/w inwestycji jest zgodna z planami zawartymi w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia z 2010 roku, a także Planu Generalnego rozwoju transportu szynowego we Wrocławiu z 2007 roku. Niezbędna rezerwa terenowa zarówno dla samej linii jak i dla pętli jest zabezpieczona w Miejscowych planach Zagospodarowania Przestrzennego.

§ 3.

Rada motywuje swój wniosek:

- problemy komunikacyjne Partynic i Ołtaszyna są obecnie główną bolączką naszego osiedla i kluczowym tematem w często burzliwych rozmowach z mieszkańcami,
- gwałtowny przyrost liczby osób zamieszkujących okolice ulic Zwycięskiej i Obrońców Poczty Gdańskiej powoduje, że obecny system komunikacyjny oparty w większości na komunikacji indywidualnej stał się całkowicie niewydolny, co dodatkowo potęgowane jest przez nieukończony przebieg Wschodniej Obwodnicy Wrocławia,
- najnowszym dowodem na ten fakt jest wskazanie ulicy Zwycięskiej w tegorocznym raporcie firmy doradczej Deloitte jako najbardziej zakorkowanej ulicy w Polsce,
- niedawno Prezydent Adam Grehl w swoim piśmie do wójta Gminy Kobierzyce

zaznaczył, że „rosnąca kongestia w południowym obszarze Wrocławia zagraża dostępności tego obszaru oraz zmniejsza komfort życia jego mieszkańców; jest także źródłem konfliktów społecznych”. Rada Osiedla w pełni zgadza się z tą diagnozą. Wierzymy, że zaproponowane mieszkańcom atrakcyjne alternatywy jaką byłaby linia tramwajowa docierająca do serca osiedla jest najefektywniejszym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych tego obszaru południa Wrocławia. Równocześnie zwracamy uwagę, że koniecznym uzupełnieniem siatki transportowej naszego osiedla byłaby kolej miejska oraz rozszerzenie sieci dróg rowerowych, prowadzących na przykład ulicą Spiską i Orawską w kierunku ul. Kamiennej.

§4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
KRZYKI PARTYNICE
Stanisław Chudy