



Urząd Miejski w Siechnicach

Burmistrz Siechnic

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 54 faks 71 786 09 07
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: aalama@umsiechnice.pl, mroznowicz@umsiechnice.pl

WSS.7243.3.2016.AA

Siechnice, 26 kwietnia 2016 r.

Pan

Marek Czuryło

Dyrektor Wydziału Transportu
Urzędu Miejskiego Wrocławia
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

dotyczy: uwagi do projektu „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia”.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Po zapoznaniu się z projektem „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia”, stwierdzić należy, iż jest to opracowanie, które nie decyduje ostatecznie o tym, jak transport zbiorowy będzie funkcjonował w mieście Wrocław i gminach sąsiadujących.

Dużym atutem planu jest zwrócenie się ku wykorzystaniu kolei i transportu tramwajowego nie tylko w samym mieście, ale również na obrzeżach lub peryferiach, bo i taka nomenklatura pojawia się w projekcie.

W zakresie uwag Gminy Siechnice, przedstawiam je poniżej:

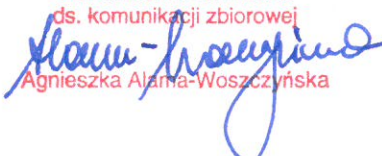
1. Uwagi do zapisów na stronie 11 planu: do przedsięwzięć priorytetowych należy wziąć pod rozwagę uruchomienie tramwaju plus na Jagodno. Dzięki temu rozwiązaniu nastąpi znaczne rozładowanie zatorów na tym odcinku – szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych. Wybudowanie parkingu na wzór park & ride i uruchomienie tramwaju plus, pozwoliłoby na skrócenia niektórych kursów linii 900L i P oraz 910, a co za tym idzie, wycofanie ich z centrum Wrocławia.
Punkt przesiadkowy na obrzeżach Wrocławia, zmniejszyłby ruch drogowy – samochodowy na wskazanym odcinku.
2. Uwagi do strony 30 pkt 7 oraz 8 i 9 – bardzo ważne jest stworzenie punktów przesiadkowych na obrzeżach miasta. Te odcinki, w zasadzie z każdej strony, są bardzo zakorkowane. Zmiana samochodu na komunikację np. tramwajową, z wydzielonym, uprzywilejowanym torowiskiem, z pewnością zmieniłaby tę sytuację. Mieszkańcy przygranicznych dzielnic, gmin sąsiadujących z pewnością wybraliby alternatywę w postaci komunikacji zbiorowej, dla swoich samochodów, pozbywając się w ten sposób długich godzin w korkach i problemu z parkowaniem. Nie należy zapominać o wspomnianych w planie peryferiach, na których rozbudowę miasto wyraża zgodę.
3. Uwagi do stron: 49 i 54: bardzo ważny punkt 4.1, którego wdrożenie rozładuje zakorkowane wjazdy do miasta. Priorytetowe jest aby wspólny bilet, o którym mowa na stronie 49, obejmował również gminy sąsiadujące z miastem Wrocław, a działające z nim w ramach porozumienia. Dworce i węzły przesiadkowe oraz ważniejsze parkingi

działające w systemie park & ride, są istotne nie tylko dla samego miasta, ale również dla gmin sąsiadujących z nim, takich jak Gmina Siechnice. Ograniczenie dostępności do miasta dla ruchu samochodowego, nie będzie możliwe dla gmin ościennych, bez konkretnych zmian komunikacyjnych, bez wykorzystania, a co za tym idzie – rozbudowania liczby połączeń kolejowych, tramwajowych (tramwaje plus).

Szanowny Panie Dyrektorze, z całą pewnością przy planowaniu transportu zbiorowego dla aglomeracji wrocławskiej, należy wziąć pod uwagę zmiany demograficzne i liczne przeprowadzki mieszkańców Wrocławia do gmin podmiejskich. Te osoby w większości pracują w mieście i codziennie kursują w obu kierunkach.

Ze względu na ogólnikowy charakter projektu planu oraz mając na uwadze liczne wypowiedzi prasowe Prezydenta Wrocławia Pana Rafała Dutkiewicza oraz Wiceprezydenta Wrocławia Pana Wojciecha Adamskiego, nie wnoszę uwag w zakresie liczby konkretnych kursów z Siechnic do stolicy regionu. Takie uzgodnienia prowadzone są w ramach potrzeb bieżących stron porozumienia, jak również będą prowadzone w trakcie opracowywania dokumentów przetargowych w 2018 roku.

Z poważaniem

Pełnomocnik Burmistrza
ds. komunikacji zbiorowej

Agnieszka Alama-Woszczyńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a