

UCHWAŁA NR XXXIX / 163 / 16

Rady Osiedla Gaj we Wrocławiu z dnia 21 kwietnia 2016 r.

W sprawie: wydania opinii dotyczącego "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia" (dalej: Planu Transportowego) . .

Na podstawie § 6 pkt. 1 i 2 Statutu Osiedla nadanego uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XII / 402/ 03 z dnia 16 października 2003 roku. w sprawie nadania Statutu Osiedla Gaj (Dz. Urz. Woj. Doln. Z 2003 r. Nr 221, poz. 3183 z 2004 r. Nr 252, poz. 4210 oraz z 2012 r. poz. 4977 Rada Osiedla Gaj:

U C H W A Ł A co następuje:

§ 1

Złożyć uwagi do "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia" (dalej: Planu Transportowego) stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Za realizację uchwały / przesłanie do Prezydenta Miasta Wrocławia odpowiedzialny jest Przewodniczący Zarządu Osiedla

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA „GAJ”

Adam Wojtaszewski
.....

Załącznik do Uchwały nr. XXXIX / 163 / 16 z dnia 21 kwietnia 2016 r.

- 1) Rada Osiedla „GAJ” negatywnie ocenia projekt ograniczenia pracy przewozowej autobusów (aż o 1/3), który zaplanowany jest w rekomendowanym do wdrożenia wariantcie "III A". W ocenie Rady ograniczenie kursowania autobusów na Osiedlu Gaj jest nie do przyjęcia i spowoduje odpływ pasażerów komunikacji zbiorowej na rzecz komunikacji indywidualnej. To z kolei zwiększy korki m.in. na ul. Borowskiej. Jednocześnie Rada Osiedla zwraca uwagę, że wybudowana krańcówka tramwajowa (zamiast pętli) uniemożliwia wprowadzenie dodatkowych tramwajów jednokierunkowych na ulicę Świeradowską. W związku z tym Rada Osiedla wnosi o wykreślenie rekomendacji dla wariantu "III A", przewidującego ograniczenia komunikacji zbiorowej i przygotowanie nowego rekomendowanego do wdrożenia wariantu, który będzie przewidywał konsekwentne zwiększanie pracy przewozowej autobusów oraz coroczne zwiększanie środków z budżetu Miasta na komunikację zbiorową. Umożliwi to zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji zbiorowej oraz rozbudowę tras tramwajowych i autobusowych.
- 2) Ze względu na codzienne występowanie korków na ulicach wyjazdowych z Osiedla, tzn. ul. Borowskiej i Bardzkiej (w kierunku Buforowej) Rada Osiedla „Gaj” wnosi o wpisanie na listę inwestycji priorytetowych/flagowych budowy linii tramwajowej na Jagodno i niezwłoczną realizację tej inwestycji. Pozwoli ona na sprawny dojazd do sąsiadującego osiedla Jagodno, co obecnie w godzinach szczytu jest niemożliwe. Jednocześnie inwestycja ta powinna zmniejszyć w pewnym stopniu liczbę aut na ul. Bardzkiej. Ponadto Rada Osiedla wnosi o wpisanie na listę inwestycji priorytetowych/flagowych budowy linii tramwajowej w ul. Borowskiej - z terminem realizacji 2020-2022, tj. po rozpoczęciu kolejnej tzw. perspektywy unijnej. Pozwoli to na ubieganie się o finansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej.
- 3) Rada Osiedla „Gaj” wnosi o wprowadzenie zapisów wymuszających poprawę punktualności kursowania komunikacji zbiorowej. Według obserwacji codziennym istotnym opóźnieniom podlegają zarówno kursy tramwajowe, jak i w szczególności autobusowe. Wnosimy również o zapisanie wskaźników punktualności, wymaganych do spełnienia w kolejnych latach.
- 4) Rada Osiedla „Gaj” wnosi o wprowadzenie rozdziału dot. kierunków uruchomienia i rozwoju kolei miejskiej - w kontekście Osiedla Gaj dotyczących linii Wrocław Główny - Kobierzyce, na odcinku pozostającym w granicach Miasta. Rada Osiedla uznaje za zasadne przywrócenie połączeń pasażerskich, jako elementu poprawiającego transport zbiorowy na terenie Osiedla oraz zachęcającego do rezygnacji z transportu indywidualnego.
- 5) Rada Osiedla „Gaj” wnosi o zmianę wskaźników w tabeli 14 (str. 87-88), zawierających "oczekiwany maksymalny interwał obsługi". Rada zwraca uwagę, że teren Osiedla oznaczony jest jako "zwarta zabudowa poza śródmieściem", a dla tej kategorii terenu przewidziano, że "akceptowalny" jest standard kilka razy gorszy od obecnego. Np. dla dni roboczych w godz. 6-8 (poranny szczyt) założono akceptowalność 10-minutowego oczekiwania, co daje 6 kursów na godzinę - obecnie na ul. Świeradowskiej funkcjonują 22 kursy na godzinę w szczycie, tj. prawie 4x więcej. Podkreślamy, że wg obserwacji Rady, autobusy i tramwaje są

załączone już na 2-3 przystanku od pętli.

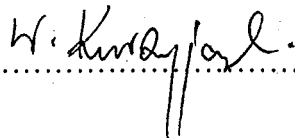
W związku z tym Rada Osiedla „Gaj” wnosi, aby wspomniane w tabeli wskaźniki były nie gorsze od obecnie występujących.

6) Rada Osiedla „Gaj” wnosi o poprawienie błędów matematycznych i merytorycznych, zawartych w tabeli 3 (str. 57), dot. "obciążenia ruchem głównych korytarzy sieci". Pragniemy zwrócić uwagę, że już obecnie na samej ul. Bardzkiej w szczycie w godzinie tramwaje przewożą szacunkowo ponad 2000 osób (12 kursów) - podano 230 osób a prognozowany w 2022: 1000 osób. Wyrażamy również zaniepokojenie metodologią zastosowaną przy prognozowaniu, jeśli dała ona wyniki znacząco odbiegające od rzeczywistości obserwowanej już teraz.

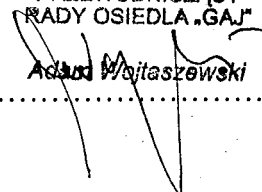
7) Rada Osiedla „Gaj” wnosi o uwzględnienie Kompleksowych Badań Ruchu z roku 2015, przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W ocenie Rady wykorzystywanie do prognozowania i wnioskowania badań z roku 2006 i 2010 jest niewystarczające i obarczone dużym niebezpieczeństwem błędu. Rada pragnie zwrócić uwagę, że w roku 2006 na terenie Osiedla Gaj nie istniała większość zabudowy wielorodzinnej, zlokalizowanej na południe od ul. Świeradowskiej, jak również nie funkcjonowała wtedy trasa tramwajowa (linie 31 i 32), ani szpital kliniczny przy ul. Borowskiej. Intensywna zabudowa mieszkaniowa oraz wprowadzenie tramwaju znacząco zmieniło kształt i natężenie ruchu na terenie Osiedla Gaj.

8) Ze względu na liczbę i wagę zapisów, które w ocenie Rady winny być zmienione, Rada Osiedla apeluje o gruntowną poprawę obecnej wersji Planu Transportowego. Jednocześnie wnosimy o włączenie Rady Osiedla do prac nad nową wersją Planu Transportowego już na początkowym, roboczym etapie przygotowywania nowego dokumentu, tzn. przed publicznym jego wyłożeniem. Pozwoli to na podniesienie wartości merytorycznej Planu Transportowego.

Opracował
Wojciech Kurzyński
Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla


.....

Przewodniczący Rady Osiedla

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA „GAJ”

.....