

Wrocławski Rower Miejski w rozbudowie RAPORT



WROCLAW
ROZMAWIA

SPIS TREŚCI

1. <u>O KONSULTACJACH</u>	3
2. <u>FORMY KONSULTACJI</u>	5
3. <u>ANKIETA</u>	6
4. <u>UWAGI I ODNIESIENIA</u>	31
5. <u>WYNIKI KONSULTACJI</u>	38

1 | O KONSULTACJACH



TERMIN KONSULTACJI

8—29 marca 2018 r.

PRZEDMIOT KONSULTACJI

Wrocławski Rower Miejski

ZAKRES KONSULTACJI

Lokalizacja stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego.

CEL KONSULTACJI

Zebranie opinii i uwag mieszkańców dotyczących lokalizacji stacji roweru miejskiego oraz dodatkowych obszarów zalecanych do objęcia wypożyczalnią.

EFEKT KONSULTACJI

Raport zawierający rekomendacje mieszkańców.

ADRESACI KONSULTACJI

Mieszkańcy Wrocławia, w szczególności użytkownicy systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego.

EFEKT KONSULTACJI

Raport z konsultacji stanowiący rekomendację do dalszych prac.

PROMOCJA KONSULTACJI

- ✓ Dedykowana strona WWW poświęcona konsultacjom www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclawski-rower-miejski-w-rozbudowie oraz strona miasta: **wroclaw.pl** (aktualności).
- ✓ **Media lokalne.**
- ✓ **Portale społecznościowe** – strona na Facebooku Wrocław Rozmawia.
- ✓ **Poczta elektroniczna** – informacja o konsultacjach przesłana do Rad Osiedli.

2 | FORMY KONSULTACJI

1. ANKIETA

Podczas konsultacji w okresie 8–29 marca 2018 można było wypełnić ankietę zamieszczoną na dedykowanej stronie konsultacji. Pytania w niej zawarte odnosiły się do sposobu, częstotliwości i jakości korzystania z systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego, a także kierunków jego rozbudowy (ilość nowych stacji, rozmieszczenie, system obsługi). W sumie otrzymano **3.785** ankiet. Dodatkowo na stronie konsultacji była możliwość zaznaczenia na mapie elektronicznej Wrocławia propozycji lokalizacji nowych stacji (maks. do 10 punktów). W sumie zaznaczono **13.400** propozycji lokalizacji, najczęściej wraz z komentarzem.

2. SPOTKANIE KONSULTACYJNE

Zorganizowano jedno spotkanie konsultacyjne:

- 15 marca 2018, g. 17.00 | Centrum Innowacji PRZEJŚCIE, ul. Świdnicka 19.

Moderatorami spotkania był zespół Wrocławskiego Oficera Rowerowego Urzędu Miejskiego Wrocławia. Obecni byli również pracownicy Biura ds. Partycypacji Społecznej. Łącznie wzięło udział **13** osób.

Celem spotkania było:

- zbadanie różnorodnych odczuć oraz potrzeb mieszkańców podczas dyskusji;
- ustalenie wspólnych rekomendacji.

3. KORESPONDENCJA ELEKTRONICZNA

W czasie konsultacji na adres konsultacje@um.wroc.pl wpłynęło **8** propozycji uwag i rekomendacji nadesłanych przez Rady Osiedli, w odpowiedzi na zaproszenie do zgłaszania uwag, rozesłane do wszystkich samorządów osiedlowych.

3 | ANKIETA

Czy w Pani/Pana opinii powinno być możliwe oddanie i wypożyczenia roweru poza stacją? (1 odp.) *

- Zdecydowanie nie
- Raczej nie
- Trudno powiedzieć
- Raczej tak
- Zdecydowanie tak

Jeśli ma Pani/Pan inne uwagi odnośnie lokalizacji stacji prosimy o ich przekazanie.

METRYCZKA

Wiek: *

- do 18 lat
- 19–25 lat
- 26–39 lat
- 40–65 lata
- powyżej 65 lat

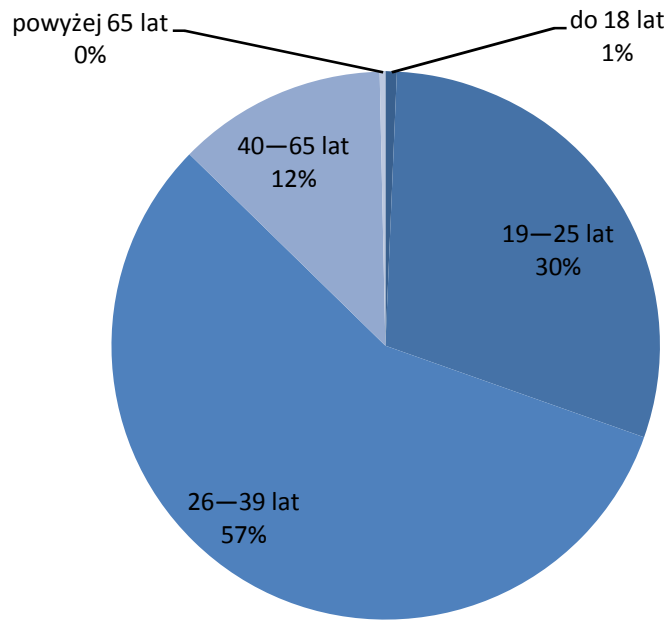
Płeć: *

- Kobieta
- Mężczyzna

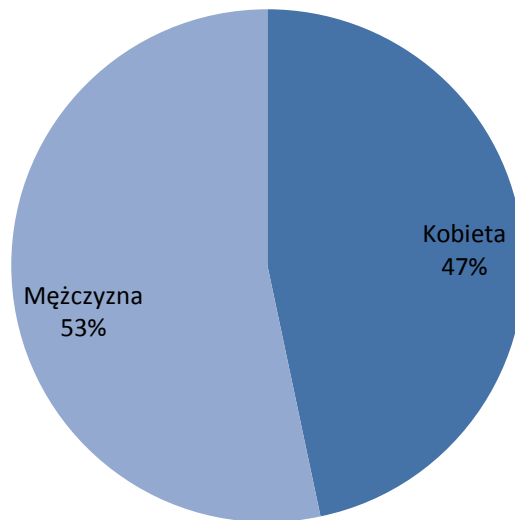
Czy korzysta Pan/Pani z Wrocławskiego Roweru Miejskiego ? (1 odp.) *

- Tak
- Nie

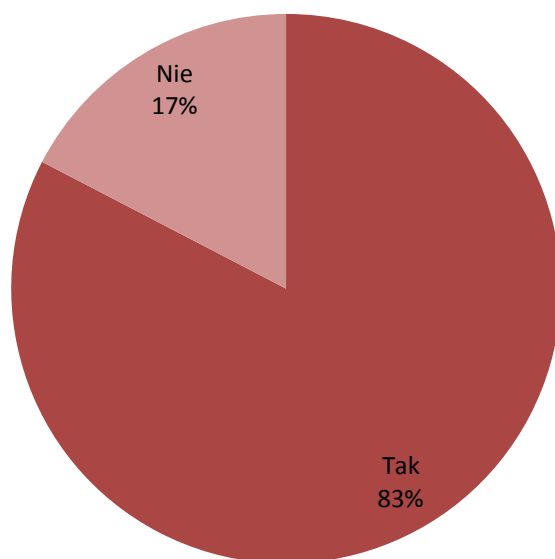
Wiek



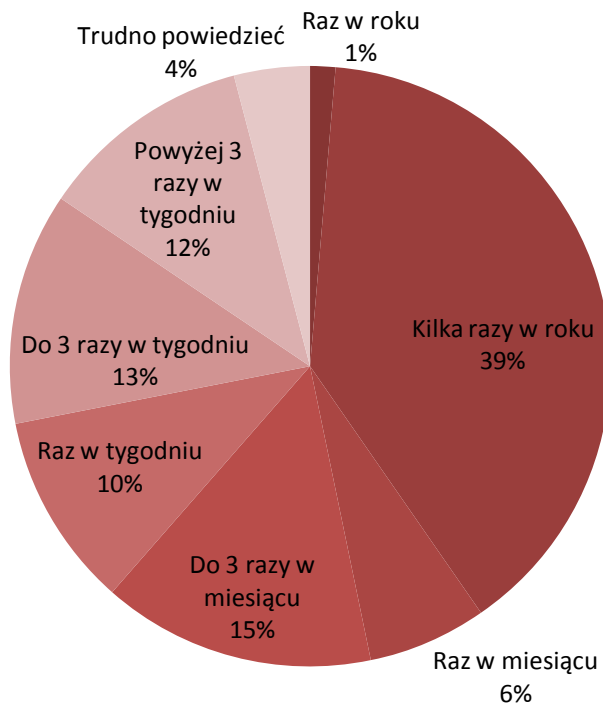
Płeć



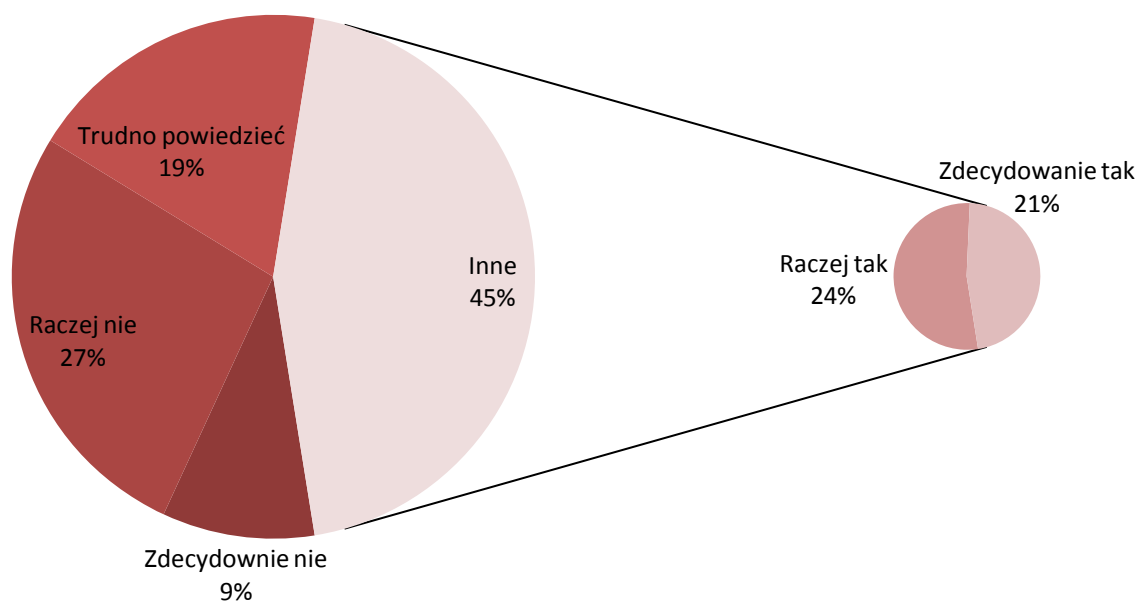
Czy korzysta Pani/Pan z Wrocławskiego Roweru Miejskiego?



Jeśli TAK, to jak często?



Czy w Pani/Pana opinii powinno być możliwe oddanie i wypożyczenie roweru poza stacją?



Uwagi i rekomendacje mieszkańców zawarte w ankiecie na stronie www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclawski-rower-miejski-w-rozbudowie w okresie 8–29 marca 2018. Łącznie zebrano 381 uwag. Zbiorczy komentarz do nich, znajduje się w rozdziale „Wyniki konsultacji” – str 37.

Lp.	Uwagi
1.	Jest wiele miejsc na Kuźnikach w których można utworzyć stacje rowerów. Budują się 3 nowe bloki do których wprowadzi się dużo młodych ludzi i na pewno korzystali by z tych rowerów.
2.	Mieszkam w blokach na Oporowie – jakby była stacja rowerowa blisko (do przystanku mam 10 minut i potrzebuję konkurencyjnej odległości), z pewnością korzystałabym częściej.
3.	Może przy wyznaczonej strefie, albo w określonych dodatkowych punktach, ale z możliwością śledzenia położenia rowerów.
4.	Lewiatan, Wojciecha z Brudzewa, Działkowa, UMED/szpital.
5.	Wybierajmy miejsca użyteczności publicznej, gdzie do tej pory nie została postawiona stacja nigdzie w pobliżu.
6.	Południe Wrocławia pozbawione jest stacji Roweru Miejskie. Postawienie takiej stacji w okolicach ulicy Buforowej znacznie ułatwi mieszkańcom Jagodna, Wojszyc i Brochowa dojazd w różne zakątki Wrocławia.
7.	Biblioteka Uniwersytetu Medycznego - mnóstwo studentów Medycznego z całą pewnością by skorzystało.
8.	Przy ulicy Krzyckiej, nie ani jednej stacji rowerowej, a ze względu na rozrastającą się ilość osiedli w tej lokalizacji, taka stacja ogromnie by się przydała
9.	Prosimy o stacje w okolicach Ferio Gaju. Do najbliższej stacji jest ponad 20 min pieszo, i jest to zdecydowanie za daleko.
10.	Uniwersytet Medyczny we Wrocławiu.
11.	Węzeł komunikacyjny z pętlą tramwajową, brakuje stacji z rowerami, a ponadto spore osiedle.
12.	Lokalizacje WRM z rowerami cargo (przykład : Opole, Łódź, Warszawa).
13.	Blisko akademików przy ul. Wojciecha z Brudzewa, tutaj dużo grupa studentów mieszka.
14.	Na tym odcinku obecne są ścieżki rowerowe, brakuje jednak stacji. Proponuję umieszczenie nowych stacji rowerowych w ten sposób by połączyć Rynek Psiego Pola z najbliższą stacją – Kromera.
15.	Polecam rozwinąć sieć stacji na północy Marino, obornicka, bezpieczna a także w okolicach szpitala na Borowskiej.

16.	W okolicach Dmowskiego, osiedla się rozbudowują a rowerów miejskich nie ma.
17.	Ul. Mieszczkańska/Dmowskiego.
18.	Potrzebne są stacje w okolicy kosynierki przy ul. Dmowskiego.
19.	Lokalizacja blisko miejsc studenckich.
20.	Brak stacji w obrębie Leśnicy, Stabłowic, Maślic, Złotnik. A szkoda, bo rejony wymarzone na wycieczki rowerowe.
21.	Niektóre stacje są mało widoczne, albo są w miejscu, gdzie jest bardzo wąski chodnik, a zaraz obok ruchliwa ulica i ciężko wyprowadzić rower.
22.	Fajnie byłoby rozbudować sieć rowerów miejskich w kierunku północ-wschód – obecnie liczba stacji z tamtej strony miasta jest naprawdę niewielka!
23.	Green Day Szczytnicka 9 i Grunwaldzki Center na pl. Grunwaldzki byłby idealnym dopełnieniem. Kierunek: Psie Pole.
24.	Humanitarium ul. Stabłowicka lub Stacja kolejowa Pracze Odrzańskie, ul. Brodzka przy sklepie Dino. Stadion Miejski przy przystanku tramwajowym linii 31,33.
25.	Pomiędzy stacjami Hallera i Sky Tower, brakuje stacji na rondzie Powstańców Śląskich. Te dwie pierwsze są często puste, albo zapchane przez co nie można wypożyczyć albo odstawić roweru.
26.	W okolicach Psiego Pola/ Zakrzowa nie ma ani jednej stacji rowerów.
27.	Wypożyczanie rowerów zbliżeniowo na kartę płatniczą, bez konieczności włączania aplikacji.
28.	Klecina – często jedyna opcja, żeby z przystanków wałbrzyska/kościelna dostać się do Tesco gdzie jest możliwość wypożyczenia/oddania roweru.
29.	Osiedle Klecina.
30.	Klecina.
31.	Postawić nowe stacje tam gdzie nie ma ich w ogóle.
32.	Klecina.
33.	Nie ma stacji na Księżu.
34.	Odpowiednia ilość w danej lokalizacji. Centra przesiadkowe x 2 lub nawet x 3.
35.	Stacja powinna być zlokalizowana przy każdej pętli tramwajowej.
36.	Dużo studentów, budowany jest tam kolejny budynek Politechniki Wrocławskiej, dosyć daleko od stacji na pl. Wróblewskiego.

37.	Blisko ewentualnej komunikacji MPK i osiedli mieszkaniowych.
38.	Stacje wzdłuż ulicy Kamieńskiego. Szczególnie koło pętli autobusowej, przy ulicy Czartoryskiego koło szpitala, przy skrzyżowaniu ze Żmigrodzka.
39.	Wrocław ma jeszcze miejsca, gdzie mimo gęstego zaludnienia lub też uczęszczanych miejsc przez mieszkańców (i nie tylko), które wydają się być odpowiednimi lokacjami. Wybrane miejsce powinno być przede wszystkim często uczęszczanym.
40.	Wyjąć nieco z centrum, zwłaszcza na wschód Wrocławia.
41.	Wrocław – Jagodno – Lamowice.
42.	Więcej i większych stacji w najbardziej ruchliwych/strategicznych punktach miasta, oraz na nowych osiedlach np. Nowe Żerniki.
43.	Byłoby bardzo miło w świetle rozbudowującej się Buforowej i mającej powstawać tam drodze do ogromu budujących się osiedli mieć stacje w rejonie Osiedla Vivaldiego.
44.	Super sprawa z tymi rowerami zdecydowanie jestem na Tak. Wydaje mi się, że na Malinowskiego to dobry punkt.
45.	Proszę o utworzenie stacji na Tarnogaju w okolicach przystanków tramwajowych. Nie ma tu żadnej stacji, a można by przemieścić się do stacji na Krakowskiej albo na Borowskiej czy Krynickiej.
46.	Ważne, aby było możliwy dojazd z Placu Grunwaldzkiego na kampus na ul. Długiej.
47.	Szkoda, że nie ma żadnej stacji na rowery w pobliżu DS Bliźniak i DS Jubilatka (akademiki UMed).
48.	Nie ma stacji na zachodzie Wrocławia.
49.	Osiedle słoneczny Ołtaszyn, Kutrzeby, Zwycięska brakuje tam zdecydowanie stacji rowerów miejskich.
50.	W okolicy Kępy Mieszczkańskiej brak jest jakiegokolwiek stacji, najbliższa znajduje się przy ulicy Dubois. Dyskwalifikuje to rower miejski z powodu straty czasu na dotarcie do najbliższej stacji.
51.	Spróbujcie podzielać w sprawie zwiększenia ilości ścieżek rowerowych - np. między Piastowską, a Pasażem Grunwaldzkim ścieżka się urywa.
52.	Brakuje stacji na zaciszu, w okolicach CH Korona, na Psim Polu oraz na Zakrzowie. Myślę że wielu pracowników fabryki Whirlpool byłoby zainteresowanych wypożyczeniem.
53.	Więcej stacji powinno znajdować się przy szkołach i uczelniach ze względu na to, że dużo osób boi się przyjechać swoim, oraz w punktach często uczęszczanych przez ludzi aby aktywnie spędzić czas, np. JAZ przy ul. Bacciarellego.

54.	Więcej rowerów na jednej stacji. W szczególności przy Politechnice i w obrębie centrum (Rynek, Bema, Grunwaldzki itp.)
55.	Wszystko ok, po prostu dodajcie kilka nowych stacji.
56.	Dobrze byłoby, gdyby stacje rowerowe pojawiły się także w punktach bardziej oddalonych od centrum miasta.
57.	Brakuje stacji w północno-wschodniej części miasta, najdalej wysuniętą stacją w tym kierunku jest pętla przy Kromera. Przydałoby się coś w okolicy Korony albo Rynku Psiego Pola.
58.	Powinno być więcej stacji przy kompleksach biurowych - nowych i powstających (np. okolice ul. Śrubowej).
59.	Stacje powinny stać blisko miejsc w których są skupiska społeczności która w dużej mierze korzysta z rowerów czyli studentów. Stąd potrzeba stacji przy Geocentrum Pwr.
60.	Brak lokalizacji stacji na obrzeżach miasta, co uniemożliwia dojazd rowerem miejskim do i z centrum.
61.	Biskupin – Sępolno.
62.	Zależy na jakich zasadach.
63.	Stacja powinna być w okolicy osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w okolicy ul. PIĘKNEJ 25.
64.	Brak stacji w obrębie Gaju (jedyna w okolicy to skrzyżowanie Armii Krajowej z Borowską).
65.	Ul. Piękna.
66.	Rzadko korzystam, bo w codziennym życiu stacje są mi "nie po drodze".
67.	Geocentrum PWr.
68.	Stacje są zlokalizowane jedynie w centrum ale też czasem usuwane. dlaczego usunięto stację pod Galerią Dominikańską? miasto się rozrasta warto zadbać o dalsze dzielnice, północ miasta jest pozbawiona stacji roweru miejskiego.
69.	Brakuje stacji w okolicach Parku Wschodniego.
70.	Zdecydowanie brakuje stacji w okolicy Parku Wschodniego.
71.	Często nie można skorzystać ze stacji bo system w kiosku jest zawieszony lub nie działa tak jak powinien.
72.	Coraz więcej osób mieszka na osiedlu psie pole od strony Kiełczowa. Niestety najbliższa stacja rowerowa jest na ul. Kromera co uniemożliwia dojazd rowerem miejskim a ścieżka rowerowa

	jest.
73.	Brak stacji do wypożyczania roweru w odleglejszych dzielnicach.
74.	Lokalizacja powinna być dowolna w danym obszarze (oczywiście tak by możliwe było wypożyczenie przez następnego użytkownika) przez aplikację.
75.	Problematyczne połączenie budynków politechniki (L-1) przy Hydropolis z kampusem w postaci Polinki powinno mieć dobrą alternatywę.
76.	Chętnie korzystałabym z rowerów miejskich jednak, niestety nie ma ich w mojej okolicy.
77.	Stacji po prostu powinno być więcej, dobrym pomysłem jest zlokalizowanie ich w pobliżu przystanków autobusowych i tramwajowych.
78.	W okolicy Geocentrum (ul. Na Grobli 15).
79.	Brak jakichkolwiek stacji roweru miejskiego na Gaju, Jagodnie oraz Brochowie, cała południowo-wschodnia część Wrocławia, gdzie mieszka kilkadziesiąt tysięcy mieszkańców.
80.	Zdecydowanie przydałoby się kilka stacji na Biskupinie i Bartoszowicach.
81.	Poprosimy o więcej stacji na południu Wrocławia - Gaj, ale szczególnie Jagodno!
82.	Hydropolis lub Polinka od strony Grobli.
83.	Brak w Leśnicy.
84.	Proszę o ustawienie stojaków na 15 rowerów, gdyż zainteresowanie miejscem może być duże
85.	Nie korzystam z rowerów miejskich częściej, bo nie stoją na mojej trasie :(W innym wypadku korzystałabym często.
86.	Idę do parku np. Grabiszyńskiego i na skrajnych punktach można wypożyczyć rower pojeździć po parku i potem odstawić. Wiadomo zlokalizowane np. koło pętli tramwajowej czy autobusowej lub przy większym skrzyżowaniu gdzie są przystanki.
87.	Bardzo, bardzo by się przydała stacja na Księżu Małym, wówczas znów mogłabym korzystać z rowerów ze znajomymi. Kiedyś korzystałam bardzo często, teraz po przeprowadzce na Księżu jest to niemożliwe.
88.	Ul. Tarnogajska / ul. Klimasa.
89.	za mało stacji poza ścisłym centrum, np. psie pole, jeśli chcemy rozładować korki, albo żeby ludzie dojeżdżali do pracy rowerami a nie autami, stacje powinny być rozmieszczone na bardziej odległych osiedlach (Psie Pole, Zakrzów).
90.	Brochów.
91.	Okolice Stabłowic, Maślic i Leśnicy jest bardzo zaniedbana pod względem rowerów miejskich.

92.	Więcej stacji na Ołtaszynie/Partynicach/Bielanach.
93.	Dobrze było by aby stacje wysunięte były na peryferia Wrocławia. Nr Brochów, Iwiny, Jagodno. Bo tak czy tak musze dojechać komunikacją do punktu a to bez sensu.
94.	Więcej stacji w zachodniej części Wrocławia.
95.	Osiedle Wojaczka.
96.	Jeżeli stacji będzie dużo nie widzę potrzeby oddawania rowerów poza stacją.
97.	Przy ulicy Sołtysowickiej powstaje kilka nowych osiedli wiec zainteresowanie rowerami na pewno będzie duże.
98.	Blisko nowych osiedli mieszkaniowych zwłaszcza w ich dużym skupisku.
99.	Więcej stacji na dużych blokowiskach np. Różanka, Popowice, Nowy Dwór, Kozanów, Gaj.
100.	Rozbudowa roweru miejskiego jest niezbędna.
101.	Powinny być rozszerzone na cały powiat wrocławski.
102.	Hydropolis, duża ilość osób odwiedzających, lokalizacja przy Geocentrum (Politechnika Wroclawska)
103.	Psie Pole jest generalnie pozbawione stacji. Nie ma możliwości skorzystania z roweru miejskiego by dostać się do centrum miasta.
104.	Brak lokalizacji w obrębie Psiego Pola/Zakrzowa, najbliższa stacja to Kromera
105.	Dodanie stacji na Partynicach na ulicy Zwycięskiej rozwiązałyby częściowo problem komunikacji miejskiej i korków na Partynicach.
106.	Ołtaszyn, Partynice - tu komunikacja jest tragiczna więc pewnie trochę by to pomogło . Oczywiście oprócz budowy WOW!
107.	Rowery powinny być przy każdej uczelni, parkach i większych zakładach pracy.
108.	Mniej niż lokalizacja - marzą mi się zadaszone stacje.
109.	Brakuje stacji dla mieszkańców Szczytniki i osób odwiedzających Park Szczytnicki.
110.	Na mapce, którą powyżej wyświetlacie POWINNY być zaznaczone obecnie funkcjonujące stacje. Dziwne, że chyba nikt o tym nie pomyślał.
111.	Pracze i Stabłowice. Brakuje tu stacji.
112.	Brakuje stacji na Praczech o Stabłowicach. Wracając z miasta nie można oddać rowerów. Proszę postawcie nam choć jedną stacje. Gdyby była stacja to codziennie bym jeździł do pracy.

113.	Wskazane lokalizacje są węzłami przesiadkowymi lub miejscami z dużą aktywnością mieszkańców jak Polana Karłowicka.
114.	Aby zapewnić komfortowe korzystanie ze stacji konieczne jest rozmieszczenie ich w miejscach oddalonych od siebie nie więcej niż 20-30 min jazdy rowerem, tak by stworzyć nić połączeń między nimi.
115.	Nie mam dobrych lokalizacji dojazdu do pracy ze stacji.
116.	W proponowanym miejscu pracuje lub mieszka bardzo dużo osób.
117.	Widawa , Lipa Piotrowska brakuje stacji Osobowice północ Wrocławia.
118.	Lipa Piotrowska.
119.	Ul. Kamieńskiego , ul. Czartoryskiego.
120.	Wskazane miejsca są miejscami, rozpoznawalnymi.
121.	W okolicy powstaje duże osiedle, do którego nie ma idealnej komunikacji, za to jest dużo ścieżek rowerowych i parków. Byłoby to idealne uzupełnienie.
122.	Na Księżu.
123.	Przy osiedlu Olimpia Port.
124.	Ulica Modlińska lub okolica (basen).
125.	Teren MPK/gminy, dostęp do elektryczności.
126.	Nie korzystam, ale jakby miał rower miejski w podanych miejscach to korzystałbym na pewno.
127.	Przydały by się rowery przy ulicy Pieknej / Tarnogaj.
128.	Okolice pętli tramwaju 23 – przy Wrocławskim Parku Przemysłowym. W okolicy pracuje kilka tysięcy ludzi , kolejne biurowce się budują, a samochody z braku parkingów stają na trawnikach.
129.	Powinny się pojawić stacje blisko miejsc wypoczynku (parków, itd.) oraz miejsc przesiadkowych (np. stacji kolejowych).
130.	Lokalizacje powinny być przede wszystkim przy pętlach tramwajowych/dużych przystankach. Dodatkowo przy dużych ulicach aby można było dojechać do pętli/pracy.
131.	Jestem częstym użytkownikiem roweru miejskiego. Niestety nie ma stacji przy ulicy Nyskiej, a jest tam coraz więcej mieszkańców.
132.	Nowe stacje przy Hydropolis lub przy Polince od strony Grobli.

133.	Przy satelitarnych parkingach na wjazdach do Wrocławia
134.	Stacje powinny się znaleźć przy urzędach (ZUS, US, itp.)
135.	Okolice Maślic/Stabłowic/Leśnicy jest bardzo zaniedbana! Tramwaje, autobusy są przepełnione, na drogach korki i rowery byłby świetną alternatywą dla tych problemów.
136.	Za daleko na Gaj aby oddać rower.
137.	Kiedy rowery Cargo ? Wsadźmy dzieci i jedźmy! Uczmy najmłodszych najlepszego środka transportu w mieście!
138.	Aquapark Borowaska, Silver Tower, Galeria Dominikańska.
139.	Bardzo przydałaby się stacja na osiedlu Wojszyce – odciążałaby na pewno zakorkowane ulice.
140.	Stacje powinny być lokowane w okolicach największych skrzyżowań w mieście. Odnośnie oddawania i wypożyczania roweru poza stacją wydaje się być to ciekawym pomysłem, car sharing się sprawdza.
141.	Stacja rowerowa na osiedlu Klecina jest niezbędna, bo nie ma tu w pobliżu żadnej stacji.
142.	Konieczne jest stworzenie sieci rowerów miejskich w kierunku Leśnicy, Stabłowic, Maślic. Są to lokalizacje rozwijające się i wzbogacające się o coraz to nowe osiedla mieszkaniowe. Lepiej wypożyczyć rower, niż posiadać swój.
143.	Na Tarnogaju brakuje stacji.
144.	W okolicy ul. Zwycięskiej nie ma żadnej stacji najbliższa jest na pętli autobusowej Krzyki przy Parku Klecińskim też nic nie ma tutaj jest duże osiedle więc czemu tu nic nie zamontujecie.
145.	Nie ma stacji na Zaciszu i w ważnych punktach komunikacyjnych na Zaciszu, w rejonie Kochanowskiego i Krzywoustego, Sępolnie (okolice pętli tramwajowej przy stadionie).
146.	Powinno być więcej we wschodniej części miasta.
147.	Bardzo dobra lokalizacja centrum osiedla, otwarte miejsce, duża przestrzeń aby odrazu sprawdzić zachęcić do jazdy nawet tylko wokół naszego placu przy Partyzantów dla zdrowia . SUPER POMYSŁ POLECAM GŁOSUJE.
148.	Zdecydowanie więcej stacji poza centrum miasta. Przy dużych ośrodkach więcej miejsc na rowery.
149.	Stacja powinna znajdować się między dwoma głównymi przystankami autobusowymi na osiedlu Kuźniki (Kuźniki Stacja Kolejowa i Kuźniki). Niestety najbliższa stacja zlokalizowana jest w odległości 15 minut piechotą, na Gądowie koło Tęczy.
150.	Bardzo mało stacji na Krzykach. Jedna jedyna przy pętli Krzyki to zdecydowanie za mało.
151.	Wielka szkoda, że nie macie punktów przy Hali Stulecia (fantastycznie jest tam podjechać

	rowerem) czy Galerii Dominikańskiej (to typowy "punkt przerzutowy" ;)
152.	Tramwaj na Psie Pole to utopia, ale Rower Miejski :)? Wypożyczanie roweru poza stacją to naturalny krok w rozwoju systemu.
153.	Bardzo popularne stacje powinny mieć na bieżąco dowożone dodatkowe rowery.
154.	Stacje rowerowe POWINNY być lokalizowane tam gdzie cieszyłby się dużym zainteresowaniem mieszkańców tego miasta. Było wiele dobrze zlokalizowanych stacji rowerowych które potem zostały zlikwidowane. Przykładowo AQUAPARK Wrocław.
155.	Brak stacji na Psim Polu. Proszę o nas nie zapominać. Miasto już zapomniało o psim polu, Litewskiej etc. Do pracy łatwiej byłoby dostać się z Litewskiej w kierunku rynku-centrum niż obecnie.
156.	Pod wybraną lokalizacją znajduje się firma produkcyjna Wago Elwag.
157.	Klecina - bardzo się rozwija, a stacji prawie nie ma.
158.	Na osiedlu Kuźniki nie ma ani jednej stacji.
159.	Mimo chęci, nie mogę korzystać z roweru miejskiego, aby dojeżdżać nim do/z pracy. Mieszkam na Jagodnie, a najbliższa stacja znajduje się na Gaju. Powoduje to, że i tak muszę przesiąść się w komunikację miejską, co nie ma większego sensu.
160.	Stabłowice w okolicy ul. Głównej.
161.	W centrum powinno być więcej stacji ze względu na ruch i ilość oddawanych rowerów. Dokładanie na linkę to nie jest pewne i INTERAKTYWNE rozwiązanie.
162.	Fajnie jakby pojawiła się lokalizacja niedaleko Hydropolis / Polinki.
163.	Przed kinem NH jest dużo wolnej przestrzeni, do tego lokalizacja przy samym centrum i wiele biurowców w okolicy.
164.	W okolicach Muchoboru Wielkiego nie ma stacji rowerów miejskich.
165.	Teren przy przystanku autobusowym, aktualnie między przystankiem a parkingiem jest ok 2-2,5m szerokości która mogła by zostać wykorzystana na stację.
166.	Fajnie by było jakby stacje rowerów były dwustronne- może udałoby się niewielkim kosztem podwoić ich pojemność.
167.	Psie Pole zaniedbane, zapomniane.
168.	Brak stacji w południowej części Wrocławia skutecznie wymusza poruszanie się samochodami - przecież nędzna komunikacja miejska nie jest alternatywą. Rezygnacja z dwóch stacji przegłosowanych w WBO jest klasycznym przykładem urzędniczego niedorozwoju.

169.	Stacje powinny znajdować się blisko biurowców w końcu ma to być alternatywa dla samochodów . Ludzie chcą dojechać pod drzwi a nie iść 2 km od stacji.
170.	Stacje rowerów miejskich powinny znajdować się: w największych skupiskach ludzi, przy skupiskach firm, przy atrakcjach turystycznych.
171.	Wypożyczanie również z aplikacji mobilnej.
172.	Wiele osób chętnie skorzystałoby z rowerów przy Marino na ul. Paprotnej - tu jest spory węzeł komunikacyjny, wiele osób przesiada się na tramwaje, przyjeżdża spoza Wrocławia. Takie rozwiązanie byłoby znacznym ułatwieniem, aby dostać się do centrum miasta.
173.	Tak, w miejscu gdzie obecnie mieszkam (przy szpitalu na ul. Kamieńskiego) nie ma najbliższej stacji. Więc jeżeli nie znajdzie się ta lokalizacja to powinno zostawiać się w innym dostępnym miejscu.
174.	Brakuje lokalizacji stacji w wielu ważnych miejscach np. ul. Na Grobli przy Hydropolis.
175.	Bardzo mało jest stacji oddalonych od centrum. Umożliwiłyby one wygodny dojazd i powrót z pracy osobom zamieszkałym na osiedlach poza centrum.
176.	Proszę coś na Stabłowice.
177.	Chciałbym korzystać częściej ale często brak stacji w miejscu do którego chce się dojechać powoduje że nie ma to sensu bo zamiast jechać 20m to trzeba jechać 15 minut i iść kolejne 15.
178.	Wszystkie rowery są niesprawne, w każdym coś jest zepsute, chora sytuacja.
179.	Honoriusza Balzaka.
180.	Mała ilość stacji na południu Wrocławia.
181.	Jest spora przerwa między Krzykami-Hallera (wiec tu pasuje Orla) i Hallera-Wielka (tu Rondo).
182.	Muchobór Wielki.
183.	Powinno być więcej stacji żeby można było dalej jeździć, bo nie wszędzie są.
184.	Graniczna 2. Wrocław Fashion Outlet.
185.	Bardzo przydadzą się na Wojszycach.
186.	Stacja na Sołtysowicach jest potrzebna, najbliższa jest na pl. Kromera
187.	W związku z tym, że ul. Zwycięska została ogłoszona najbardziej zakorkowaną ulicą w Polsce, warto by było pomyśleć o komunikacji rowerowej w tej okolicy . Dodatkowy atut to ścieżki rowerowe , które są wzdłuż ul. Zwycięskiej , Parafialnej.
188.	Brak na Wojszycach i Ołtaszynie.

189.	Dużo ludzi chodzi pieszo z ul. Tyrmanda i Mińskiej na Muchobór Mały. Cel Fitness , basen Redeco, hala Strzegomska, banki, apteka. Krótki odcinek drogi ale piechotą to 25 minut, autobus -koszt 3,75 zł a rowerem 7 minut dla zdrowia.
190.	Brakuje stacji w okolicy ul Orlej. Jest duża przerwa w lokalizacji stacji na odcinku Hallera-Krzyki.
191.	Jest spora przerwa między Krzykami-Hallera (Orla, Jastrzębia) Hallera-Wielka (Rondo).
192.	Bardzo jest potrzebna stacja na Ołtaszynie przy ulicy Parafialnej. W tej części miasta nie mamy żadnej.
193.	W przypadku wskazanego punktu nr 5 (lokalizacja na Promenady Business Park) warto rozważyć rozbudowę stacji.
194.	Prosimy o stacje na Klimasa.
195.	W tym miejscu studiuje 3,5 tys. studentów, którzy dojeżdżają do uczelni z całego miasta!
196.	Duże korki na ul. Zwycięskiej ułatwi życie studenta młodzieży zwalczymy tym sposobem zanieczyszczenie powietrza.
197.	Stacje powinny być w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej.
198.	Potrzeba więcej stacji poza centrum miasta. Zwłaszcza w stronę Leśnicy są bardzo rzadkie i daleko od siebie.
199.	Na Wojszycach nie ma ani jednego punktu WRM i mieszkańcy nie korzystają z sieci.
200.	Brochów. Koniecznie Brochów.
201.	Jest ich za mało na obrzeżach miasta.
202.	W Chinach powoduje to duży bałagan w miastach. U nas to się nie sprawdzi.
203.	Niestety na Popowicach nie ma w ogóle stacji. Szkoda.
204.	Dobrym miejscem wypożyczalni może być Brochów.
205.	Powinno być ich zdecydowanie więcej, wpłynie to na większe wykorzystanie komunikacji rowerowej co znacząco pomoże w poruszaniu się po Wrocławiu.
206.	Brakuje rowerów w kierunku Księża i Brochowa.
207.	Rowery nie muszą być oddawane na stacjach. Są wyposażone w nadajniki GPS. Powinna być możliwość przypięcia ich do stojaków w obrębie miasta i każdy mógłby z nich wtedy skorzystać, używając aplikacji do oddania/wypożyczenia roweru.
208.	W pierwszym kwartale 2019 zostanie zakończony remont ulicy Buforowej. Do tego czasu powinny zostać oddane stacje które umożliwią połączenie rowerem miejskim z Jagodnem.

209.	Brakuje przy ulicy Wojanowskiej. Jest to nowe dynamicznie rozrastające się osiedle.
210.	Proponowana przeze mnie lokalizacja to Wojszyce.
211.	Jak najbliżej biurowców i przystanków MPK.
212.	Wskazane byłyby bardziej pojemne stacje w najbardziej obleganych lokalizacjach.
213.	Rozładuje to korki na Stabłowicach.
214.	Na Tarnogaju nie ma ani jednej stacji a osiedle wciąż się rozbudowuje!
215.	Osiedle Lipa Piotrowska, Widawa - zdecydowanie, coraz więcej mieszkańców i dotąd żadnej infrastruktury dla rowerzystów, zawsze ta część miasta jest pomijana, czy my nie płacimy podatków?
216.	Tarnogaj rozbudowuje się w zastraszającym tempie. Z roku na rok powstaje tam coraz więcej osiedli a do rowerów tak bardzo daleko :(Wśród mieszkańców temat punktu koło pętli wraca jak bumerang.
217.	Brak istniejących stacji na Tarnogaju i Brochowie.
218.	Oddanie roweru powinno się odbywać w dowolnej stacji.
219.	Brak stacji w południowo-wschodniej części miasta jest skandalem.
220.	Przydałyby się stacje koło Biedronki na ul. Klasztornej i koło C.H. Gaj na Gaju.
221.	Jest to skandal, że do tej pory Tarnogaj i Księża Małe nie mają stacji. Osiedla te bardzo się rozwijają i rower miejski jest tam niezbędny.
222.	Tarnogaj i Księża Małe - koniecznie stacje.
223.	Przy nowym stadionie , ul. Królewiecka, aleja Śląska (stacja kolejowa),
224.	Nowa stacja na osiedlu Nowe Żerniki. Więcej stacji na zachodzie miasta (ul. Metalowców, Stadion Wrocław)
225.	Koniecznie wprowadzić system 'docklessbikesharing'!
226.	Zachód Wrocławia nie posiada niestety stacji więc korzystanie z roweru miejskiego jest dla mnie utrudnione.
227.	Postawie stacji na modelowym osiedlu Nowe Żerniki, które promuje miasto. Alternatywa dla tramwaju i sposób na dojazd do centrum.
228.	Dobrze by było utworzyć stacje w okolicy nowych osiedli np. Nowe Żerniki na al. Architektów.
229.	Proponuję umieścić rower w miejscach, gdzie utrudniony jest dojazd komunikacją miejską, np. Osobowice, Lipa Piotrowska, i inne miejsca po północnej stronie Odry, dotychczas

	traktowane po macoszemu...
230.	Trzeba zadbać o rozwój roweru miejskiego po zachodniej stronie miasta. Są tam szerokie wygodne ścieżki rowerowe natomiast zdecydowanie brakuje WRM a potencjał jest ogromny.
231.	Ferio Gaj.
232.	Gdyby w jakiegokolwiek lokalizacji w okolicy ul. Świeradowskiej powstała stacja, to byłoby idealnie!
233.	Budowa stacji w okolicach Ferii Gaju/szpitala na Borowskiej.
234.	W centrum takich stacji jest zbyt mało szczególnie w godzinach popołudniowych znalezienie na nich rowerów graniczy z cudem i nie ma przy uczelniach np. UE
235.	Proszę o montaż stacji na Osobowicach
236.	Proszę umieścić stacje na ulicy Osobowickiej.
237.	Modelowe osiedle Nowe Żerniki powinno być wciągnięte w system roweru miejskiego.
238.	Na Zakrzowie przydałyby się co najmniej 2 stacje, w tej chwili to zupełnie pominięte osiedle.
239.	Chętnie bym korzystała codziennie ale rower nie jest zlokalizowany w okolicy mojej pracy - czas no przejście znacznie przekracza 10 min.
240.	Do tej pory nie korzystałam z WRM, ponieważ w pobliżu mieszkania i pracy nie ma stacji.
241.	Na Jagodnie nie ma ani jednej stacji roweru miejskiego, a wielka szkoda. Byłoby super gdyby już po skończeniu modernizacji drogi i budowy ścieżki rowerowej takowa stanęła w okolicach obecnie istniejącej biedronki lub przy ul. Vivaldiego.
242.	Nie korzystam z roweru miejskiego, bo nie mam jego stacji w pobliżu
243.	Gaj!
244.	Za chwilę, po zakończeniu inwestycji Atal Towers, u zbiegu Sikorskiego/Podwale będzie mieszkało ponad 2000 osób. Przydałaby się przynajmniej jedna stacja w okolicy
245.	Stabłowice, ul. Wojanowska.
246.	Brochów to osiedle, które zdecydowanie potrzebuje tego.
247.	Rower byłby świetnym uzupełnieniem komunikacji zbiorowej w dzielnicach bardziej oddalonych od centrum.
248.	Główna Stabłowice.
249.	Szpital kliniczny - pracuje tam kilka tys. osób. Nie ma gdzie trzymać rowerów. Mieszkańcy najdalej położonych miejsc od centrum - muszą jeździć autem !!!

250.	Skomunikujcie wreszcie Gaj, Tarnogaj z resztą miasta.
251.	Przydałaby się stacja na Stabłowicach.
252.	Za mało jest stacji poza centrum. Na ulicy Krzyckiej nie ma żadnej.
253.	Powinno powstawać coraz więcej stacji na osiedlach oddalonych od centrum (np. Jerzmanowo, Żerniki, Psie Pole, Brochów).
254.	1. więcej stacji poza centrum – obrzeża, 2. stacje bliżej przystanków/dworców/sklepów, zwłaszcza centrów handlowych.
255.	Poprosimy o udostępnienie rowerów cargo jak w Opolu.
256.	Kępa Mieszczańska potrzebuje rowerów! Wkrótce będzie mieszkać tam bardzo dużo ludzi.
257.	Wschód Wrocławia jest bardzo ubogi w stacje.
258.	Wrocław Leśnica.
259.	Stadion Wrocław. Przydałaby się tam stacja
260.	W częściej używanych lokalizacjach powinna być możliwość wypożyczenia większej ilości rowerów (np. przy Dworcu Głównym, czy Politechnice Wrocławskiej)
261.	Rower miejski powinien zagęścić swoją sieć, rozwinąć się na peryferia miasta oraz stanowić rolę dowozową do transportu publicznego. Ważne także aby lokalizować stacje wokół szkół i zachęcać dzieci i młodzież do wybierania tej formy transportu.
262.	Stabłowice - tam by się przydało kilka stacji.
263.	Osobowice.
264.	Złotniki proszą o stacje.
265.	Maślice, bo nie mają stacji.
266.	Północ miasta pomimo ścieżek, w ogóle nie ma stacji.
267.	Nie ma żadnej stacji na początku Swojczyc, a do punktów które są jest daleko. Niedaleko jest Volvo i M3 więc na pewno osoby pracujące tam były by też zainteresowane korzystaniem ze stacji.
268.	Tarnogaj.
269.	Na Placu Grunwaldzkim przydałaby się dodatkowa stacja - w sezonie często brakuje tam rowerów, a chętni są.
270.	Blisko przystanków i lokalnych centrów handlowych, użyteczności publicznej.

271.	Róg ul. Magellana i Marca Polo.
272.	Brak stacji na Psim Polu.
273.	Nieważne w którym miejscu, oby tylko był punkt w Leśnicy.
274.	Brak czasem rowerów na stacjach w krańcowych punktach miasta . Np. w godzinach szczytu, po pracy.
275.	Potrzeba nowych stacji szczególnie na peryferiach miasta, które są zakorkowane i gdzie też często zawodzi komunikacja miejska. Osobiście nie mogę korzystać z roweru na trasie dom-praca, bo nie ma tam żadnej stacji (południowy wschód miasta).
276.	Plac Jana Pawła II.
277.	Propozycją na nowe stanowisko jest ulica Koszarowa, a dokładnie okolice Uniwersytetu Wrocławskiego. Dziennie przyjeżdża tam wielu studentów, a najbliższy przystanek jest oddalony o około 2km na Kromera.
278.	Czasem brak możliwości oddania roweru w pobliżu miejsca docelowego zniechęca do tego środka transportu.
279.	Więcej stacji poza centrum.
280.	Wokół ulicy Przyjaźni powstało dużo osiedli także hotel do najbliższej stacji trzeba iść 15-20 min.
281.	Trudno powiedzieć.
282.	Bielany Wrocławskie.
283.	Kozanów.
284.	Możliwość oddawania i wypożyczania rowerów poza stacjami znacznie zwiększyła by zasięg i dostępność rowerów miejskich zwłaszcza w obszarach oddalonych od centrum miasta.
285.	Pętla 127 ul. Zwycięska.
286.	W tym miejscu będzie wkrótce około 1500 nowych mieszkańców.
287.	Psie Pole.
288.	Przecież przy stacji Wrocław - Popowice ma być węzeł komunikacyjny i tramwaj. A przy każdym większym węźle mamy stacje. To samo jeśli chodzi o punkt przy MPWiK, gdzie też chcemy robić węzeł.
289.	Lokalizacja Lipa Piotrowska
290.	Zachód Wrocławia jest zdecydowanie zaniedbany i wymaga pilnego rozbudowania !
291.	Trasa Astra – Magnolia – Mikołajów - Dolmed jest bardzo popularna wśród ludzi

	dojeżdżających do pracy. Myślę, że gdyby powstało na niej więcej wygodnych stacji WRM, więcej ludzi przesiadłoby się na rower (w tym ja).
292.	Litewska Pętla and Rondo Lotników Polskich.
293.	Nie korzystam z WRM właśnie ze względu na brak stacji w pobliżu mojego miejsca zamieszkania. Podjeżdżanie do stacji komunikacją miejską moim zdaniem mija się z celem.
294.	Niezależnie od tego jakie stacje wybieriecie: Zdecydowanie więcej stacji powinno być na Gaju/Jagodnie.
295.	Jeśli koło stacji Kowale (koło SAMu) stacja się nie zmieści to przy trzech dębach jest sporo miejsca.
296.	Tak wielkie osiedla jak Kozanów, Maślice na chwilę obecną są całkowicie odcięte od roweru miejskiego, mimo iż drogi rowerowe są tam chyba najlepiej rozwinięte. Myślę, że warto to zmienić i dodać chociaż 1 przystanek przy Stadionie Miejskim.
297.	Kminkowa, pętla autobusowa, Tymiankowa k. Pełczyńskiej, Pełczyńska k. stacji Osobowice, rondo Kielara, Obornicka/Bezpieczna, Sułowska k. Księgarskiej, Żmigrodzka k. obwodnicy śródmiejskiej, Świniary k. pętli autobusowej.
298.	Lokalizacja przy parkingach darmowych dla aut. Tak aby ludzie dojeżdżający spoza Wrocławia mogli zostawić auto i przesiąść się na rower miejski.
299.	Pętle autobusowe i tramwajowe oraz stacje PKP
300.	Mało jest stacji rowerów miejskich na Partynicach, Oporowie, Klecinie czy Stabłowicach, Maślicami Leśnicy , chodzi o peryferyjne osiedla.
301.	Panel/tablica do wypożyczeń musi być tak ustawiona, by się nie przegrzewała latem i by nie odbijało się w niej słońce, co utrudnia przeczytanie komunikatów (notorycznie tak się dzieje przy akademikach na Wittiga).
302.	Możliwość pozostawiania roweru poza stacją powinna być ograniczona do najbliższego otoczenia stacji, gdyż inaczej rowery będą rozrzucone po całym mieście.
303.	Denerwuje brak stacji na największych "sypialnianych" osiedlach - do najbliższego roweru mam 1,5 km.
304.	Bardzo brakuje stacji w okolicach Wojszyc i Ołtaszyna.
305.	Leśnica jest dosyć autonomicznym i dużym osiedlem. Skomunikowanie jej poprzez rower

	miejski pozwoliłoby odciążyc osiedle z duzego ruchu samochodowego.
306.	Zdecydowanie brakuje stacji na Kozanowie, Maślicach i Stabłowicach. Stadion Wrocław pod tym względem odcięty jest od świata.
307.	Stacje powinny być zlokalizowane również na peryferyjnych osiedlach np. Pawłowice, Zakrzów, Jagodno.
308.	Nie mogę korzystać bo rower miejski zlokalizowany jest tylko w centrum zatem nie ma sensu jak dla mnie z niego korzystać.
309.	Mieszkam na Oporowie i BARDZO brakuje mi tam wypożyczalni rowerów miejskich. Gdyby się tam pojawiła w tym sezonie, byłabym bardzo szczęśliwa! To taka piękna cześć miasta.
310.	Osiedle Olimpia Port - Swojczyce, wreszcie mogłabym z niego skorzystać.
311.	Rower pozwoli dojeżdżać wygodnie na pętlę tramwajową na Sępolnie.
312.	Tam gdzie korki wzdłuż powinny być stacje.
313.	Skomunikować rowerowo Lipę Piotrowską, Widawę i Świniary, jak najszybciej ścieżki rowerowe! Korzystam zbyt rzadko z roweru, bo nie ma bezpiecznych DR z osiedla i stoję w korku!
314.	Obecnie korzystam dużo rzadziej, gdyż na moim już dużym osiedlu stacji brak, dlatego wnioskuje o umieszczenie stacji na Olimpi Port, ul. najlepiej Magellana/Vasco da Gamy.
315.	Może oddanie roweru poza stacją za dodatkową opłatą? Lub system jak Vozilla.
316.	Mogłoby to działać jak Vozilla, a Państwo zobaczylibyście gdzie najczęściej ludzie jeżdżą i tam można by rozbudowywać stacje.
317.	Dobrze by było rozbudować WRM o południową stronę Wrocławia - Wojszyce, Ołtaszyn, Gaj, Partynice – To są okolice wiecznych korków, może chociaż część osób postanowi skorzystać z alternatywnych środków transportu.
318.	Propozycje lokalizacji stacji rowerowych: Kminkowa, pętla autobusowa, Tymiankowa k. Pełczyńskiej, Pełczyńska k. stacji Osobowice, rondo Kielara, Obornicka/Bezpieczna, Sułowska k. Księgarskiej, Żmigrodzka k. obwodnicy śródmiejskiej, Świniary k. pętli autobusowej.
319.	W poniższych lokalizacjach bardzo brakuje roweru miejskiego. Ostatni jest na ul. Olszewskiego i stamtąd trzeba iść piechotą.

320.	Brakuje stacji przy Parkowej oraz w samym parku.
321.	Osiedle Olimpia Port.
322.	Należałoby umieścić stacje tam, skąd ludzie mają daleko pieszo do przystanków np. tramwajowych i przy pomocy właśnie rowerów mogliby w kilka minut na taki przystanek dojechać.
323.	Ciężko dojechać rowerem miejskim do Karłowic, bądź w okolice Korony i ogólnie za Kromera.
324.	Jako mieszkanka osiedla Olimpia Port chętnie korzystałabym z roweru miejskiego, bo dojechać na pętlę Sępólno.
325.	Ołtaszyn prosi o rowery.
326.	Obecnie Rower Miejski nie dociera na Maślice Małe, a z uwagi na okolicę (bliskość wałów nad rzeką), rozwój tego osiedla, zwiększenie się ilości młodych osób które tu zamieszkują, byłby on bardzo przydatny.
327.	Konieczne na osiedlu Olimpia Port, piękne trasy nad kanałem!
328.	Na dużych osiedlach.
329.	Na Maślicach nie ma żadnego punktu, proszę zwrócić na to uwagę. Punkty, które zaznaczyłam w większość są umieszczone przy węzłach przesiadkowych.
330.	Przy stadionie miejskim.
331.	Stabłowice ul. Główna.
332.	Każde większe osiedle powinno mieć przynajmniej jedną stację WRM, niezależnie od odległości od centrum.
333.	WRM powinien być skomunikowany z komunikacją miejską i koleją.
334.	Rower miejski powinien być czynny przez cały rok, a nie tylko od marca do listopada.
335.	Stacje WRM powinny być umieszczone także w miejscach gdzie jest ograniczona KZ, tak by był możliwy dojazd do najbliższego węzła.
336.	Moja propozycja lokalizacji to: pętla tramwajowa na Klecinie lub przed blokiem "Zielona Klecina" przystanek autobusowy Kościelna oraz okolice ronda na ul. Wałbrzyskiej.
337.	Na Tarnogaju nie ma.
338.	Brak stacji na Muchoborze Wielkim.
339.	Osiedle Olimpia Port - paręnaście tysięcy mieszkańców, stacja kolejowa, supermarket!
340.	Zdecydowanie jest ich za mało w zachodniej części miasta.

341.	Przy stacjach powinny być zadaszone stojaki dla prywatnych rowerów.
342.	Tak rzadko korzystam z systemu WRM, bo po prostu w okolicy jest zupełny brak stacji do wypożyczenia.
343.	W niektórych miejscach (np. Kredka i Ołówek, Dworzec PKP) stacje powinny mieć znacznie więcej miejsc dokujących rowery.
344.	Gdyby każdy zostawiał rower w dowolnym miejscu musiałby istnieć system (aplikacja), który wskazywałby lokalizację najbliższego roweru.
345.	Wiejska/Solskiego
346.	Idealna lokalizacja. Najbliższa stacja na Kromera lub Broniewskiego. Zalety dużo studentów, węzeł przesiadkowy.
347.	Rowerem od muzeum do muzeum! Myślę, że taka myśl mogła by zainteresować młodzież.
348.	Lokalizacja jest idealnym miejscem na postawienie stacji roweru. Jest to węzeł przesiadkowy dla studentów oraz pracowników Uniwersytetu.
349.	Mikołaja Kopernika.
350.	Proszę o chociaż jedną stację na Oporowie, żebym mogła korzystać z roweru częściej.
351.	Klecina.
352.	Okolice ulicy Niskiej.
353.	Dodajcie rowery cargo w celu ich popularyzacji.
354.	Jestem zdecydowanie za tym aby możliwość wypożyczenia miejskiego roweru była gdzieś bardziej w centrum osiedla Widawa- np. w pobliżu hotelu Sleep.
355.	Chciałabym by stacja była na lipie piotrkowskiej, niekoniecznie przy pętli ale w okolicach nowo powstałych osiedli mieszkaniowych w tym rejonie
356.	Brak stacji na Partynicach (Tor Wyścigów Konnych) oraz co najmniej 2 stacji na terenie Ołtaszyna to skandal. O tym, że także przy Aquaparku i AM przy Borowskiej nie ma stacji WRM litościwie przemilczę. Wstyd!
357.	Powinny być przy skrzyżowaniach nie schowane między blokami jak Gaj.
358.	Stacje na obrzeżach miasta.
359.	To, że brak jest stacji na peryferiach Wrocławia jest to zrozumiałe, bo system dopiero się rozbudowuje. Jednak brak stacji rowerowej przy przystanku Niedźwiedzia (przy ul. Legnickiej) obok Magnolii jest sporym utrudnieniem.

360.	Lipa Piotrowska
361.	Przewożenie rowerów częściej, zbyt często są puste stacje
362.	Cały Tarnogaj jest odcięty od WRM. Brakuje stacji chociażby przy Kościele przy Bardzkiej.
363.	Koniecznym powinien być rower przy pętli i druga stacja w okolicy ronda/kościółka.
364.	Proszę dajcie rower na Klecine. Kościół albo pętla.
365.	Brakuje stacji na zachodzie miasta, gdzie powstaje najwięcej nowych mieszkań i samochodów z roku na rok przybywa. Trzeba dać możliwość mieszkańcom Maślic, Stabłowic, Złotnik, Leśnicy, itd. wyboru jak największej liczby środków transportu po mieście.
366.	Tworzą się nowe, olbrzymie osiedla, w których Mieszkają tysiące ludzi, niestety miasto ani deweloperzy nie zastanawiają się nad odpowiednią infrastrukturą, która przyjęłaby tyle osób. Dlatego rower jest świetną alternatywą.
367.	Osiedle Olimpia Port! Mieszka tu wiele mieszkańców i taka stacja byłaby świetną opcją, tym bardziej, że nie dojeżdża tu tramwaj i autobus często stoi w korku.
368.	Ulica Marca Polo.
369.	Potrzebujemy więcej stacji w centrum!
370.	Tylko Oporów.
371.	Osiedle Olimpia Port powinno posiadać możliwość skorzystania ze stacji.
372.	Rozłożenie stacji jest nieprzemysłane, np. stacja rowerowa jest na pętli Krzyki, a następna na Bielanych Wrocławskich - powoduje to, że mieszkańcy Kleciny, by dojechać do Bielanych Wrocławskich muszą się cofnąć na Krzyki.
373.	Konieczna jest lokalizacja stacji na osiedlu Klecina!
374.	Przydałoby się więcej stacji na obrzeżach miasta. Ludzie zamiast stać w korkach z pewnością wybieraliby rowery. Aktualnie często muszą najpierw dojechać do roweru, więc jadą całą trasę samochodem bądź komunikacji miejską.
375.	Pętla Klecińska.
376.	Ze względu na słabą komunikację miejską łącznik Oporów, Nowy Dwór, Muchobór oraz Oporów, Bielany. Rower miejski przydałby się na Oporowie ułatwiłoby to dojazd do Bielanych oraz Nowego Dworu czy Muchoboru.
377.	Obecnie rzadko korzystam z roweru miejskiego. Gdyby stacje pojawiły się w okolicach zaznaczonych na mapie, na pewno moja aktywność wzrośnie.
378.	stacje powinny tworzyć spójną całość. Obecnie w naszym rejonie jest stacja na Sępólnie

	i Strachocinie, a pomiędzy przez kilka kilometrów nie ma żadnej spinającej je stacji
379.	Duże osiedle - ciągle rozwijające się. Chętnych na pewno nie zabraknie - aby zrezygnować z samochodu i do Rynku lub pl. Grunwaldzki odwiedzić - właśnie dzięki rowerowi.
380.	Stacje powinny być blisko pętli tramwajowych (center przesiadkowych) i parków.
381.	Olimpia Port, Wojnów, Swojczyce.

4 | UWAGI I ODNIESIENIA

Korespondencja elektroniczna – propozycje Rad Osiedli.

Lp.	Treść wniosków od Rad Osiedla	Wyjaśnienia	Stanowisko Urzędu Miejskiego
Rada Osiedla Lipa Piotrowska			
1	ul. Kminkowa u zbiegu z ul. Szatwiową - Zespół Urbanistyczny Kminkowa	Stacja powstanie na skrzyżowaniu ulic Waniliowa i Cynamonowa.	Częściowo uwzględniono.
	ul. Tymiankowa u zbiegu z ul. Pełczyńską (biblioteka, budynek Rady Osiedla, teren rekreacyjny w ramach WBO)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	ul. Pełczyńska – w pobliżu AOW i stacji kolejowej Wrocław Osobowice oraz planowanego Park & Ride	Zostanie zlokalizowana.	Uwzględniono.
	ul. Obornicka	Zostanie zlokalizowana przy skrzyżowaniu z ulicami Bałtycką, Bezpieczną oraz Paprotną.	Uwzględniono.
	ul. Sułowska	Zostanie zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Kominiarska Księgarska, aby znaleźć się bliżej większej liczby mieszkańców.	Częściowo uwzględniono.
	ul. Żmigrodzka	Zostanie zlokalizowana przy pętli tramwajowej przy Marion oraz przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką.	Uwzględniono.
	Świniary	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	Rada Osiedla Krzyki-Partyńce		
2	ul. Zwycięska (Wrocławski Tor Wyścigów Konnych)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Krzycka i ul. Przyjaźni (przy pętli tramwajowej T 7 i T 17)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
Zarząd Osiedla Huby			
3	ul. Borowska (Aquapark lub w jego pobliżu)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.

	ul. Bardzka / ul. Piękna (na wysokości kościoła)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
Rada Osiedla Tarnogaj			
4	pętla Tarnogaj lub przystanek Klimasa	Zostanie zrealizowana na skrzyżowaniu ulic Tarnogajskiej i Klimasa.	Uwzględniono
	ul Bardzka 2/4 (Kościół św. Ducha)	zostanie zrealizowana	Uwzględniono.
	ul. Nyska / Armii Krajowej (skrzyżowanie)	Stacja zostanie zlokalizowana na sąsiednim skrzyżowaniu ulic Piękna / Nyska. Dzięki temu będzie zlokalizowana bliżej większej liczby mieszkańców.	Uwzględniono.
	ul. Nyska / Jesionowa (skrzyżowanie)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Armii Krajowej / Bogedaina skrzyżowanie (Park Tarnogajski)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona. Stacja zostanie zlokalizowana na sąsiadującym skrzyżowaniu ul. Piękna / Tarnogajska / Armii Krajowej, gdzie dodatkowo będzie lepiej zintegrowana z komunikacją zbiorową.	Częściowo uwzględniono.
Zarząd Osiedla Muchobór Mały			
5	PKP Wrocław – Muchobór	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Strzegomska / Rogowska	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Szkocka / Klecińska	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Norweska / Stanów Zjednoczonych	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
Rada Osiedla Oporów			
6	Aleja Piastów / Solskiego	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Solskiego / Wiejska– centralne miejsce osiedla	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	Oporów (pętla tramwajowa)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	brama Cmentarza Grabiszyńskiego	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	ul. Balzaka / ul. Zoli (skrzyżowanie)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	ul. Karmelkowa / Morełowska (Szkoła Podstawowa nr 15)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
7	Zarząd Osiedla Leśnica		

	Leśnica (pętla tramwajowa)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Kosmonautów / Boguszowska (skrzyżowanie) przy obecnie powstającym parkingu Park and Ride	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Fieldorfa / Kosmonautów (skrzyżowanie)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	Grabowa (pętla)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona. Jednocześnie na terenie Leśnicy zostaną zlokalizowane dodatkowe stacje w następujących lokalizacjach: stacja kolejowa Wrocław Leśnica, Dolnobrzeska / Średzka, Dolnobrzeska / Prochowicka.	Nie uwzględniono.
	Nowe Żerniki	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Wojanowska w pobliżu Arachidowej (koło Lidla)	W miejsce wnioskowanej lokalizacji zostanie zrealizowana stacja na skrzyżowaniu Wojanowska / Arbusowa, która będzie zlokalizowana bliżej miejsc zamieszkania.	Częściowo uwzględniono.
	kąpielisko Glinianki	Zostanie zrealizowana (wspólna z Nowe Żerniki).	Uwzględniono.
	ul. Kamiennogórska / Halicka (skrzyżowanie)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono
	Stowarzyszenie Zmieniaj Zakrzów		
8	ul. Okulickiego (pętla autobusowa „Zakrzów”)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	ul. Królewska i Zatorska (pętla autobusowa "Osiedle Sobieskiego")	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Wilanowska (wejście do Parku Jedności)	Stacja zostanie zrealizowana przy ul. Wilanowskiej bliżej sklepu Biedronka.	Częściowo uwzględniono.
	stacja kolejowa Wrocław Psie Pole.	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	Zarząd Osiedla Jagodno		
9	ul. Antonia Vivaldiego 96 (przychodnia rodzinna „Wismed”)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie	Częściowo uwzględniono.

		uwzględniona. W zamian zostanie postawiona stacja oddalona o 400 metrów na skrzyżowaniu ulic Buforowa / Antonia Vivaldiego.	
	ul. Antoniego Vivaldiego / ul. Franza Petera Schuberta	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	ul. Edmunda Kajdasza / ul. Buforowa (pętla autobusowa/tramwajowa)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	ul. Jagodzińska (parafia Miłosierdzia Bożego)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Buforowa / Konduktorska (sklep Lidl)	Zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.
	ul. Buforowa (sklep Biedronka)	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	ul. Igora Strawińskiego / ul. Franza Petera Schuberta	Ze względu na ograniczoną liczbę stacji nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.
	rejon przyszłej stacji kolejowej PKP Wrocław Jagodno/Iwiny	Ze względu na fakt, że stacja obecnie nie istnieje nie zostanie uwzględniona.	Nie uwzględniono.

Uwagi zgłoszone podczas spotkania konsultacyjnego.

Lp.	Treść uwagi	Wyjaśnienia	Stanowisko Urzędu Miejskiego
1	Promowanie użytkowników WRM za zgłaszanie usterek.	Choć pomysł wydaje się być bardzo dobry, trudno zorganizować weryfikację zgłaszanych usterek przez pracowników Urzędu Miejskiego.	Nie uwzględniono.
2	Sygnalizacja uszkodzonego roweru np. poprzez odwrócenie uszkodzonego siodełka.	Taki zapis wymaga społecznego zaangażowania – rozważona zostanie taka opcja podczas uzgadniania regulaminu z nowym operatorem.	Do dalszej analizy.
3	Bezpłatny czas użytkowania zwiększony do 30 min.	Darmowy czas 20 minut jest wystarczający aby odbyć zdecydowaną większość podróży we Wrocławiu. Dodatkowo rozlokowanie stacji / rowerów będzie zapewniało możliwość	Nie uwzględniono.

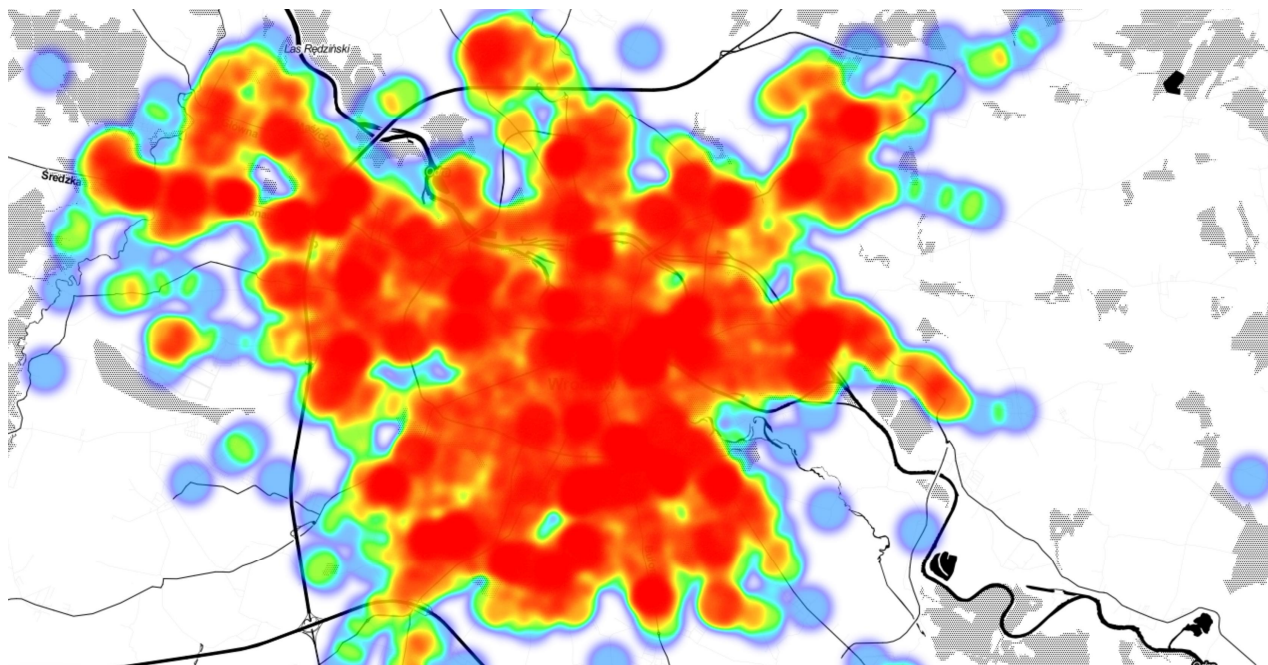
		zwrócenia i ponownego wypożyczenia roweru przed upływem 20 minut.	
4	Uwolnić rowery od stacji – częstsze wypożyczenia w momencie postoju roweru w dowolnym miejscu.	Zostanie wprowadzony system bazujący na tzw. stacjach. Jednocześnie dopuszczona będzie możliwość wyznaczania tzw. stacji wirtualnych.	Częściowo uwzględniono.
5	Awaryjność stacji i zły stan techniczny.	Rowery są eksploatowane w bardzo mocny sposób. W nowej umowie zostaną wprowadzone dodatkowe zapisy (oprócz istniejących już dzisiaj) wymuszające na operatorze znacznie większą dbałość o stan techniczny rowerów.	Uwzględniono.
6	30% rowerów jest niesprawna w pierwszym tygodniu użytkowania.	Rowery są eksploatowane w bardzo mocny sposób. W nowej umowie zostaną wprowadzone dodatkowe zapisy (oprócz istniejących już dzisiaj) wymuszające na operatorze znacznie większą dbałość o stan techniczny rowerów.	Uwzględniono.
7	Elastyczność stacji w momencie braku zainteresowania w danej lokalizacji	Zostanie przewidziana taka możliwość w ramach nowej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu.	Uwzględniono.
8	Wypożyczenie roweru kosztuje za dużo.	Wypożyczenie roweru może być praktycznie bez kosztowe przy odpowiednim wykorzystaniu. Wobec zmian oferowanych w innych systemach (np. w Krakowie czy Trójmieście) gdzie użytkownicy płacą miesięczny abonament nasze rozwiązanie jest tańsze dla użytkownika. Obecne stawki pozostaną w nowym systemie.	Nie uwzględniono.
9	Więcej bezpiecznych miejsca parkingowych dla rowerów prywatnych.	Sprawa, choć istotna, nie była przedmiotem konsultacji. Ewentualna praca nad tym zagadnieniem będzie prowadzona niezależnie od WRM.	Nie dotyczy przedmiotu konsultacji.
10	Stacja WRM przy stacji kolejowej Wrocław – Osobowice.	Stacja zostanie zrealizowana.	Uwzględniono.

11	Spada wypożyczalność roweru w ciągu dnia.	System w dużej mierze skupiony jest na komunikacyjnym wykorzystaniu roweru. Stąd zdecydowana większość podróży odbywa się w tzw. szczycie porannym oraz szczycie popołudniowym. W okresie pomiędzy operator może dystrybuować rowery pomiędzy różne stacje. Robi to w sytuacjach kiedy faktycznie jest takie zapotrzebowanie na danej stacji. Tak czy inaczej w okresie pomiędzy szczytami komunikacyjnymi mobilność mieszkańców faktycznie spada.	Uwaga częściowo uwzględniona w zakresie lokalizacji.
12	Opony zimowe przy możliwości całorocznego wypożyczenia roweru.	Ze względu na warunki atmosferyczne panujące we Wrocławiu uwaga nie zostanie wprowadzona. W ostatnich latach na drogach dla rowerów śnieg pojawiał się sporadycznie. Dodatkowo w ramach zimowego utrzymania dróg mamy wpisane główne drogi dla rowerów, w związku z tym prawdopodobieństwo zalodzenia jest bardzo niskie.	Nie uwzględniono
13	Edukacja użytkowników rowerów, kierowców oraz pieszych.	Edukacja użytkowników dróg jest odrębnym elementem polityki komunikacyjnej miasta i jest prowadzona niezależnie od WRM.	Zagadnienie nie było przedmiotem konsultacji.
14	Konfrontacja grupowa Rad Osiedli z podziałem na pn–pd–wsch–zach.	W ramach konsultacji społecznych zapytane zostały wszystkie rady osiedli z prośbą o wskazanie lokalizacji stacji.	Uwzględniono
15	Stacja WRM na Kuźnikach m.in. przy stacjach kolejowych		Uwzględniono
16	Za mało infrastruktury przy nowych osiedlach.	Konsultacje dotyczą wypożyczalni rowerów. Propozycja lokalizacji stacji zostanie przedyskutowana z radami osiedli.	Zagadnienie nie było przedmiotem konsultacji.
17	Przyrost kilku tysięcy mieszkańców na nowo wybudowanym osiedlu	Propozycja lokalizacji stacji uwzględnia rozwój mieszkalnictwa we Wrocławiu.	Uwzględniono

	w ciągu miesiąca – nowe duże osiedle = stacja WRM.		
18	Nowe osiedla są tylko sypialniami – nie są dobrze skomunikowane z pozostałą częścią miasta.	Konsultacje dotyczą wypożyczalni rowerów. Propozycja lokalizacji stacji, w miarę możliwości, uwzględnia różne obszary Wrocławia.	Uwzględniono
19	Rower – uzupełnienie braków w komunikacji zbiorowej. Zbyt mała ilość pojazdów komunikacji miejskiej (co 20 min).	Lokalizacje stacji mają na celu właśnie jak największe wsparcie komunikacji zbiorowej. Dlatego stacje często zlokalizowane są przy stacjach / dworcach kolejowych, tramwajowych oraz autobusowych. W uzasadnionych przypadkach (np. Dworzec Główny) zlokalizowane są po obu stornach danego przystanku.	Uwzględniono
20	Zadaszone parkingi dla rowerów prywatnych.	Sprawa, choć istotna, nie była przedmiotem konsultacji. Ewentualna praca nad tym zagadnieniem będzie prowadzona niezależnie od WRM	Zagadnienie nie było przedmiotem konsultacji.
21	Stacje WRM w centrach przesiadkowych.	Stacje zostaną zlokalizowane przy centrach przesiadkowych.	Uwzględniono
22	Możliwość wypożyczenia roweru przez cały rok.	Propozycja zostanie uwzględniona dla części rowerów działających w systemie.	Uwzględniono
23	Budowa stacji WRM przy Stadionie Miejskim.	Propozycja zostanie uwzględniona – stacje zostaną zlokalizowane w rejonie krańcówki tramwajowej przy ul. Pilczyckiej oraz przy przystanku kolejowym Stadion.	Uwzględniono

5 | WYNIKI KONSULTACJI

Wszystkie zgłoszone lokalizacje stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego zostały przedstawione na tzw. mapie ciepła:



Łącznie wskazanych zostało 13 tys. punktów z rekomendacjami do postawienia stacji rowerowych. Wskazania dotyczyły praktycznie całego obszaru Wrocławia, a również terenów poza granicami miasta. Dodatkowo w ramach otwartego pytania w ankiecie głosujący wskazali pisemnie lokalizacje zestawione w liście poniżej:

Osiedla:

Wschodni, zachodni i północny Wrocław, północna strona Odry, Kuźniki, Brochów, Osobowice, Jerzmanowo, Żerniki, Kozanów, Pawłowice, Karłowice, Wojnów, Krzyki pętla, Maślice Małe, Oporów, Leśnica, Stabłowice, Maślice, Złotniki, Psie Pole, Zakrzów, Klecina, Ołtaszyn, Księża Małe, Tarnogaj (przystanki tramwajowe), Jagodno (osiedle Vivaldiego), Biskupin, Sępolno, Bartoszowice, Lamowice, Zacisze, Iwiny, Gaj, Muchobór Wielki, Widawa, Lipa Piotrowska, Pracze, Stabłowice, Różanka, Popowice, Nowy Dwór, Nowe Żerniki, Wojszyce, Szczytniki.

Obiekty/miejsca:

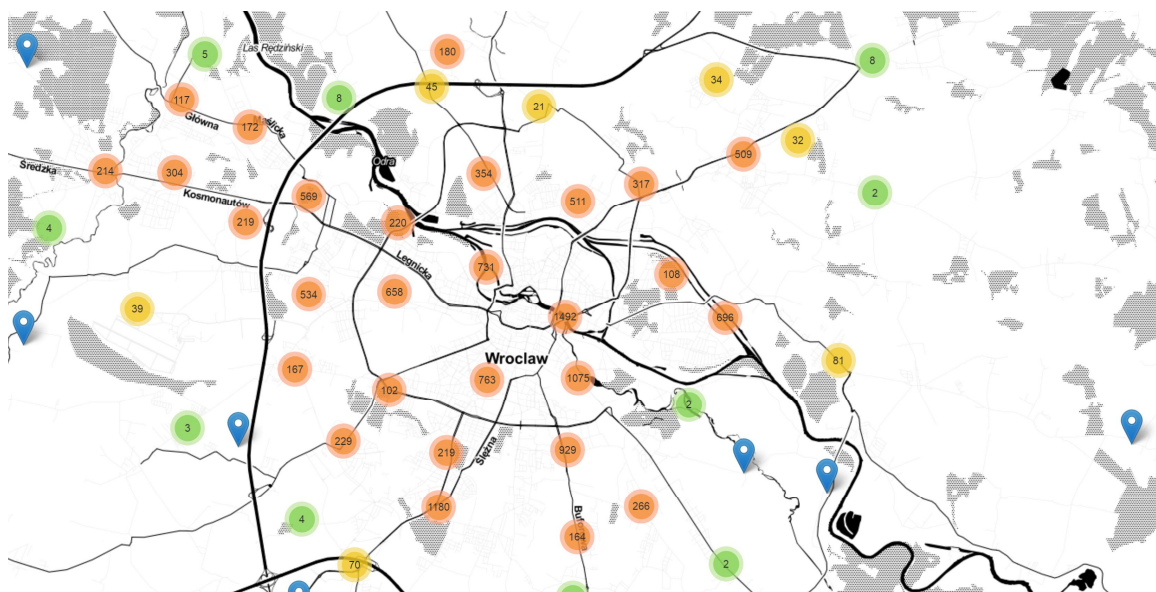
Biblioteka Uniwersytetu Medycznego, Ferio Gaj, Green Day Szczytnicka 9, Humanitarium, sklep DINO (ul. Brodzka), Marino, okolice Kępy Mieszczańskiej, akademiki Uniwersytetu Medycznego (DS Bliźniak DS Jubilatka), szpital na Borowskiej, kampus ul. Długa, CH Korona, pętla tramwaj 23

przy Wrocławskim Parku Przemysłowym, Hydropolis, satelitarne parkingi na wjazdach do Wrocławia, przy urzędach (ZUS, US), Aquapark, Silver Tower, Wago Elwag, lokalizacje przy obiektach przeznaczonych dla studentów, wszystkie pętle tramwajowe, stacja kolejowa Pracze Odrzańskie, Grunwaldzki Center, Rynek Psie Pole, Galeria Dominikańska, Park Wschodni, Park Grabiszyński po obu stronach, osiedle Wojaczka, Hydropolis, Polana Karłowicka, Olimpia Port, Fashion Outlet, Kino Nowe Horyzonty, basen Redeco, hala Strzegomska, Widawa Hotel „Sleep”, Klecina blok” Zielona Klecina’, Partynice Tor Wyścigów Konnych, Świniary pętla, Kowale (SAM), Swojczyce (Volvo,3M), C.H. Gaj na Gaju, C.H. Astra, C.H. Magnolia, Dolmed, Bielany Wrocławskie, Stadion Miejski Wrocław, Geocentrum – ul. Na Grobli, Lewiatan, Działkowa, UMED/szpital, Dworzec Główny PKP, Politechnika Wrocławska, stacja kolejowa Popowice, stacja kolejowa Mikołajów, muzea, Zarząd Zieleni Miejskiej/Tauron.

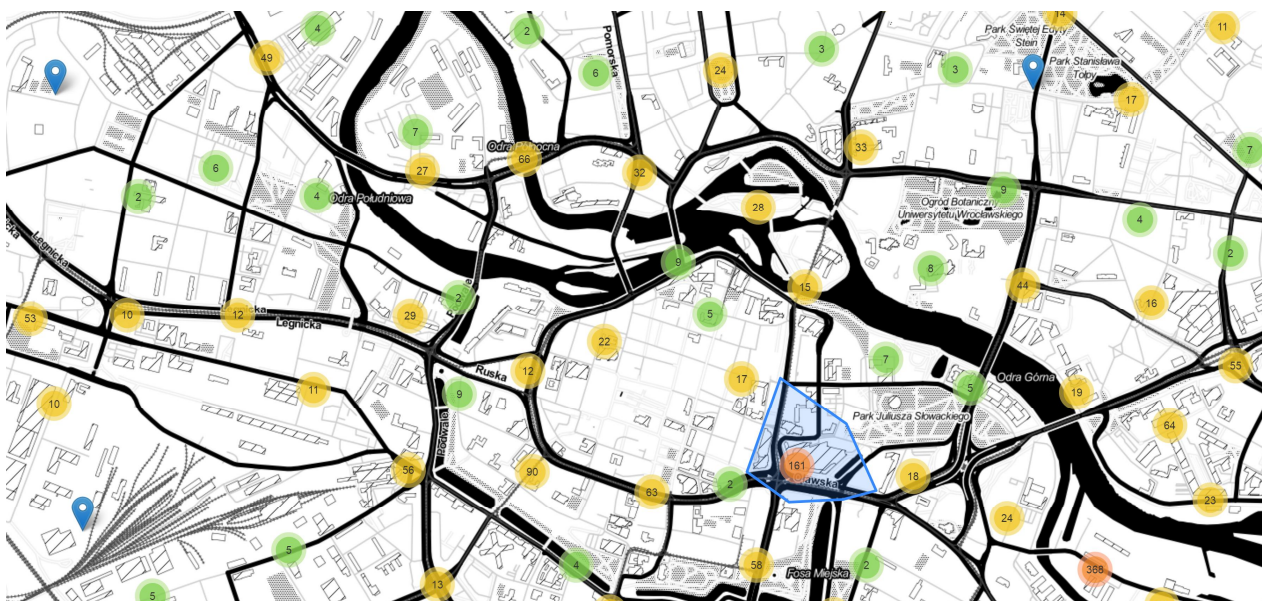
Ulice:

ul. Buforowa, ul. Wojciecha z Brudzewa, ul. Krzycka, ul. Malinowskiego, ul. Kamieńskiego (pętla autobusowa, Czartoryskiego koło szpitala, skrzyżowanie z ul. Żmigrodzką), rondo na ul. Powstańców Śląskich, ul. Dmowskiego (okolice Kosynierki), ul. Mieszczańska, ul. Śrubowa – biurowce, ul. Piękna 25, ul. Tarnogajska, ul. Klimasa, ul. Sołtysowicka, ul. Kamieńskiego, ul. Czartoryska, ul. Modlińska (basen), ul. Piękna, ul. Nyska, ul. Zwycięska, ul. Krzywoustego, plac przy Partyzantów, ul. Główna, ul. Balzaka, ul. Orla / Powstańców, ul. Wielka / Powstańców, ul. Tyrmanda Mińska, ul. Parafialna / Zwycięska, ul. Klimasa, Plac Kromera, ul. Wojanowska, ul. Klasztorna koło Biedronki, ul. Królewiecka, al. Śląska stacja kolejowa, ul. Metalowców, ul. Architektów, ul. Świeradowska, ul. Borowska szpital, ul. Osobowicka, ul. Vivaldiego, ul. Sikorskiego /Podwale Atal Towers, pl. Grunwaldzki, ul. Magellana, ul. Marco Polo, ul. Vasco da Gamy, pl. Jana Pawła II, ul. Koszarowa Uniwersytet Wrocławski, ul. Przyjaźni, ul. Zwycięska (pętla 127), ul. Litewska pętla, Rondo Lotników Polskich, ul. Kminkowa pętla, ul. Tymiankowa, ul. Pełczyńska, rondo Kielara, ul. Żmigrodzka koło obwodnicy śródmiejskiej, ul. Obornicka /ul. Bezpieczna, ul. Sułowska/ul. Księgarska, ul. Wittiga, ul. Olszewskiego, ul. Parkowa, ul. Kościelna, ul. Wałbrzyska, ul. Wiejska, ul. Solskiego, ul. Broniewskiego, ul. Mikołaja Kopernika, ul. Legnicka, ul. Niedźwiedzia, ul. Bardzka (Kościół).

Ze wszystkich zgłoszonych lokalizacji w formie znaczników na mapie¹ zostały stworzone tzw. klastry, których celem było grupowanie głosów oddanych w zbliżonych lokalizacjach.



Dzięki temu, wyznaczone zostały najbardziej popularne zgłoszenia wraz z obszarami, których dotyczyły. Przykładowy klastery przedstawiony został na poniższym schemacie:



Głównym wnioskiem z konsultacji jest fakt, że mieszkańcy oczekują większej ilości stacji i rowerów. Wskazywane lokalizacje Wrocławskiego Roweru Miejskiego jednoznacznie wskazują, że mieszkańcy widzą w tym projekcie szansę na lepszą mobilność. Nacisk stawiany jest na codzienne podróże, w mniejszym stopniu rekreacyjne wycieczki. Stąd zdecydowana większość

¹ Cała mapa dostępna elektronicznie: http://labs.illimites.edu.pl/rowery2018/marker_cluster.html

wniosków dotyczy ścisłej integracji z przystankami komunikacji zbiorowej: tramwajowej, autobusowej oraz kolejowej. Sugerowano zarówno nowe stacje w takich lokalizacjach, ale również rozbudowę istniejących, w rejonie największych centrów przesiadkowych. Kolejne stacje Wrocławskiego Roweru Miejskiego, zdaniem części konsultujących, powinny być zlokalizowane również przy parkingach na obrzeżach miasta w celu zapewnienia możliwości pozostawienia samochodu i kontynuacji podróży rowerem. Uwaga ta przewijała się również w odniesieniu do ciągów komunikacyjnych, które często są zatłoczone zbyt dużą ilością samochodów. Ważnym aspektem podnoszonym w wielu uwagach jest, mocniejsza niż dotychczas, integracja Wrocławskiego Roweru Miejskiego z instytucjami edukacyjnymi. Dotyczyło to zarówno obiektów przeznaczonych dla studentów, jak siedzib uczelni wyższych, akademików, ale również szkół podstawowych i ponadpodstawowych.

Wiele z uwag dotyczyło lokalizacji nowych stacji. Wnioski dotyczyły lokalizacji ogólnych związanych z dzielnicami/osiedlami Wrocławia oraz konkretnych lokalizacji przy np. obiektach usługowych czy skrzyżowaniach. Wnioski o nowe stacje, oprócz zaznaczenia na mapie, często były ponownie zgłoszone w formie uwag pisemnych. Zdecydowana większość z nich dotyczyła osiedli, które dzisiaj nie są objęte Wrocławskim Rowerem Miejskim. Sugestia odnośnie rozszerzenia działania WRM została wskazana w kilkudziesięciu ankietach wprost diagnozując, które osiedla powinny zostać objęte działaniem WRM. Część wniosków dotyczyła też rozbudowy istniejących stacji.

Część z wniosków dotyczących rozszerzenia działania systemu poza obszar gminy Wrocław na powiat wrocławski, choć słuszne co do idei, to leży poza kompetencjami Gminy Wrocław. W ramach umowy możemy ewentualnie przewidzieć zapis, aby inne gminy wdrożyły system kompatybilny z naszym.

Wnioski składane były przez instytucje, organizacje pozarządowe, firmy, Rady Osiedli oraz osoby prywatne.

Powyższe świadczy o tym, że rower jako regularny środek komunikacji jest już na stałe wpisany w oczekiwania mieszkańców Wrocławia. Jak się okazuje – jeśli chodzi o lokalizacje stacji – to nie parki i ciągi wzdłuż rzek zdominowały oczekiwania mieszkańców, a właśnie ruchliwe skrzyżowania, osiedla mieszkaniowe oraz największe generatory ruchu. Część obszarów miasta (np. pas południowy, jak Brochów, Jagodno, Wojszyce, Ołtaszyn, Partynice, Klecina, Oporów) przejawia oczekiwania zbieżne obecnie z sytuacją, która ma miejsce w śródmieściu. Mieszkańcy chcieliby gęstego rozmieszczenia stacji porównywalnej do obszarów, które już w obecnym systemie miały do niego swobodny dostęp (np. Ołtaszyn).

WNIOSKI

Konsultacje społeczne pomogły podjąć dwie kluczowe decyzje odnośnie funkcjonowania systemu tj. jego skali oraz rozwiązania technicznego.

I. SKALA SYSTEMU

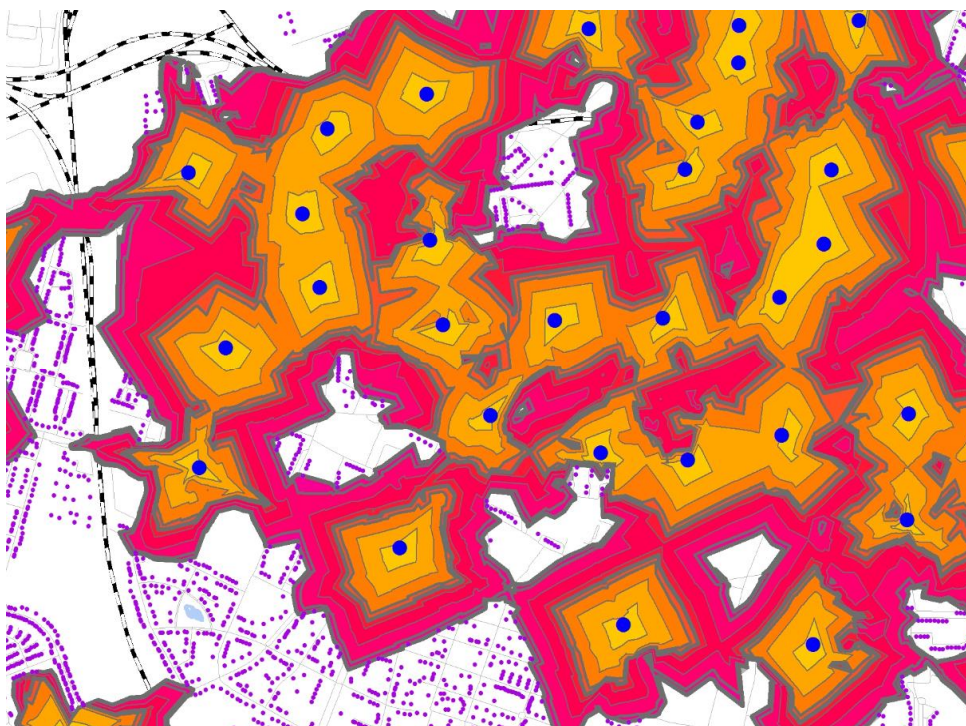
Główne oczekiwanie mieszkańców tj. zwiększenie ilości rowerów i stacji będzie realizowane od wiosny 2019 roku. Ilość rowerów i stacji z obecnych 810 rowerów i 81 stacji wzrośnie do 2000 rowerów i 200 stacji.

W ramach ankiet, mieszkańcy wskazali ponad 13 tys. punktów, w których powinny być zlokalizowane stacje wypożyczeń. W związku z tym do ostatecznej realizacji zostały wytypowane, jako pierwsze, lokalizacje spełniające następujące wymagania:

- wysoka gęstość zaludnienia;
- zróżnicowana funkcja obszaru (np. zamieszkanie, praca, usługi, edukacja);
- integracja z komunikacją zbiorową;
- dobra współpraca z sąsiadującymi stacjami/systemem;
- istniejąca infrastruktura rowerowa, umożliwiająca komfortowe poruszanie się.

Dodatkowe lokalizacje zostaną wskazane na podstawie doświadczeń płynących z funkcjonowania Wrocławskiego Roweru Miejskiego w latach 2011–2018.

Analiza przestrzenna dostępności nowych lokalizacji stacji wskazuje, że w odległości 300 metrów od miejsca zamieszkania **34,4% mieszkańców** będzie miało dostęp do roweru miejskiego. W odległości 500 metrów będzie to już **67% mieszkańców** czyli **406.670**. Poniżej przykładowy wycinek analizy planistycznej dostępności stacji rowerowych.



II. ROZWIĄZANIE TECHNICZNE

Aktualnie sytuacja związana z wypożyczalniami rowerów publicznych zmienia się bardzo dynamicznie. Coraz modniejsze stają się systemy bez dedykowanych stacji, w których rowery odnajdywane, wypożyczane i zwracane są przy pomocy aplikacji mobilnych. System ten, przy wielu swoich zaletach, ma też poważne wady. Główne z nich to brak punktów charakterystycznych (tzw. stacji), gdzie z dużym prawdopodobieństwem można liczyć na rower, wykluczenie osób nie korzystających ze smartfonów, czy też chaos związany z porzucanymi niedbale rowerami. Niewątpliwie zaletami są możliwość pozostawienia roweru bliżej celu podróży, budowania więzby ruchu faktycznych przejazdów, czy też elastyczniejszego obsłużenia większego obszaru miasta.

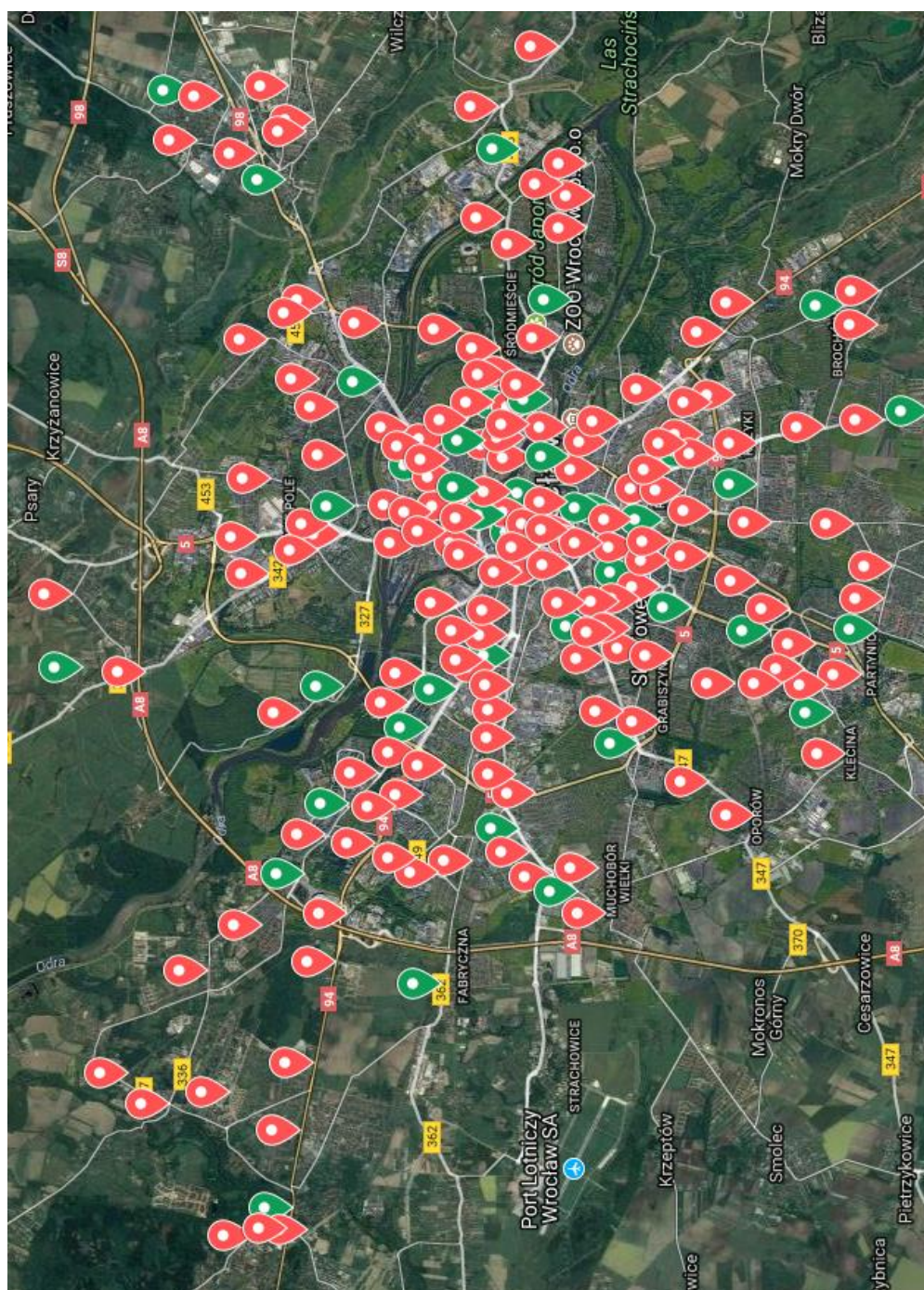
Analizując ankiety mieszkańców Wrocławia widać bardzo wyraźnie, że mieszkańcy są świadomi zalet i wad powyższego systemu. Z jednej strony oczekiwaliby systemu bardziej elastycznego, tak aby istniała możliwość pozostawienia roweru poza stacją, z drugiej, nie chcą, aby chaotycznie porzucone rowery stanowiły dyskomfort i utrudniały poruszanie się. W związku z tym, aby ulepszyć działanie systemu, wychodząc jednocześnie naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, w nowym systemie planowane jest:

- przeniesienie obsługi roweru z komputerów z totemów na rowery;
- utrzymanie stacji rowerowych w dwóch standardach – z terminalem umożliwiającym rejestrację i płatność oraz z totemem informacyjnym, obie wyposażone w standardowe stojaki rowerowe,
- zapewnienie przypinania rowerów przy pomocy zapięcia do stojaków rowerowych;
- zapewnienie możliwości tworzenia tzw. stacji wirtualnych (po uzgodnieniu z operatorem) obejmujących większy obszar miasta;
- przygotowaniu dwóch rodzajów stacji; uruchomienie wypożyczalni rowerów nietypowych takich jak: rowery typu tandem, cargo, elektryczne, składane, trójkołowe, dziecięce i handbike.

Rowery nietypowe jednakże będą udostępnione mieszkańcom po wcześniejszym zgłoszeniu odpowiedniego zapotrzebowania. Takie rozwiązanie powinno okazać się skuteczniejsze niż wprowadzenie do systemu kilka procent rowerów nietypowych, które, znając specyfikę tego systemu, będą daleko od nas, gdy będziemy chcieli je wypożyczyć. Ponadto wypożyczalnia, w ograniczonym zakresie, będzie funkcjonowała również w okresie zimowym.

Poniżej mapa² lokalizacji stacji powstała po konsultacjach społecznych.

Na zielono zaznaczono stacje z terminalami umożliwiającymi m.in. rejestrację oraz dokonanie płatności, na czerwono wyposażone jedynie w totem (słupek) informacyjny.



² Cała mapa dostępna elektronicznie:

https://www.google.pl/maps/d/edit?hl=pl&mid=1LIUNPKvZK_M9SovJUK6yDHOeFP-eJL3z&ll=51.10665886050768,17.008813873046847&z=13

Organizator konsultacji

Biuro ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia

Dyrektor: Bartłomiej Świerczewski

Koordynator konsultacji

Krzysztof Ziental

Współpraca

Michał Malickiewicz

Wsparcie merytoryczne

Biuro Zrównoważonej Mobilności

Dyrektor: Monika Kozłowska-Święconek

Oficer Rowerowy UM Wrocławia: Daniel Chojnacki

Zespół: Ewa Malinowska | Marta Szczepańska | Artur Wesołowski (WIM)

Eksperti zewnętrzni: Piotr Szymański | Magdalena Śliwińska

Opracowanie raportu

Rafał Florczak | Daniel Chojnacki

Wrocław | czerwiec 2018



**WROCLAW
ROZMAWIA**