

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

WROCŁAW: TRAMWAJ CZY AUTOBUS?A MOŻE POCIĄG?



Piotr Rachwalski

**Ekspert rynku transportu publicznego, prezes PKS Słupsk
Były Prezes Zarządu Koleje Dolnośląskie SA**

WROCŁAW:

KOLEJ MIEJSKA PILNIE POTRZEBNA

- Wrocław posiada rozbudowaną sieć kolejową, tylko częściowo wykorzystana dla ruchu pasażerskiego
- Kolej miejska powinna docelowo być podstawowym środkiem komunikacji w ruchu międzydzielnicowym i podmiejskim
- Warunek to dobra oferta (wysoka częstotliwość, nowy tabor), pełna integracja taryfowa (jeden bilet) i fizyczna (węzły przesiadkowe)

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Rozwój oferty przewozowej 2014-2018

w Aglomeracji Wrocławskiej



Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Rozwój oferty przewozowej w aglomeracji wrocławskiej

Liczba par pociągów osobowych/regionalnych w dni robocze w wybranych latach				
odcinek	rozkład jazdy			
	1978/79	1989/90	1999/00	2016/17
Wrocław - Żmigród	11	15	11	19
Wrocław - Trzebnica	2	5	0	15
Wrocław - Oleśnica	19	21	13	19
Wrocław - Jelcz Laskowice p. Wojnow	6	6	2	0
Wrocław - Jelcz Laskowice p. Siechnice	9	10	10	16
Wrocław - Oława	13	15	11	19
Wrocław - Strzelin	9	9	8	15
Wrocław - Sobótka	8	8	5	0
Wrocław - Jaworzyna Śl.	13	16	11	22
Wrocław - Legnica	12	13	10	26
Wrocław - Wołów	8	10	10	19
RAZEM	110	128	91	170



**Historycznie
najwyższa liczba
pociągów
na dworcu
Wrocław Główny**

mimo braku obsługi dwóch
linii (292 i 285)

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

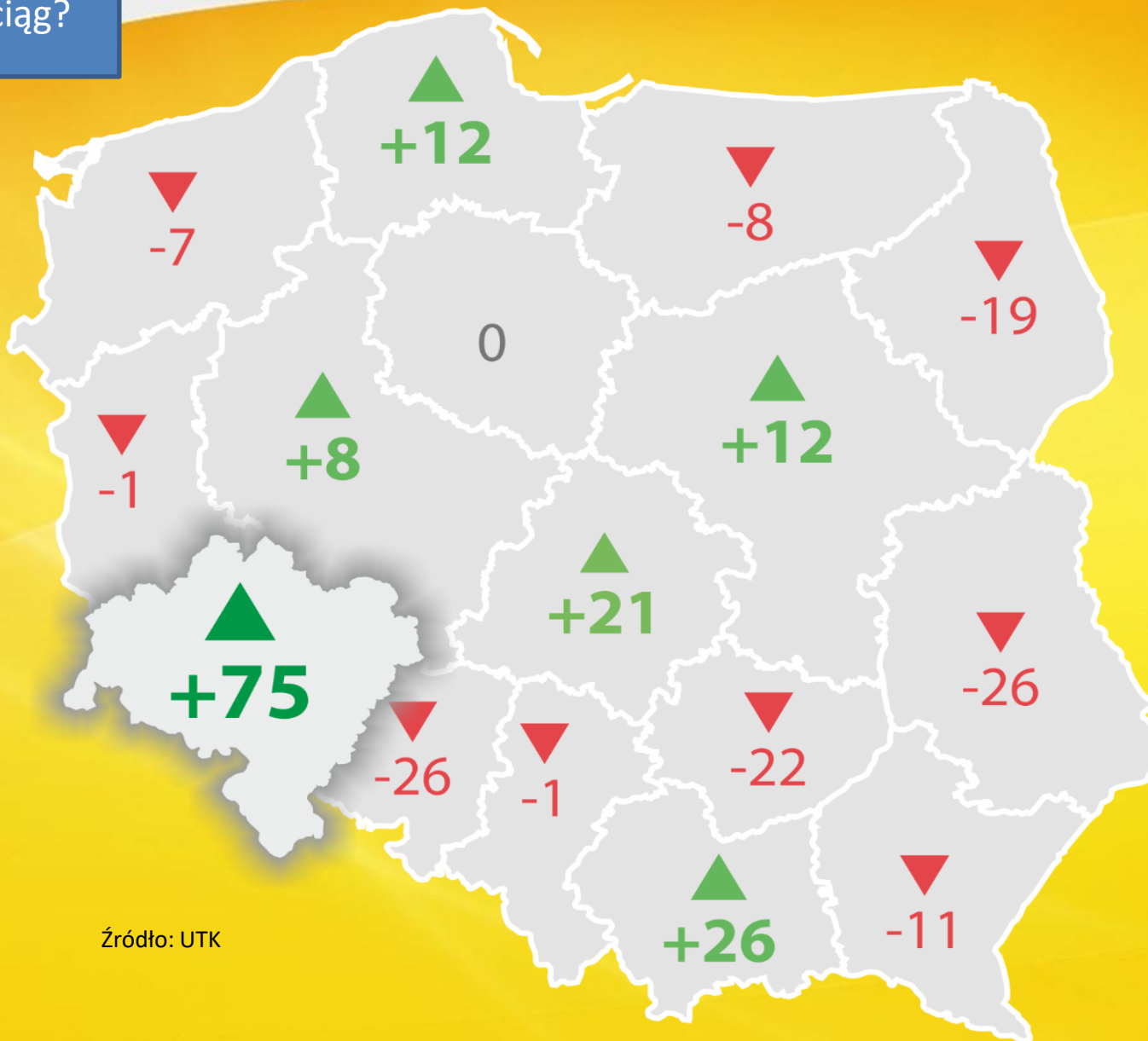
Rozwój oferty przewozowej 2014-2018

W regionie poza aglomeracją wrocławską



Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Wskaźnik wykorzystania oraz tendencje wzrostowe w kolejowym transporcie pasażerskim w latach 2012-2017



Źródło: UTK

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Sieć kolejowa Dolnego Śląska

Pierwotny zasięg sieci kolejowej



Pierwotna długość
sieci kolejowej na
Dolnym Śląsku:

- **2900 km** sieci
normalnotorowej
- **100 km** sieci
wąskotorowej

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Sieć kolejowa Dolnego Śląska

Współczesny zasięg sieci kolejowej



Obecnie na
Dolnym Śląsku:

- **1500 km** czynnej
sieci
- **1200 km** sieci
eksploatowanej
w ruchu
pasażerskim

Wykorzystanie pierwotnej
sieci kolejowej to zaledwie

50%

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Standardy publicznego transportu aglomeracyjnego

- ✓ **Cykliczność rozkładu jazdy w oparciu o takt 30/60 minutowy;**
- ✓ **zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytowych do 15-30 minut;**
- ✓ **nowoczesny tabor i jego efektywne wykorzystanie;**
- ✓ **Integracja przestrzenna systemów transportowych;**
- ✓ **Integracja taryfowa systemów transportu publicznego.**



Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Liczba pasażerów w latach 2010-2019

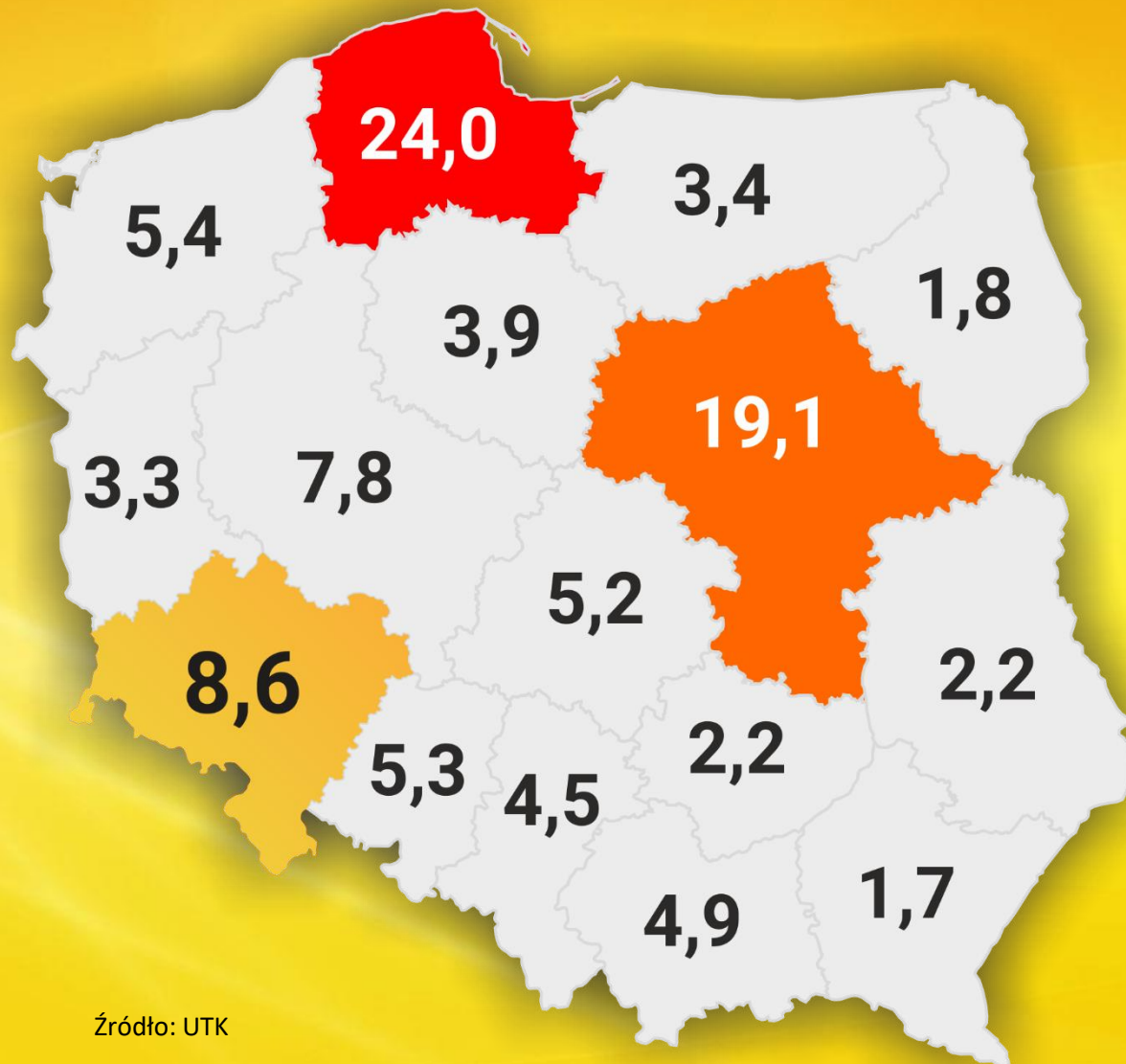
[mln pasażerów]



Tramwaj czy Autobus? A może pociąg?

**Liczba odprawionych pasażerów w stosunku
do liczby mieszkańców województwa w roku 2017**

**Trzecie
miejsce
w Polsce
pierwsze
miejsce
odliczając
koleje
aglo typu
SKM**



Źródło: UTK

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

PODSUMOWANIE KLUCZ DO SUKCESU

- **ATRAKCYJNA OFERTA**
(wysoka częstotliwość,
zintegrowana taryfa,
jeden bilet, przesiadki)
- **STABILNE FINANSOWANIE**
- umowa wieloletnia



- **INWESTYCJE W TABOR I ZAPLECZE**



- **WSPÓŁPRACA ORGANIZATOR/PRZEWÓŹNIK**

Tramwaj czy
Autobus?
A może pociąg?

Dziękuję za uwagę

Piotr Rachwalski

**Ekspert rynku transportu publicznego, prezes PKS Słupsk
Były Prezes Zarządu Koleje Dolnośląskie SA**