

Tramwaj na Maślice

Sławomir Czerwiński

Przewodniczący Zarządu Osiedla Maślice



Tramwaj na Maślice jest planowany i obiecywany od blisko dwóch dekad na podstawie:

- Studium Uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia 2006 i 2018,
- Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego 2006 – 2007 dla Osiedla Maślice,
- Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia na lata 2016 – 2022,
- **Podjętych już decyzji** – obecnie przygotowywana jest koncepcja przebiegu tramwaju wraz dokumentacją remontu ul. Maślickiej – dokumenty mają być gotowe do końca 2020 roku.

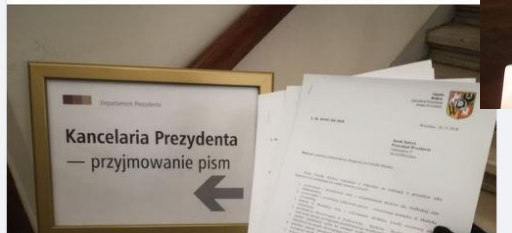
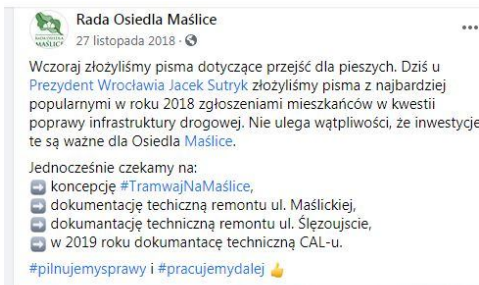
Sprawdź

przeglądarka internetowa  Tramwaj Na Maślice / Tramwaj Maślice

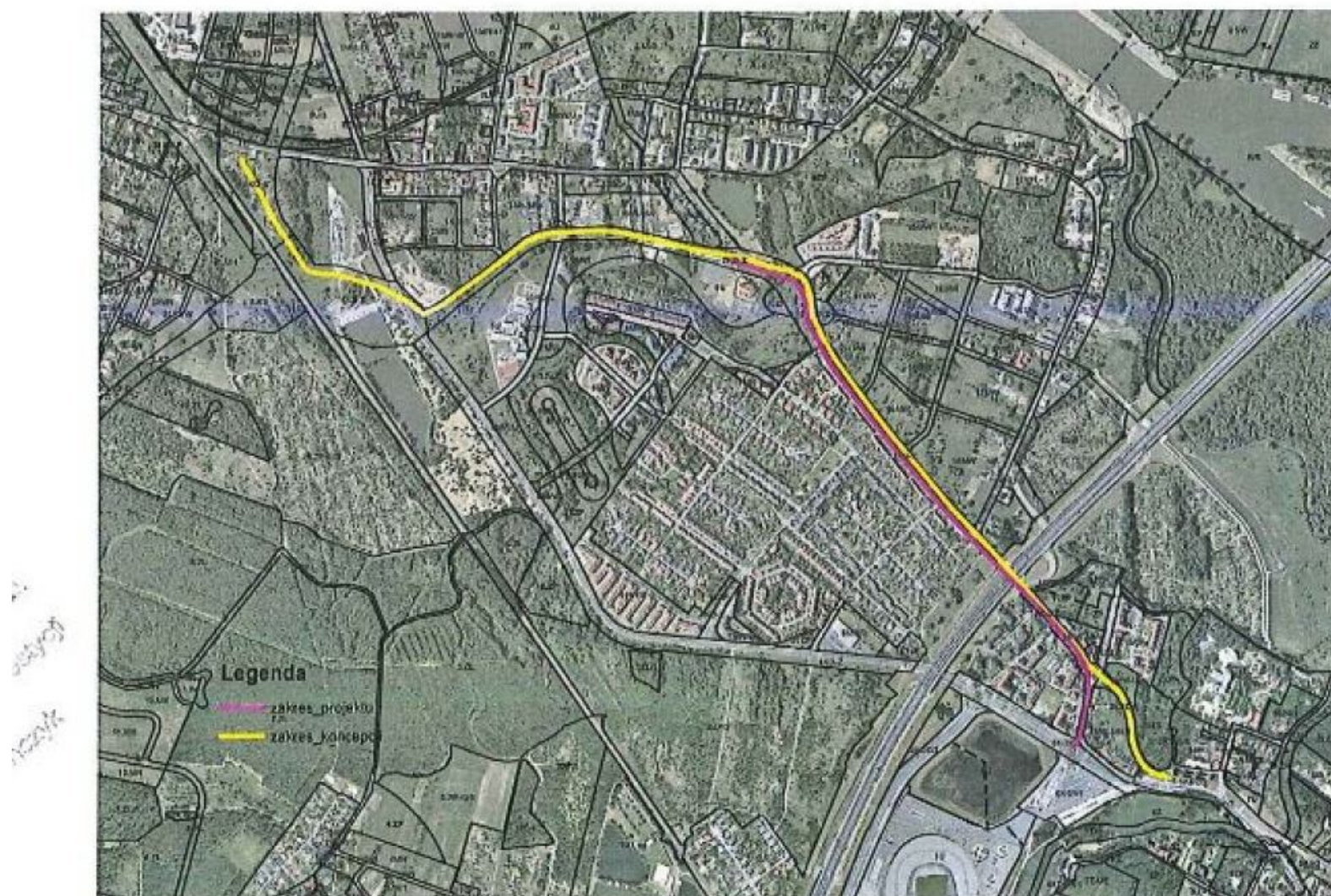
social media  #TramwajNaMaślice

Mieszkańcy walczą o jak najszybszą realizację tramwaju i poprawę komunikacji zbiorowej na Osiedlu:

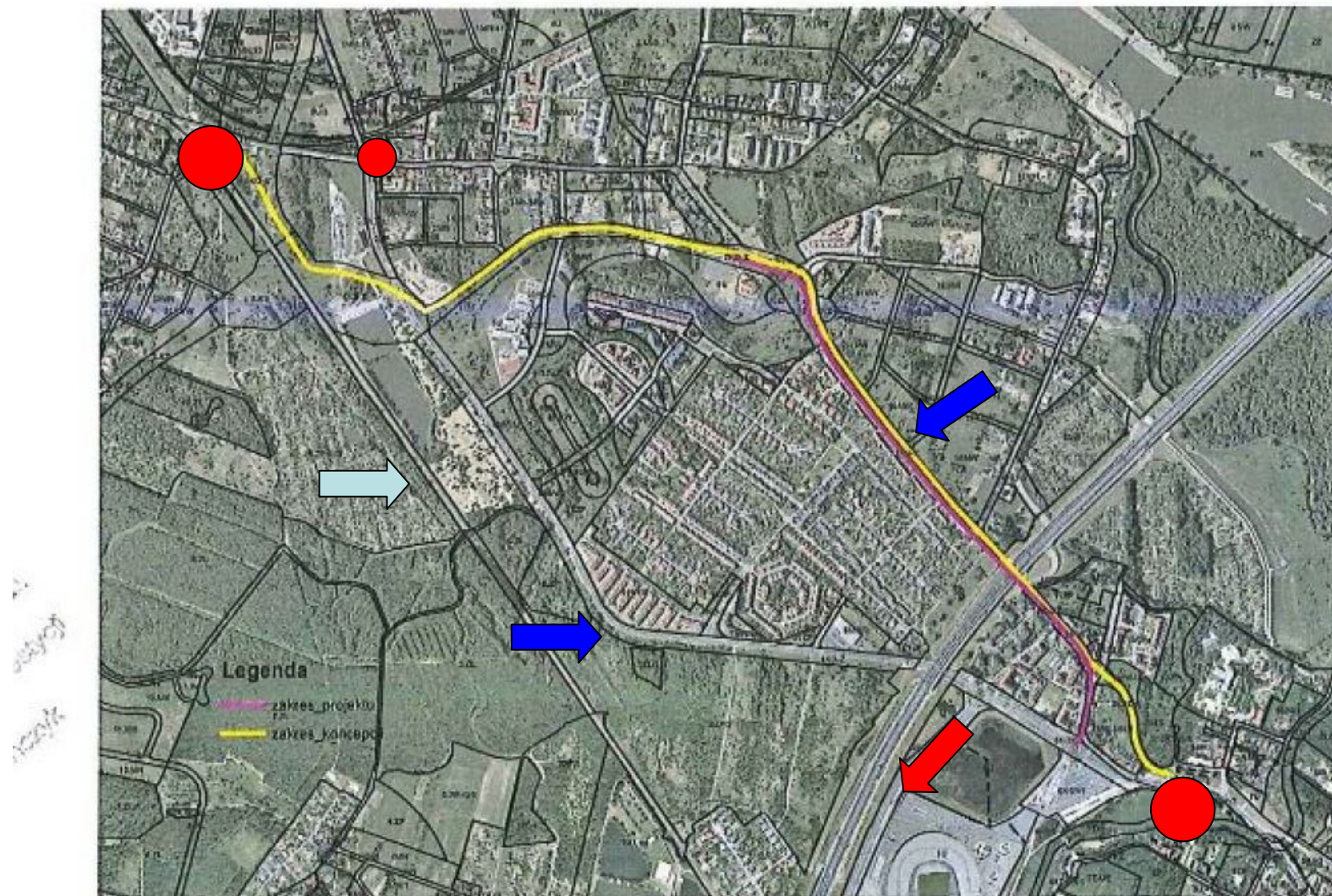
- wnioski i petycje mieszkańców oraz samorządu osiedla z ostatnią
- uchwałą Rady Osiedla Maślice podjętą 9 września 2020 roku,
- przeprowadzone przez samorząd osiedla konsultacje społeczne z mieszkańcami, których wyniki zostały przedstawione na posiedzeniu Rady ds. Mobilności w 2018 roku i przekazane projektantom przygotowującym koncepcję,
- pilnowanie przy wszystkich konsultacjach organizowanych przez Urząd Miejski Wrocławia sprawy tramwaju i utrzymania zaplanowanej pod niego rezerwy terenowej.



- 2) opracowanie koncepcji dla budowy trasy tramwajowej na całym odcinku, tj. od istniejącej trasy tramwajowej w ul. Pilczyckiej, ulicy 2KDD/3 do projektowanej pętli okolicy skrzyżowania ul. Maślicka/Królewiecka/Główna przy nasypie kolejowym) wraz z koncepcją budowy drogi z pełną infrastrukturą na odcinku od skrzyżowania dróg oznaczonym w MPZP symbolami 1KD-L z 2KD-Z do skrzyżowania dróg oznaczonych w MPZP symbolami 2KD-Z/1KD-Z/4KD-S



- 2) opracowanie koncepcji dla budowy trasy tramwajowej na całym odcinku, tj. od istniejącej trasy tramwajowej w ul. Pilczyckiej, ulicy 2KDD/3 do projektowanej pętli okolicy skrzyżowania ul. Maślicka/Królewiecka/Główna przy nasypie kolejowym) wraz z koncepcją budowy drogi z pełną infrastrukturą na odcinku od skrzyżowania dróg oznaczonym w MPZP symbolami 1KD-L z 2KD-Z do skrzyżowania dróg oznaczonych w MPZP symbolami 2KD-Z/1KD-Z/4KD-S



FR/050/ 43931 /15

Dotyczy: niepunktualność linii

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na przesłane pismo w części dotyczącej niepunktualnego realizowania przewozowych na linii 101 uprzejmie informuję, że niestety przyczyną opóźnień na tej linii jest ruch na trasie jej przejazdu

Przykro mi, ale natężenie ruchu na trasie przejazdu linii 101 w obu kierunkach na odcinku od ul. do Stadionu Wrocław, szczególnie w godz. 06:45 – 07:45 skutkuje opóźnieniem w realizowaniu przewozowych.

Ponadto na niepunktualność tej linii ma wpływ również usytuowany na trasie jej przebiegu kolejowy i przejazdy pociągów towarowych.

Uprzejmie informuję, że szczegółowa analiza przyczyn uniemożliwiających punktualne realizowanie zadań przewozowych linii 101 wykazała, że przypadki opóźnień nie są wynikiem nierzetelności kierowców lub ich zaniedbań i nie wynikają one również ze złe ułożonego rozkładu jazdy, ale z ruchowych na trasie przejazdu. Jak wynika z analizy nie ma tygodnia czy dni tygodnia, w których opóźnienia byłaby powtarzalna, co potwierdza również sporządzony przez Wydział Transportu Wrocławiu Raport ITS z realizacji zadań.

Pragnę zwrócić uwagę, że realizując przewozy komunikacji zbiorowej przewoźnik jest zobowiązany poruszać się zgodnie z przepisami, wyznaczonymi trasami i nie ma możliwości ominięcia, pojawiających się na trasie przejazdów, utrudnień. Niestety podczas realizacji zleconych kursów występują niezależne od przewoźnika zdarzenia mające wpływ na punktualne funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Awarie, wypadki i kolizje drogowe, źle zaparkowane samochody, korki uliczne oraz szereg innych nieprzewidywalnych zdarzeń drogowych, których nie można na stałe wczytać w rozkłady jazdy poszczególnych linii, a które mogą skutkować opóźnieniami, w stosunku do rozkładu, realizowaniem zadań.

Na dynamikę ruchu drogowego zwrócił uwagę również Ustawodawca w Art. 7 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 Nr 53 poz. 272 z późn. zm), zwolnił przewoźnika od obowiązku przewozu, jeżeli zachodzą uniemożliwiające przewóz okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć ani zapobiec ich skutkom.

Informuję również, że MPK dokonuje szczegółowych analiz przyczyn uniemożliwiających punktualne realizowanie zadań przewozowych na trasie poszczególnych linii.

Przykro mi, że narażeni jesteście Państwo na dodatkowe utrudnienia podczas korzystania z komunikacji miejskiej będące wynikiem opóźnień. Mam jednak nadzieję, że wspólnie z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego uda się nam znaleźć rozwiązanie, które poprawi punktualność komunikacji zbiorowej we Wrocławiu.

Informuję również, że odpowiedź na zawarte w piśmie roszczenie otrzyma Pan po jego rozpatrzeniu.

Za doposażenia
Zarządu MPK Sp. z o.o.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu
50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79, sekretariat: tel: 71 32 50 888, 71 32 50 801, fax: 71 32 50 802
NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS 000027173 Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej,
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Kapitał zakładowy 236 651 625,00 PLN

www.mpk.wroc.pl, e-mail: biuro@mpk.wroc.pl

Renata Popławska
Rzecznik Pasażera
DEKRA

„Problemy funkcjonowania transportu publicznego na Osiedlu Maślice”

Raport końcowy

Dr hab. Andrzej Raczyk, Paulina Miodońska, Paulina Wasielewska

2017

UCHWAŁA nr LI/200/20

RADY OSIEDLA MAŚLICE

z dnia 09.09.2020 r.

w sprawie budowy tramwaju zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi i strategicznymi Gminy Wrocław

Na podstawie § 22 ust. 3 Załącznika do Uchwały Nr XIII/412/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. (Biuletyn Urzędowy RMW z 5 listopada 2003 r. Nr 10, poz. 388 z późniejszymi zmianami) Rada Osiedla Maślice uchwala, co następuje:

§1

Rada Osiedla Maślice popiera budowę tramwaju, którego korytarz transportowy wyznacza jest w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia 2018 oraz w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia na lata 2016 – 2022.

§2

Rada Osiedla Maślice jest przeciwna zastąpieniu planowanego tramwaju buspasem dla autobusów spalinyowych i/lub elektrycznych. Aczkolwiek torowisko tramwajowe może funkcjonować wspólnie z buspasem jako koincydencja liniowych układów transportowych.

§3

Uchwała kierowana do Biura Prezydenta Wrocławia, Departamentu Infrastruktury i Transportu oraz Wydziału Partycypacji Społecznej.

§4

Za wykonanie uchwały odpowiedzialny jest Zarząd.

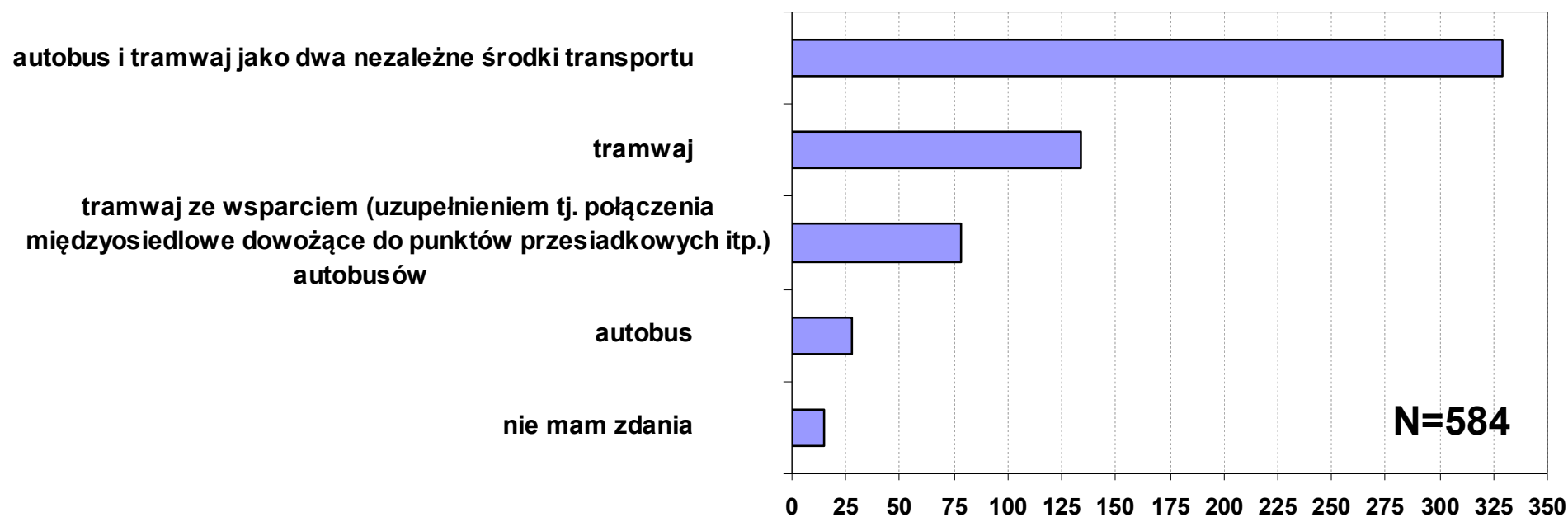
§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla Maślice

PRZEWODNICZĄCA
RADY OSIEDLA MAŚLICE
Renata Cierńak

Jaki środek transportu publicznego powinien połączyć centrum miasta z Osiedlem Maślice?



Tramwaj na Maślice

Priorytety po 2022 roku

