



TOWARZYSTWO
UPIĘKSZANIA
MIASTA
WROCŁAWIA

Dlaczego na Jagodno i Ołtaszyn powinien biec tramwaj?

Marek Karabon
12 września 2020

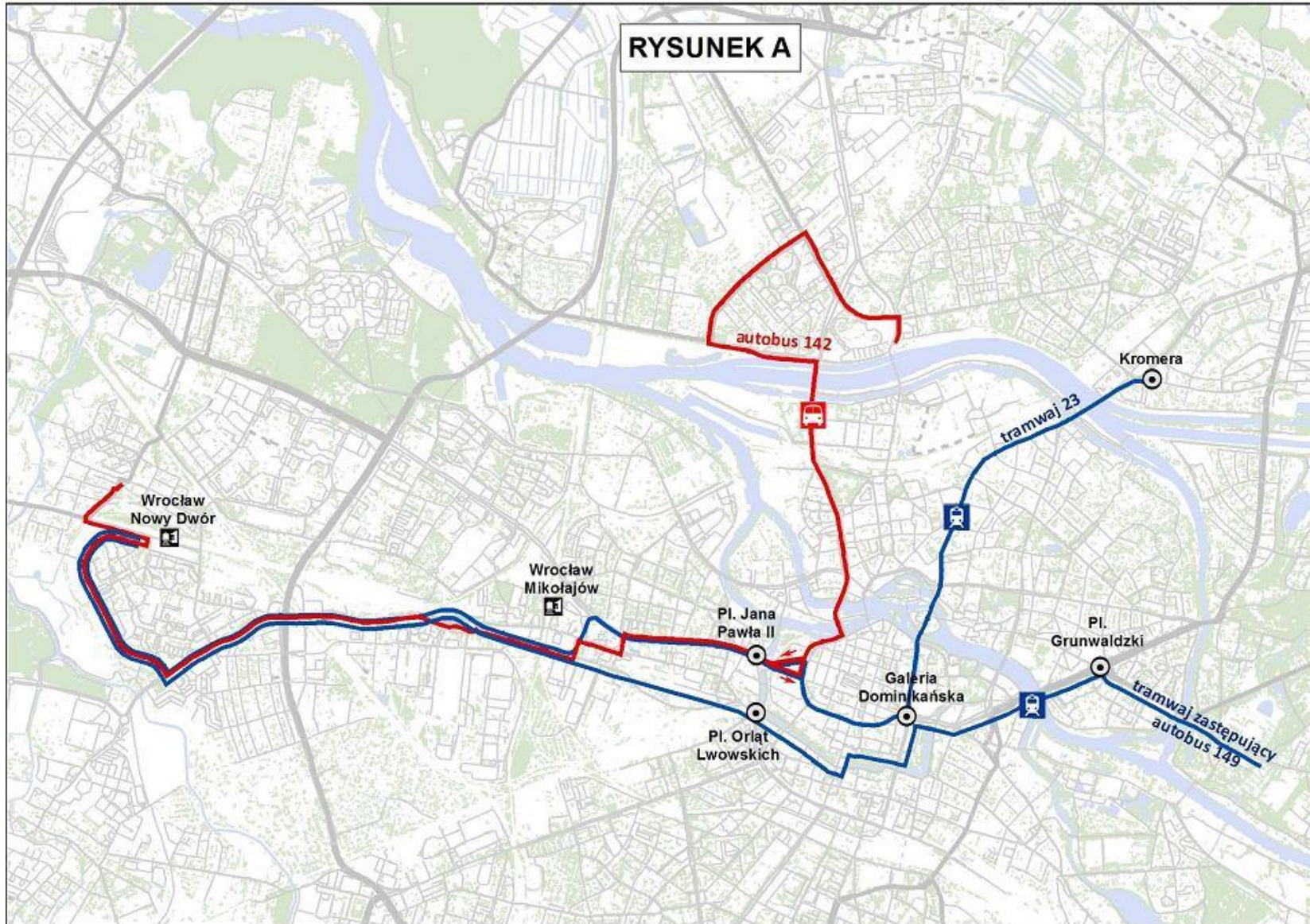
**Wnioski z budowy tramwaju
na Nowy Dwór**

**Lata obietnic budowy
tramwajów na Jagodno i
Ołtaszyn**

1. Zasada prymatu wygody pasażerów



1. Zasada prymatu wygody pasażerów



2. Zasada ograniczonego zaufania do kosztorysów Urzędu

Koszty wiaduktu tramwajowego na Nowy Dwór

Urząd mówi: 110mln

Miasto zaproponowało to rozwiązanie, by zaoszczędzić. Według szacunku magistratu na estakadę dla tramwajów o długości 500 m trzeba byłoby wydać aż 110 mln zł. Koszt 130-metrowego wiaduktu dla autobusów oblicza się na blisko 30 mln zł.

TUMW mówi: bzdura, 30mln

- Argumenty magistratu to absurd, skoro wiadukt dla tramwaju kosztowałby maksimum 30 mln złotych. Należy już dziś wymalować buspas na ul. Robotniczej i wykorzystać fundusze UE na tramwaj - mówi Przemysław Filar, prezes Towarzystwa Upiększania Miasta Wrocławia.

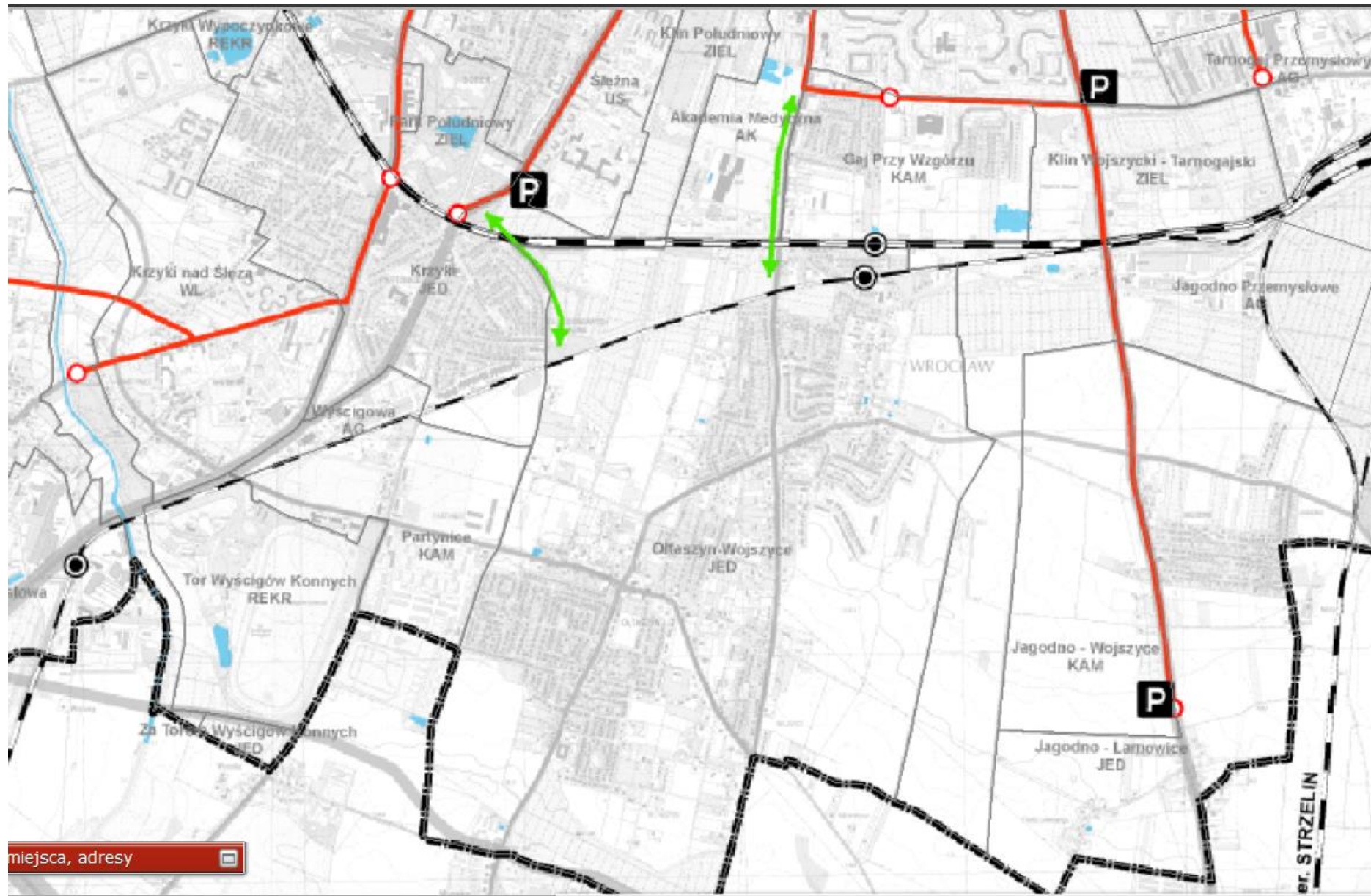
Życie mówi: 40mln

Dwie kluczowe części zrealizują: wrocławska firma Pro-Tra Building, która zbuduje długi fragment torowiska (za 64,6 mln zł), a także Budimex, który odpowiedzialny będzie za wiadukt (40 mln zł).

**Wnioski z budowy tramwaju
na Nowy Dwór**

**Lata obietnic budowy
tramwajów na Jagodno i
Ołtaszyn**

2006: tramwaj na Jagodno w Studium



2007: Ernst&Young rekomenduje tramwaje na Jagodno i Ołtaszyn



- Elementy promieniste – realizacja nowych tras w następujących kierunkach:
 - ⇒ Kozanów-Maślice,
 - ⇒ Psie Pole-Zgorzelisko-Zakrzów,
 - ⇒ Gaj-Jagodno,
 - ⇒ Ołtaszyn,
 - ⇒ Nowy Dwór-Muchobór Wielki- Nowy Port Lotniczy (ewentualnie obsługa kolejną),
 - ⇒ Oporów,
 - ⇒ przedłużenie na północ istniejącej trasy na Osobowice.

2007: Magistrat planuje linię na Jagodno

#80 • Jan 17, 2007

:

Nie wiem czy było:

Magistrat planuje budowę linii tramwajowej w kierunku Jagodna i Lamowic

wczoraj

Zanim na ul. Bardzkiej pojawią się drogowcy, minie z pewnością jeszcze przynajmniej pół roku.

Już teraz wiadomo jednak, jak będzie wyglądała droga od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Świeradowskiej

Według planów magistratu jeszcze w tym roku powinna zacząć się budowa linii tramwajowej na osiedle Gaj. Plany zakładają położenie torowiska na ul. Bardzkiej od skrzyżowania z Armii Krajowej do Świeradowskiej i na tej ostatniej.

Przy okazji Bardzka zostanie poszerzona. Zamiast po jednej wąskiej i wyboistej drodze kierowcy pojadą dwiema jezdniami, które przy skrzyżowaniach będą miały nawet po cztery pasy. Inwestycja powinna skończyć się za dwa lata.

Pętla przy Orzechowej

W tym roku ma się także wyjaśnić, jak będzie wyglądał dalszy odcinek drogi, którą prowadzi trasa wylotowa z miasta na Strzelin. Urzędnicy pierwotnie zakładali wydłużenie torów tramwajowych tylko do osiedla Gaj. Teraz chcą uwzględnić w projekcie rezerwę na torowisko biegnące wzdłuż ul. Buforowej aż do Lamowic, gdzie jest granica miasta.

– Przygotowujemy aktualnie przetarg na aktualizację projektu przebudowy – mówi Michał Gołębiewicz z Zarządu Dróg i Komunikacji.

Jeśli w przyszłości na pustych jeszcze terenach wzdłuż Buforowej powstawać będą osiedla mieszkaniowe, to pozwoli na dobudowanie szyn i stworzenie dogodnego połączenia z centrum Wrocławia.

Równolegle toczy się już projektowanie linii tramwajowej na ul. Świeradowskiej.

– Przy okazji zmieni się skrzyżowanie Świeradowskiej z Orzechową i Strońską, bo w tym rejonie powstanie pętla tramwajowa – wyjaśnia Sławomir Rabenda z wrocławskiego biura Biprogeo Projekt, która robi dokumentację.

Wielkie rondo zamiast skrzyżowania

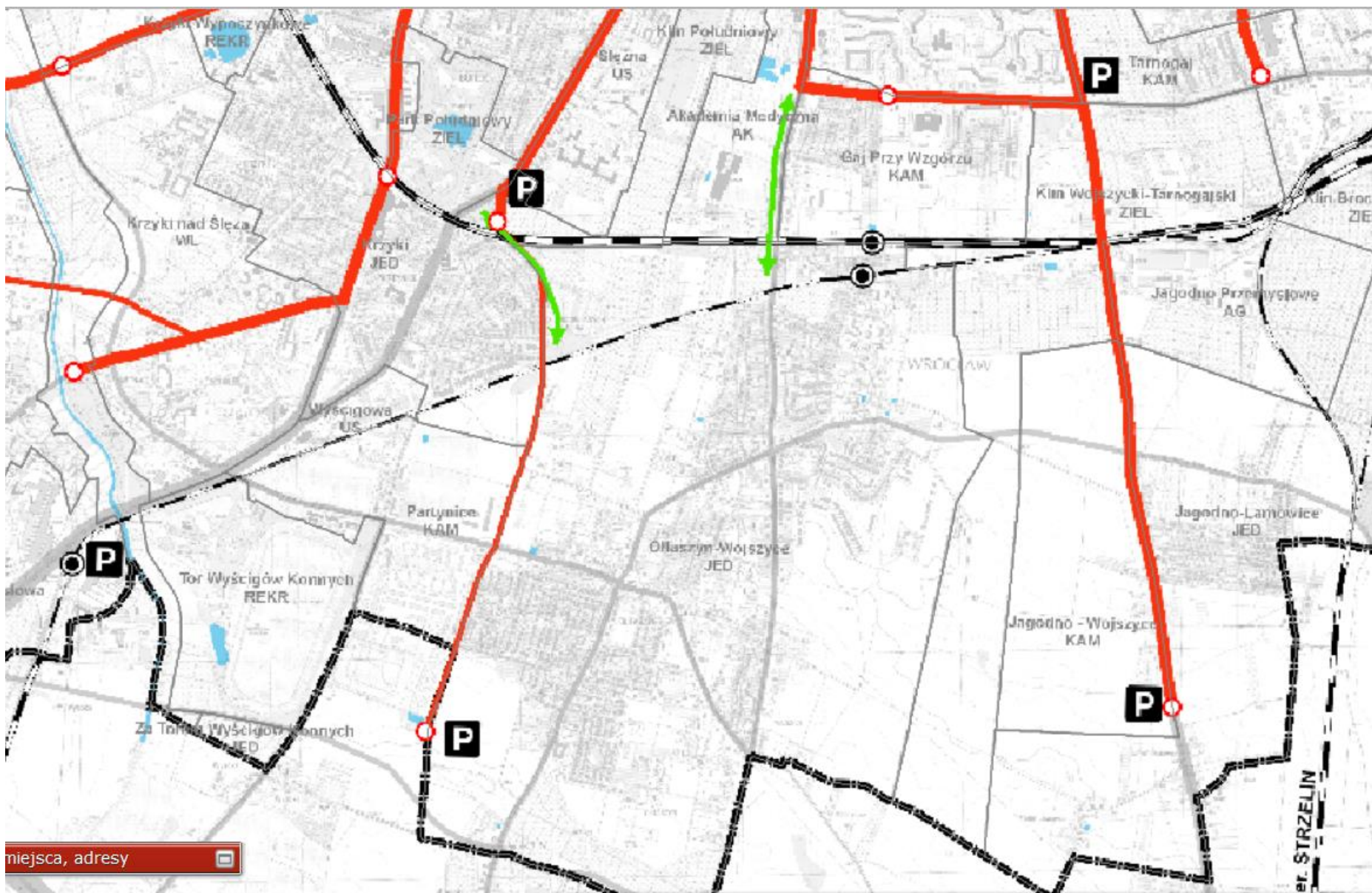
Firma ta przygotowała także pierwszą wersję planów poszerzenia Bardzkiej oraz Buforowej (ta ma być modernizowana w następnych etapach inwestycji).

Zakładała ona pociągnięcie dwupasmowej drogi aż za wiadukt kolejowy – w rejon ul. Terenowej. Zamiast zwykłego skrzyżowania zaplanowano tam rondo z wlotami odnogi ul. Buforowej oraz dojazd do firmy Chemia.

Rondo prawdopodobnie zostanie w planach, ale zmieni się mocno plan przebudowy nasypu kolejowego. Urzędnicy wstępnie przyjęli koncepcję, według której od Świeradowskiej szyny tramwajowe poprowadzone zostaną z boku jezdni – po zachodniej stronie (wcześniej od Armii Krajowej torowisko ma biec środkiem drogi).

Bartosz Wawryszuk – Słowo Polskie Gazeta Wrocławska

2010: tramwaj na Jagodno i na Ołtaszyn/Partynice w Studium



2012: dotacja unijna na tramwaj na Jagodno

Tramwaj na Popowice i Jagodno może pojechać już w 2015 roku

2012-11-26, Autor: Tomek Matejuk



Trasa Tramwaju Plus na Popowickiej została uwzględniona w projekcie przebudowy ul. Starogroblowej (Fot. archiwum)

2012: Magistrat rezygnuje z dotacji na tramwaj na Jagodno

Tramwaju na Popowice nie będzie! Magistrat: decyzja o dotacji zapadła za późno

2012-11-28, Autor: Tomek Matejuk



Nowa linia Tramwaju Plus miała jechać na Popowice (Fot. Biprogeo Projekt)



Torowisk, którymi linie Tramwaju Plus mogłyby dojechać na Popowice i Jagodno nie będzie. Przynajmniej do 2015 roku - urzędnicy tłumaczą, że decyzja ministerstwa o przyznaniu prawie 100 mln złotych dotacji na zapadła za późno. - Nie byłoby szans przeprowadzenia inwestycji w narzuconym terminie - wyjaśniają pracownicy magistratu. Dodają, że trwają rozmowy, by te pieniądze przeznaczyć na inny cel.

2013: tramwaj na Jagodno, „jeśli będzie dotacja”

Tramwaje Plus pojadą na Jagodno i Popowice. Za kilka lat

17 wrz 13 11:57



Ten tekst przeczytasz w mniej niż minutę



FACEBOOK | 9



TWITTER



E-MAIL



KOPIUJ LINK

Miasto ma w planach budowę trasy tramwaju Plus na Jagodno i Popowice. Wszystko zależy jednak od tego, czy oba te projekty otrzymują dofinansowanie z Unii Europejskiej.



2016: mieszkańcy Jagodna walczą o tramwaj

Chcą tramwaju na Jagodno. Mieszkańcy zbierają podpisy i zapowiadają protest

🕒 poniedziałek, 4.4.2016 12:00 , komentarze: 0 , odsłony: 1384

kategorie artykułu: [Krzyki](#) [Gorące tematy](#)

Mieszkańcy Jagodna, wspierani przez radę osiedla, zbierają podpisy i zapowiadają protest budowy tramwaju.

Komunikacja Wrocław

Radni osiedlowi: zbudujcie tramwaj na Jagodno!

mao 22 marca 2016 | 14:50



2016: remontujemy drogę na Jagodno, ale nie budujemy torowiska

Bardzka do remontu. Bez torowiska na Jagodno

Bartosz Moch • 18 sierpnia 2016



Po przebudowie ul. Buforowej, będą na niej m.in. rondo, chodniki i ścieżki rowerowe oraz teren zarezerwowany na tory tramwajowe Fot. Tomasz Hołód / Polska Press

W 2017 r. ma ruszyć długo oczekiwana przebudowa ul. Buforowej. Na razie nie powstanie jednak linia tramwajowa na Jagodno.

2016: Ołtaszyn do 2022 roku, Jagodno po 2022 roku

Wrocław: trzy nowe linie tramwajowe w sześć lat

TOMASZ PAJĄCZEK | 19 wrz 16 12:58

Ten tekst przeczytasz w 1 minutę



FACEBOOK | 34



TWITTER



E-MAIL



KOPIUJ LINK

Prezydent Wrocławia Rafał Dutkiewicz ogłosił dziś, że do 2022 roku w mieście powstaną trzy nowe linie tramwajowe – na Swojczyce, Ołtaszyn oraz przedłużenie tramwaju z Rogowskiej do pętli przy stacji kolejowej, tuż obok Redeco. Ale w planach są także inne inwestycje. Po 2022 roku linia tramwajowa ma być poprowadzona również na Jagodno, Borowską, Psie Pole, Muchobór Wielki, Maślice i Bartoszowice.



2017: rozpoczynają się konsultacje trasy tramwaju na Ołtaszyn

zielony TRAMWAJ Ołtaszyn: O konsultacjach

📅 04.09.2017, autor: Przemysław Wronecki



Od 11 września 2017 zaczynamy konsultacje społeczne pn. zielony TRAMWAJ Ołtaszyn. Dotyczyć one będą budowy nowej trasy tramwajowej na osiedle Ołtaszyn.

2018: raport z konsultacji tramwaju na Ołtaszyn

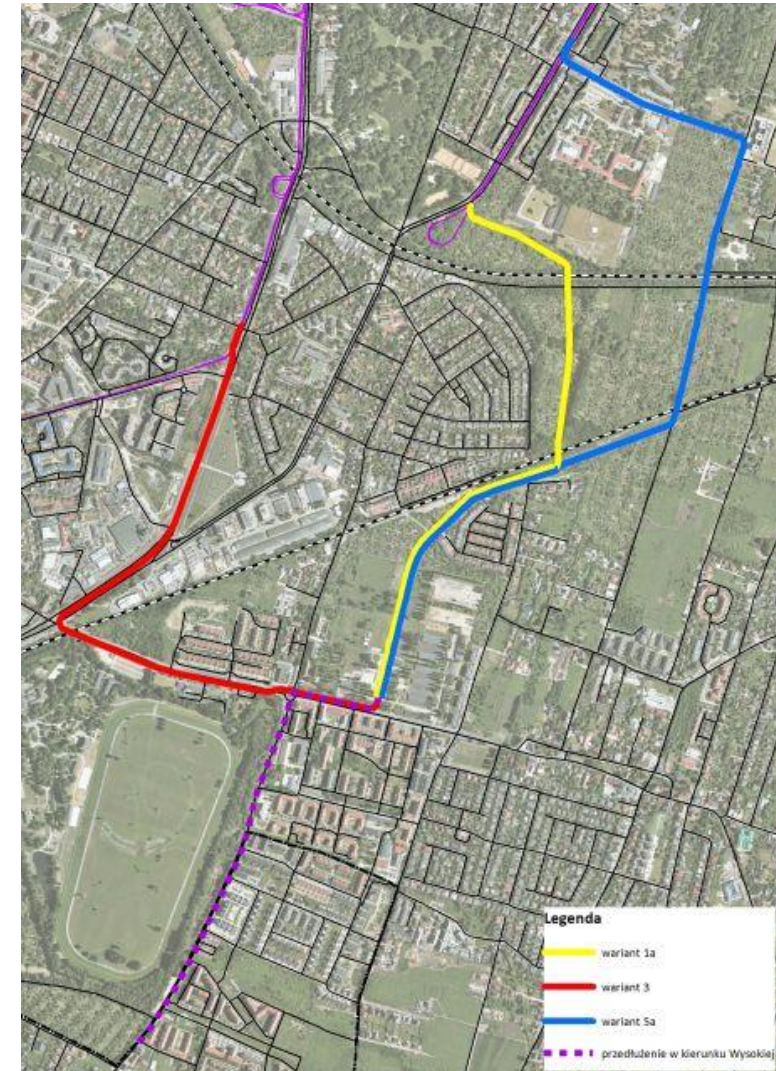
zielony TRAMWAJ Ołtaszyn: Raport z konsultacji

26.03.2018, autor: Krzysztof Ziental



Zapoznaj się z raportem z konsultacji planowanej trasy tramwajowej na Ołtaszyn i Partynice oraz informacją o dalszym przebiegu prac nad jej powstaniem.

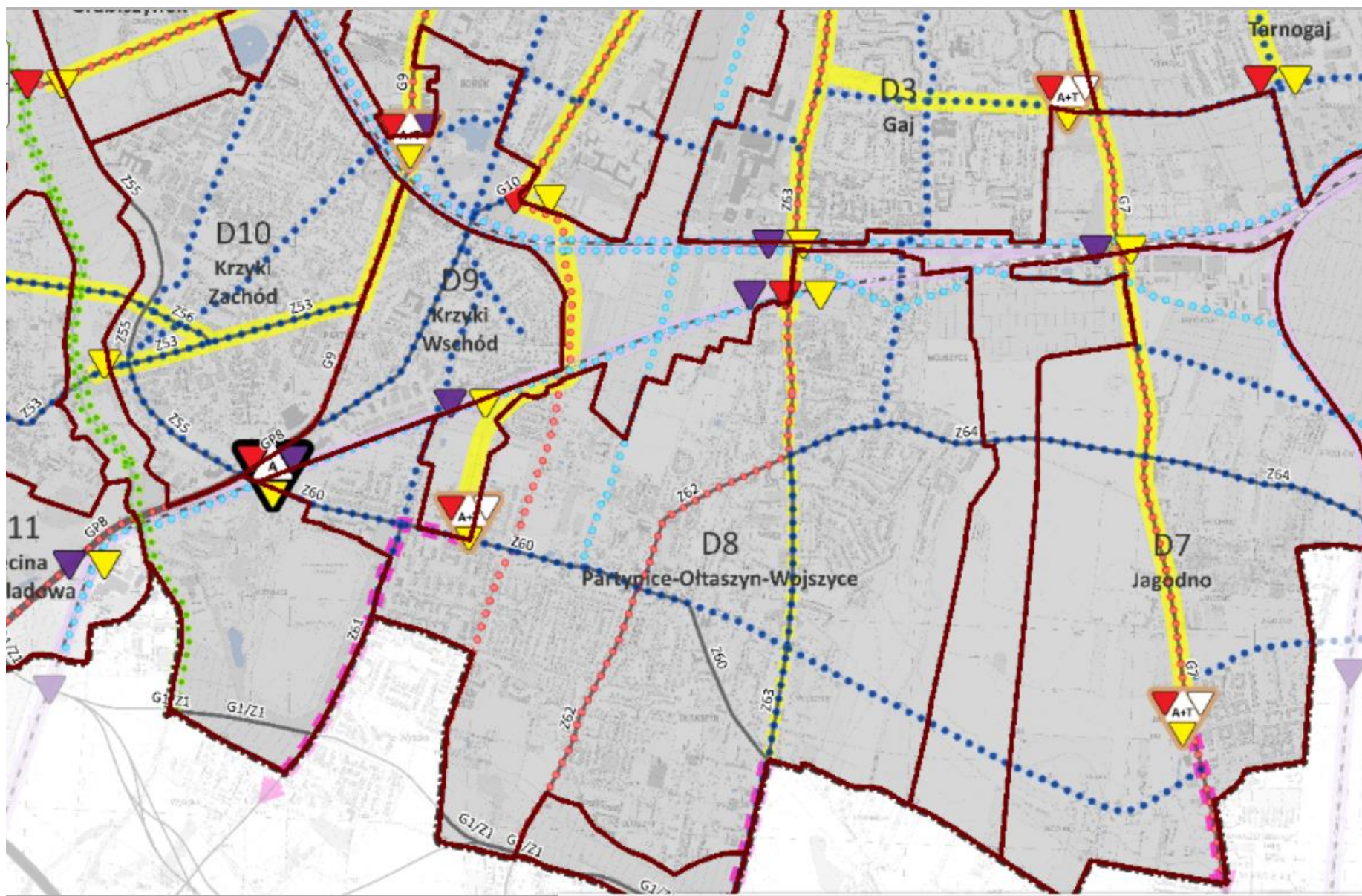
Podczas trwających trzy tygodnie konsultacji zebrano ponad 260 uwag za pośrednictwem formularza oraz złożonych pism oraz rozmawiano z ponad 100 osobami podczas spotkań warsztatowych. Szczegóły zamieszczamy w raporcie, dostępnym poniżej lub do pobrania u dołu strony.



2018: zamawiamy projekt tramwaju na Jagodno



2018: tramwaj na Jagodno, Ołtaszyn/Partynice i Wojszyce w Studium



2018: kandydat Sutryk obiecuje tramwaje na Jagodno i Ołtaszyn



Jacek Sutryk  **KOALICJA OBYWATELSKA**

**CAŁY WROCŁAW
BLIŻEJ DOMU**

Publikacja sfinansowana przez KKW Platforma Nowoczesna Koalicja Obywatelska

sutryk.pl **PROGRAM DLA WROCŁAWIA**

proc. Zwiększę udział miejskich autobusów i tramwajów – z 31 proc. do 40 proc.

- Zrealizuję Wrocławski Program Tramwajowy. Zbuduję nowe trasy tramwajowe na: Nowy Dwór, Popowice, Swojczyce, Ołtaszyn, Jagodno, Muchobór Wielki, Maślice i Bartoszowice. Znacznie poprawię dostępność komunikacyjną Psiego Pola.
- Wraz z Marszałkiem Województwa będę zabiegał o środki zewnętrzne na budowę Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej.
- Uruchomię autobusową linię okólną łączącą osiedla Wrocławia. Wraz z mieszkańcami i ekspertami chcę przeanalizować różne warianty przebiegu tej linii, lokalizacji przystanków oraz zagospodarowania ich otoczenia. Wzmocnię ją siecią mniejszych, międzyosiedlowych linii – m.in. na Wielkiej Wyspie, na Grabiszynie, na Psim Polu i na Partynicach.

2019: Prezydent potwierdza plany tramwajów na Jagodno i Ołtaszyn



– Komunikacja publiczna, transport publiczny we Wrocławiu to w mojej ocenie największe wyzwanie. Ja zresztą powiedziałem już w kampanii, że jeżeli coś w sposób szczególny się powinno zmienić to właśnie kwestia transportu publicznego. Chciałbym, aby Wrocław za 5, 10 lat był naprawdę świetnie zorganizowanym pod tym względem miastem. W tej chwili pracujemy nad taką dużą „paczką zakupów” jeśli chodzi o zakupy nowych tramwajów i autobusów, uruchamiamy przetarg na projekt koncepcji nowej zajezdni, bo potrzebujemy nowej zajezdni, która obsłuży te nowe zakupione tramwaje, nowe linie tramwajowe. Już dzisiaj jesteśmy w procedurach jeśli chodzi o linie na Nowy Dwór, na Popowice, ale także przedstawiliśmy koncepcję tramwaju na Swojczyce. Jesteśmy w trakcie projektowania tramwaju na Jagodno. Wierzę, że podobnie będzie z Ołtaszynem, no i rozpoczęciem konsultacji dotyczących tramwaju na Psie Pole – mówi prezydent Wrocławia Jacek Sutryk. – I wreszcie transport autobusowy, bo w tym aspekcie jesteśmy w stanie szybciej wrocławianom pomóc. Dlatego już kilka nowych rozwiązań, m.in autobusy jeżdżące częściej na niektórych liniach albo autobusy, które dopiero pierwszy raz zobaczymy na wrocławskich ulicach, jak choćby autobus łączący osiedle Lipa Piotrowska, Widawa z południowo-zachodnią częścią miasta. Są to pierwsze rozwiązania, ale ich będzie z miesiąca na miesiąc więcej.

2020: Jagodno teraz



2020: panel obywatelski zdecyduje, czy na Jagodno i Ołtaszyn pojedzie tramwaj

Na Jagodno, Maślice i Psie Pole pojedzie tramwaj czy autobus?

Wysłany przez Oliwia Skindzier | Mar 4, 2020 | Nasze Miasto, Wroclife poleca



Urząd Miejski wysłał 20 tysięcy zaproszeń do wzięcia udziału w panelu obywatelskim. Wylosowani mieszkańcy odpowiedzą m.in. czy na peryferyjne osiedla Wrocławia powinien jeździć tramwaj, czy autobus. Każdy, kto otrzymał list, może zgłosić chęć wzięcia udziału w panelu.

Rekomendacja:

w 2021 roku zaprojektować trasy tramwajowe obiecane we Wrocławskim Programie Tramwajowym i złożyć je w konkursach o dofinansowanie unijne

**Zadania wprowadzane do Wrocławskiego Planu Transportowego
(do realizacji do 2022 roku):**

3 zadania "dotychczasowe":

- Centrum - Nowy Dwór (skrzyż. przy Rogowskiej),
- Długa - Popowicka,
- Hubska (od Glinianej do Dyrekcyjnej),

3 zadania "nowe":

- Nowy Dwór (Rogowską do pętli przy stacji kolejowej),
- Swojczyce (od Sępolna),
- Ołtaszyn (od Parku Południowego),



**Najważniejsze (pilne) zadania przewidywane do realizacji po roku 2022
(bez decydowania o ich kolejności):**

Zadania „liniowe”:

- Psie Pole, Borowska, Jagodno, Muchobór Wielki, Maślice, Bartoszewice

Zadania „obszarowe”:

- „Centrum” oraz „Integracja z siecią kolejową”

(zakup taboru stosownie do planowanej rozbudowy sieci)