

**CZY – DLA PODNIESIENIA JAKOŚCI ŻYCIA I W TROSCE
O ŚRODOWISKO – WPROWADZIĆ W MIEŚCIE STREFY
O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PORUSZANIA SIĘ –
NP. OGRANICZENIA WJAZDU POJAZDÓW O OKREŚLONYM
TYPIE SILNIKÓW, OPŁATY ZA WJAZD, STREFY RUCHU PIESZEGO,
ROZWÓJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA?**

KATARZYNA SZYMCZAK-POMIANOWSKA

Dyrektor Departamentu Zrównoważonego Rozwoju

TOMASZ STEFANICKI

Zastępca Dyrektora Biura Zrównoważonej Mobilności

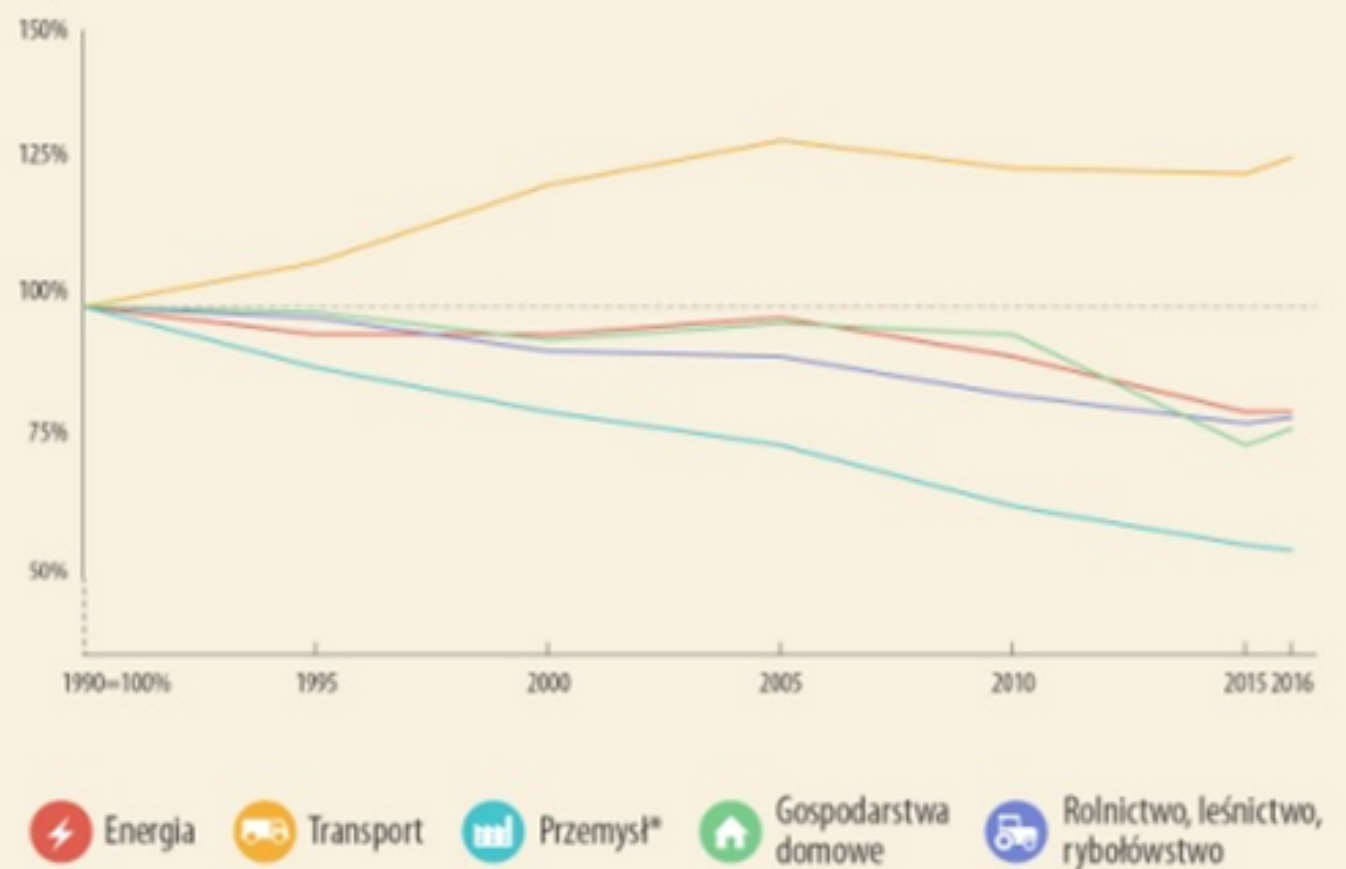
Urzędu Miejskiego Wrocławia

JAK TRANSPORT WPŁYWA NA KLIMAT



EMISJE CO₂ W UE

Zmiany poziomu emisji CO₂ według sektora (w latach 1990–2016)



*Produkcja przemysłowa i budownictwo

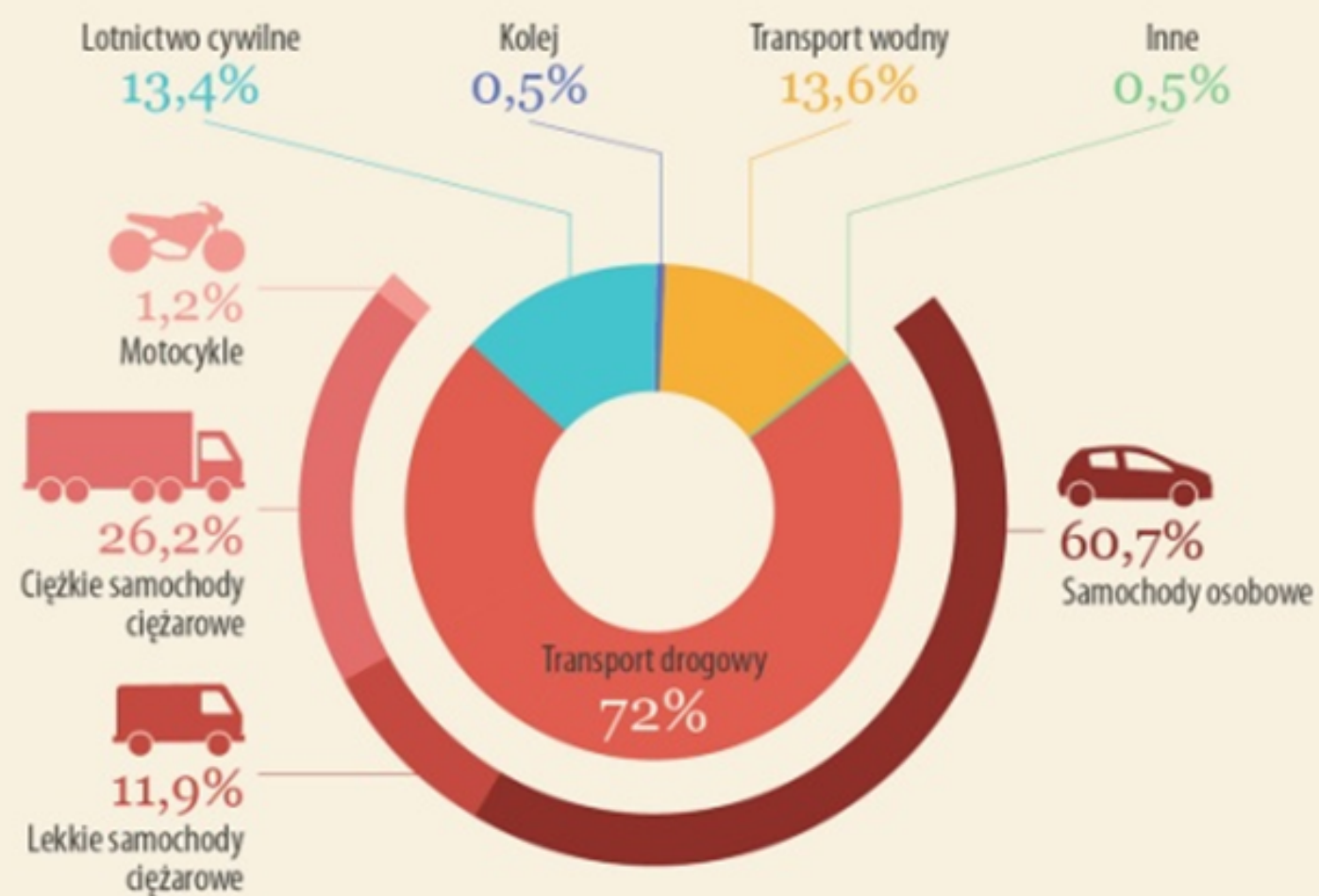
Źródło: Europejska Agencja Środowiska



W RAMACH REDUKCJI EMISJI CO₂ UE USTANOWIŁA CEL ZMNIEJSZENIA EMISJI Z TRANSPORTU O 60% DO 2050 W PORÓWNANIU Z POZIOMAMI Z 1990.

EMISJE CO2 W TRANSPORCIE W UE

Podział emisji według rodzaju transportu (2016 r.)



Źródło: Europejska Agencja Środowiska

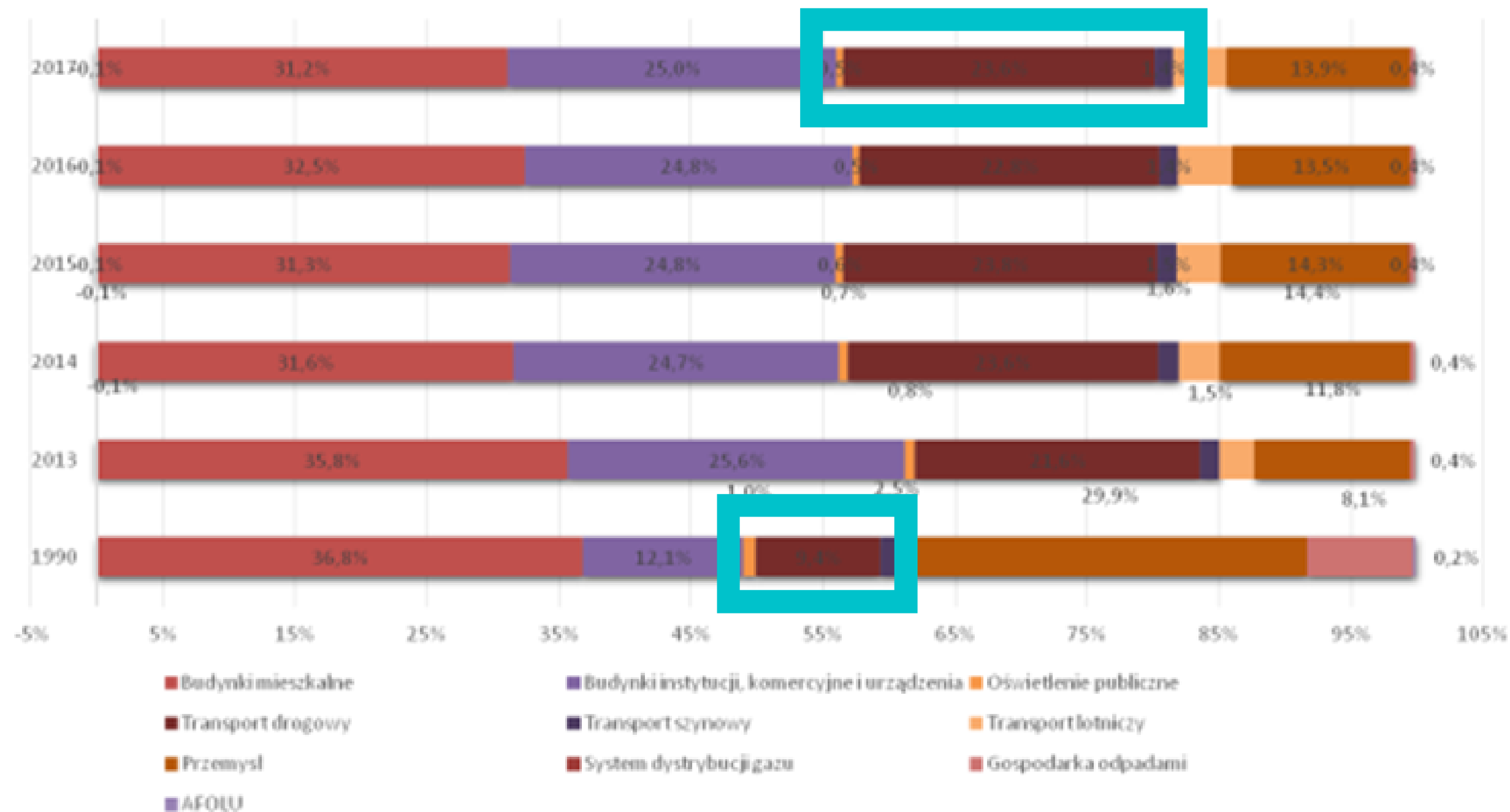


**PRAWIE 30% CAŁKOWITEJ
EMISJI CO2 W UE POCHODZI
Z TRANSPORTU, Z CZEGO 72%
– Z TRANSPORTU DROGOWEGO.**



**WE WROCŁAWIU
OK. 25% EMISJI
CO₂ POCHODZI
Z TRANSPORTU
DROGOWEGO
I SZYNOWEGO.**

OD 1990 TO PRAWIE 3-KROTNY WZROST PROCENTOWY I 2-KROTNY ILOŚCIOWY.



JAKIE PROBLEMY CHCEMY ROZWIĄZAĆ





EMISJA GAZÓW CIEPLARNIANYCH

Zmiany klimatyczne.

Dążenie do zeroemistyjności



EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA

Jakość powietrza



NADMIERNA LICZNA SAMOCHODÓW W ŚRÓDMIEŚCIU

Kongestia, Degradacja
przestrzeni miejskiej
w tym zieleni

STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU



 typy pojazdów, które są ustawowo uprawnione do wjazdu do stref czystego transportu

**brak
zanieczyszczeń**



 Wodorowe auta elektryczne
 Bateriajne auta elektryczne

**niski poziom
zanieczyszczeń**



Hybrydy typu plug-in
Hybrydy

**średni poziom
zanieczyszczeń**



 LPG
 CNG
 LNG

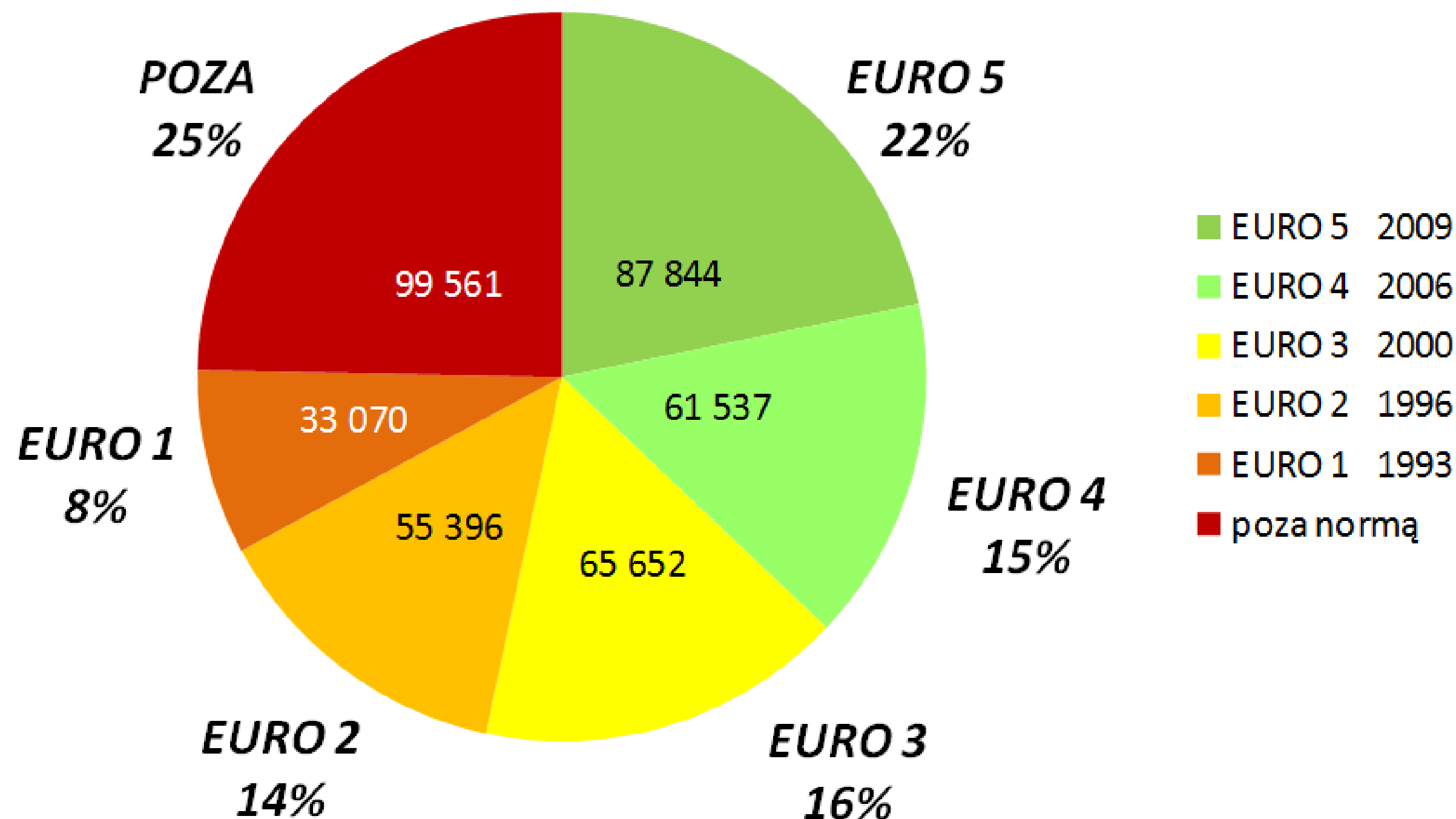
**wysoki poziom
zanieczyszczeń**



Silnik spalinowy
– benzyna oraz
diesel

ŚREDNI WIEK POJAZDU W POLSCE TO 15 LAT, W EUROPIE 9,75.

**WE WROCŁAWIU
OK. 442 TYS. AUT
OSOBOWYCH
W 2018.**



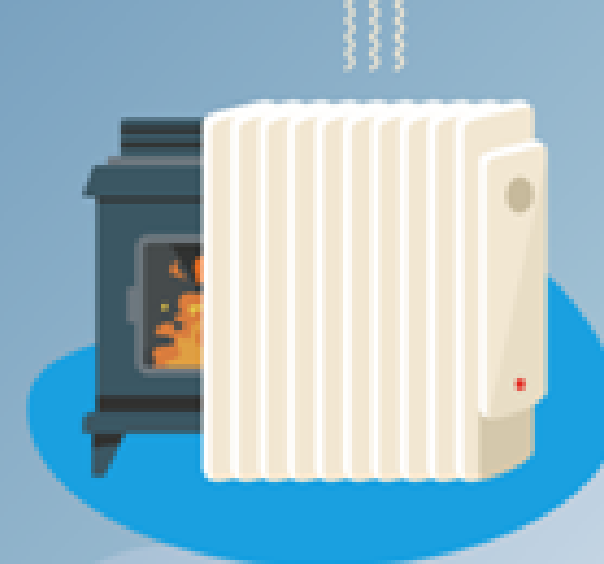
JAK OGRANICZAMY SMOG KOMUNALNY



KAWKA Plus

Do 15 000 zł

To miejski program dopłat do wymiany pieców na ekologiczne źródła ciepła. Osoba, która zlikwiduje piec na paliwo stałe, może dostać do 15 000 zł jako zwrot kosztów montażu nowego źródła ciepła.



Wysokość dopłat

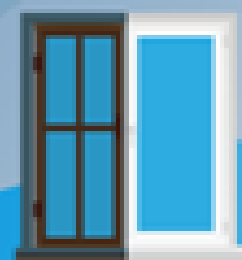
wynosi 100% kosztów kwalifikowanych inwestycji. Warto się spieszyć, bo od 2022 r. kwota dopłat zacznie spadać (szczegóły obok).



Nawet 4000 zł rocznie!

Lokalny Program Ośłonowy

To system dopłat do rachunków za ogrzewanie dla osób, które po 1 stycznia 2018 r. wymieniły piec na ekologiczne źródło ciepła: elektryczne, gazowe albo olejowe lub podłączyły się do miejskiej sieci ciepłowniczej.



Do 5000 zł

Termo KAWKA

Miejski program dopłat dla osób, które zmieniły system ogrzewania w ramach programu KAWKA lub KAWKA Plus i chciałyby dodatkowo wymienić drewniane okna, aby ograniczyć utratę ciepła. Dofinansowanie wynosi nawet 5000 zł.



Do 2 lat bez czynszu!

Zwolnienia z czynszu

Miejski program zwolnień z czynszu dla najemców komunalnych, którzy we własnym zakresie lub z programu KAWKA Plus zlikwidują piec na paliwa stałe i zamontują proekologiczny system ogrzewania, np. elektryczny, gazowy czy olejowy.

JAK OGRANICZYĆ SMOG KOMUNIKACYJNY



PROPONOWANE DZIAŁANIA



Poprawa oferty
transportu
publicznego



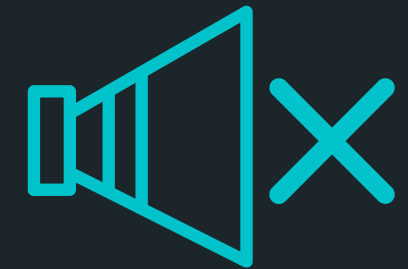
"Uwalniamy" ulice
/strefy parkowania,
czystego
transportu/



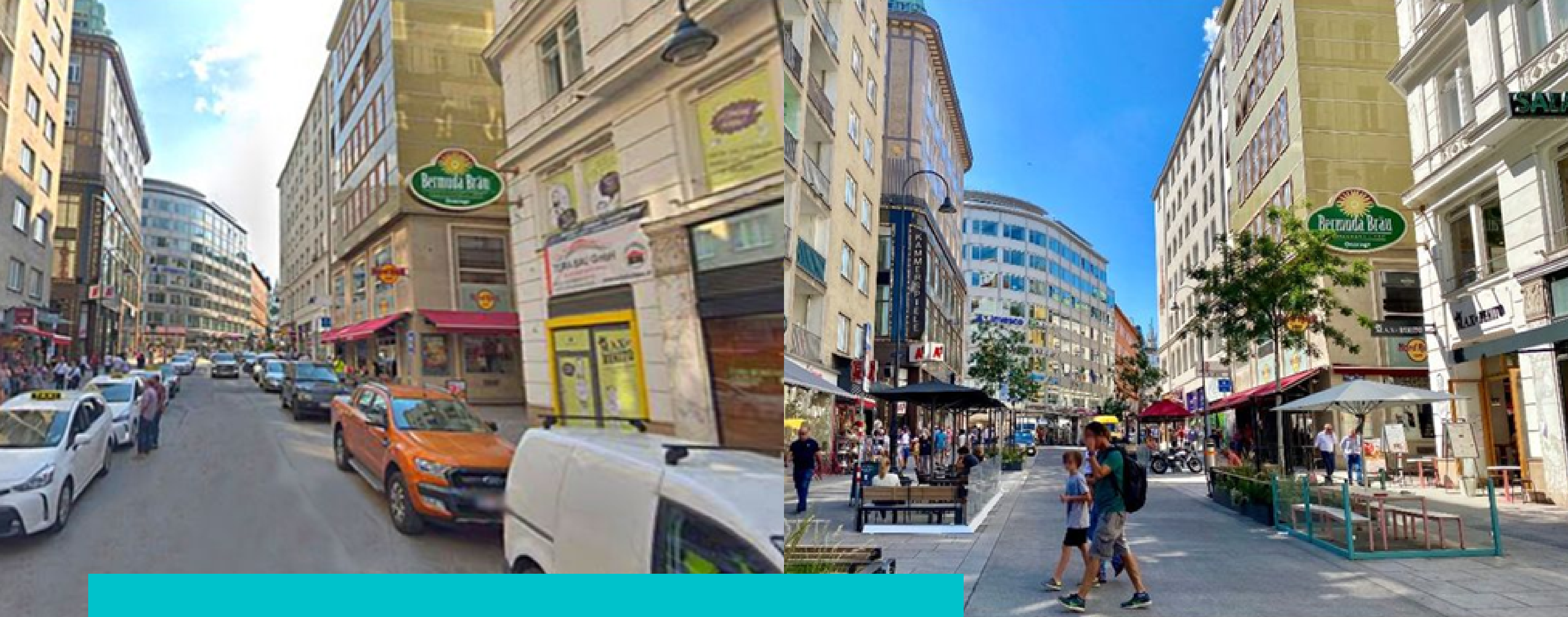
Poprawiamy ofertę
dla pieszych
i rowerzystów



Zmiana ulic na
żywe i zielone

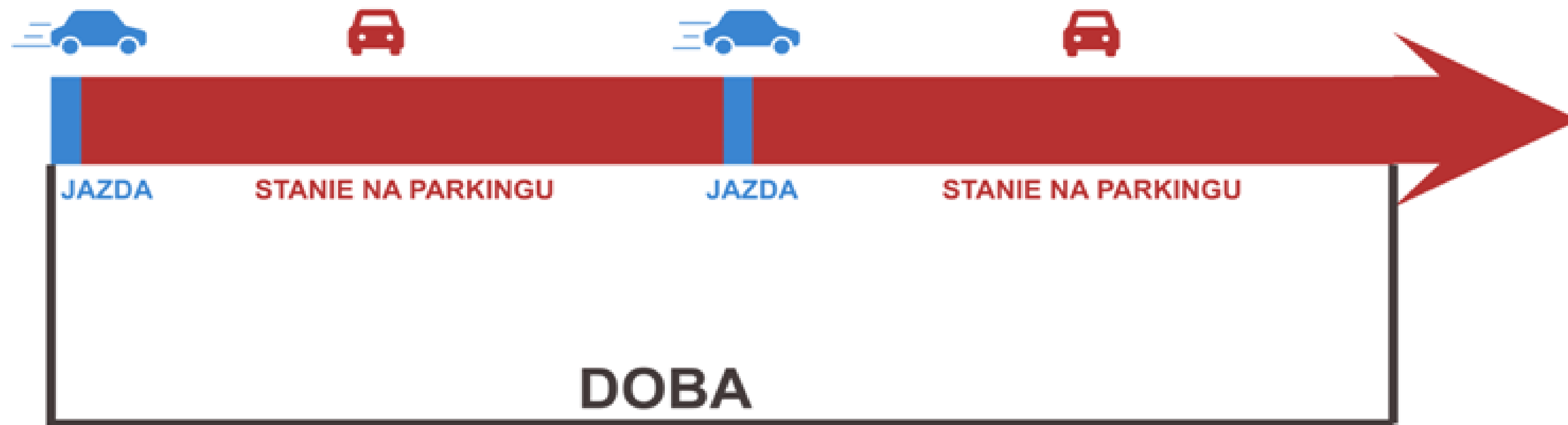


Ograniczenie
hałasu



WIEDEŃ 2018 | 2020

5% - TAKĄ CZĘŚĆ TECHNICZNEGO "ŻYCIA" SAMOCHÓD JEST W RUCHU



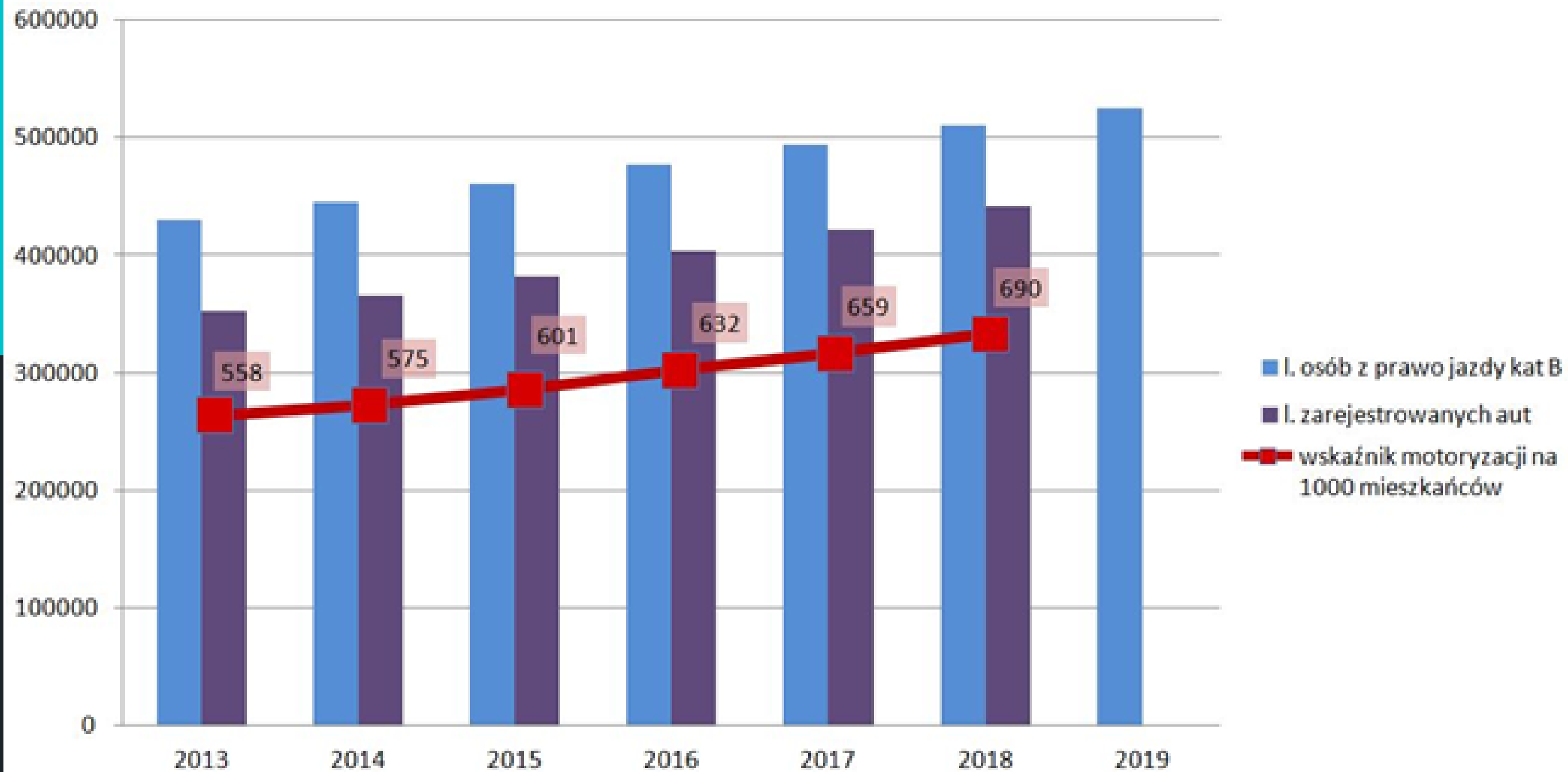


25m²

TYLE MIEJSCA POTRZEBUJE
SAMOCHÓD NA PARKINGU

25,18 m² (0,25 a)

liczba osób posiadających prawo jazdy kat. B oraz
zarejestrowanych aut
na tle wskaźnika motoryzacji we Wrocławiu





komunikacja
samochodowa



komunikacja
zbiorowa



rower

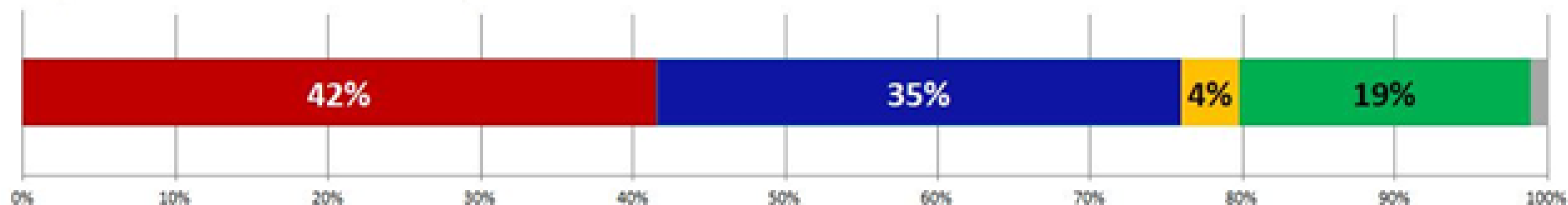


pieszo

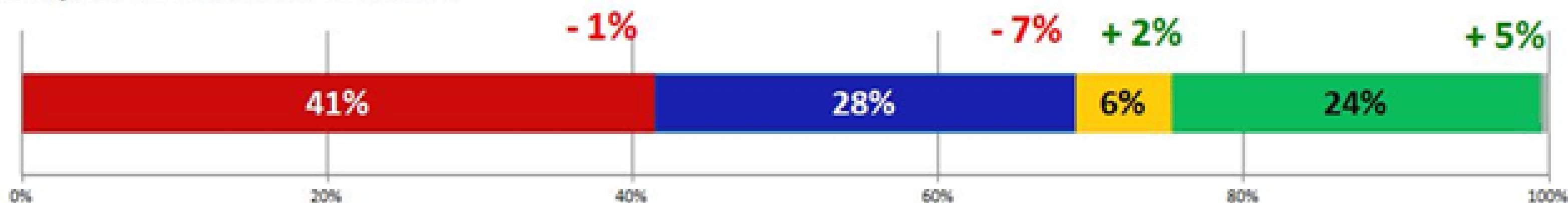


inne

Kompleksowe Badania Ruchu 2010/11



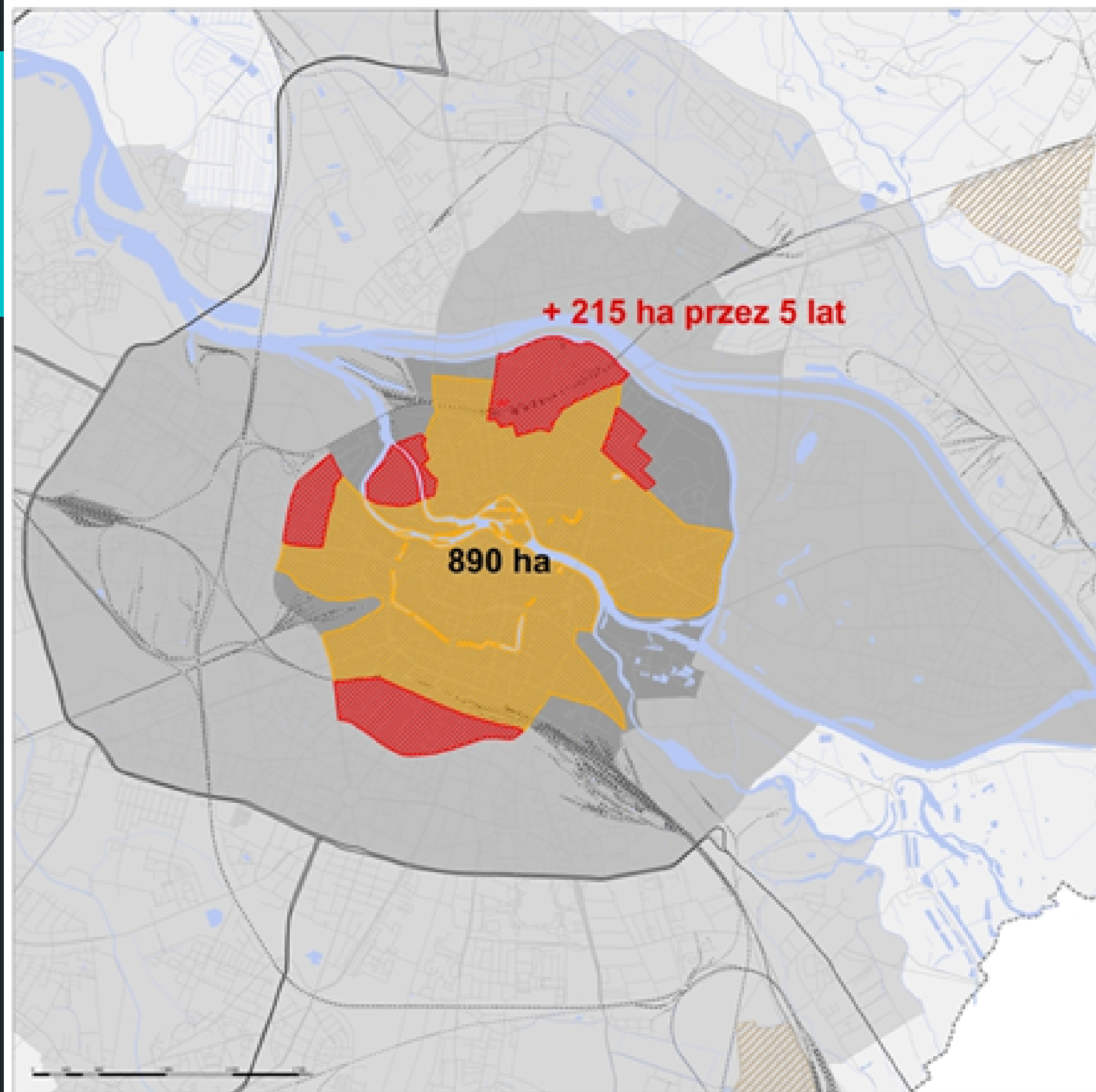
Kompleksowe Badania Ruchu 2018





ŚLEŻNA 2006 | 2019

PARKING "WROCŁAW"



ŁĄCZNIE - 1 105 ha
zajmowanych przez auta

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA
PARKÓW
WE WROCŁAWIU - 623 ha

Legenda

powierzchnia zajmowana przez auta wraz z infrastrukturą parkingową

w 2013

planowane w 2018 względem 2013

Strefy dostępności komunikacyjnej miasta

OPIS

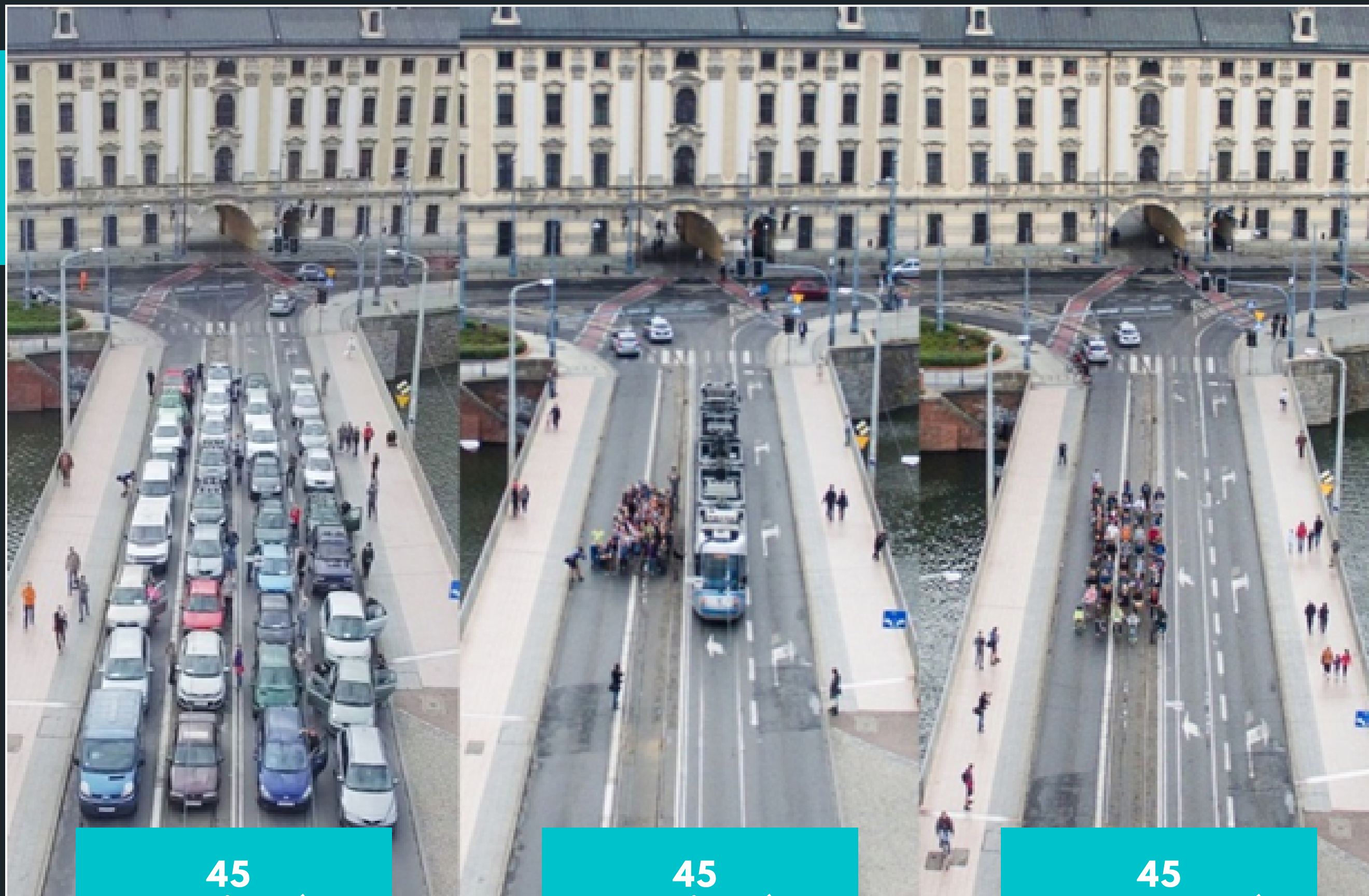
strefa centralna

strefa podmiejska

strefa pośrednia

strefa między-egzogeniczna

obszar makroregionalny



**45
PASAŻERÓW**

**45
PASAŻERÓW**

**45
ROWERZYSTÓW**

OK. 40% AUT W ŚCISŁYM CENTRUM JEST ZAPARKOWANYCH NIEZGODNIE Z PRZEPISAMI



**30% - O TYLE WZRASTA NATEŻENIE RUCHU NA ULICACH
ŚRÓDMIEJSKICH W PRZYPADKU WYPEŁNIENIA WSZYSTKICH
MIEJSC POSTOJOWYCH**



WNIOSKI



Samochodów jest
coraz więcej, ale
wykonują tę samą
pracę



Zwiększa się
presja, aby
śródmieście
było parkingiem



Parkowanie można
porządkować
stopniowo



Śródmiejsza strefa
płatnego
parkowania jako
dobre narzędzie



Egzekwowanie
przepisów jako
pierwszy krok



ULICA ŻYWA I ZIELONA

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Wrocław miasto spotkań

KATARZYNA SZYMCZAK-POMIANOWSKA
TOMASZ STEFANICKI