

Stanowisko Rady Osiedla Jagodno ws. komunikacji miejskiej dla mieszkańców:

- 1) Układ komunikacyjny osiedla Jagodno przypomina ten z filmów o dzikim zachodzie. Osiedle zostało przecięte drogą północ-południe, wokół której skupiły się wspólnoty mieszkaniowe oraz historyczna część osiedla. Co więcej Jagodno nie jest osiedlem wielofunkcyjnym lecz typową „sypialnią”, która cierpi na brak wszelkiego rodzaju usług, dostępnych w centrum. Wszystkie drogi lokalne prowadzą do głównego strumienia aut na ul. Buforowej, która równocześnie stanowi drogę wjazdową do Wrocławia dla mieszkańców gmin ościennych. Jedyne wyjście jakie mają mieszkańcy Jagodna, to włączyć się do głównej ulicy i pojechać na północ do centrum lub na południe i opuścić Wrocław. Brak jest alternatywnych dróg pozwalających ominąć ul. Buforową i dotrzeć do centrum miasta. Dlatego tramwaj wydawał się jedyną uzasadnioną alternatywą dla komunikacji samochodowej i autobusowej, od czasów gdy Rada Osiedla zainicjowała działania na rzecz budowy tego środka transportu łączącego osiedle z centrum. Tramwaj jest środkiem komunikacji miejskiej, który o który mieszkańcy Jagodna postulują od kilkunastu lat, od czasu gdy ul. Buforowa w niczym nie przypominała obecnego układu, gdzie został wyodrębniony buspas. W trakcie wszystkich okazji gromadzących mieszkańców jak: festyny, konsultacje społeczne czy spotkania z władzami miasta gromadzone były podpisy pod petycją (zebrane kilka tysięcy podpisów) o tramwaj. Tramwaj na Jagodno tak mocno utrwalił się w świadomości zarówno mieszkańców Jagodna, jak i Wrocławian (tak często Jagodno jest kojarzone), że stał się cechą identyfikującą Jagodno w obszarze społecznym.
- 2) Przy okazji podpisywania petycji, wypowiedzi w mediach, udziałowi w projekcie "Osiedla kompletne" wszyscy mieszkańcy zabierający głos zgadzali się zarówno z ideą budowy tramwaju na Jagodno jako **podstawowego** środka komunikacji zbiorowej, jak i z jego przebiegiem trasy w wyznaczonym miejscu wzdłuż ulicy Buforowej (niekontrowersyjna trasa w przeciwieństwie do innych osiedli np. Ołtaszyn). Akceptacja mieszkańców dla budowy linii tramwajowej ma chyba najwyższy wskaźnik wśród wszystkich osiedli, dla których przewidziano budowę tego środka transportu.
- 3) Mieszkańcom Jagodna tramwaj zawsze kojarzył się z najszybszym i najcichszym środkiem komunikacji w specyficznym układzie urbanistycznym Jagodna, które skupia się po obu stronach głównej arterii komunikacyjnej - ulicy Buforowej, łączącej wszystkie jej fragmenty. Wszystkie nowo wybudowane przez deweloperów uliczki osiedlowe włączają się do głównej ulicy Buforowej zbierając na niej również ruch pieszy, co pozwoli wyznaczyć przystanki tramwajowe w bezpośredniej bliskości miejsc zamieszkania dla wielu osób (komunikacja miejska). Wprowadzenie tramwaju w przestrzeń osiedla Jagodno nie przyniesie konfliktu z „wierzącymi” w motoryzację, tramwaj wkroczy w sposób bezpieczny w układ komunikacyjny osiedla, będzie postrzegany przez mieszkańców jako element podnoszący „wartość” mieszkań oraz całego osiedla.
- 4) Jagodno jest „granica” Wrocławia, a ponieważ tramwaj jest postrzegany jako szybki i nowoczesny oraz ekologiczny środek transportu, dlatego mógłby stanowić prawdziwą zachętę dla mieszkańców ościennych gmin do pozostawienia auta na parkingu Park&Ride, a linia tramwajowa z Jagodna jako osiedla peryferyjnego położonego przy granicy miasta (obwodnica, autostrada) mogłaby przejmować pasażerów ruchu tranzytowego z okolicznych, podwrocławskich miejscowości i odciążać ruch samochodów osobowych wjeżdżających do centrum miasta.
- 5) Tramwaj ma tą przewagę nad autobusem, że w większości przypadków nie zabiera miejsca pojazdom osobowym, w przeciwieństwie do buspasów, które często są postrzegane jako przyczyna korków. Ponieważ na Jagodnie pozostawiono rezerwę tramwajową podczas przebudowy ul. Buforowej, linia tramwajowa łącząca skrajną część miasta, będzie niezależna od natężenia ruchu na ul. Buforowej, bezkolizyjna nie tylko w części nowo wybudowanej (do wiaduktu kolejowego na ul. Bardzkiej),

ale i w pozostałych częściach miasta, gdzie autobusy często poruszają się na pasach wspólnych z ruchem indywidualnym, a dla mieszkańców i kierowców z Jagodna byłaby to sytuacja win/win dla każdego, gdyż nie zabierze miejsca dla pojazdów osobowych.

- 6) Efektem powyższych, jednorodnych postulatów i dążeń mieszkańców jest polityka Miasta Wrocławia w kwestii tramwaju na Jagodno poparta ukończoną przebudową ulicy Buforowej z pozostawioną na niej rezerwą dla przejazdu tramwaju i przebudowanym wiaduktem kolejowym oraz z obecnie projektowaną linią tramwajową.
- 7) Z przyczyn obiektywnych, niezależnych od zamiarów Urzędu Miasta nastąpiły przeszkody w zakończeniu powstania projektu oraz budowie tramwaju na Jagodno - brak zgody PKP na przecięcie torów tramwajowych z torami modernizowanej linii kolejowej nr 285. Pojawiły się wysokokosztowe propozycje budowy torów tramwajowych w tunelu pod linią PKP, na ponownie przebudowywanym wiadukcie bądź rozwiązania typu badawczego w postaci poligonu doświadczalnego symulującego przebieg skrzyżowań).
- 8) Biorąc pod uwagę znacznie przedłużający się proces zakończenia projektu i uzyskania stosownych uzgodnień z instytucjami niezależnymi od projektującego, a jednocześnie dynamiczny rozwój osiedli mieszkalnych (trwające liczne inwestycje deweloperskie na ok. 5000 mieszkań) Rada Osiedla porozumiała się z Miastem w kwestii przeprojektowania linii tramwajowej z pierwotnie planowanej „zielonej” na trasę autobusowo-tramwajową wraz z jednoczesnym przystąpieniem do budowy utwardzonej, niezależnej trasy dla autobusów w miejscu rezerwy tramwajowej wzdłuż ul. Buforowej z pozostawionymi rynnami na przyszłe tory tramwajowe, jako tymczasowe rozwiązanie do czasu uzyskania stosownych pozwoleń na budowę linii tramwajowej w docelowym kształcie

Zdaniem Rady Osiedla w obecnej sytuacji prawnej i faktycznej jest to najkorzystniejsze przejściowe rozwiązanie dla intensywnie rozwijającej się populacji mieszkańców Jagodna, możliwe go realizacji przez inwestora miejskiego w szybkim terminie, gwarantujące niezależną, szybką, bezkolizyjną komunikację zbiorową, umożliwiającą przemieszkanie się pasażerów w obu kierunkach, z osiedla Jagodno do centrum Miasta i w innych osiedli Wrocławia. Myślę, że mieszkańcy Jagodna zgodzą się na każdy miejski środek transportu z Jagodna, który szybko i sprawnie zapewni im połączenie z centrum miasta. Tramwaj jest na tej liście numerem jeden, niemniej najgorszym rozwiązaniem dla dynamicznie rozbudowującego się osiedla, będzie pozostawienie bez biegu sprawy budowy sprawnego i wydzielonego z ruchu aut osobowych, środka transportu miejskiego.

