

Ekologiczny, szybki i wygodny – czyli jaki powinien być transport w dużym mieście? **Wizja i program**

**Radosław Gawlik, Paweł
Pomian**

Stowarzyszenie Ekologiczne EKO-UNIA

Panel obywatelski, Wrocław 5. wrzesień 2020



1. Wizja miasta i jego mobilności

Zależy od odpowiedzi na pytania:

- Jaka odpowiedz na katastrofę klimatyczną?
- Jakie nastroje społeczne?
- Jaka postawa decydentów?
- Jakie doświadczenia innych miast / aglomeracji?

2. Czy dobre wzory nam wystarczą?

Barcelona, Wiedeń, Berlin, Monachium, Sztokholm, Tallin

Wizja i program na rzecz mobilności Wrocławia -
oryginalna, swoja, nowa na miarę nowego
świata w stanie narastającego kryzysu
klimatycznego- **jej przygotowanie to nasza**

3. Wizja autorska Wrocławia za 20 lat w 2040 roku

„Miasto ogród 2040”:

- z rosnącą ilością terenów zielonych i przyrody
- ze zredukowaną motoryzacją indywidualną
- z doskonałym, zbudowanym transportem publicznym opartym na elektromobilności (elektroprosumeryźmie)
- z rosnącą rolą roweru i pieszych

R. Gawlik (EKO-UNIA) na podstawie koncepcji i programów prof. Popczyka – „Od kryzysu energetycznego 2020 do elektroprosumeryzmu 2050” - www.ppte2050.pl

4. Wyzwania

- Przeciwdziałanie i adaptacja do zmian klimatu - neutralność klimatyczna miasta 2040-45
- Wysoka jakość powietrza, przestrzeni publicznej - zagospodarowanie przestrzenne
- Konsekwentny priorytet transportu publicznego miasta i aglomeracji (D. Śląska)
- Odpowiedź na potrzeby ludzi bycia blisko przyrody i w mieście - eliminacja i redukcja hałasu, lokalna dobrej jakości żywność, praca i wypoczynek blisko domu

4. Wyzwania cd

- Wybór kierunku różnych rozwiązań mobilności komunikacji publicznej (z wykorzystaniem panelu obywatelskiego i jego mandatu)- przyjęty 10-15 letni program i konsekwentna jego realizacja
- Powiązanie redukcji mobilności z innymi obszarami zmian (rozwój zdalnej pracy, car-sharing, redukowanie deaglomeracji, wyjazdów do przyrody, skoro zaczynam mieć przyrodę i ciszę blisko, lokalne ogrody warzywne- „Miasto ogród”)

5. Czego potrzebujemy?

ambitna polityka miejska dotycząca elektroprosumeryzmu
radikalnej poprawy efektywności energetycznej oraz OZE na
zasobach komunalnych- **rekomendacja dla Panelu-**
inventaryzacja dachów na zasobach komunalnych na potrzeby
elektrycznego transportu

technologie istniejące oparte na elektrycznym prosumeryźmie
lokalnej miejska i podmiejska, tramwaj, elektrobus, elektryczne
samochody, tramwaje na wodzie, samochody, maszyny budowlane itp.
oparte na elektryczności, zielony wodór- ogniwa paliwowe,
(magazyny energii)

wspieranie i zrozumienie społeczne - duża praca do
zakończenia!

6. Prosumenci

– pretendenci niosący zmianę

1. samorząd i jego spółki
2. budynki komunalne i wspólnoty
3. małe i średnie firmy, NGO
4. spółdzielnie i domy indywidualne

Finanse 2020-27:

- własne samorządu
- indywidualnych ludzi i MSP-Małych Średnich Przedsiębiorstw
- UE - Europejski Zielony Ład