

Tramwaj jako czynnik rozwoju urbanistycznego



Michał Beim

Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu



Tramwaj kręgosłupem dzielnicy

- Problemy:
- tramwaj musi iść środkiem arterii, bo tam jest miejsce
- Rozwiązania:
- tramwaj jako niezależne od ulicy torowisko środkiem osiedla
- nakierunkowanie rozwoju dzielnicy na otoczenie przystanków tramwajowych



ANY PRICE

Dostępność vs. mobilność

Problemy:

- postrzeganie miasta przez pryzmat konieczności przyspieszenia ruchu – poprawy mobilności

Rozwiązania:

- prymat dostępności nad mobilnością
- wielofunkcyjne dzielnice
- wygodne dojścia do tramwaju
- bliskość



Przesiadki

Problemy:

- duże straty czasu na węzłach przesiadkowych (dojścia sygnalizacja itp.)

Rozwiązania:

- wspólne przystanki tramwajowo-autobusowe
- dobra informacja pasażerska o odjazdach, przyjazdach, miejscach przesiadek
- łatwe przejścia między przystankami



Nowa jakość

Problemy:

- traktowanie tramwaju wyłącznie w kategoriach inżynierii ruchu (przepustowości i czasów przejazdu)

Rozwiązania:

- zrozumienie innego znaczenia tramwaju w centrach miast
- oddziaływanie przez jakość przestrzeni
- aspekt rewitalizacji



BREST TERRE D'AVENIR



BANQUE
ASSURANCE



Wartość nieruchomości

Problemy:

- postrzeganie tramwaju jako zagrożenia dla mieszkańców – hałas, mniejsza atrakcyjność dzielnicy, problemy parkingowe

Rozwiązania:

- tramwaj podnosi wartość nieruchomości, metro i kolej też, autobusy bez wpływu
- wysoka jakość przestrzeni dla tramwajów stymuluje procesy urbanistyczne



L NOAILLES

RTM

Design dla pasażera nie inżyniera

Problemy:

- niezrozumienie wartości estetyki i design pojazdów transportu publicznego dla atrakcyjności (nowe auto musi być ładne, ale tramwaj...)

Rozwiązania:

- dopasowanie do lokalnej tradycji, historii
- konsultacje społeczne
- współpraca z designerami



Image miasta

Problemy:

- niezrozumienie marketingowej wartości tramwaju w kreowaniu wizerunku miasta

Rozwiązania:

- design pojazdów, torowisk, przystanków wpasowujący się w charakterystykę miasta



Lepsze środowisko

Problemy:

- budowa tramwaju jako zagrożenie dla lokalnego drzewostanu, hałas, drgania

Rozwiązania:

- techniki antywibracyjne
- ciche torowiska
- zieleń na torowisku i w jego bezpośrednim sąsiedztwie
- zielone wiaty



DANKSTOFFHANDEL NORDHAUSEN
ULRICH SCHLEGEL & Mf.

Bauhstoffe für Gewerbe und Privat

10 NICHT EINSTEIGEN

202

10

Tel: 03631 / 61700



Przekraczanie granic


Problemy:

- tramwaj dobry tylko dla miast

Rozwiązania:

- tramwaj dwusystemowy
- tramwaj na prawach kolei (finansowanie)
- baterie/kondensatory
- wodór, diesel

Dziękuję za uwagę!



dr Michał Beim
Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu
michal.beim@up.poznan.pl , www.kolej.plus