

Panel Obywatelski 2020

# Tramwaj czy autobus?

12.09.2020

dr inż. Igor Gisterek

# Dla porządku

Pytanie z tezą może wprowadzić w błąd

**Jaki środek transportu – T czy A?**



**Jak zaspokoić potrzebę mieszkańców osiedla w zakresie transportu?**

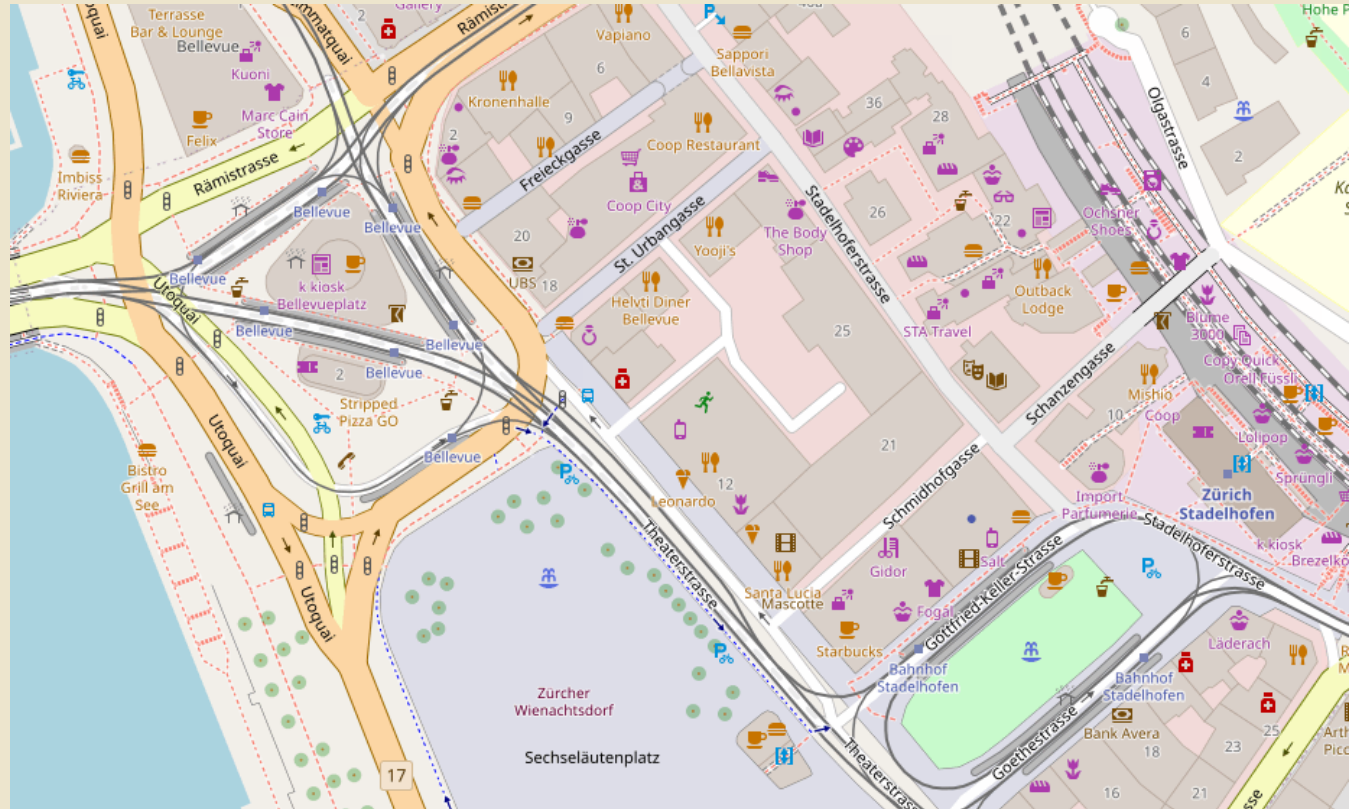
# Świeże spojrzenie



# Transport miejski = system

Właściwy dobór środka transportu zależy od odległości i liczby pasażerów. Podstawowe to:

- Ruch pieszzy
- Rower
- Autobus
- Tramwaj
- Metro
- Kolej miejska
- Samochód



# Jak podjąć decyzję transportową

- Dobra decyzja wymaga głębokiej wiedzy.
- Konieczne są szczegółowe opracowania.
- Bierze się pod uwagę warunki techniczne, rachunek ekonomiczny, prawo i przepisy.
- Uwzględnia się lokalny i całościowy wpływ decyzji na system.

# Zalety wybranych środków transportu

## Autobus

- niski koszt zakupu
- łatwa zmiana trasy
- omija miejsca awarii
- bywają ekologiczne

## Tramwaj

- większa pojemność
- trwałość

- ekologia (tor i wagon)
- komfort

## Kolej miejska

- duża pojemność
- szybsza
- bezkolizyjna
- ekologia
- trwałość

# Dane o podróżach koleją

Lp.	Kraj	Liczba mieszkańców	Liczba podróży	Liczba podróży/mieszk.
1	Polska	37,9 mln	297 mln	7,8 = 1
2	Niemcy	82,8 mln	2 865 mln	34,6 = 4,4
3	Szwajcaria	8,5 mln	482 mln	56,9 = 7,3

**Wniosek:** różnica bierze się z dużej liczby krótkich, codziennych podróży „jak tramwajem” lub „jak autobusem”

# Dane o podróżach SKM

- Polska: 37,9 mln mieszk., 297 mln podróży
- Berlin: 4,7 mln mieszk., 478 mln podróży
- Zurych: 1,8 mln mieszk., 206 mln podróży

**Wniosek:** dobrze działający system SKM w znacznym stopniu zaspokaja potrzebę podróży miejskich (tych dalszych) i w małej aglomeracji



# Czasy jazdy – dziś i możliwe

Osiedle	Autobus	Tramwaj*	Kolej	
Jagodno	14 – 45 min.	16 min.	Iwiny – WG	8 min.
Maślice	25 – 60 min.	23 min.	Pracze – WG*	16 min.
Muchobór Wlk.	21 – 50 min.	18 min.	Zachodni – WG	9 min.
Ołtaszyn	17 – 50 min.	17 min.	Partynice – WG	10 min.
Psie Pole	14 – 40 min.	15 min.	Psie Pole – N/O	7 min.
Leśnica	39 min.	41 min.	Leśnica – WG	14 min.

**Wniosek:** każdy rodzaj transportu ma swój obszar, gdzie się sprawdza

**Uwaga:** tramwaj może przyspieszyć

# Rozkład jazdy z taktem

Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	38 58	58	58	5
6	08 <sub>b</sub> 18 <sub>c</sub> 28 <sub>b</sub> 38 48 <sub>b</sub> 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	6
7	08 <sub>b</sub> 18 <sub>c</sub> 28 <sub>a</sub> 38 48 <sub>b</sub> 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	7
8	08 <sub>b</sub> 18 <sub>c</sub> 28 <sub>b</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	8
9	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	9
10	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	10
11	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	11
12	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	12
13	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	13
14	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	14
15	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	15
16	08 <sub>a</sub> 18 <sub>c</sub> 28 <sub>a</sub> 38 48 <sub>a</sub> 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	16
17	08 <sub>a</sub> 18 <sub>c</sub> 28 <sub>a</sub> 38 48 <sub>a</sub> 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	17
18	08 <sub>a</sub> 18 <sub>c</sub> 28 <sub>a</sub> 38 48 <sub>a</sub> 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18
19	08 <sub>a</sub> 18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	18 <sub>c</sub> 38 58	19
20	18 38 58	18 38 58	18 38 58	20
21	18 38 58	18 38 58	18 38 58	21
22	18 38 58	18 38 58	18 38 58	22
23	18 38 58	18 38 58	18 38 58	23
0	18	18	18	0

WG - Wrocław Leśnica	
4	53
5	-
6	03 14 48
7	20 44
8	03 16 34
9	44
10	-
11	15
12	03 43

**S4 Zurych**

# Dobre węzły przesiadkowe



**LUFTBILDERSCHWEIZ.CH**  
Zürich Stadt

# Plan dla węzła wrocławskiego

## Jak się zmieni węzeł kolejowy - PKP ogłosiła przetarg na studium

2019-05-27

[Komentarze:](#)

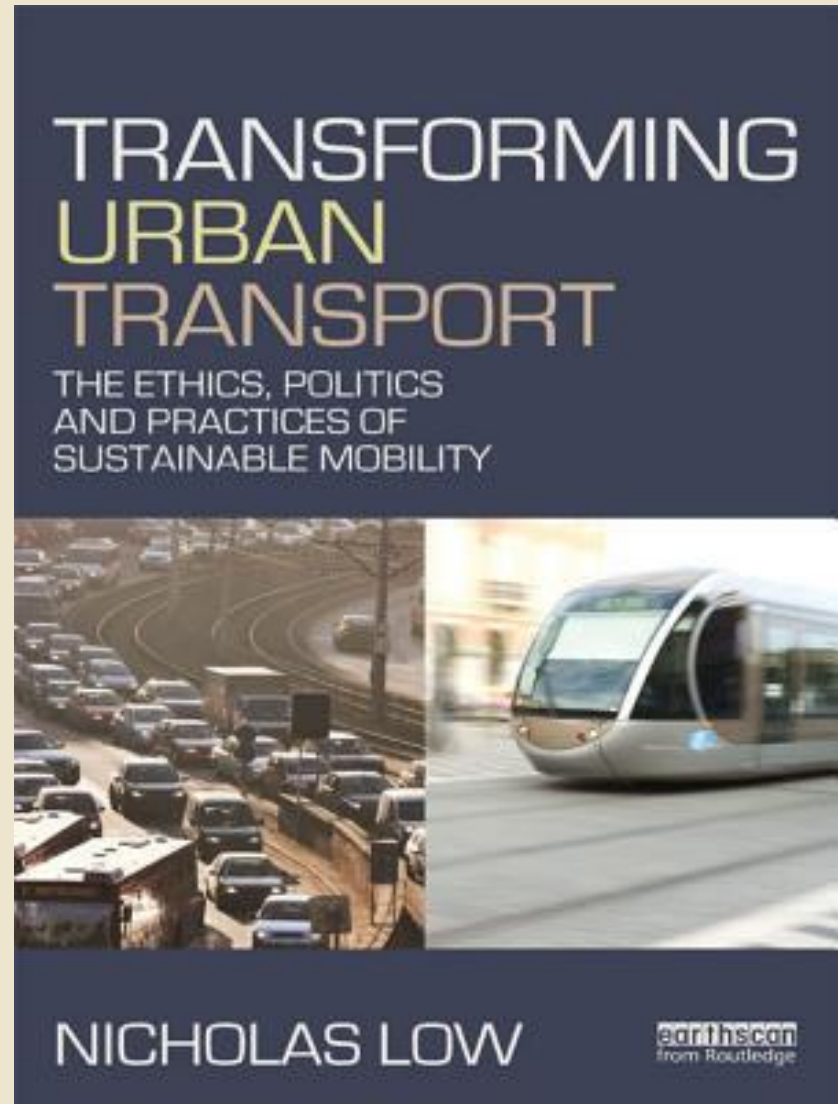
**PKP PLK myśli już o inwestycjach po roku 2020 na Wrocławskim Węźle Kolejowym. Chodzi m.in. o powrót pociągów na dworzec Wrocław Świebodzki, rozbudowę samego węzła, budowę połączenia na lotnisko, czy przebudowę linii średnicowej. Spółka ogłosiła przetarg na opracowanie studium wykonalności dla tych inwestycji.**

pasażerskiego. Mają być zaproponowane wstępne rozwiązania techniczne, gwarantujące uzyskanie odpowiedniej przepustowości linii kolejowych oraz maksymalnej dostępności dla transportu kolejowego. Opracowanie ma być „narzędziem” do planowania projektów inwestycyjnych w perspektywie po 2020 roku – czytamy w komunikacie spółki.

W ramach studium mają być rozważane m.in.: odbudowa stacji Wrocław Świebodzki nawet z możliwością stacji przelotowej, budowa połączenia do lotniska we Wrocławiu, przejście linii kolei dużych prędkości przez wrocławski węzeł kolejowy, przebudowa wrocławskiej linii średnicowej, budowę bezkolizyjnych układów na wlotach linii średnicowej celem oddzielenia ruchu regionalnego i dalekobieżnego oraz wykorzystanie linii towarowych do ruchu pasażerskiego.

# Współpraca Miasta i PKP PLK

Wskazana jest dobra współpraca Urzędu Miejskiego z PKP i biurem wykonawcy oraz bieżące informowanie strony społecznej i wszystkich mieszkańców o postępach.



# Wnioski

- Decyzje o wyborze środka transportu wymagają uzasadnienia, więc wiedzy
- Wiele podróży w mieście, zwłaszcza dalszych, najszybciej jest odbyć koleją
- Potencjał Wrocławia jest ogromny
- Układy torów wymagają zmian
- Potrzeba zbudować nowe przystanki, zwłaszcza wygodne węzły przesiadkowe
- Dzięki temu będzie rozwijany system T-A-K
- Proces będzie trwał latami

Tylko traktując wszystkie środki transportu we Wrocławiu jako **części jednej całości**, zachęcimy pasażerów i skrócimy czasy przejazdu.



# Materiały źródłowe

- [3] [tangentialmeanderings.wordpress.com](https://tangentialmeanderings.wordpress.com) (struś); fot. własne
- [4] [Openstreetmap.com](https://openstreetmap.com)
- [7] dane Eurostat, 2020
- [8] wg Gisterek I., Hyliński A.: Improvements in railway traffic boarding and alighting safety during system modernisation (2020, zgłoszone do druku)
- [9] na podstawie [jakdojade.pl](https://jakdojade.pl); [rozklad-pkp.pl](https://rozklad-pkp.pl); obliczenia własne
- [10] [online.fahrplaninfo.zvv.ch](https://online.fahrplaninfo.zvv.ch); [rozklad-pkp.pl](https://rozklad-pkp.pl)
- [11] [www.luftbilderschweiz.ch](https://www.luftbilderschweiz.ch)
- [12] [www.wroclaw.pl](https://www.wroclaw.pl), artykuł z dn. 27.05.2019
- [13] okładka Low N.: Transforming Urban Transport. Routledge, 2013
- [15] [geospatialworld.net](https://geospatialworld.net)

**Dziękuję za uwagę**