

Jaki środek transportu publicznej  
powinien połączyć centrum miasta z  
osiedlami:



WROCŁAW  
ROZMAWIA

Jagodno, Maślice, Muchobór Wielki,  
Ołtaszyn, Psie Pole – autobus czy  
tramwaj?

Andrzej Szarata

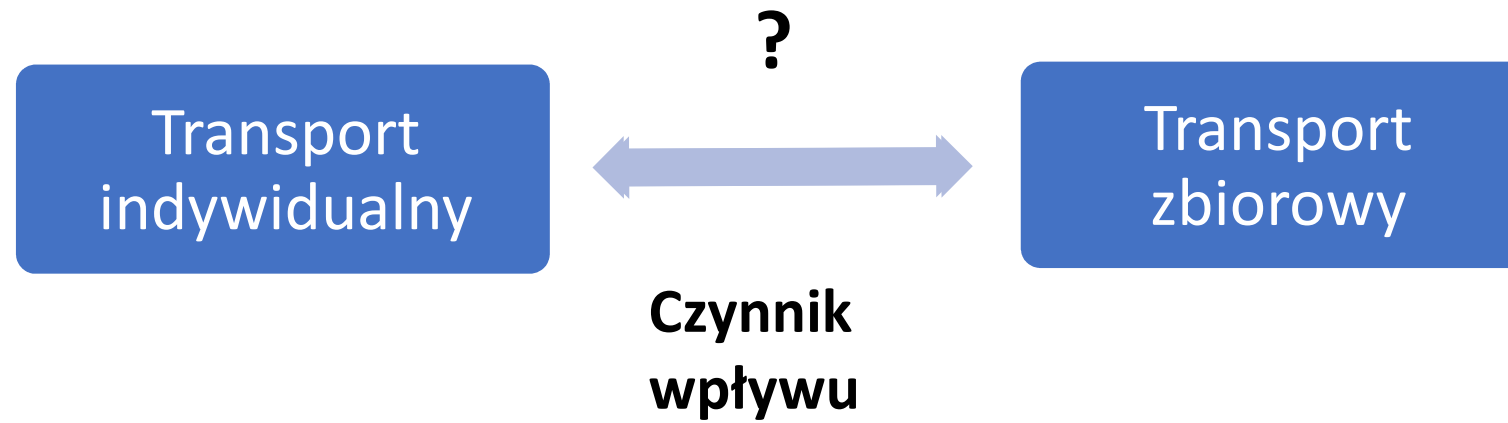


Czym jest system transportowy dla miasta /  
aglomeracji ?

# System transportowy miasta



System transportu w miastach – układ naczyń połączonych



# Czego oczekujemy od rozwoju systemu transportowego?



Poprawy dostępności do obszarów atrakcyjnych - centra miast, dzielnice zabytkowe, urzędy...

Dostępność rozumiana jako możliwość dotarcia do założonego celu w rozsądnych ramach czasowych

# Jak to osiągnąć ?



- Zachęcanie do korzystania z niezmotoryzowanych środków przemieszczania się
- Ograniczanie roli samochodu w zatłoczonych centrach miast
- Rozwój transportu zbiorowego
- Podejście zrównoważone





# Wariantowanie rozwoju systemu transportowego



Max 30-40 tys.  
pas/kier/godz



Max 10-12 tys.  
pas/kier/godz

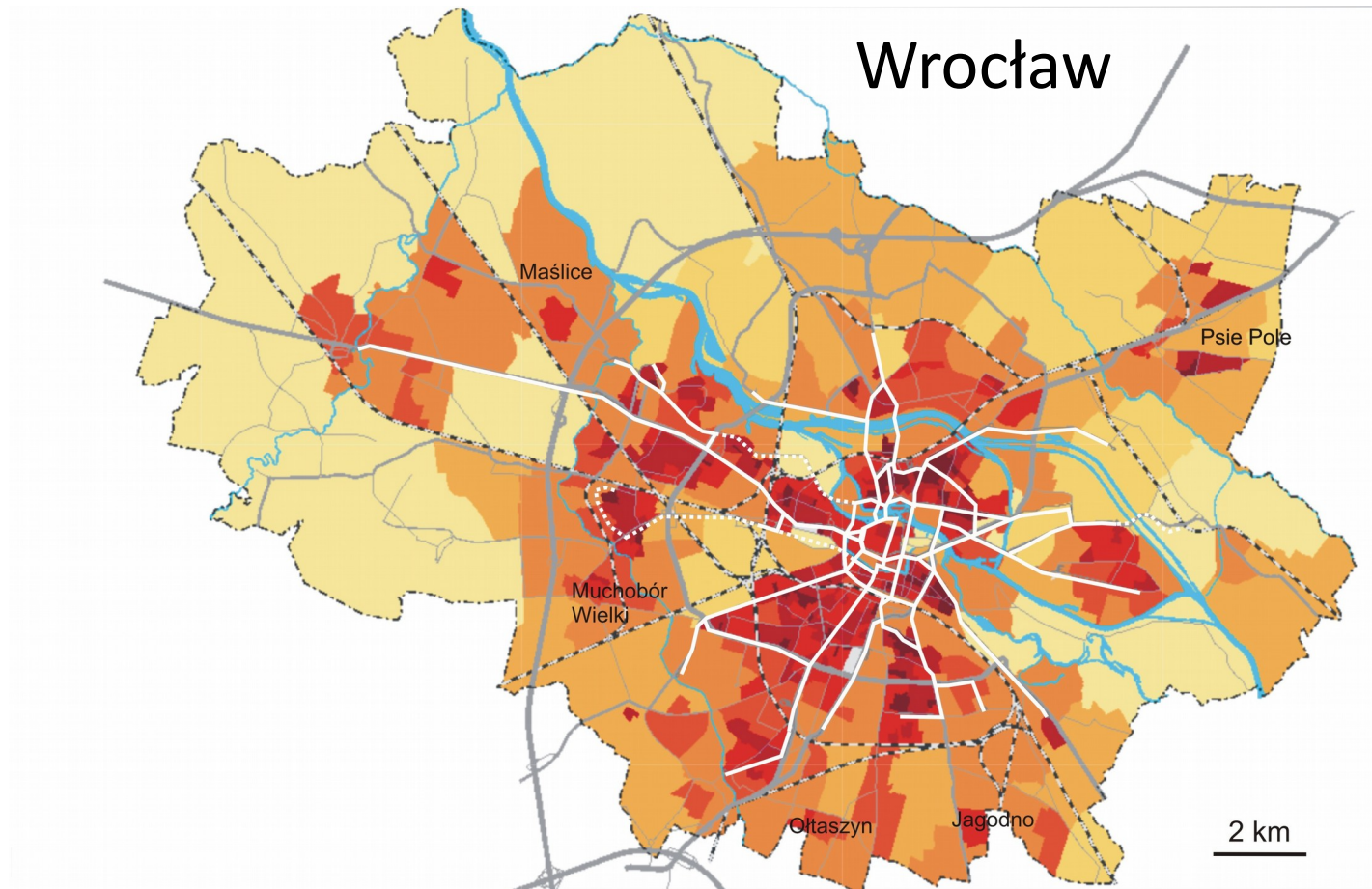


Max 6 - 8 tys.  
pas/kier/godz



**Uwaga:**  
**Podane wartości zależą**  
**m.in. od systemów**  
**sterowania, przepustowości**  
**infrastruktury,**  
**uwarunkowań lokalnych**  
**(np. demografia)**

# Czynnik demograficzny



Ciemniejsze barwy to większa gęstość zaludnienia

Gdzie szukać pasażerów?



# Analizy możliwości rozwoju systemu transportowego



- Podstawą racjonalności projektów rozwojowych jest określenie ścisłego związku celów i zadań polityki transportowej miasta
- Wykazanie tego związku jest zadaniem Studiów Wykonalności (SW)
- SW po realizacji staje się zasadniczym elementem monitorowania wdrożenia projektu



# Studium Wykonalności



Celem SW jest wsparcie procesu decyzyjnego poprzez:

- Obiektywne i racjonalne określenie jego mocnych i słabych stron
- Określenie możliwości i zagrożeń związanych z projektem
- Określenie zasobów, jakie będą niezbędne do realizacji projektu
- Ocenę szans jego powodzenia
- Parametryzacja efektów inwestycji



# Efekty inwestycji transportowych



- skrócenie czasów podróży pasażerów w transporcie zbiorowym

- objęcie usługami transportu publicznego większej liczby mieszkańców

## ***Symulator***

- przejęcie pasażerów przez transport zbiorowy

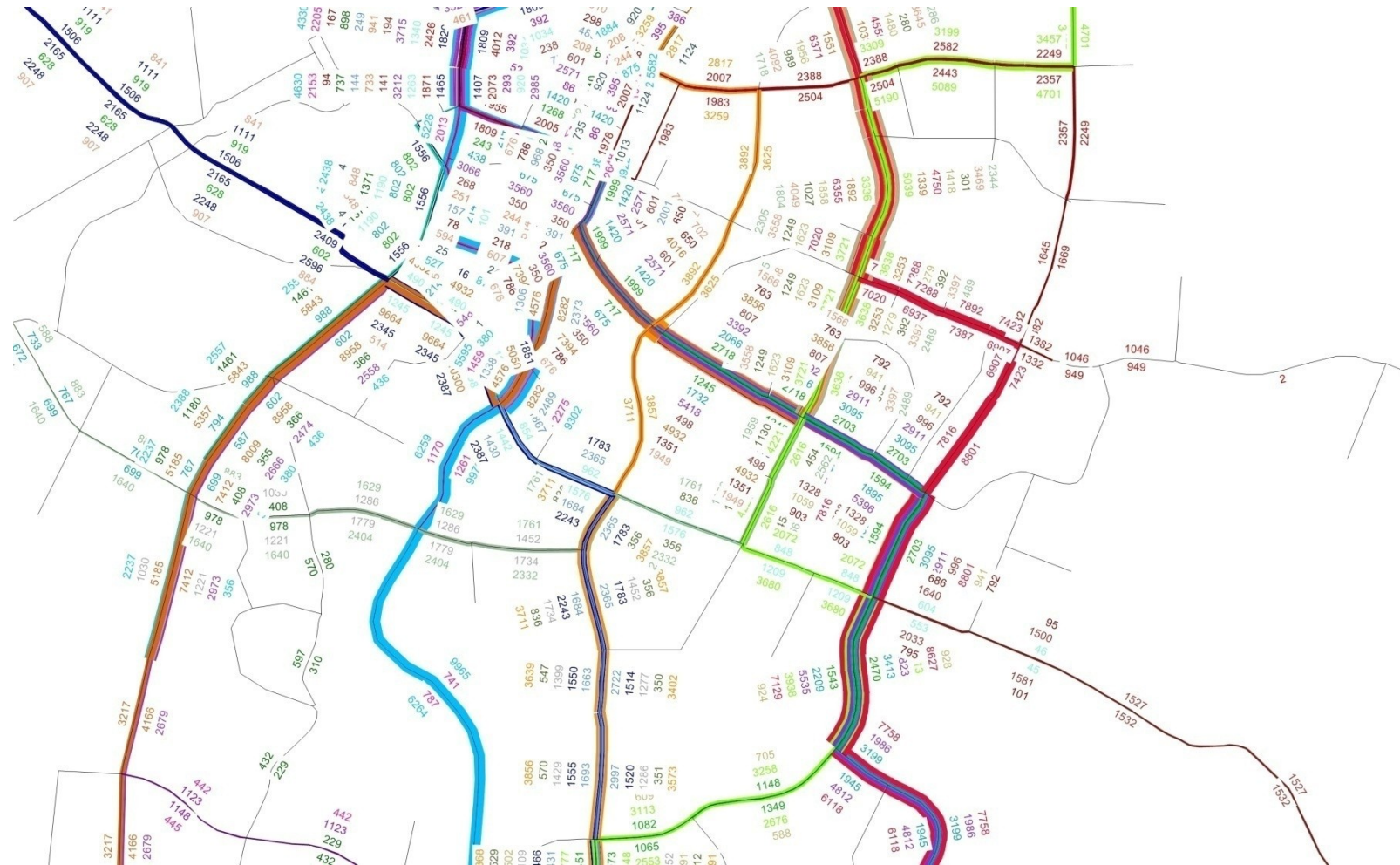
## ***scenariuszy***

- korzyści środowiskowe

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

# Symulator scenariuszy

Transport indywidualny



# Podsumowanie



- Budowa nowej infrastruktury transportowej nie jest celem!
- Cel, to poprawa warunków podróżowania w mieście
- Finansowanie inwestycji – konieczność uzasadnienia funkcjonalności
- Symulator scenariuszy
- Decyzja oparta o racjonalne przesłanki i prace analityczne



# Zrównoważony rozwój



*źródło: [www.atlasobscura.com](http://www.atlasobscura.com)*

Oxford University – New College





# Dziękuję za uwagę

[aszarata@pk.edu.pl](mailto:aszarata@pk.edu.pl)