



KONSULTACJE SPOŁECZNE

POWIEDZ NAM, JAK...

Jak chcemy zmienić organizację ruchu przy szkole nr 26?

Notatka ze spotkania konsultacyjnego

Jaki był kontekst konsultacji?

Konsultacje dotyczyły propozycji Rady Osiedla Maślice, by na ulicy prowadzącej do Szkoły Podstawowej nr 26, przy ulicy Lubelskiej 95b, wprowadzić zasady obowiązywania Szkolnej Ulicy, a więc organizacji ruchu oraz godzin wyłączenia ruchu samochodowego przed szkołą.

Informacje o spotkaniu

Sposób zbierania opinii: Na spotkaniu oraz drogą mailową.

Miejsce spotkania: Sala gimnastyczna Szkoły Podstawowej nr 26 im. Piastów Śląskich

Termin spotkania: 14.11.23, 17:30

Liczba uczestników: 20

Liczba nadesłanych e-maili: 2

Inicjator: Biuro Zrównoważonej Mobilności

Wsparcie merytoryczne: Anna Szmigiel-Franz (Biuro Zrównoważonej Mobilności)

Moderatorki: Karolina Walko (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich), Milena Malowska



Dodatkowe informacje

W trakcie konsultacji zwrócono uwagę na bliską perspektywę zmiany organizacji i intensywności ruchu w okolicy, związanej z budową nowej placówki szkolno-przedszkolnej przy ul. Białostockiej, co należy uwzględnić przy ewentualnym wprowadzeniu nowej organizacji ruchu zgodnie z propozycją Biura Zrównoważonej Mobilności.

W ramach konsultacji zorganizowano również oddzielne spotkanie z reprezentacją samorządu uczniowskiego, który zaopiniował propozycję wprowadzenia Szkolnej Ulicy. Wzięło w nim udział 4 uczniów z klasy 8, w tym Przewodniczący Samorządu Uczniowskiego. Podczas spotkania przedstawiono uczniom koncepcję zmiany organizacji ruchu wokół ich szkoły, poprzez: wprowadzenie Szkolnej Ulicy od godz. 7.30 do 8.00 na łączniku pomiędzy Lubelską a budynkiem szkoły; organizację ruchu jednokierunkowego na ul. Lubelskiej wokół zatoki do parkowania; wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na łączniku pomiędzy Brodzką a Lubelską; spowolnienia ruchu wokół przystanku autobusowego przy ul. Brodzkiej.

Opinie samorządu zebrane zostały w oddzielnej tabeli.

W ramach działań informacyjnych m.in.: w serwisie Wrocław Rozmawia utworzono osobną podstronę o konsultacjach, a w okolicy szkoły rozwieszono 30 plakatów informujących o spotkaniu konsultacyjnym. Promocję konsultacji wsparła Rada Osiedla Maślice.

W spotkaniu konsultacyjnym wzięli i wzięły udział przedstawiciele i przedstawicielki Rady Osiedla Maślice, nauczycielki i nauczyciele SP 26, rodzice uczniów SP 26, oraz reprezentantka sąsiedniej szkoły Specto.

Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!



Zestawienie opinii

l.p.	Opinia	Odpowiedź Biura Zrównoważonej Mobilności
1	Potrzeba więcej miejsc parkingowych dla rodziców uczniów oraz tzw. „nawrotki”-- zamiany działek należących do miasta na asfalt, by kierowcy mogli bezpiecznie i wygodnie nawracać spod szkoły.	Wyjaśnienie W propozycji przewidziano kilka dodatkowych miejsc postojowych na ul. Lubelskiej. Konsultacje dotyczyły zmian w organizacji ruchu, a nie działań inwestycyjnych.
2	Zamiast zmieniony na drogę szkolną, odcinek ul. Lubelskiej powinien być wyremontowany. Przede wszystkim należy go poszerzyć, wylać asfalt i ściąć korony otaczających go z dwóch stron drzew i krzewów. To rozwiąże problem niskiego bezpieczeństwa i niekomfortowego dojazdu i dojścia pieszo.	Wyjaśnienie Opinia poza zakresem tych konsultacji. Konsultacje dotyczyły zmian w organizacji ruchu, a nie działań inwestycyjnych.
3	Do rzetelnej oceny sytuacji potrzeba danych. Ile dzieci dociera pieszo, ile rowerem lub hulajnogą, ile z nich jest dowożonych przez rodziców. Przeprowadźmy ankiety, jakie	Opinia częściowo uwzględniona Takie ankiety będą przeprowadzane w okresie pilotażowym, będzie także



	problemy dostrzegają dzieci i młodzież oraz ich rodzice. Tylko to pozwoli nam wybrać dobre rozwiązanie.	badana ocena wprowadzonych zmian w ruchu.
4	W trakcie obrad nad organizacją ruchu warto uwzględniać przede wszystkim opinie uczniów. Ich perspektywa może być dalece różna od tej, którą prezentują dorośli. To dzieci i młodzież codziennie docierają do szkoły i powinna mieć głos decyzyjny w sprawach takich, jak „którą ulicę zamknąć”, „czy droga szkolna to dobry pomysł”, „co sprawi, że droga do szkoły będzie bezpieczniejsza.	Opinia uwzględniona Odbyły się konsultacje z samorządem uczniowskim, ich opinia została uwzględniona.
5	Rozmowy o zmianie ruchu drogowego przy szkole powinny się odbyć za rok, bo wtedy otworzy się nowa szkoła w okolicy.	Opinia nieuwzględniona Nowa szkoła będzie obsługiwana od ul. Koziej.
6	Większość rodziców dowozi dzieci do szkoły samochodem np. podczas brzydkiej pogody. Nie można utrudnić im dojazdu ul. Lubelską. Wielu rodziców podwozi dzieci pod samą szkołę.	Opinia nieuwzględniona W przypadku wprowadzenia ograniczenia ruchu samochodowego pod szkołą nie będzie konieczne podjeżdżanie



		pod sam budynek, gdyż droga do szkoły będzie bezpieczna.
7	Przez to, jak wielu rodziców dowozi samochodem dzieci, dojazd ulicami Suwalską i Lubelską jest utrudniony. Zachęćmy szczególnie starsze dzieci do samodzielnego docierania do szkoły – hulajnogą, rowerem czy po prostu pieszo. To rozwiąże problem niesprawnego ruchu.	Opinia częściowo uwzględniona Do szkoły uczęszczają dzieci z klas 6–8, które mogą samodzielnie docierać do szkoły przynajmniej na ostatnim odcinku.
8	Powodem niezorganizowanego ruchu pieszego z samochodowym i konfliktów jest nieuwaga uczniów – wiele razy widziałam, jak chodzą całą szerokością chodnika, nie uważają na innych pieszych, czy na samochody.	Opinia niezrozumiała Na ulicach w okolicy szkoły nie ma chodników, jest strefa zamieszkania: piesi mają pierwszeństwo przed samochodami.
9	To kierowcy stwarzają zagrożenie. Mimo, że odcinek ul. Lubelskiej prowadzący do szkoły jest wąski, auta osobowe mijają się, często przekraczają prędkość. Byłam świadkiem wielu sytuacji, które o mały włos nie skończyły	Opinia uwzględniona



	się wypadkiem. To nie uczniowie są winni.	
10	Sprzeciwiam się porannemu zablokowaniu ul. Lubelskiej. Ruch drogowy zwiększy się przy ul. Koziej, będziemy stali w korkach.	Wyjaśnienie Ruch na ul. Koziej ewentualnie zwiększy się z uwagi na otwarcie kolejnej placówki edukacyjnej w okolicy, bez bezpośredniego związku z ul. Lubelską
11	Najważniejsze jest bezpieczeństwo i usprawnienie dotarcia do szkoły uczniom z regionu – Maślic i najbliższych okolic.	Opinia uwzględniona
12	Dlaczego szkoła przyjmuje dzieci z okolicznych wsi? Przez nich okolica jest jeszcze bardziej zakorkowana.	Wyjaśnienie Opinia poza zakresem tych konsultacji. Szkoła nie ma bezpośredniego wpływu na to, gdzie faktycznie mieszkają dzieci zapisane do szkoły.
13	Poszerzenie odcinka ul. Lubelskiej sprawi, że ruch samochodowy tu się zwiększy. Nie o to nam chodzi.	Wyjaśnienie Przy ul. Lubelskiej nie ma chodnika, a projekt dotyczy organizacji ruchu.
14	Zastanówmy się, dlaczego rodzice tak często dowożą dzieci	Wyjaśnienie



	<p>do szkoły autami. Powodem są np. rzadkie kursy autobusów komunikacji miejskiej – tylko dwie linie, spóźniają się, jeżdżą co pół godziny. Potrzebne jest usprawnienie komunikacji miejskiej.</p>	<p>Opinia poza zakresem tych konsultacji. Z uwagi na ograniczenia budżetowe obecnie nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów.</p>
15	<p>Zamknięcie drogi do szkoły od strony ul. Łukowskiej nie jest dobrym pomysłem. Cały ruch przeniesie się wtedy na wąski odcinek ul. Lubelskiej. A przecież tam jest niebezpiecznie, ponadto dzieciaki wysiadające z autobusu właśnie stamtąd przychodzą do szkoły. Czyli to nie pomoże.</p>	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Nie było propozycji zamknięcia ul. Lubelskiej od strony ul. Łukowskiej, ul. Lubelska pozostałaby przejezdna między ul. Zamojską a Łukowską.</p>
16	<p>Ul. Kozia powinna zostać objęta strefą ciszy ze względu na tamtejsze tereny zielone. Auta powinny jeździć ul. Suwalską.</p>	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Opinia poza zakresem tych konsultacji. Ul. Kozia nie jest przedmiotem zmian, zmiany mają charakter lokalny, dotyczą tylko ruchu przed szkołą.</p>
17	<p>Ustalmy ul. Lubelską jednokierunkową, problem zbyt wielu mijających się aut zniknie.</p>	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Ruch jednokierunkowy na ul. Lubelskiej będzie analizowany.</p>
18	<p>Szkolna ulica powinna funkcjonować w godz. 7:30–8:05.</p>	<p>Opinia uwzględniona</p>



	Drogę szkolną lepiej wprowadzić na odcinku ul. Lubelskiej równoległym do ul. Łukowskiej niż na odcinku prostopadłym do ul. Brodzkiej.	
--	---	--

Zestawienie opinii zgłoszonych mailowo

I.p.	Opinia	Odpowiedź Biura Zrównoważonej Mobilności
1	Sprzeciwiam się powstaniu drogi szkolnej w zaprezentowanej przez miasto postaci. Wariant miasta wprowadza ruch samochodowy z istniejącego najbliższego dojazdu do szkoły w głąb osiedla. Naraża to dzieci idące do szkoły, jak i te które mieszkają na obszarze osiedla na niebezpieczeństwo. Szczególnie szkodliwe jest zamknięcie łącznika Brodzka-Lubelska. Zamknięcie tego 100m odcinka przeniesie ruch w ulicę Lubelską na odcinku 750 m będącą głównym ciągiem pieszym do istniejącej szkoły! Propozycja w takiej postaci stoi w sprzeczności z planowanym promowaniem	Opinia częściowo uwzględniona <ol style="list-style-type: none">Opinia uwzględniona – wskazane obawy będą analizowane na etapie pilotażowym projektu.Opinia uwzględniona – każda ze szkół rozpoczyna lekcje o innych godzinach, ograniczenie w ruchu na ulicy pod szkołą dotyczyłoby dzieci z SP nr 26Opinia uwzględniona – dojazd dla osób z niepełnosprawnością będzie możliwy, ograniczenie dotyczy tylko około pół godziny, nie wpłynie znacząco na



<p>ruchu pieszego i zapewnienia bezpiecznej drogi do szkoły.</p> <p>Wnioski:</p> <p>1. Zamknięcie dojazdu od ulicy Brodzkiej (wariant czerwony) spowoduje przekierowanie ruchu samochodów w głąb osiedla (ulice Siedlecka, Lubelska, Białostocka, Łukowska, Zamojska, etc...). Spowoduje to narażenie na niebezpieczeństwo zarówno dzieci idących do szkoły jak i mieszkańców.</p> <p>2. Zamknięcie całkowicie dojazdu do szkoły (wariant niebieski) spowoduje przeniesienie się ruchu w głąb osiedla, szczególnie na ulicę Białostocką, ponieważ dzieci klas 1–3 często muszą zostać dowieszone do szkoły. Dzieci w SP26 (klasy 6–8) nie muszą być dowożone pod same drzwi szkoły. Wystarczy dowieszenie ich do ulicy Lubelskiej.</p> <p>3. Na terenie szkoły istnieje 30 miejsc parkingowych i 3 miejsca dla osób z niepełnosprawnością. Na terenie ul. Lubelskiej w</p>	<p>funkcjonowanie parkingu przed szkołą.</p> <p>4. Opinia nieuwzględniona – dzieci docierają do szkoły w sposób aktywny, niezależnie od pogody, poza tym jest to niemożliwe do realizacji ze względów organizacyjnych (tj. zmiana organizacji ruchu drogowego ze względu na pogodę).</p>
--	--



	<p>pobliżu szkoły jest 9 miejsc parkingowych. Wszystkie te miejsca o godzinie 17 były zajęte. Miasto proponuje powstanie dodatkowych czterech miejsc. Jest to liczba niewystarczająca.</p> <p>4. W razie niesprzyjających warunków pogodowych ruch do szkoły nie powinien być blokowany.</p>	
2	<p>W nawiązaniu do konsultacji nt. szkolnej ulicy, które odbyły się w dniu 14.11.2023 r. przy ulicy Lubelskiej zwracam się z prośbą o NIEPOMIJIANIE MIESZKAŃCÓW, KTÓRZY MIESZKAJĄ PRZY ULICY LUBELSKIEJ TJ. 2 DOMY PRZY SZKOLE gdzie ma być owa ulica szkolna. Mieszkamy tam i nikt nawet nie pofatygował się, aby poinformować nas o takim fakcie powstania ulicy szkolnej. Ok nie mamy nic przeciwko, ale nie chcemy codziennie pod oknem mieć parkingu, gdzie taki jest w planach pokazanych na slajdach i smrodu aut, który będzie leciał nam do mieszkań przez kilka</p>	<p>Opinia uwzględniona</p> <p>Nie ma w planach wycinki drzew. Spotkanie w szkole miało charakter otwarty. Mieszkańcy i mieszkanki będą poinformowani dodatkowo, gdy będą podejmowane realne działania.</p> <p>Ewentualne dodatkowe miejsca postojowe będą wyznaczone na drodze publicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p>



<p>miesiący w roku. Nie dość że smród pod oknami to i hałas. Już w tej chwili mamy problem z dojazdem do naszej posesji, no ale przez rozumienie pewnej pani nazywającej się nauczycielką, w co wątpię twierdzi, że nie widzi rano, ani po południu żadnego auta pod moim domem. Śmiech na sali i wstyd dla niej. Nie zgadzamy się na wycięcie pięknych kasztanów w drodze do szkoły. Największe zagrożenie dla dzieci dojeżdżających do szkoły stwarzają ich rodzice, jak nie patrzą na znaki, na drogę osiedlowa i pędzą w stronę szkoły, gdzie mam problem, aby wyjść bezpiecznie z domu. Nie mówiąc o mojej starszej mamie. Jeżeli urząd chce, bądź rada osiedla, wprowadzić szkolną ulicę, spytajcie się najpierw mieszkańców, przejdźcie się po domach. Pomijanie jest nie fair, tak samo jak parking pod oknami.</p>	
---	--



Zestawienie opinii samorządu uczniowskiego

W opinii uczniów wszystkie proponowane zmiany są dobrym rozwiązaniem i mogą w istotny sposób podnieść poziom bezpieczeństwa na drodze do szkoły. Obecną sytuację uczniowie oceniają jako niebezpieczną.

l.p.	Opinia	Odpowiedź Biura Zrównoważonej Mobilności
1	Łączniki są zbyt wąskie, aby dwa auta minęły się, co powoduje zablokowanie drogi dla uczniów poruszających się pieszo, rowerami i hulajnogami.	Opinia uwzględniona
2	Przy przejeżdżających autach uczniowie muszą zejść na trawnik, gdzie jest błoto oraz niesprzątane psie odchody.	Dziękujemy za opinię!
3	Samochody poruszają się na tym odcinku zbyt szybko.	Opinia uwzględniona Działania mają na celu poprawę bezpieczeństwa.
4	Dodatkowym problemem dla ruchu są kury biegające po ulicy; zdarzają się potrącenia kur przez auta, przez co uczniowie muszą przechodzić obok martwych zwierząt.	Wyjaśnienie Tematy związane z nienależytym zabezpieczeniem zwierząt należy zgłaszać do Oddziału Ochrony Środowiska Straży Miejskiej.
5	Sytuacja na drodze jest najgorsza przed godziną 8, kiedy wszyscy	Opinia uwzględniona



	się spieszą i kierowcy są najmniej uważni, zdarza się, że dzieci wybiegają przed samochód i dochodzi do niebezpiecznych zdarzeń.	Działania mają na celu poprawę bezpieczeństwa.
6	W szkole uczy się chłopiec poruszający się na wózku, który nie ma możliwości zejść na pobocze wracając ulicą.	Opinia uwzględniona Dojazd do szkoły dla osób z niepełnosprawnością będzie utrzymany, ograniczenie ruchu umożliwi swobodne przemieszczenie się ulicą przed szkołą.
7	Duży ruch jest generowany przez klasy wczesnoszkolne, klasy 6–8 poruszają się samodzielnie, rowerami lub są podwożeni na wcześniejszym odcinku – zwiększenie liczby uczniów klas wczesnoszkolnych pogorszy więc sytuację na drodze.	Opinia częściowo uwzględniona Klasy wczesnoszkolne zaczynają lekcje o późniejszej godzinie, ograniczenie ruchu przed pierwszą lekcją SP nr 26 poprawi bezpieczeństwo uczniów aktywnie docierających do szkoły.
8	Przystanek autobusowy jest zbyt mały dla uczniów – dzieci mają problem, szczególnie zimą, kiedy lekcje kończą 2–3 klasy nie ma gdzie stać i usiąść, a auta jeżdżą tam bardzo szybko. Potrzebne są progi zwalniające.	Opinia uwzględniona Urząd posiada zatwierdzony projekt progów zwalniających, został przekazany do ZDIUM w celu realizacji.



9	Jeden uczeń podzielił się spostrzeżeniem, że kiedy na przystanku jest tłok, to stoi się na tyle blisko pasów, że kierowcy zatrzymują się, myśląc, że osoba chce przejść przez pasy.	Wyjaśnienie Trwa analiza możliwości finansowania przebudowy przystanków.
10	Na Brodzkiej kierowcy wyprzedzają autobusy – w zeszłym roku miał miejsce wypadek, gdzie potrącono dziecko (złamało nogę).	Opinia uwzględniona Urząd posiada zatwierdzony projekt progów zwalniających, został przekazany do ZDIUM w celu realizacji.
11	Dla uczniów najmniej istotne jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Lubelskiej, natomiast priorytetowe jest uspokojenie ruchu na obu łącznikach (w tym Szkolna ulica), czyli na trasie pomiędzy przystankiem a szkołą. Ważne jest dla nich wprowadzenie progów zwalniających na tym odcinku oraz przy przystanku autobusowym.	Wyjaśnienie Analizowana jest możliwość wyłączenia z ruchu odcinka przy przystanku lub uspokojenia ruchu.
12	Uczniowie zauważyli również, że autobus jeździ raz na pół godziny i nie jest dostosowany do dzwonek szkolnych – zdarza	Wyjaśnienie Opinia poza zakresem tych konsultacji. Wniosek o korektę godzin kursowania autobusu



	<p>się, że jedzie tuż przed dzwonkiem. Powoduje to duże zatłoczenie na przystanku oraz generuje ruch przy ul. Brodzkiej (uczniowie nie chcą czekać i idą pieszo). Rekomendowane jest zaplanowanie dostosowania rozkładu jazdy najbliższego autobusu do dzwonek szkolnych.</p>	<p>przekazany do Działu Zarządzania Transportem Publicznym UM.</p>
13	<p>Przy ul. Brodzkiej z kolei nie ma chodnika i idzie się poboczem. Tam też powinien się pojawić chodnik.</p>	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Opinia poza zakresem konsultacji. Obecnie brak środków w budżecie na to zadanie inwestycyjne.</p>
14	<p>Rekomendowane jest wprowadzenie progów zwalniających na obu łącznikach pomiędzy Brodzką a szkołą – pomimo wąskiego przejazdu auta jeżdżą tam zbyt szybko.</p>	<p>Opinia częściowo uwzględniona</p> <p>Analizowane są różne możliwości uspokojenia ruchu na tym odcinku.</p>



Spotkanie przeprowadzono w ramach zadania publicznego „Wsparcie procesów konsultacji społecznych na terenie gminy Wrocław w roku 2023” realizowanego przez Fundację na Rzecz Studiów Europejskich i współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław.

Wrocław miasto spotkań



Wrocław | 10.01.2024 r.

Szczegóły na: www.wroclaw.pl/konsultacje