

NOTATKA Z DRUGIEGO SPOTKANIA NARADY OBYWATELSKIEJ

Drugie spotkanie w ramach narady obywatelskiej miało miejsce **25 listopada** w ODLOCIE. Strefie Partycypacji przy ul. Piłsudskiego 34. Zgodnie z ustaleniami z poprzedniego tygodnia, czyli z pierwszego dnia obrad, spotkanie rozpoczęło się o godzinie 9:00. Zakończyło się o 16:30. Spotkanie moderował Tadeusz Mincer przy wsparciu Jana Porębskiego, Adriana Bukowskiego (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich) i Krzysztofa Zientala (Wydział Partycypacji Społecznej, UM Wrocławia). W spotkaniu wzięło udział **20 osób**.

Wśród wypowiadających się ekspertów wystąpili:

- Tomasz Stefanicki – Biuro Zrównoważonej Mobilności UM Wrocławia,
- Świętosława Żyniewicz – Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Wrocław,
- przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa,
- radca prawny Paweł Nogal,
- radca prawny Miłosz Jakubowski (Fundacja Frank Bold),
- Monika Kozłowska-Święconek – Biuro Zrównoważonej Mobilności UM Wrocławia,
- Tomasz Smoliński – Wydział Planowania Przestrzennego, UM Wrocławia,
- Małgorzata Werner - Wydział Nauk o Ziemi i Kształtowania Środowiska Uniwersytetu Wrocławskiego,
- Stefan Myszkowski – Technika Motoryzacyjna,
- Cezary Sielużycki – uczestnik narady, Politechnika Wrocławska,
- Krzysztof Smolnicki – uczestnik narady, Fundacji Ekorozwoju oraz Rodzice dla Klimatu.

Po przedstawieniu Obserwatorów i przybyłych przedstawicieli Stron wywiązała się dyskusja w kwestii rejestrowania spotkania. Niektórzy Uczestnicy wyrażali poparcie dla nagrywania narady powołując się na potrzebę upubliczniania procesu konsultacyjnego dla szerszej publiczności. Przeciwnicy natomiast nie uważali, żeby wypowiedzi uczestników były na tyle eksperckie, aby przekazywać je do wiadomości publicznej. Moderator zarządził tajne głosowanie dotyczące tej kwestii. Pięciu głosujących wyraziło sprzeciw, 15 było za. Moderator wyjaśnił, że ze względu na brak stuprocentowego poparcia spotkanie nie będzie nagrywane, co wywołało zdecydowany sprzeciw większości uczestników. Ostatecznie ustalono, że z nagrania dźwięku zarejestrowanego w trakcie narady powstanie transkrypcja na piśmie.

Część merytoryczną spotkania rozpoczął Tomasz Stefanicki z Biura Zrównoważonej Mobilności przedstawiając propozycję Urzędu Miejskiego Wrocławia dot. SCT na II etap konsultacji. Po tym Świętosława Żyniewicz (Główny Inspektorat Ochrony Środowiska) omówiła stan zanieczyszczenia powietrza we Wrocławiu. Następnie przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego zaprezentowali założenia określone w aktualizacji Programu Ochrony Powietrza.

W trakcie przerwy jeden z Uczestników opuścił spotkanie.

Po przerwie uczestnicy wysłuchali radców prawnych Pawła Nogala i Miłosza Jakubowskiego, którzy zaprezentowali dwa stanowiska odnośnie do tego, czy wprowadzenie SCT jest obligatoryjne, czy nie. Następnie Monika Kozłowska-Święconek omówiła w prezentacji aktualną politykę transportową i stan komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Potem Tomasz Smoliński przedstawił jak historycznie i obecnie uwzględniono ochronę jakości powietrza w planowaniu przestrzennym we Wrocławiu.

Na tym etapie spotkania Uczestnicy zostali poinformowani o możliwości zagłosowania, których ze Stron opinię chcą poznać oraz w jakiej formie (osobiście, czy pisemnie). Uczestnikom ponadto wręczono formularz, w

którym mieli możliwość napisania swoich rekomendacji dla SCT. Jedna z Uczestniczek opuściła spotkanie ok. godziny 14, zostawiając formularz z rekomendacjami.

Następnie Małgorzata Werner przedstawiła prezentację dotyczącą potencjalnego modelowania SCT dla Wrocławia. Potem Stefan Myszkowski, Ekspert w dziedzinie motoryzacji omówił techniczne aspekty emisji zanieczyszczeń transportowych. W tym momencie spotkanie opuścił kolejny Uczestnik.

Następnie wywiązała się dyskusja w kwestii organizacji przyszłych spotkań. Droga głosowania zdecydowano, że narada 2.12.2023 odbędzie się o godzinie 9:00, oraz że zorganizowane zostanie jeszcze jedno, ostatnie spotkanie o 10:00 dnia 3.12.2023. Miałyby być ono przeznaczone na wypracowywanie ostatecznych rekomendacji oraz głosowanie. Ponadto poprzez głosowanie ustalono możliwość delegowania pełnomocników do ostatecznego głosowania, w wypadku braku możliwości uczestnictwa w ostatniej naradzie.

Na koniec Cezary Sielużycki omówił kwestię norm emisji a wieku auta na wybranym przykładzie, a pan Krzysztof Smolnicki przedstawił propozycję wyglądu SCT według Dolnośląskiego Alarmu Smogowego i Rodziców dla Klimatu.

Uczestnicy narady mieli możliwość zadawania pytań i zgłaszania uwag do każdej przedstawionej na spotkaniu prezentacji. Moderator poinformował zgromadzonych, że prezentacje zostaną im przekazane drogą mailową.

W trakcie sekcji spotkania przeznaczonej na pytania do prezentacji pana Cezarego i pana Krzysztofa spotkanie opuściło wielu Uczestników.

Na sam koniec podjęto decyzję o zaproszeniu Stron na kolejne spotkanie narady.

Notatka sporządzona przez przedstawiciela Fundacji na Rzecz Studiów Europejskich, 25 listopada 2023