

# NOTATKA Z PIERWSZEGO SPOTKANIA NARADY OBYWATELSKIEJ

Przebieg pierwszego spotkania narady obywatelskiej w ramach drugiego etapu konsultacji społecznych na temat strefy czystego transportu we Wrocławiu.

Pierwszy z trzech etapów narady obywatelskiej odbył się w sobotę **18 listopada** w godzinach od 10:00 do 14:00 w ODLOCIE. Strefie Partycypacji przy ul. Piłsudskiego 34. Spotkanie moderował Tadeusz Mincer przy wsparciu Jana Porębskiego, Adriana Bukowskiego (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich) i Krzysztofa Zientala (Wydział Partycypacji Społecznej, UM Wrocławia). W spotkaniu wzięło udział **19 osób**.

Na wstępie, po powitaniu i krótkim przedstawieniu się Uczestników moderator nakreślił przebieg oraz zasady narady. Następnie zgromadzeni mieli za zadanie opracować pozostałe zasady obowiązujące w trakcie spotkania. Po tym nastąpiła dyskusja na temat wyglądu, wdrażania i egzekwowania zasad SCT od strony prawnej. Uczestnicy przede wszystkim wyrażali chęć poznania dokładnej prawnej sytuacji projektu i dowiedzenia się, czy na pewno strefa musi powstać.

Następnie poruszono kwestię Stron. Moderator przedstawił propozycję Stron zaproszonych na następną naradę i poinformował zgromadzonych o możliwości zgłaszania swoich propozycji do końca dnia 21.11.2023. Spisano również kwestie, które Uczestnicy chcieliby poruszyć z zaproszonymi Ekspertami reprezentującym Strony. Po przerwie, około godziny 12:05 spotkanie opuścił jeden z Uczestników. Dalej moderator poruszył temat formy uczestnictwa zaproszonych Stron w naradzie. Zaproponowano również zaproszenie przedstawicieli klubów obecnych w Radzie Miejskiej, jednak pomysł ten został odrzucony drogą głosowania.

Uczestnicy obejrzeliby prezentację multimedialną dr hab. n. med. Tadeusza M.

Zielonki, po której mieli możliwość zadawania pytań. Tematem prezentacji był wpływ zanieczyszczeń powietrza pochodzących z transportu na zdrowie i życie ludzi.

Około godziny 13:45 spotkanie opuścił kolejny Uczestnik.

Pod koniec spotkania wnioskowano o przedłużenie czasu następnej narady oraz transmitowanie jej od przyszłego spotkania. Ustalono, że narada w dniu 25.11.2023 odbędzie się w godzinach 9:00 – 15:00.

Propozycje Stron (organizatorzy):

- Monika Kozłowska-Święconek – Biuro Zrównoważonej Mobilności UM Wrocławia
- Przemysław Matyja – Wydział Planowania Przestrzennego UM Wrocławia
- Młodzieżowa Rada Miasta
- Firma Ricardo Plc. (Wielka Brytania)
- Rady Osiedli – Gaj, Plac Grunwaldzki, Przedmieście Oławskie
- Stowarzyszenie Wspólne Oparcie
- Stefan Myszkowski – Firma Technika Motoryzacyjna
- Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
- Wspólnota Mieszkaniowa Pelikan
- Wydział Nauk o Ziemi i Kształtowaniu Środowiska, Uniwersytet Wrocławski
- Świętosława Żyniewicz – GIOŚ Wrocław

Propozycje Stron (Uczestnicy):

- przedstawiciel Rady Miejskiej Wrocławia
- osoba, która dokonałaby prawnej ekspertyzy wyglądu SCT
- decydenci w sprawie projektu
- radca prawny z Fundacji Frank Bold (np. Miłosz

Jakubowski)

- funkcjonariusz straży pożarnej
- osoba zarządzająca transportem medycznym w skali województwa
- radca prawny Paweł Nogal

Kwestie, które Uczestnicy chcieliby poruszyć z przedstawicielami

Stron:

1. Jakie są kompetencje ludzi odpowiedzialnych za wdrażanie SCT?
2. Jakie są realne korzyści z wprowadzenia projektu?
3. Ile aut we Wrocławiu nie spełnia warunków SCT?
4. Jaką korzyść przyniesie wyeliminowanie tych aut?
5. Czy dokonano szacunku ekonomicznego, społecznego i politycznego SCT?
6. Jakie rekompensaty proponuje się dla mieszkańców, którzy zezłomują auta?
7. Czy Urząd Miejski jest rzeczywiście prawnie zmuszony do wprowadzenia SCT w tym kształcie?
8. Czy projekt w obecnym kształcie osiągnie zamierzone cele? 9. Czy można wykonać analizę konsekwencji ekonomicznych wprowadzenia SCT?
10. Jaki jest wpływ zanieczyszczeń powietrza na zdrowie?
11. Jaki byłby efekt wprowadzenia SCT w wariantcie proponowanym?
12. Jakie są doświadczenia innych miast związane z wdrożeniem projektu?
13. Jakie są źródła i kompozycje smogu, na ile ograniczenie aut ma realny wpływ na poszczególne komponenty?
14. Jak szeroka powinna być strefa?
15. Co z osobami o specjalnych potrzebach, które zostaną dotknięte skutkami wdrożenia strefy?
16. Co ze starymi autami?

17. Jakie są koszty emisyjne związane z produkcją, użytkowaniem i utylizacją starych samochodów i samochodów elektrycznych?
18. Gdzie będą parkingi? Jak będzie zorganizowany transport we Wrocławiu w obliczu wprowadzenia strefy?
19. Zwiększymy przepustowość komunikacji miejskiej.
20. Strefa została wytyczona w miejscu, gdzie mieszkają ludzie, którzy nie sprostają finansowo skutkom wprowadzenia SCT.
21. Powinni wypowiedzieć się właściciele działalności gospodarczych zlokalizowanych w strefie. Jak jej wdrożenie może wpłynąć na gospodarkę?
22. Jak wygląda kwestia bezpieczeństwa aut elektrycznych? 23. Jaki był wpływ lockdownu na zanieczyszczenia w mieście? 24. Jak mają się kwestie własności prywatnej i przymusu pozbywania się starych pojazdów – czy SCT nie wpłynie na majątek?
25. Jaki jest przewidywany wpływ na poprawę zdrowia mieszkańców i spadek śmiertelności?
26. Jaki będzie koszt inwestycyjny dla miasta?
27. Czy w obecnym stanie MPK jest w stanie sprostać wymaganiom wykluczenia transportowego?
28. Jak wygląda przestrzenny rozkład natężenia ruchu w porównaniu z rozkładem emisji zanieczyszczeń?
29. Jaką część zanieczyszczeń wytwarzają samochody, a ile wytwarzają piece?
30. Miejsce zamieszkania to niekoniecznie miejsce pracy – mnóstwo ludzi dojeżdża z zewnątrz strefy do pracy w jej wnętrzu.

Poniżej znajduje się lista zagadnień do omówienia wraz z instytucjami, do których zostanie skierowana prośba o wypowiedź w tym zakresie.

1. Modelowanie wpływu SCT na jakość powietrza oraz skutki społeczno-ekonomiczne w Warszawie – Firma Ricardo Plc.
2. Ochrona jakości powietrza w planowaniu przestrzennym rozwoju Wrocławia –

Przemysław Matyja, Wydział Planowania Przestrzennego UM Wrocławia

3. Polityka mobilności a jakość powietrza w mieście – Monika Kozłowska

- Święconek, Biuro Zrównoważonej Mobilności, UM Wrocławia 4.

„Program ochrony powietrza” i działanie „SCT we Wrocławiu” – Urząd

Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

5. Stanowiska wobec SCT i ich podstawy – Rady Osiedli: Gaj, Plac

Grunwaldzki, Przedmieście Oławskie

6. „Monitoring jakości powietrza we Wrocławiu” – Świętosława

Żyniewicz, GIOŚ Wrocław

7. Modelowanie zanieczyszczeń powietrza pochodzących z transportu –

Wydział Nauk o Ziemi i Kształtowania Środowiska, Uniwersytet

Wrocławski.

Notatka sporządzona przez przedstawiciela Fundacji na Rzecz Studiów

Europejskich, 18 listopada 2023