



**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**
POWIEDZ NAM, JAK...

Gdzie stacje ładowania we Wrocławiu?

Konsultacje społeczne planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych.

Raport z konsultacji



KONTEKST KONSULTACJI

Konsultowaliśmy plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych. Prosiłiśmy o ocenę przedstawionych lokalizacji, oraz proponowanie własnych miejsc. Projekt dokumentu wraz propozycją lokalizacji stacji ładowania został zamieszczony na stronie Wrocław Rozmawia i w Biuletynie Informacji Publicznej UM Wrocławia

PRZEDMIOT KONSULTACJI

Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na obszarze miasta Wrocław

TERMIN

06.04 – 20.05.2021

PODSTAWA PRAWNA

Art. 62 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r., poz. 110 t.j.)

ZAKRES

Lokalizacje planowanych do wybudowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych.



CEL KONSULTACJI

Włączenie mieszkańców miasta we współdecydowanie o lokalizacjach, w jakich mają powstać stacje ładowania pojazdów elektrycznych. Zebranie opinii odnośnie lokalizacji wytypowanych przez UM oraz propozycji własnych mieszkańców.

EFEKT KONSULTACJI

Raport oraz poprawiony wykaz lokalizacji stacji ładowania.

ADRESACI KONSULTACJI

Mieszkańcy Wrocławia, przedsiębiorcy, użytkownicy przestrzeni publicznej, rady osiedli

FORMY I HARMONOGRAM KONSULTACJI

E-FORMULARZ OPINII | 06.04 – 20.05.2021 | Dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej i w artykule o konsultacjach.



Zestawienie opinii:

Lp.	Jak oceniasz propozycje planowanych stacji ładowania? Wpisz nr lokalizacji – od 1 do 28 zgodnie z powyższym wykazem oraz swoją opinię i uzasadnienie.	Jeśli masz własne propozycje nowych lokalizacji, wpisz je poniżej. Podaj adres – obręb, arkusz mapy i numer działki oraz uzasadnienie.	Odpowiedź [Wydział Inżynierii Miejskiej]
1		Przydałaby się stacja ładowania w pobliżu Hali stulecia / Zoo gdzie codziennie parkuje mnóstwo samochodów: Zalesie, AR_16, 1 Zalesie, AR_16, 2/4 Dąbie, AR_2, 2/2 Również przy Stadionie olimpijskim/AWFie: Zalesie, AR_6, 1/3	Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.
2	pozytywnie	Proponuję aby zamontować ładowarkę 2x22 kW na parkingu naprzeciw ul. Energetycznej 6-8. Jest to parking bezpośrednio przy Sądzie Apelacyjnym oraz w bezpośredniej bliskości ZUS przy ul. Pretficza. Wielu petentów się pojawia w okolicy i w czasie załatwiania spraw, mogłoby podładować auto. Południe, AR_34, 23/2 Numer arkusza mapy 34 Numer działki 23/2	Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia i dalszych analiz w ramach pracy Wydziału.



3	Jeżeli mamy przejść na elektromobilność to na każdej ulicy, przed blokami powinno być po kilkanaście punktów ładowania. To co planujecie zrobić to chyba żart?		Wyjaśnienie Przyjmujemy do wiadomości propozycję szybkiego rozwoju sieci punktów ładowania. Założenia UM skupiają się jednak na sukcesywnym etapowaniu tych inwestycji.
4	19- bardzo dobra lokalizacja, duży ruch samochodów w związku z małym centrum zakupowym i bliskości parku i wałów.		Wyjaśnienie Wymagane uzgodnienie z Miejskim Konserwatorem Zabytków.
5	14. Lokalizacja ładowarki obok inwestycji Kurkowa 14. Jak dla mnie bardzo dobra lokalizacja. Na ulicy Kurkowej ciągle powstają nowe inwestycje, takowa stacja byłaby bardzo pomocna.	Proponuję dodatkową lokalizację przy ulicy Schuberta (Jagodno) skrzyżowanie z Brzozową lub troszkę dalej koło przedszkola Kinder. Na Jagodnie powstaje dużo nowych domów, a tam w ogóle nie ma żadnych ładowarek.	Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.
6		Stacje ładowania 22kw są w stanie naładować standardową hybrydę w ok. 2h. W związku z tym, powinna istnieć również sieć stacji rozsianych po osiedlach, umożliwiających szybki dojazd, niekoniecznie związany z podróżą do pracy (a związany np. z rekreacją). Dodatkowo w północnej części Wrocławia ilość proponowanych stacji jest bardzo mała. Propozycje stacji:	Opinia nieuwzględniona Miejsca do ładowania wymagają pełnej infrastruktury, wyznaczenia i utwardzenia miejsc postojowych oraz dokonania odbioru przez UDT) – dot. Osobowice.



		<p>- Osobowice, AR_15, 6/4 - przy wejściu do lasu, możliwość naładowania i skorzystania z terenu rekreacyjnego</p> <p>- wzdłuż al. Kasprowicza (przy Polanie Karłowickiej i przy parku Kasprowicza - nie ma tam osobnych działek ale teren parkingu wzdłuż ulicy należy chyba do gminy) - jw. ładowanie+rekreacja</p> <p>- ul. Sołtysowicka - przy stadionie/wejściu do lasu - jw. ładowanie+rekreacja (na stadionie zgodnie z WBO planowane jest oświetlenie)</p>	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Propozycje do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu - dot. ul. Kasprowicza, Sołtysowickiej.</p>
7	25 - bardzo dobra lokalizacja, pręźnie rozwijające się osiedle	Stadion Miejski	<p>Opinia uwzględniona</p> <p>W projekcie Planu uwzględniono parking Park&Ride przy Stadionie Miejskim (patrz poz. 24 z planowanych lokalizacji).</p>
8	25 - bardzo dobra lokalizacja, gniazdka powinny znajdować się po zewnętrznej stronie ul. Barskich (po stronie budynków) tak żeby nie kolidowały z przestrzenią dla pieszych na środku ul. Barskich i planowanym targowiskiem w tym miejscu; liczba stanowisk na osiedlu Nowe Żerniki powinna być docelowo większa	brak	<p>Opinia uwzględniona</p> <p>Nastąpi korekta lokalizacji w Planie (dopisanie ul. Brzozy).</p> <p>Lokalizacja przy ul. Barskich zostanie rozważona w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.</p>



9		<p>Parking P&R w zachodniej części miasta w pobliżu przystanków tramwajowych i kolejowych</p> <ol style="list-style-type: none">1. parking Park&Ride przy ul. Fieldorfa/ul. Kosmonautów2. parking Park&Ride przy ul. Boguszowska/ul. Kosmonautów3. parking Park&Ride przy ul. Lotnicza/Stadion Wrocław4. parking Park&Ride przy ul. Pilczycka /Stadion Wrocław5. stacja kolejowa Wrocław-Żerniki	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.</p> <p>Wyposażenie parkingów Park&Ride w stacje ładowania pojazdów elektrycznych jest kierunkiem, do którego należy dążyć. Jednak ze względu na dofinansowanie budowy parkingów ze środków Unii Europejskiej koniecznym jest zachowanie trwałości projektów.</p>
10	<p>Lokalizacja 25 - jest to niedopracowana lokalizacja. Przy ulicy Barskich już teraz jest problem z miejscami parkingowymi a Policja i Straż Miejska nie są w stanie wyegzekwować prawidłowego parkowania na kierowcach. Duża liczba aut parkuje na skwerze w okolicy planowanej fontanny, który z definicji miał być dla ruchu pieszego. Ponadto przy skwerze musi być możliwość rotacji aut gdyż znajduje się tam wiele sklepików i często przyjeżdżają do nich Klienci spoza osiedla.</p>	<p>Nowe Żerniki - Tadeusza Brzozy, na przeciwko inwestycji Andele. Jest to miejsce w którym pierwotnie takie stacje zostały zaprojektowane. Z ziemi wypuszczone są kable elektryczne na których bez zbędnych przeróbek infrastruktury można postawić stacje a dokładnie nawet 3-4 stacje doładowania po 2 stanowiska każda.</p> <p>Ponadto w tej lokalizacji jest więcej wolnych miejsc do parkowania i auto pozostawione do ładowania nie będzie blokowało miejsca przy skwerze handlowym oraz w miejscu gdzie po prostu parkuje duża liczba kierowców.</p>	<p>Opinia uwzględniona</p> <p>Nastąpi korekta lokalizacji w Planie (dopisanie ul. Brzozy).</p> <p>Lokalizacja przy ul. Barskich zostanie rozważona w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.</p>



		Myślę że jeżeli ktoś opracował plan dla osiedla to warto się go trzymać gdyż infrastruktura do montażu jest gotowa. Byłbym bardzo wdzięczny za uwzględnienie opinii w Państwa planach.	
11		Stacja ładowania samochodów elektrycznych powinna powstać w nowym centrum handlowym Swoja Olimpia przy ul. Swojczyckiej (Swojczyce, AR_20, 14/8). Uzasadnienie - potencjalnie duża ilość odwiedzających z samochodami elektrycznymi. W pobliżu jest też duże osiedle Olimpia Port.	Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu (po uzgodnieniu z właścicielem terenu).
12		Uważam, że należy stawiać ładowarki na obrzeżach miasta Wrocławia. Np na parkingach „parkuj-jedź”.	Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.
13		Plac Grunwaldzki, AR_33, 4 - moja kobieta tutaj pracuje Osobowice, AR_9, 3 - w lesie Osobowickim lubię spacerować Leśnica, AR_14, 11/11; Leśnica, AR_14, 11/3 - niezłe miejsce na zakupy - Aldi, Biedronka	Opinia uwzględniona W zakresie lokalizacji na Placu Grunwaldzkim Opinia nieuwzględniona Miejsca do ładowania wymagają pełnej infrastruktury, wyznaczenia i



		<p>Różanka, AR_16, 20/3 - Marino - niezłe miejsce na zakupy</p> <p>Różanka, AR_3, 2/18 - giełda rolna - niezłe miejsce na zakupy</p> <p>Gądów Mały, AR_3, 5/199 - niezłe miejsce na zakupy</p>	<p>utwardzenia miejsc postojowych oraz dokonania odbioru przez UDT) – dot. Osobowic.</p> <p>Wyjaśnienie</p> <p>Propozycje do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu (po uzgodnieniu z właścicielem terenu). – dot. Leśnicy, Różanki, Gądowa Małego.</p>
14	<p>25 - nowoczesne osiedle, głównie zamieszkane przez młodych ludzi.</p> <p>Bardzo duży potencjał na przyszłościowe auta elektryczne. Stacja w tym miejscu potrzebna.</p>		<p>Opinia uwzględniona</p> <p>Nastąpi korekta lokalizacji w Planie (dopisanie ul. Brzozy).</p> <p>Lokalizacja przy ul. Barskich zostanie rozważona w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.</p>
15	<p>Miasto popełnia błąd dążąc do instalacji ładowarek na Park&Ride (poz. 12, 24, 27, 28). W każdej z tych lokalizacji mają powstać ładowarki 22 kW, które przy wykorzystaniu swej maksymalnej mocy są w stanie w ok. 30 minut doładować auto elektryczne powyżej oczekiwanego dziennego zużycia energii przy założeniu średniego zużycia na</p>		<p>Opinia nieuwzględniona</p> <p>Wyposażenie parkingów Park&Ride w stacje ładowania pojazdów elektrycznych jest kierunkiem, do którego należy dążyć.</p>



	<p>poziomie 18kWh / 100 km i średniego rocznie przejeżdżanego kilometrażu wg założeń towarzystw ubezpieczeniowych.</p> <p>Miasto powinno tym samym dążyć do maksymalnego wykorzystania tych urządzeń poprzez możliwie dużą rotację na punktach ładowania, jednak postój aut na P&R to zwykle dłuższy postój, często 8h+dojazd KM. Przez ten czas 22 kW ładowarka byłaby zablokowana, nawet gdyby już była niepotrzebna.</p> <p>Co więcej należy założyć, że miejsca z ładowarkami, będą zajmowane przez auta spalinowe w sytuacji, gdy brak wolnych, ogólnodostępnych miejsc na P&R. Tym samym miasto dołoży obowiązków Straży Miejskiej, z której wydajnością już mamy problem.</p> <p>Spowoduje to, że tak ulokowane ładowarki będą mało pomocne i niewygodne w dostępie dla mieszkańców miasta, bo P&R są lokowane z myślą o dojeżdżających, a przez znaczną część dnia wręcz zablokowane, gdy zaparkują na nich dojeżdżający spoza miasta, którzy — śmiem sądzić — nawet jeśli przyjadą pojazdem elektrycznym, będą nimi umiarkowanie zainteresowani.</p>		<p>Strategiczne dokumenty krajowe kładą silny nacisk na rozwój elektromobilności w najbliższych latach. Już teraz regulacje prawne nakładają obowiązek wyposażenia nowych budynków użyteczności publicznej oraz budynków wielorodzinnych w moc przyłączeniową gwarantującą możliwość zamontowania stacji ładowania.</p>
--	---	--	---



	<p>Mieszkający za miastem — głównie w domkach jednorodzinnych — mają możliwość ładowania z własnego gniazdka w nocy, w garażu, pod domem wg taryf dla ludności. Czy będą chcieli ładować swe auta wg droższych taryf operatorów stacji? W ostateczności. Miasto powinno wziąć pod uwagę, że auta elektryczne w niewidzialny sposób premiują obszary willowe.</p> <p>I tym samym, decydując o lokalizacjach stacji ładowania umieszczać je tam, gdzie mieszkańcy miasta nie mają łatwego dostępu do własnej sieci, w dzielnicach kamienic i bloków. Względnie stawiać je tak, aby były zachętą do elektryfikacji floty taksówek.</p>		
16	Nie mam zdania, nie podróżuje na tej trasie	Mieszczańska 9, tuż obok powstającego skweru, parkingu przy przystanku Mosty Mieszczańskie, nowa pętla tramwajowa, rozbudowujące się osiedla o wysokim standardzie	Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia i dalszych analiz w ramach pracy Wydziału. Obecnie na wskazanym obszarze realizowany jest projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej. Zostaną przeprowadzone analizy dotyczące możliwości skoordynowania budowy stacji w ramach projektu. W przypadku braku możliwości koordynacji oraz ze względu



			na konieczność zachowania trwałości projektu lokalizacja ta zostanie rozważona na dalszym etapie prac.
17		<p>Plac grunwaldzki, AR_22, 11 Parking przy powstającym skwerze Adama Wójcika (przy Hali Kosynierka i przystanku Mosty Mieszkańskie).</p> <p>Argumenty: - bliskość nowo powstającego parku, - bliskość nowo powstającego węzła tramwajowego na popowice, - bardzo ograniczony dostęp do elektromobikności na pobliskiej stacji Orlen, - powstające osiedla o wysokim standardzie - „zielone” i zmodernizowane elementy nowo-powstającej infrastruktury.</p>	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Propozycja do rozważenia i dalszych analiz w ramach pracy Wydziału.</p> <p>Obecnie na wskazanym obszarze realizowany jest projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej. Zostaną przeprowadzone analizy dotyczące możliwości skoordynowania budowy stacji w ramach projektu. W przypadku braku możliwości koordynacji oraz ze względu na konieczność zachowania trwałości projektu lokalizacja ta zostanie rozważona na dalszym etapie prac.</p>
18		<p>Wszystkie parkingi Park&Ride. Okolice Dworca Świebodzkiego oraz od wyjazdu do Wrocławia od strony Leśnicy.</p>	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.</p> <p>Wyposażenie parkingów Park&Ride w stacje ładowania pojazdów elektrycznych jest kierunkiem, do którego należy dążyć. Jednak ze względu na dofinansowanie budowy</p>



			parkingów ze środków Unii Europejskiej koniecznym jest zachowanie trwałości projektów.
19	Średnio, lokalizacje wybrane zapewne według możliwości realizacji dopasowane dokładnie do wyznaczonego limitu bez analizy gdzie będą miały w przyszłości największe wykorzystanie.	<ol style="list-style-type: none">1. Każdy Park&Ride i Lotnisko po przynajmniej 6 stanowisk z możliwością dalszego rozwoju (przyłącze do sieci / miejsce)2. Uczelnie i uniwersytety po przynajmniej 4 stanowiska z możliwością dalszego rozwoju (przyłącze do sieci / miejsca)3. W pobliżu każdej planowanej instalacji fotowoltaicznej ilość zależna od wydajności średniej danej instalacji (czy miasto koordynuje ich przyszłą budowę ?)4. W pobliżu miejsc, w których koncentruje się ruch mieszkańców z przebywaniem ich w takim miejscu przez czas potrzebny na naładowanie pojazdu (centra handlowe i usługowe, centra kultury, węzły komunikacyjne)5. W pobliżu głównych tras tranzytu pojazdów osobowych + dodatkowa infrastruktura zachęcająca do odwiedzenia miasta	<p>Opinia częściowo uwzględniona</p> <p>W zakresie: Park&Ride, lotnisko, Politechnika Wroclawska, Akademia Ekonomiczna.</p> <p>Wyjaśnienie</p> <p>Pozostałe propozycje do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.</p>
20		Parking przy torze wyścigów konnych na Partynicach.	Wyjaśnienie



			Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.
21	<p>Nie napiszę numerów, ale odniosę się do wszystkich lokalizacji Park&Ride. Byłem w ubiegłym roku jeszcze przed pandemią w trasie - Austria, Niemcy, Holandia, Belgia. Tam na parkingach stacji ładowania samochodów elektrycznych była znacznie większa ilość. Nie widziałem nigdzie mniejszej ilości niż 8-10, a najczęściej było to 15-20 (sic!) ładowarek. Jeśli chcemy promować elektromobilność i jednocześnie przesadzić kierowców samochodów osobowych do komunikacji miejskiej - rekomendowałbym 4-6 stacji jako minimum oraz przygotowanie infrastruktury (wkopanie kabli i ich zabezpieczenie np. skrzynkami co oszczędzi późniejszego rozkopywania wybudowanej infrastruktury) aby można było niskim kosztem wybudować drugie tyle stacji.</p>	<p>Oporów, AM 10, dz 20 - przy Radzie Osiedla / Poczcie Polskiej</p> <p>Grabiszyn, AM 31, dz 2/5 - przy głównej bramie Cmentarza Grabiszyńskiego</p> <p>Grabiszyn AM 21, dz chyba 5/9 albo 5/6 - Park&Ride przy stacji PKP</p> <p>Muchobór/Oporów AM 18 dz 3/3 AM 24 dz 12 (przy stacji kolejowej Wrocław Zachodni - przy planowanym parkingu park and ride.</p> <p>Ponadto rekomendowałbym budowę stacji ładowania w ilości 6-8 przy stacjach kolejowych w obrębie miasta/gminy Wrocław - te na obrzeżach miasta mogą być stacjami niskiej mocy aby zachęcić kierowców do ładowania pojazdów gdy np jadą pociągiem załatwić sprawy w urzędzie czy do pracy.</p>	<p>Opinia nieuwzględniona (brak miejsc postojowych) - dot. Oporów</p> <p>Opinia nieuwzględniona (infrastruktura ładowania wymaga wyznaczenia co najmniej jednego miejsca postojowego, brak możliwości) - dot. Cmentarza Grabiszyńskiego</p> <p>Wyjaśnienia</p> <p>Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu. - dot. Park&Ride Grabiszyn</p> <p>Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu (w chwili obecnej brak terenu gminnego). - dot. Muchobór/Oporów</p>
22		<p>Okolice Arkad Wrocławskich, Wrocławii, Urzędu Miejskiego (istniejące na terenie UM nie są ogólnodostępne dla interesantów) przy Świdnickiej, Nowym Targu</p>	<p>Wyjaśnienie</p>



			<p>Propozycje do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.</p> <p>Stacje ładowania zlokalizowane na wewnętrznych parkingach Urzędu Miejskiego (Zapolskiej, Nowy Targ) wykorzystywane są do użytku wewnętrznego ze względu na liczebność floty pojazdów elektrycznych.</p>
23		<p>Moje propozycje lokalizacji: Arkady Wrocławskie, Urząd miejski Wrocławia AR-35 50/1, Rejon Sądu Rejonowego AR_16, 5/4, AR_16,19, AR_35 50/1, AR_14 34/2- są to lokalizacje w pobliżu UMW i Sądu czyli instytucji, w których często pojawiają się interesanci, w centrum Miasta przy Galerii Handlowej (w czasie zakupów można by doładować auto);</p> <p>Kolejna lokalizacja to nowy LIDL Brochów AR-8 przy ul. Buforowej : bardzo duża działka, dużo miejsca na postawienie ładowarek (można naładować samochód w czasie zakupów).</p> <p>Uważam, że stacje które są na terenie UMW (Zapolska, Nowy Targ, Hubska) powinny być choć częściowo dostępne dla mieszkańców. W tej chwili są za szlabanem, czyli tylko dla samochodów służbowych. Skoro Miasto promuje</p>	<p>Opinia częściowo uwzględniona</p> <p>Stacje zlokalizowane przy siedzibie Urzędu Miejskiego (Hubska) są planowane do włączenia do sieci ogólnodostępnych stacji ładowania.</p> <p>Stacje ładowania zlokalizowane przy Urzędzie Miejskim (Zapolskiej, Nowy Targ) wykorzystywane są do użytku wewnętrznego ze względu na liczebność floty pojazdów elektrycznych.</p> <p>Wyjaśnienie</p> <p>Pozostałe propozycje do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu (po uzgodnieniu z właścicielem terenu).</p>



		ekologię, powinno udostępnić je klientów-mieszkańcom.	
24	Pracuję przy ul. Krakowskiej codziennie dojeżdżając z Oławy. Planuje zakup auta PHEV, dlatego jestem za lokalizacją stacji ładowania przy ul. Krakowskiej, gdyż zasięg samochodów PHEV jest zbyt mały, aby pokonać moją drogę bezemisyjnie tam i z powrotem.		Opinia uwzględniona
25	10 - dobra lokalizacja, dobre miejsce	1. Pawłowice, AR_10, 13 - Stacja kolejowa Wrocław Pawłowice - blisko z obwodnicy gdyby się ktoś zagapił i miało by mu prądu nie wystarczyć. Dobre miejsce na park&ride 2. Psie Pole, AR_8, 2/2 - Park&Ride obok stacji Wrocław Psie-Pole - blisko ronda Lotników ale inne przeznaczenie. Bardzo dobra lokalizacja.	Wyjaśnienie Propozycje do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.
26		Brakuje stacji w obszarze Różanki i okolic. To o tyle ważne, że z tej strony mamy duży ruch wjazdowy, dużo firm logistycznych i przemysłu, stacji benzynowych, a wzdłuż Żmigrodzkiej łatwo zorganizować taki punkt przy drodze serwisowej.	Wyjaśnienie Propozycje do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.
27	stacja nr. 3 - bez wprowadzenia na tym obszarze odpłatności za postój, stacja będzie zajęta przez samochody	Grabiszyn, AR_17, 26/1 - Pretficza - parking przed Biedronką, działka należy do gminy, parking jest popularny	Wyjaśnienie



	spalinowe, dziś zaparkowanie w rejonie Łączności - Pretficza - Energetyczna graniczy z cudem		Propozycja do rozważenia i dalszych analiz w ramach pracy Wydziału.
28		ul. Opolska 136, dz. nr 16/1, 16/2, AM-5 obręb Księżę Wielkie - w MPZP pod poszerzenie ul. Opolskiej	Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu (po uzgodnieniu z właścicielem terenu).
29	<p>Stacja 4 - widziałbym ją w okolicach Wybrzeża Conrada. Jest tam wiele miejsc parkingowych, gdzie łatwo i bezpiecznie można zostawić auto do ładowania.</p> <p>Stacja nr 8 - w okolicy znajdują się już dwie inne ładowarki. Co prawda komercyjne, ale jednak. Jedna na Orlenie przy Jedności, a druga przy biurkach przy Zakładowej.</p> <p>23 - ładowarka na lotnisku wydaje mi się zbędna. Osoby korzystające z lotniska i przybywające na nie samochodem zazwyczaj uciekają z miasta na dłużej i korzystają z parkingów zewnętrznych. Zostawienie auta na spocie ładowania EE powodowałoby jego zajęcie na 2,3,7 dni. Osoby, które wylatują biznesowo z Wrocławia na jeden dzień roboczy najczęściej korzystają z taxi.</p> <p>Zrozumiałaby byłaby ładowarka na parkingu lotniskowym, gdyby była połączona z funkcją odprowadzania auta spod terminala. Pracownik lotniska</p>		Wyjaśnienie Propozycja do rozważenia w ramach dalszego rozwoju sieci stacji we Wrocławiu.



	mógłby naładować samochód do 100%, a potem przeparkować i ładować kolejne auta pozostawione na parkingu.		
--	--	--	--

CO DALEJ?

Do projektu Planu zostaną wprowadzone opinie, które podlegają uwzględnieniu. Następnie Plan będzie uzgadniany z Operatorem Systemu Dystrybucyjnego (na terenie Wrocławia jest to Tauron Dystrybucja). Po uzgodnieniu, projekt Planu zostanie przedłożony do zatwierdzenia w drodze uchwały Radnym Rady Miejskiej Wrocławia. Po uchwaleniu, Plan zostanie przekazany do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, który wyznaczy Operatora do wybudowania brakującej liczby stacji na terenie Wrocławia. Niezależnie operatorzy prywatni mogą budować stacje ładowania pojazdów elektrycznych w nowych lokalizacjach.

**Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom
za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!**

Inicjator konsultacji: Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia | Dział Koordynacji Projektów Transportowych

Wsparcie: Wydział Partycypacji Społecznej UM Wrocławia



SZCZEGÓŁY NA:  www.wroclaw.pl/rozmawia