



Pan Tadeusz Sobotnik

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Biuro Strategii

Wrocław, 02 grudnia 2020r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

w nawiązaniu do Pana odpowiedzi, dziękuję za przedstawienie nowych uwarunkowań dotyczących linii kolejowej nr 285 oraz rozwoju kolejowej obwodnicy towarowej. Są one niezwykle istotne dla naszego zamierzenia polegającego na budowie trasy tramwajowej na Jagodno.

Pragnę zapewnić, że podzielam Pana ocenę, że sprawa wyboru optymalnej formy skrzyżowania linii 285 z projektowaną trasą tramwajową wymaga wcześniejszego ustalenia docelowych rozwiązań dotyczących parametrów linii 285 oraz funkcji i zakresu modernizacji linii C-E 59, oczywiście w powiązaniu z całościową wizją przekształceń Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Wizja ta - jak wiadomo - jest wypracowywana w ramach prac nad *Wstępnym Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego, a także w ramach Studium Wykonalności dla C-E 59.*

W związku z powyższym i zgodnie z Pana propozycją, wspólnie z Marszałkiem Województwa Dolnośląskiego Panem Cezarym Przybylskim, deklarujemy chęć trójstronnej współpracy przy wypracowaniu docelowego rozwiązania dla skrzyżowania linii 285, kolejowej obwodnicy towarowej i trasy tramwajowej, z uwzględnieniem:

- potrzeb kolei aglomeracyjnej oraz
- projektu złożonego przez Urząd Marszałkowski do Programu Kolej+, a polegającego na odbudowie drugiego toru na linii 285 na odcinku Wrocław Główny – Kobierzyce z bezkolizyjnym rozwiązaniem przecięcia kolei z ul. Buforową

Jesteśmy jak najbardziej zainteresowani takim rozwiązaniem, które technicznie i funkcjonalnie rozwiąże wszystkie niezbędne elementy, w szczególności nowe obiekty inżynierskie i infrastrukturę dla pasażerów, pokazując jednocześnie możliwości etapowania prac inwestycyjnych, adekwatnie do uwarunkowań finansowych. Zdajemy

sobie bowiem sprawę, że wypracowanie rozwiązania docelowego w SWWWK nie przesądza o zabezpieczeniu środków na inwestycję, mamy jednak nadzieję, że zwróci to uwagę Państwa na dużą pilność tego rozwiązania i możliwość jego wdrażania etapami.

Wyrażamy nadzieję, że nasze wspólne podejście do rozwoju infrastruktury w tym rejonie miasta będzie przyczynkiem do wyboru optymalnego scenariusza rozwoju w ramach prac nad *Wstępnym Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego*.

Dziękując raz jeszcze za dotychczasową współpracę,

pozostajemy z poważaniem



Cezary Przybylski

Marszałek Województwa Dolnośląskiego



Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl