

Rowerowa Szkoła Aktywności Moblinej

INFRASTRUKTURA ROWEROWA



**Gdyby Tobie i Twoim
kolegom dano możliwość
wyboru czym chcą jechać
do szkoły, większość z Was
wybrałaby rower.**

**POMYŚL PRZEZ CHWILĘ
DLACZEGO?**



**SPRÓBUJ WYMIENIĆ
3 POWODY
DLACZEGO
NIE CZUJESZ SIĘ
BEZPIECZNIE
NA ROWERZE
W MIEŚCIE?**



Bezpiecznie
dotrzesz
do szkoły
dzięki:



DRODZE DLA ROWERÓW
oddzielona konstrukcyjnie od jezdni i
chodnika



PASIE DLA ROWERÓW
wymalowany na jezdni



ŚLUZIE ROWEROWEJ
przestrzeń do postoju rowerzysty przed
skrzyżowaniem



**DROGA DLA ROWERÓW
OBOK CHODNIKA**



**DROGA DLA
ROWERÓW I PIESZYCH**

CZY WIESZ CZYM SIĘ RÓŻNIĄ TE DWIE DROGI?

Czy słyszeliście o sierżancie rowerowym?



JEŚLI NIE JEST TO
FUNKCJONARIUSZ POLICJI
TO CO???

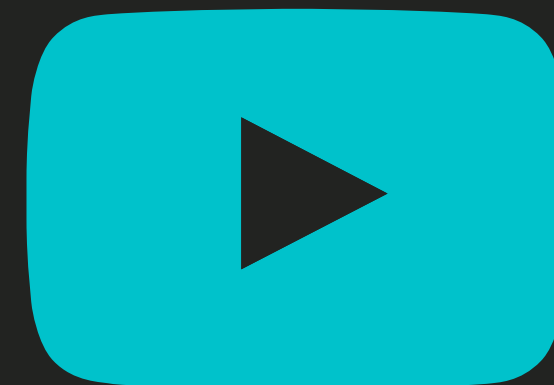




**TO JEST
SIERŻANT ROWEROWY**



Zobacz film nr 1 i 2



ZNAJDŹ RÓŻNICE



???



???



GDZIE STOJĄ ROWERZYŚCI?



- A. NA ŚLIMAKU
- B. NA BRAMCE
- C. NA ŚLUZIE

**ROWEREM MOŻESZ
JEŹDZIĆ POD PRĄD!**



WIESZ KIEDY?



KONTRAPAS



pas dla rowerów na drodze jednokierunkowej
w przeciwnym kierunku

KONTRARUCH



umożliwia poruszania się rowerzystom,
pod prąd” na jezdniach jednokierunkowych
z ograniczeniem prędkości do 30 km/h



POWODZENIA NA DRODZE!



Wrocław miasto spotkań

Prezentacja powstała w ramach realizacji zadania publicznego
pn. Szkoła mobilności – OPRACOWANIE PROGRAMU EDUKACJI
Z ZAKRESU MOBILNOŚCI AKTYWNEJ SKIEROWANEGO DO UCZNIÓW WROCŁAWSKICH SZKÓŁ
współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław



Autorka: Joanna Klima