

**#BudujemyTAT**



## Trasa Autobusowo-Tramwajowa na Nowy Dwór

- największa inwestycja komunikacyjna od 1949 roku, kiedy wybudowano linię na Leśnicę
- rozpoczęta 7 września 2019 roku, planowane zakończenie w 2023 roku
- trasa od pl. Orłąt Lwowskich, wzdłuż Robotniczej i Strzegomskiej aż do Nowego Dworu, z pętlą przy stacji Wrocław Nowy Dwór
- 7 kilometrowa trasa dla autobusów i tramwajów, skorzystają rowerzyści i piesi
- 160 metrowy wiadukt nad torami kolejowymi, 22 metrowy wiadukt nad ul. Smolecką
- obecnie podpisane umowy na 151 mln zł



**PRZEPRASZAMY  
ZA UTRUDNIENIA**

Szczegółowe informacje:

- [www.wroclaw.pl/budujemy-tat](http://www.wroclaw.pl/budujemy-tat)
- FB: Inwestycje we Wrocławiu  
#budujemyTAT

Zmieniamy  
Wrocław!

## Trasa Autobusowo-Tramwajowa na Nowy Dwór

- W związku z budową TAT 30 listopada zmieniamy organizację ruchu na pl. Orłąt Lwowskich

### Zakres prac:

- budowa nowego torowiska i włączenie go w istniejące trasy
- budowa trakcji tramwajowej
- przebudowa sieci podziemnych



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności

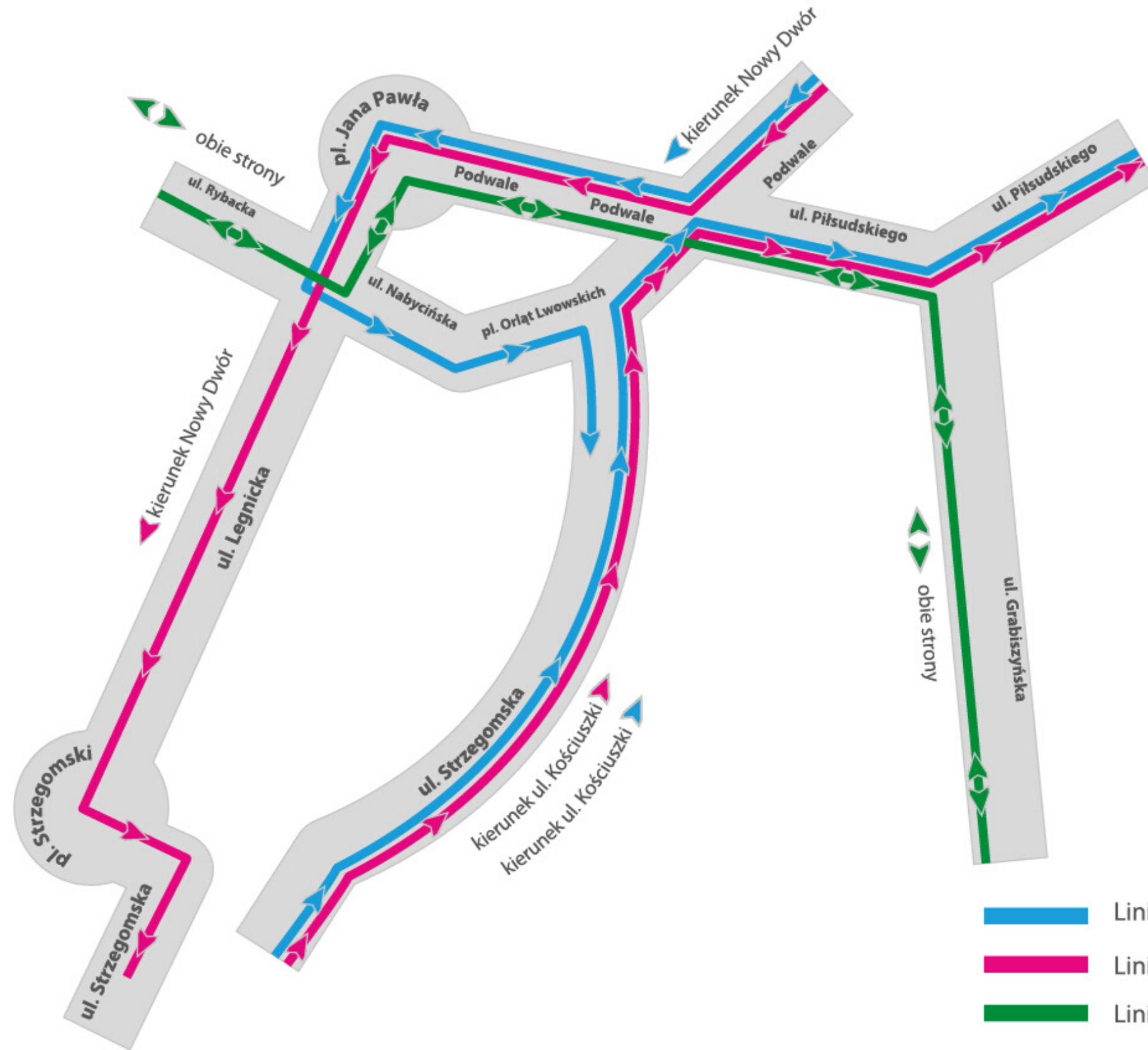


**PRZEPRASZAMY  
ZA UTRUDNIENIA**

Szczegółowe informacje:

- [www.wroclaw.pl/budujemy-tat](http://www.wroclaw.pl/budujemy-tat)
- FB: Inwestycje we Wrocławiu  
#budujemyTAT

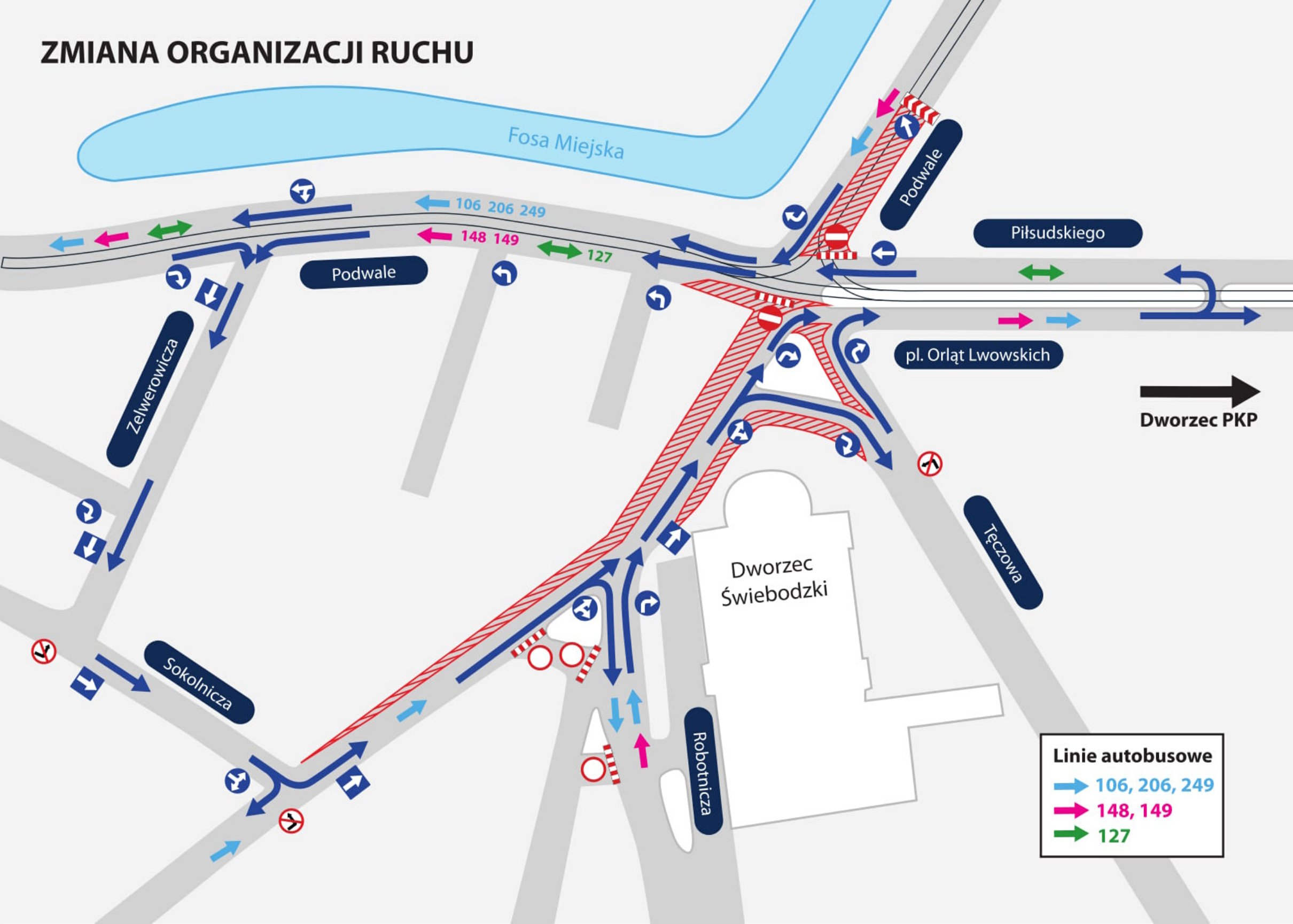
Wrocław miasto spotkań



## Budowa Trasy Autobusowo- Tramwajowej

zmiany w komunikacji  
zbiorowej

- Linia autobusowa 106, 206, 249
- Linia autobusowa 148, 149
- Linia autobusowa 127



## Dodatkowe ułatwienia:

- 2 przejścia dla pieszych zorganizowane w ramach budowy, w tym jedno do stacji Wrocław Mikołajów
- wyeliminowanie parkowania na ul. Śrubowej
- dodatkowe przystanki autobusowe na ul. Strzegomskiej (na wysokości MOPS)
- odnowienie oznakowania poziomego na ul. Fabrycznej, zwłaszcza linii zatrzymania
- dyżur nadzoru MPK



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**PRZEPRASZAMY  
ZA UTRUDNIENIA**

Szczegółowe informacje:

- [www.wroclaw.pl/budujemy-tat](http://www.wroclaw.pl/budujemy-tat)
- FB: Inwestycje we Wrocławiu  
#budujemyTAT

Wrocław miasto spotkań

## Komunikacja miejska:

- 8 linii dziennych – 106, 107, 109, 132, 142, 148, 149 i 609 jadących do centrum najkrótszą trasą ul. Strzegomskiej
- 3 linie dzienne – 124, 126 i 134 jadą na południe do węzła przesiadkowego przy FAT
- 2 linie – 119 i 319 jadą na północ bezpośrednio do węzła przesiadkowego KWISKA
- w sumie 13 linii autobusowych jadących przez strategiczne skrzyżowanie Strzegomska-Gubińska
- dodatkowo do węzła KWISKA można dojechać linią 122 przez Kuźniki i Gądów oraz linią 126 można dojechać przez Kuźniki i Gądów do tramwaju na ul. Lotniczej.



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**PRZEPRASZAMY  
ZA UTRUDNIENIA**

Szczegółowe informacje:

- [www.wroclaw.pl/budujemy-tat](http://www.wroclaw.pl/budujemy-tat)
- FB: Inwestycje we Wrocławiu  
#budujemyTAT

W rejonie budowy zlokalizowane są cztery stacje PKP:

- Wrocław Nowy Dwór, Wrocław Muchobór, Wrocław Zachodni (blisko zachodniej granicy miasta), Wrocław Mikołajów (w centrum)
- 29 pociągów z przystanku Nowy Dwór do Dworca Głównego
- 50 pociągów z przystanku Muchobór do Dworca Głównego
- 60 pociągów dziennie między stacjami Wrocław Główny a Wrocław Mikołajów
- w granicach miasta można jechać z UrbanCARD



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**PRZEPRASZAMY  
ZA UTRUDNIENIA**

Szczegółowe informacje:

- [www.wroclaw.pl/budujemy-tat](http://www.wroclaw.pl/budujemy-tat)
- FB: Inwestycje we Wrocławiu  
#budujemyTAT



## Rowery (przy sprzyjającej pogodzie):

- w rejonie budowy TAT i na osiedlach Nowy Dwór, Muchobór Mały, Muchobór Wielki jest ok. 20 stacji roweru miejskiego
- ze skrzyżowania Strzegomska-Gubińska jazda rowerem do centrum zajmuje ok. 20 min
- rowerem można dojechać do pracy/domu/węzłów przesiadkowych



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**PRZEPRASZAMY  
ZA UTRUDNIENIA**

Szczegółowe informacje:

- [www.wroclaw.pl/budujemy-tat](http://www.wroclaw.pl/budujemy-tat)
- FB: Inwestycje we Wrocławiu  
#budujemyTAT

## Kampania informacyjna:

- ulotki – skrzyżowania, placówki edukacyjne, pasażerowie, biura obsługi, tablice przystankowe
- plakaty- skrzyżowania, placówki edukacyjne, pasażerowie, biura obsługi, rady osiedli, kościoły
- mailing – szkoły, dzienniki elektroniczne, zakłady pracy, jednostki miejskie
- media społecznościowe – kampania informacyjna
- serwis Wrocław.pl/budowa-tat – serwis poświęcony dużym inwestycjom, zwłaszcza budowie TAT
- wyświetlacze MPK, tyły autobusów



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**PRZEPRASZAMY  
ZA UTRUDNIENIA**

Szczegółowe informacje:

- [www.wroclaw.pl/budujemy-tat](http://www.wroclaw.pl/budujemy-tat)
- FB: Inwestycje we Wrocławiu  
#budujemyTAT

Wrocław miasto spotkań

**Zmieniamy  
Wrocław!**

