



Pomiary natężenia ruchu rowerowego we Wrocławiu w 2022

WSTĘP

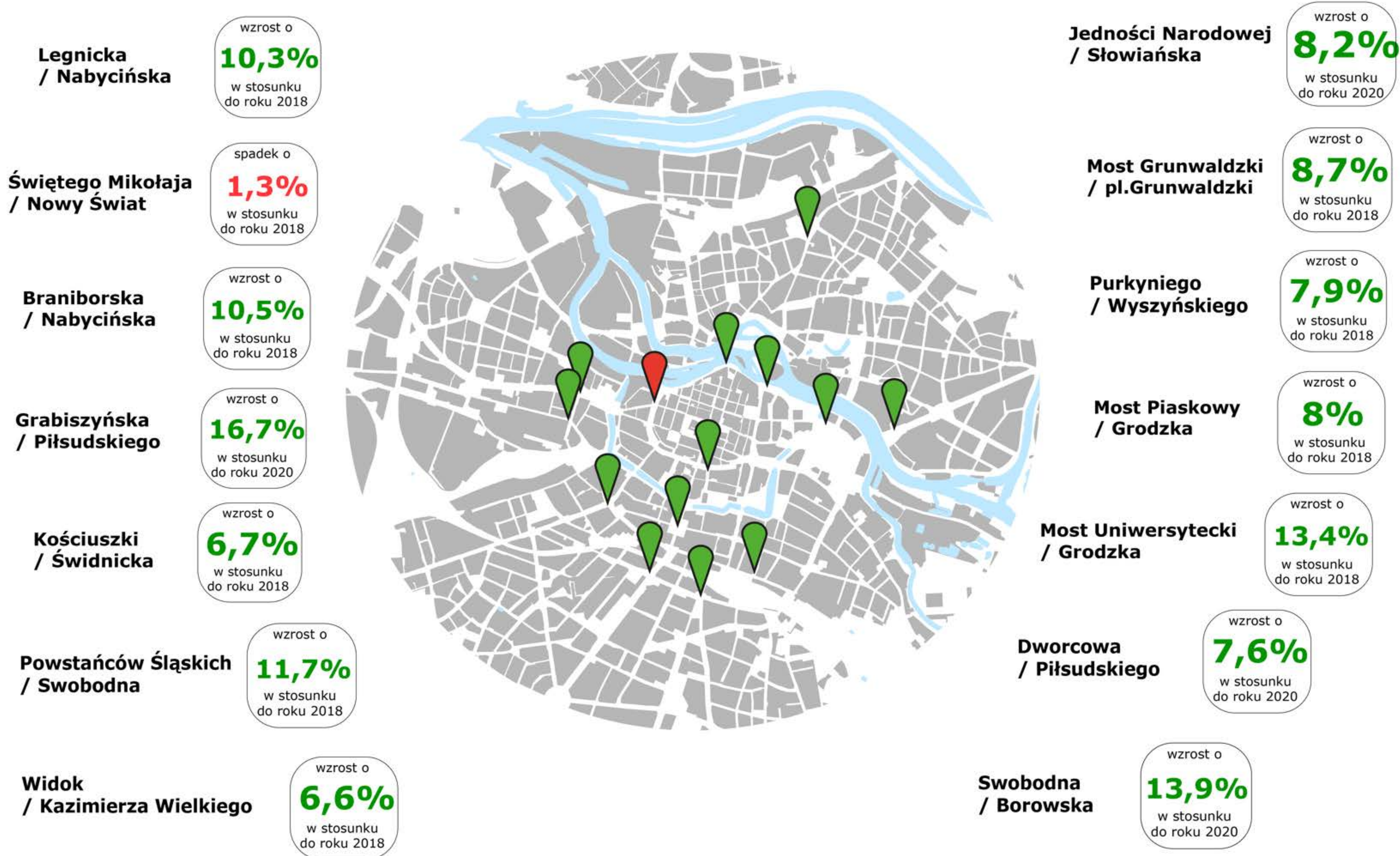
Pomiary natężenia ruchu rowerowego zostały wykonane we Wrocławiu w dniach 7-9, 14-16, 28 czerwca 2022 r. na 14 skrzyżowaniach. Temperatura w trakcie pomiarów wynosiła od 20-27 stopni Celsjusza. W trakcie pomiarów zliczano rowerzystów na poszczególnych relacjach, ilość kobiet i mężczyzn, a także procentowy udział rowerzystów wykorzystujących rowery publiczne (sytemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego).

W podsumowaniu porównano dane z roku przeprowadzenia badań (2022), z danymi z 8. lat badań poprzedzających 2022, tj. z 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020.

Pomiary wykonano na następujących skrzyżowaniach:

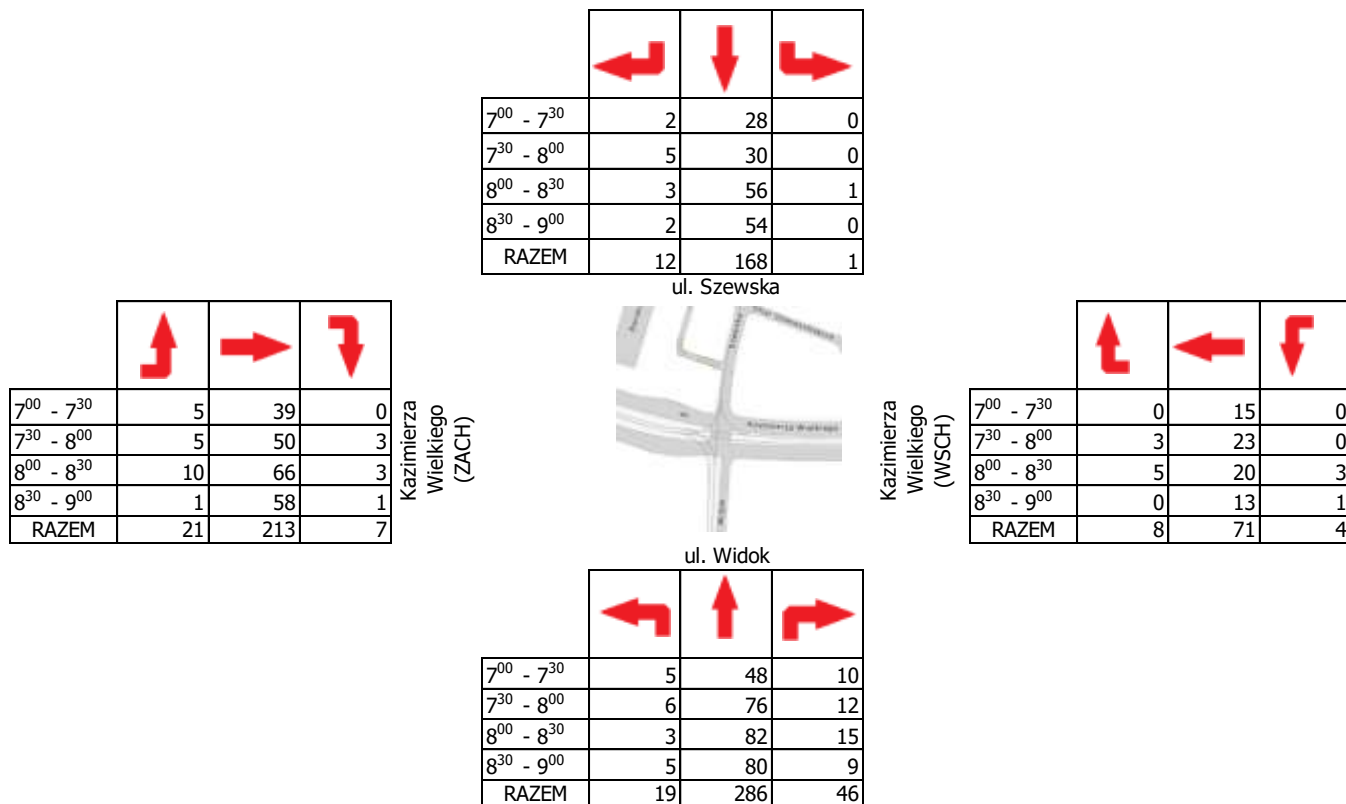
- ul. Widok z ul. Kazimierza Wielkiego,
- ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną,
- ul. św. Mikołaja z ul. Nowy Świat,
- ul. Legnickiej z ul. Nabycińską i ul. Rybacką,
- ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawskich i Mostem Pokoju,
- ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim,
- pl. Grunwaldzkim z Mostem Grunwaldzkim i ul. Joliot-Curie,
- ul. Braniborskiej z ul. Nabycińską i pl. Orłąt Lwowskich,
- ul. Grodzkiej z ul. Piaskową, św. Ducha i Mostem Piaskowym,
- ul. Świdnickiej z pl. Kościuszki,
- ul. Grabiszyńskiej z ul. Piłsudskiego,
- ul. Dworcowej z ul. Piłsudskiego i ul. Małachowskiego,
- ul. Borowskiej z ul. Swobodną, ul. Ślężną i ul. Suchą,
- ul. Jedności Narodowej z ul. Słowiańską.

POMIARY RUCHU ROWEROWEGO 2022



Pomiary na skrzyżowaniu ul. Widok z ul. Kazimierza Wielkiego

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

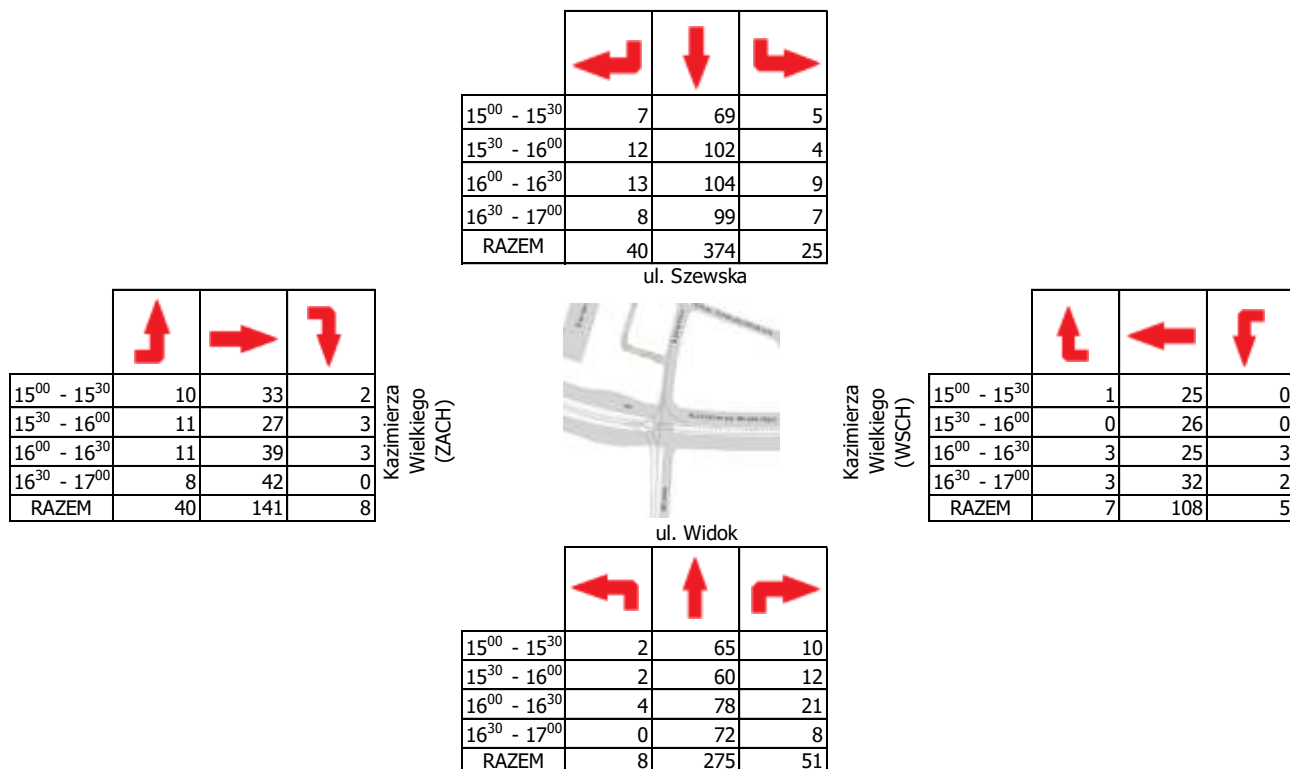


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Widok i ul. Szewską łącznie przejechało 365 osób (6,08 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało ze południa na północ, z ul. Widok na ul. Szewską (124 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Widok i ul. Szewską w sumie przejechało 491 osób (8,18 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacją z południa na północ, z ul. Widok na ul. Szewską (162 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 856 rowerzystów. Kobiety stanowiły 45,68%, a mężczyźni 54,32% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych (Wrocławskiego Roweru Publicznego, dalej WRM-u) stanowili 4,01% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00:



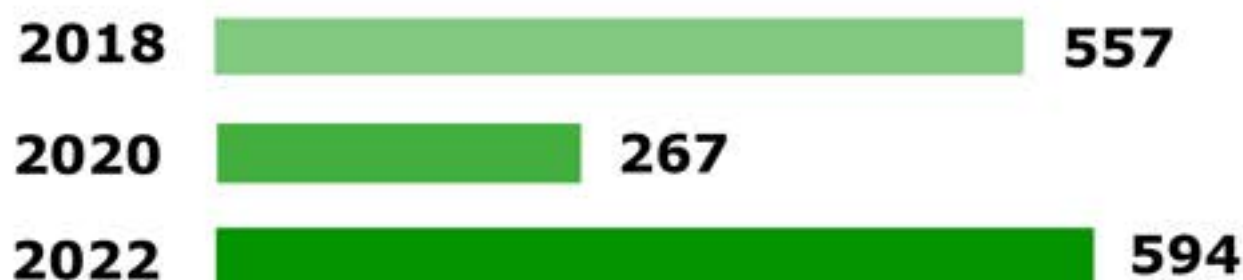
Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Widok i ul. Szewską łącznie przejechało 488 osób (8,13 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, z ul. Szewskiej na ul. Widok (171 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Widok i ul. Szewską 594 osób (9,90 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja z północy na południe, z ul. Szewskiej na ul. Widok (203 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1082 osób. Kobiety stanowiły 41,13%, a mężczyźni 58,87% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 3,95% wszystkich rowerzystów.

Widok / Kazimierza Wielkiego

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

6,6%

w stosunku
do roku 2018



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
północ-południe!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów



17,4%

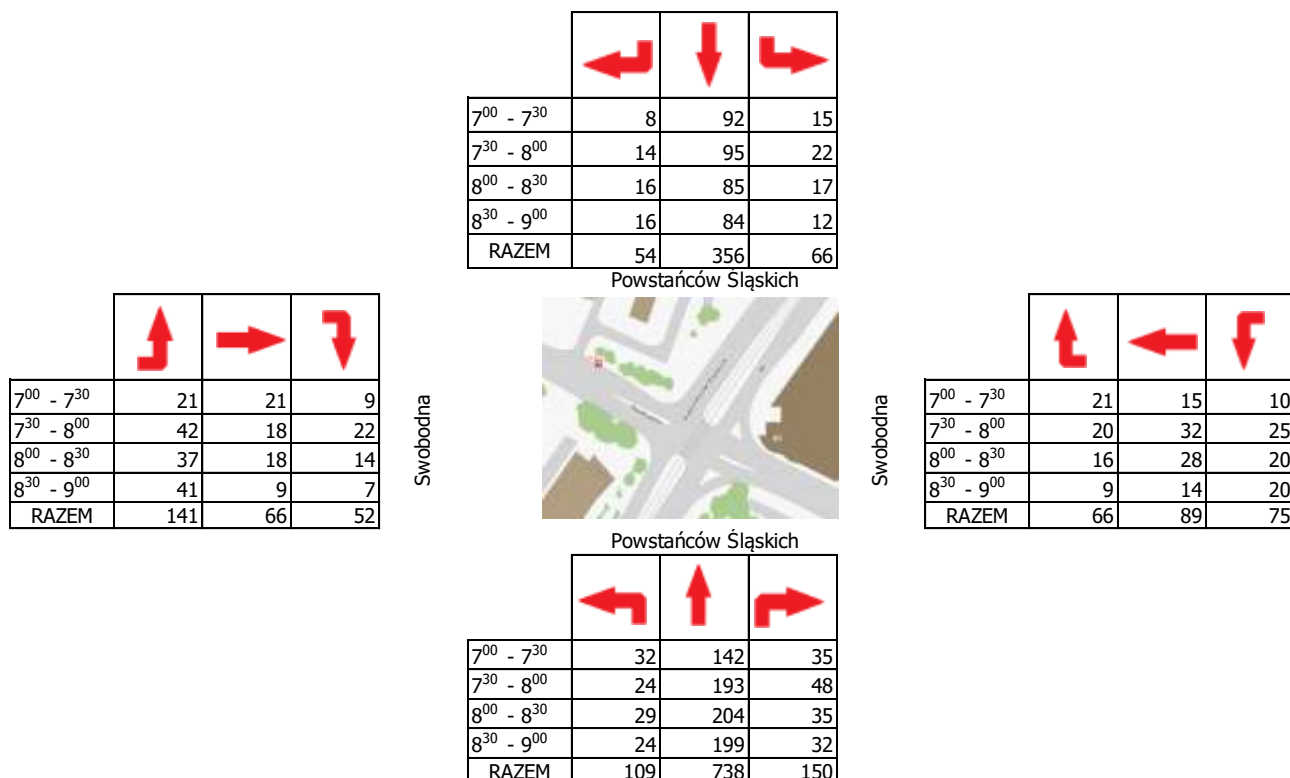
Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

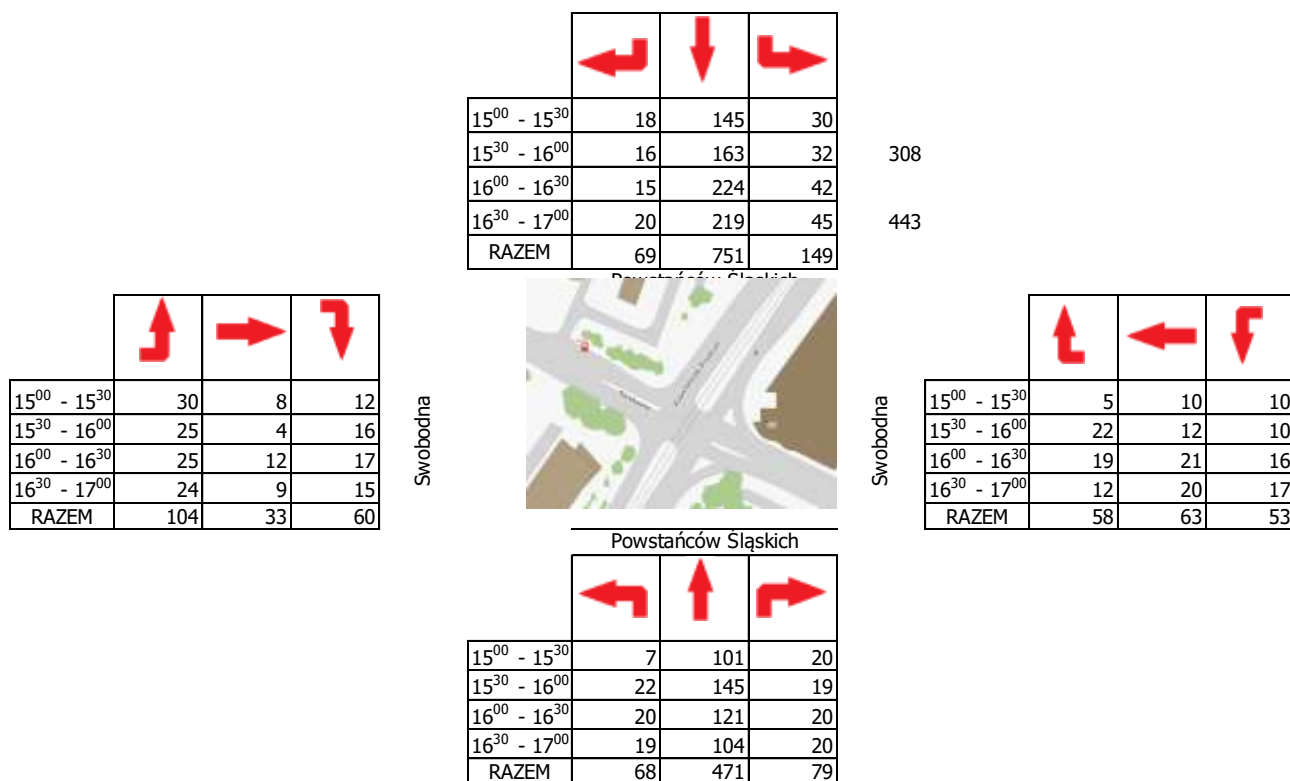


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną łącznie przejechało 976 osób (16,27 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z południa na północ ul. Powstańców Śląskich (335 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną w sumie przejechało 986 osób (16,43 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacją z południa na północ wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (403 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 962 rowerzystów. Kobiety stanowiły 47,15%, a mężczyźni 52,85% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 3,55% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



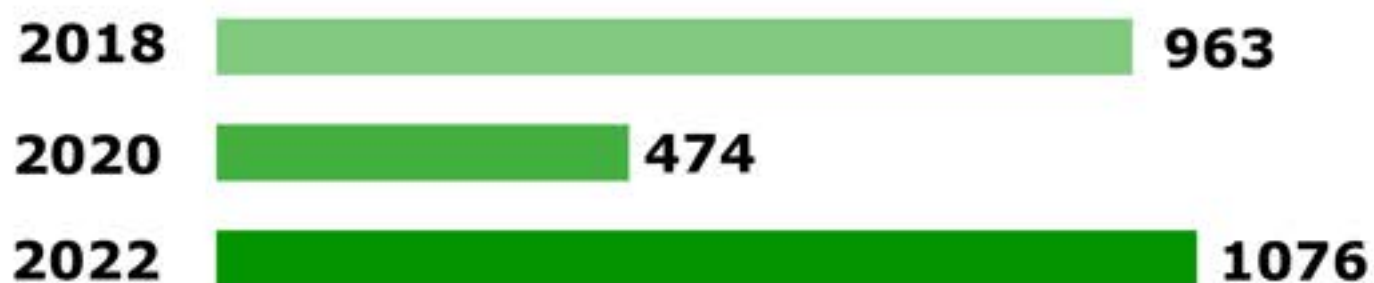
Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną łącznie przejechało 882 osób (14,7 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (308 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną 1 076 osób (17,93 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja z północy na południe (443 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 958 rowerzystów. Kobiety stanowiły 45,05% a mężczyźni 54,95% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 3,62% wszystkich rowerzystów.

Powstańców Śląskich / Swobodna

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



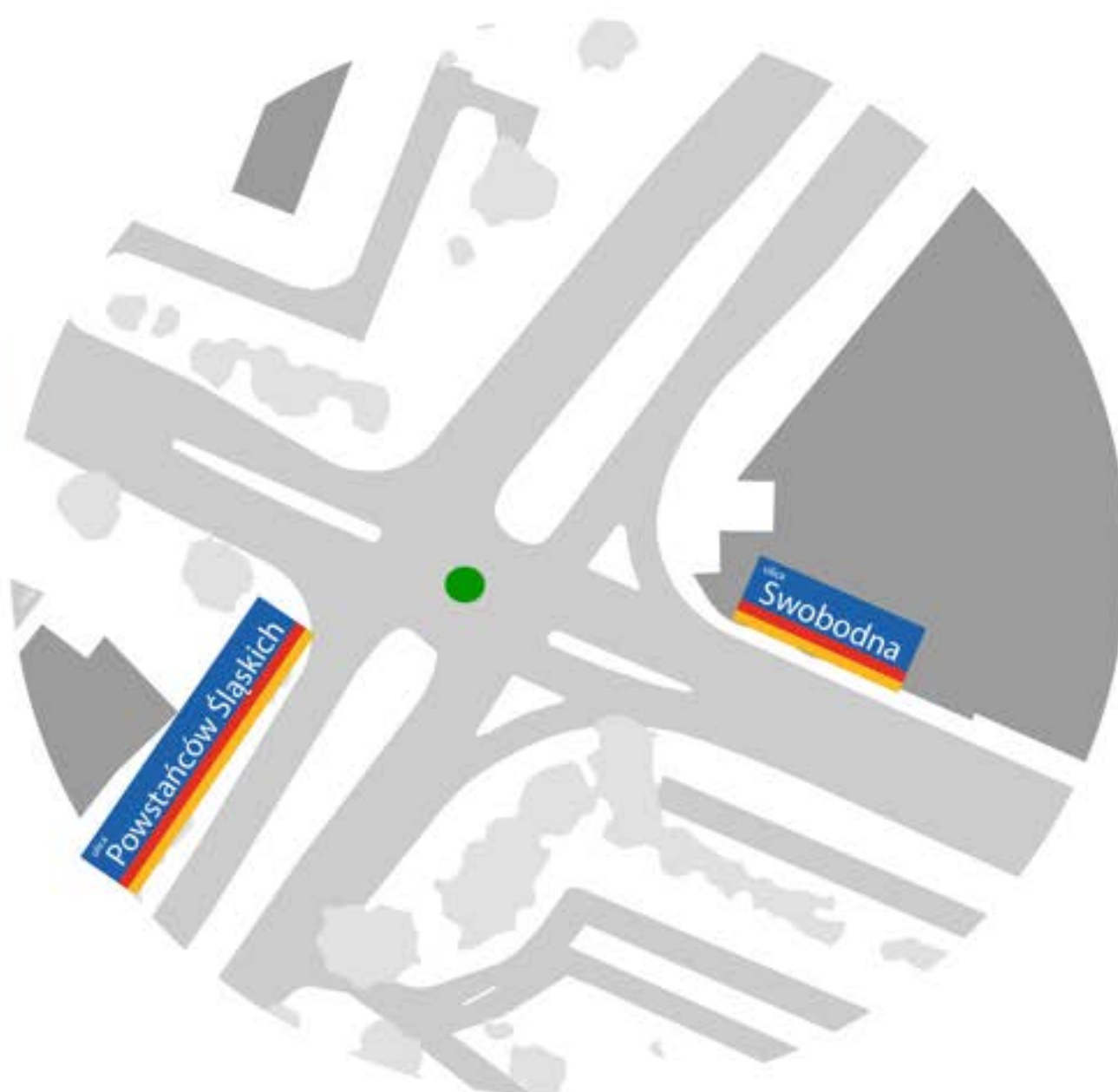
wzrost o

11,7%

w stosunku
do roku 2018



**najpopularniejsza
relacja to
północ-południe!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów



25,7%

Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



3,5%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. św. Mikołaja z Nowym Światem

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

					
7 ⁰⁰ - 7 ³⁰		29	9	1	
7 ³⁰ - 8 ⁰⁰		28	11	2	
8 ⁰⁰ - 8 ³⁰		32	10	0	
8 ³⁰ - 9 ⁰⁰		30	9	1	
RAZEM		119	39	4	

				
7 ⁰⁰ - 7 ³⁰	10	29	0	
7 ³⁰ - 8 ⁰⁰	14	42	1	
8 ⁰⁰ - 8 ³⁰	12	53	0	
8 ³⁰ - 9 ⁰⁰	12	52	0	
RAZEM	48	176	1	

				
7 ⁰⁰ - 7 ³⁰	0	19	1	
7 ³⁰ - 8 ⁰⁰	5	20	1	
8 ⁰⁰ - 8 ³⁰	4	21	2	
8 ³⁰ - 9 ⁰⁰	5	28	0	
RAZEM	14	88	4	

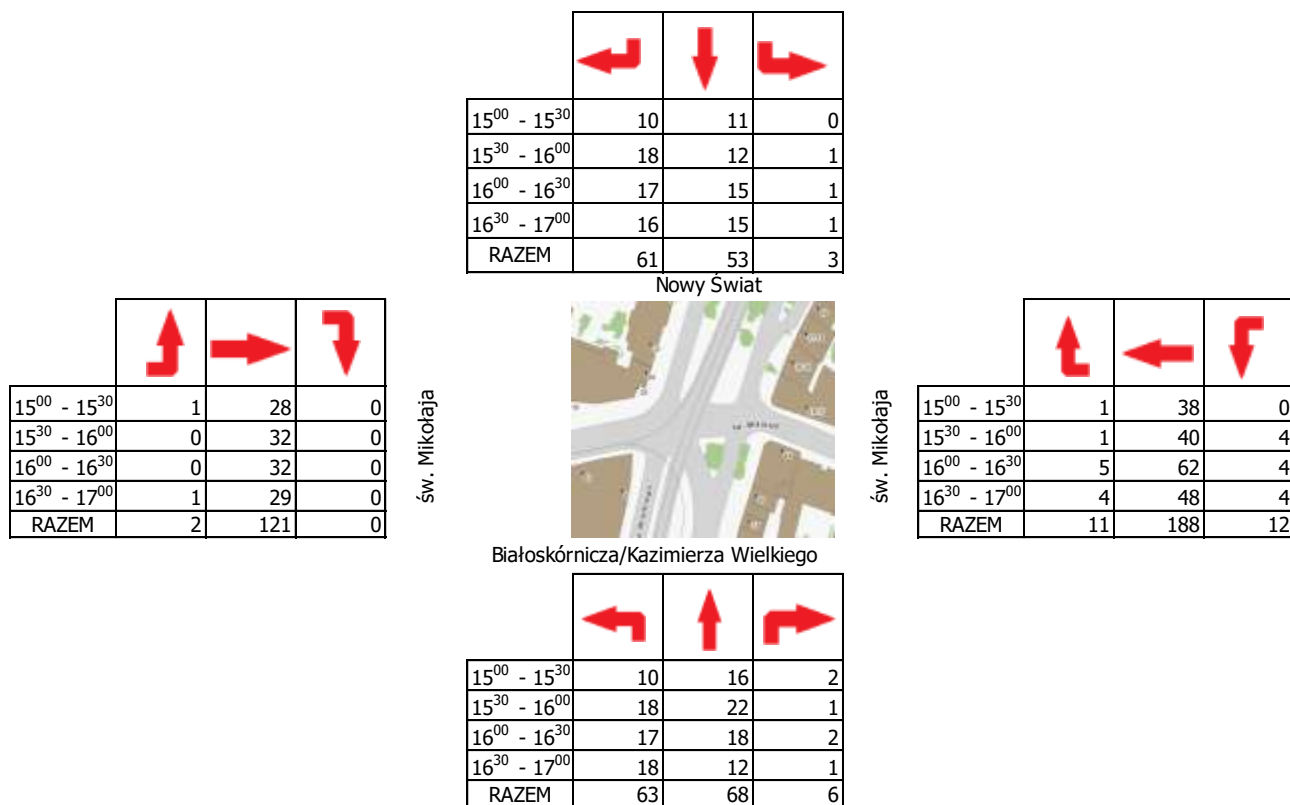
				
7 ⁰⁰ - 7 ³⁰	15	16	0	
7 ³⁰ - 8 ⁰⁰	20	21	1	
8 ⁰⁰ - 8 ³⁰	24	28	2	
8 ³⁰ - 9 ⁰⁰	21	25	4	
RAZEM	80	90	7	

Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. św. Mikołaja, Nowy Świat i Kazimierza Wielkiego/Białoskórnicy łącznie przejechało 295 osób (4,92 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z zachodu na wschód, wzdłuż ul. św. Mikołaja (71 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. św. Mikołaja, Nowy Świat i Kazimierza Wielkiego/Białoskórnicy w sumie 375 osób (6,25 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była również relacja z zachodu na wschód (105 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 670 rowerzystów. Kobiety stanowiły 47,01%, a mężczyźni 52,99% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,41% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. św. Mikołaja, Nowy Świat i Kazimierza Wielkiego/Białoskórniczej łącznie przejechało 266 osób (4,43 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało ze wschodu na zachód, wzdłuż ul. św. Mikołaja (78 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechały przez skrzyżowanie ul. św. Mikołaja, Nowy Świat i Kazimierza Wielkiego/Białoskórniczej 322 osoby (5,37 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była także relacja ze wschodu na zachód (110 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 588 rowerzystów. Kobiety stanowiły 47,96% a mężczyźni 52,04% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,12% wszystkich rowerzystów.

Świętego Mikołaja / Nowy Świat

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:

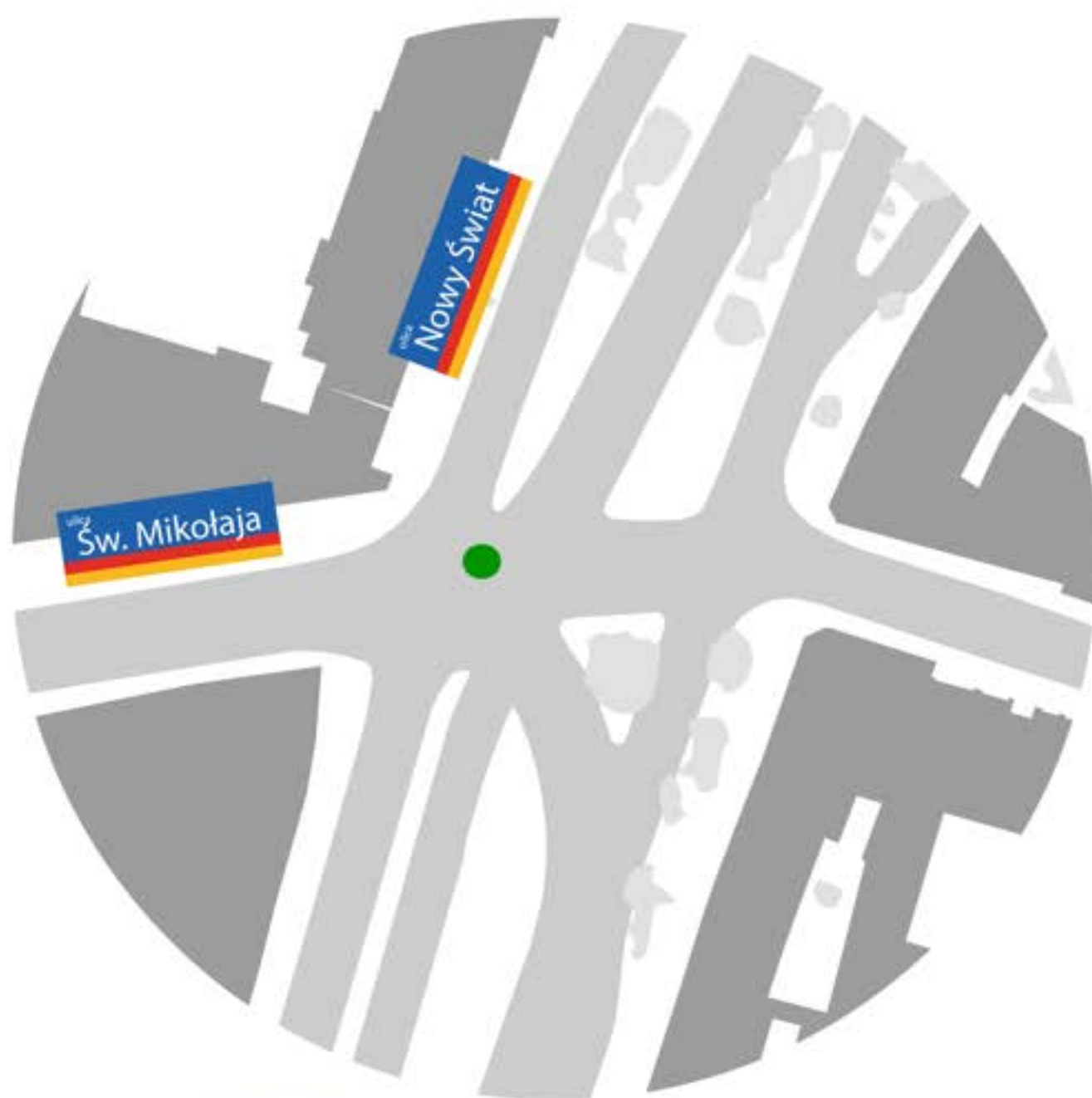


spadek o

1,3%

w stosunku
do roku 2018

Spadek ruchu wynika prawdopodobnie z remontu torowiska na skrzyżowaniu, prowadzonego w czasie trwania pomiarów



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów



19,2%

Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4,3%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Legnickiej z ul. Nabycińską i ul. Rybacką

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

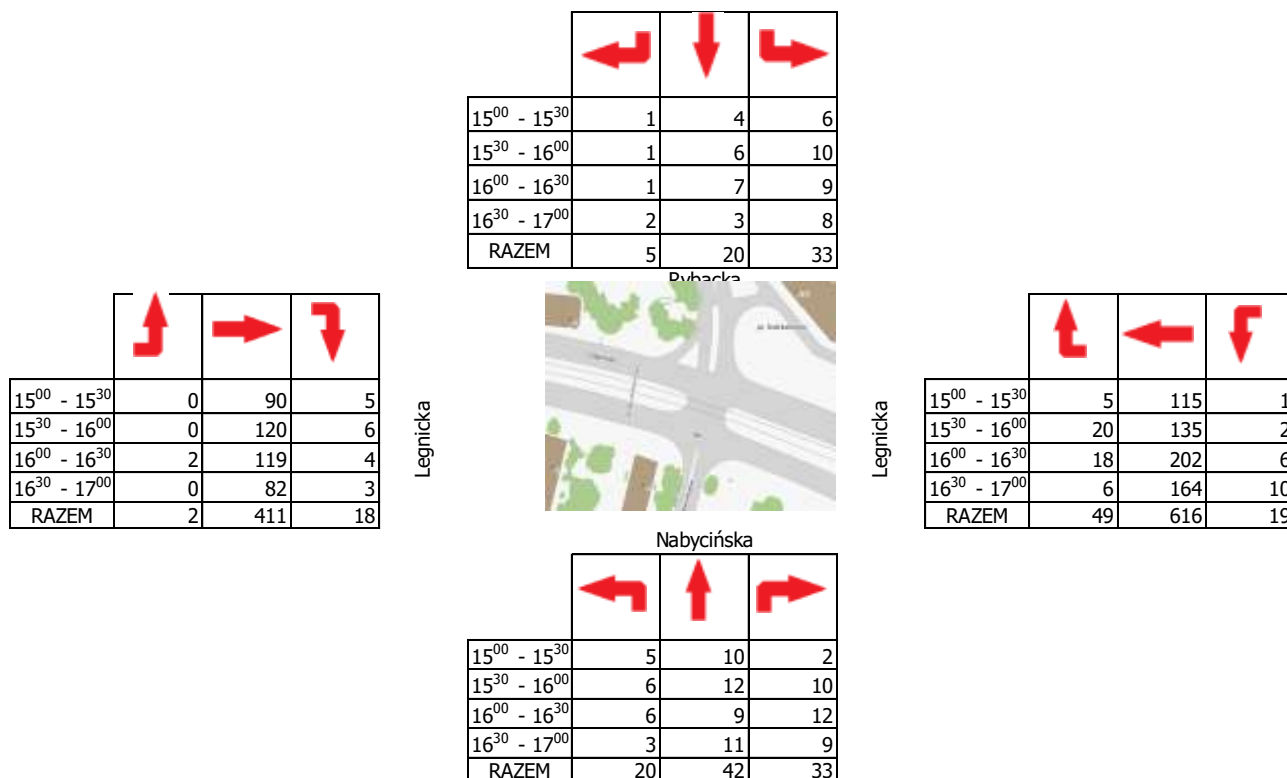


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Nabycińską łącznie przejechało 468 osób (7,8 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z zachodu na wschód, ul. Legnicką (225 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przez skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Nabycińską w sumie przejechało 555 osób (9,25 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacją z zachodu na wschód, ul. Legnicką (269 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 023 rowerzystów. Kobiety stanowiły 41,54%, a mężczyźni 58,46% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 3,65% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Nabycińską przejechało 572 osób (9,53 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało ze wschodu na zachód, ul. Legnicką (250 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Nabycińską 696 osób (11,6 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja ze wschodu na zachód (366 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 268 rowerzystów. Kobiety stanowiły 43,61% a mężczyźni 56,39% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 3,38% wszystkich rowerzystów.

Legnicka / Nabycińska

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

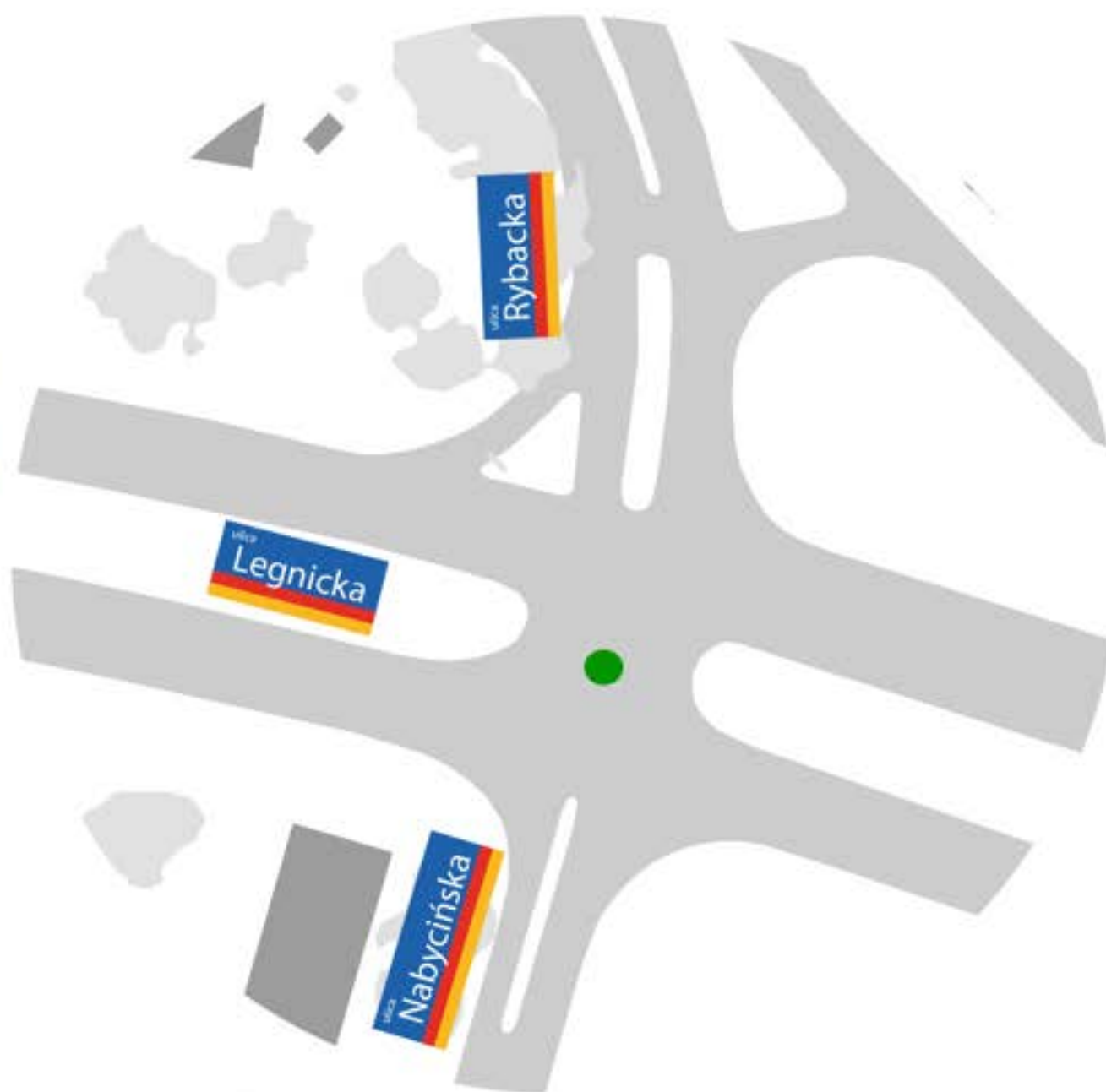
10,3%

w stosunku
do roku 2018



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
wschód-zachód!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów



18,6%

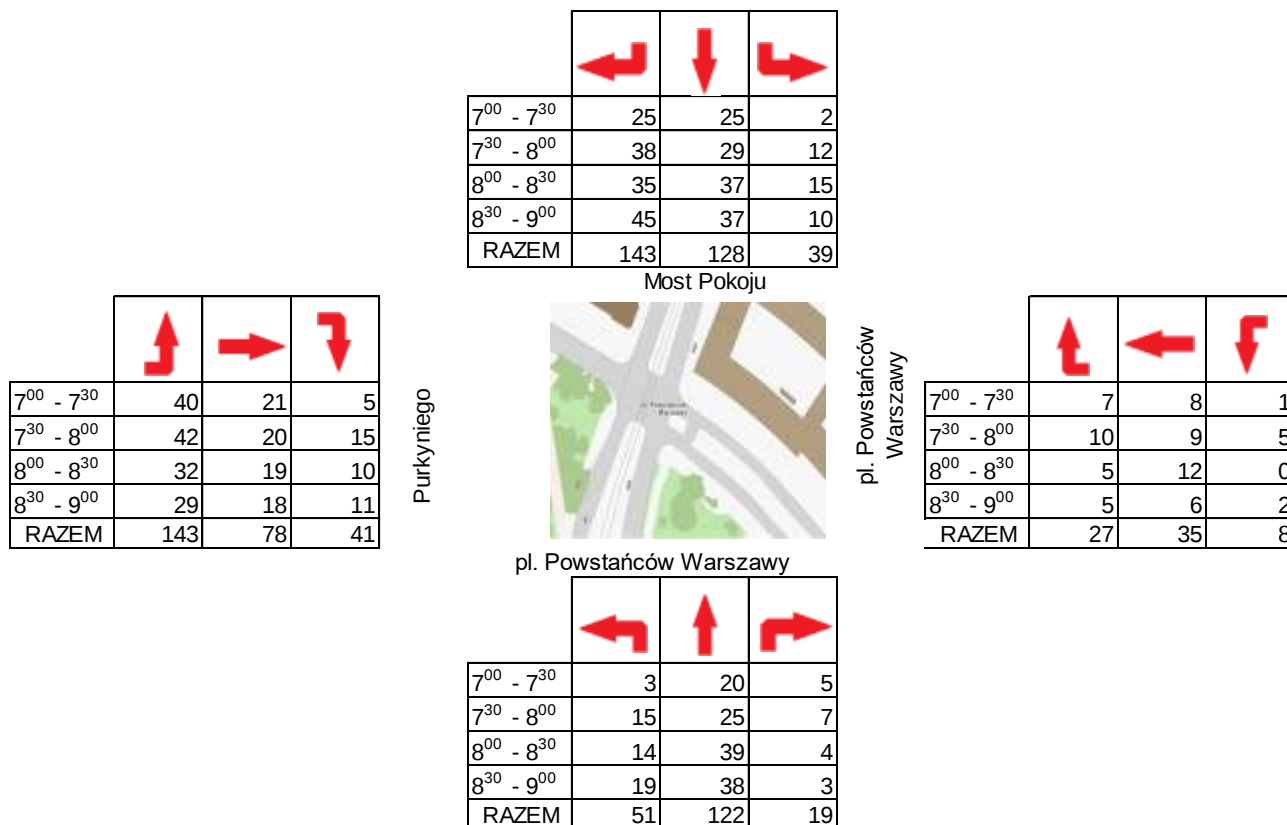
Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



3,6%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawskich i Mostem Pokoju

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

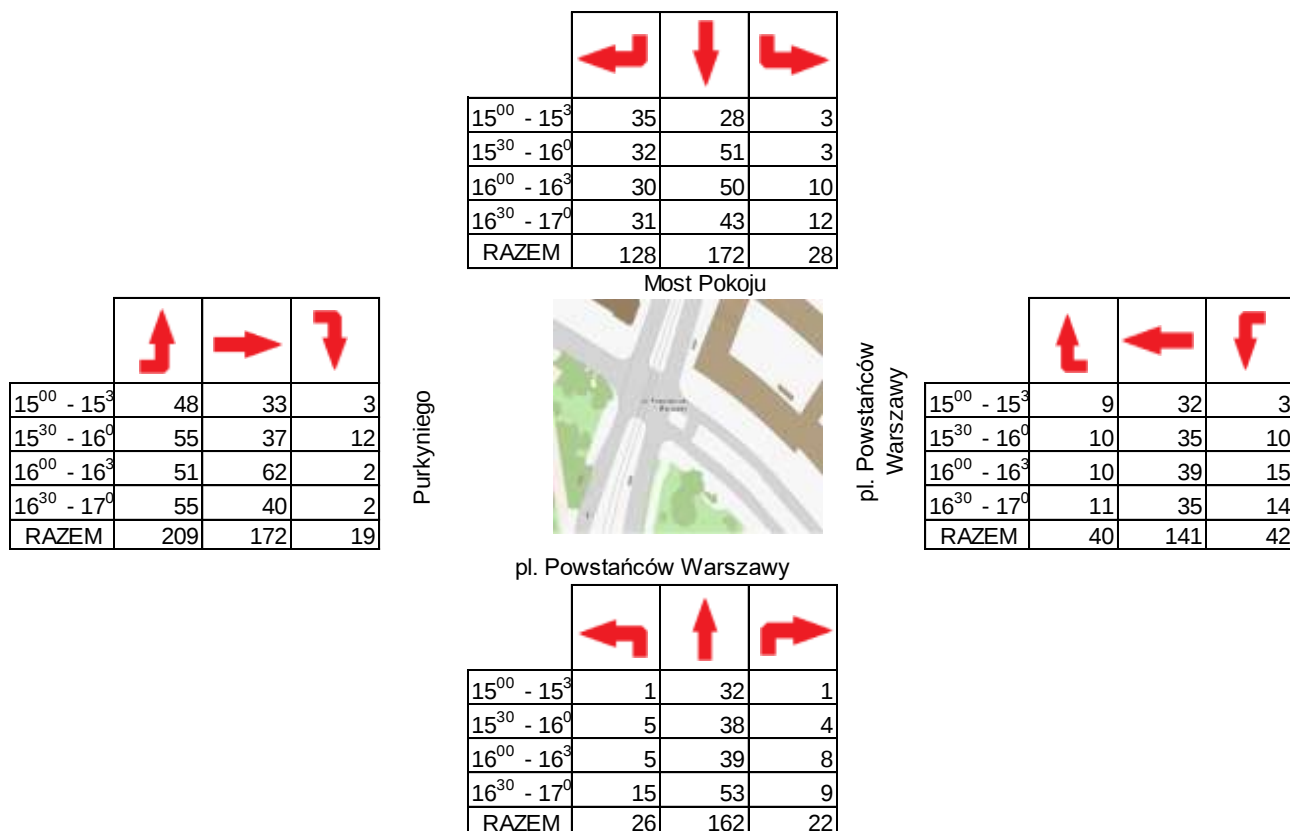


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawy przejechało 389 osób (6,48 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z zachodu na północ, z ul. Purkyniego w stronę Mostu Pokoju (82 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przez skrzyżowanie ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawy w sumie przejechało 445 osób (7,42 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacją z północy na zachód, z Mostu Pokoju w ul. Purkyniego (80 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 834 rowerzystów. Kobiety stanowiły 41,97%, a mężczyźni 58,03% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,05% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawy przejechało 520 osób (8,67 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, od strony Mostu Pokoju w stronę pl. Społecznego (79 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawy 641 osób (10,68 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była również relacja z północy na południe (93 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 161. Kobiety stanowiły 40,40% a mężczyźni 58,05% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 5,71% wszystkich rowerzystów.

Purkyniego / Wyszyńskiego

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

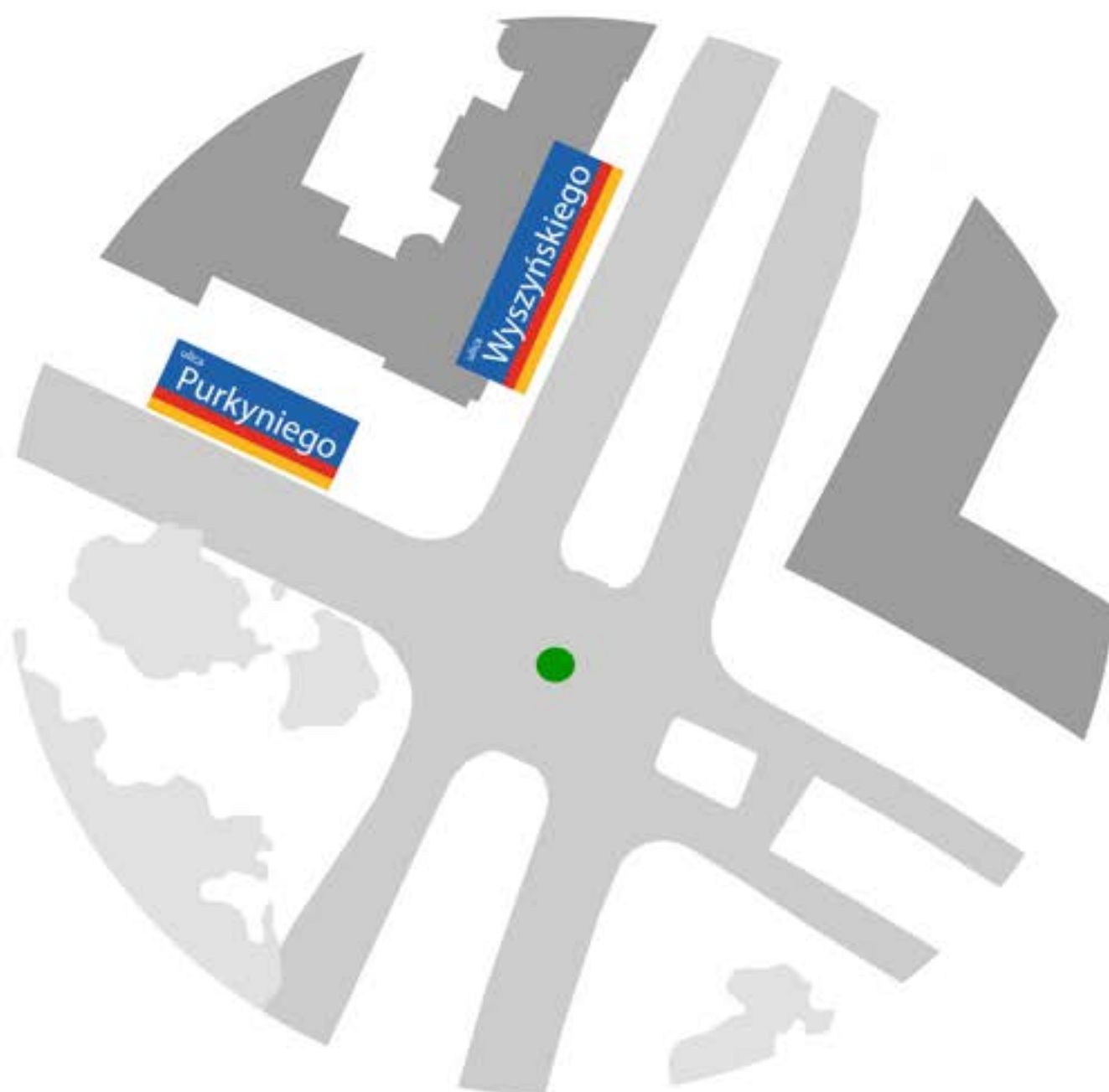
7,9%

w stosunku
do roku 2018



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
północ-południe!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów



28,9%

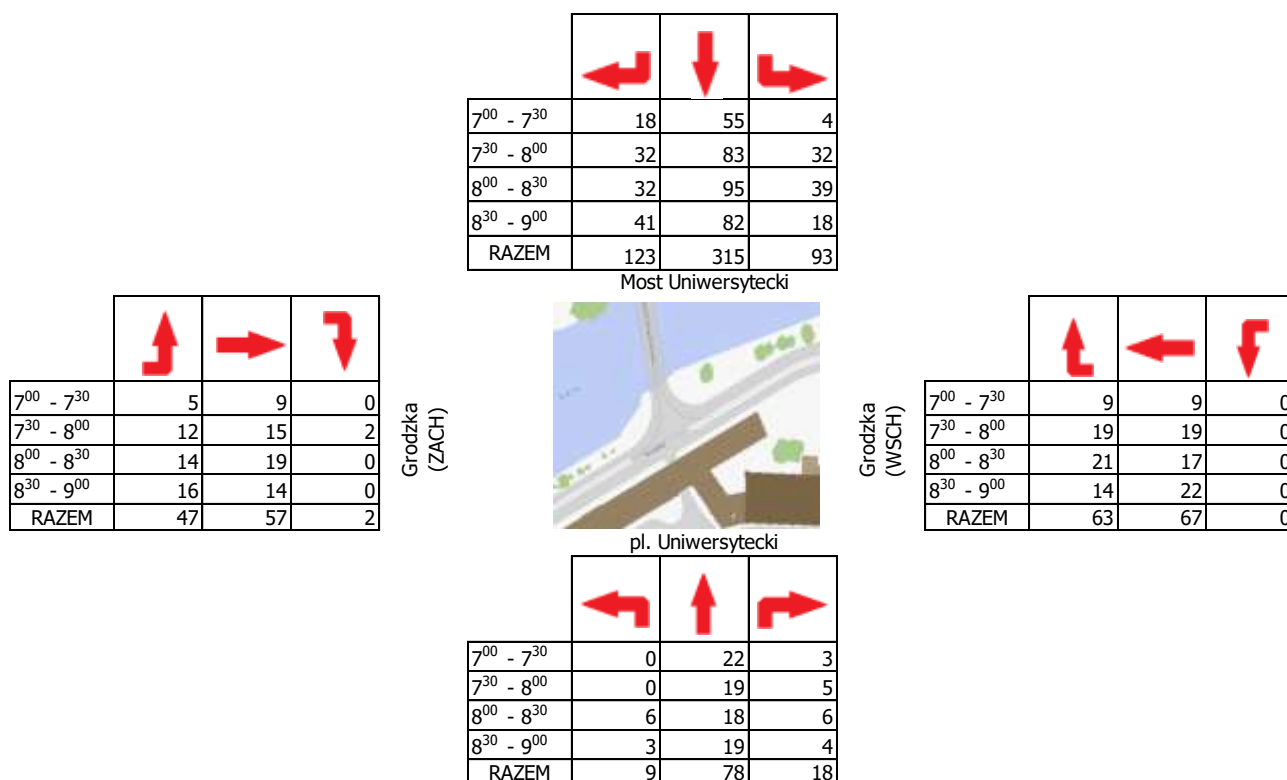
Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4,9%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

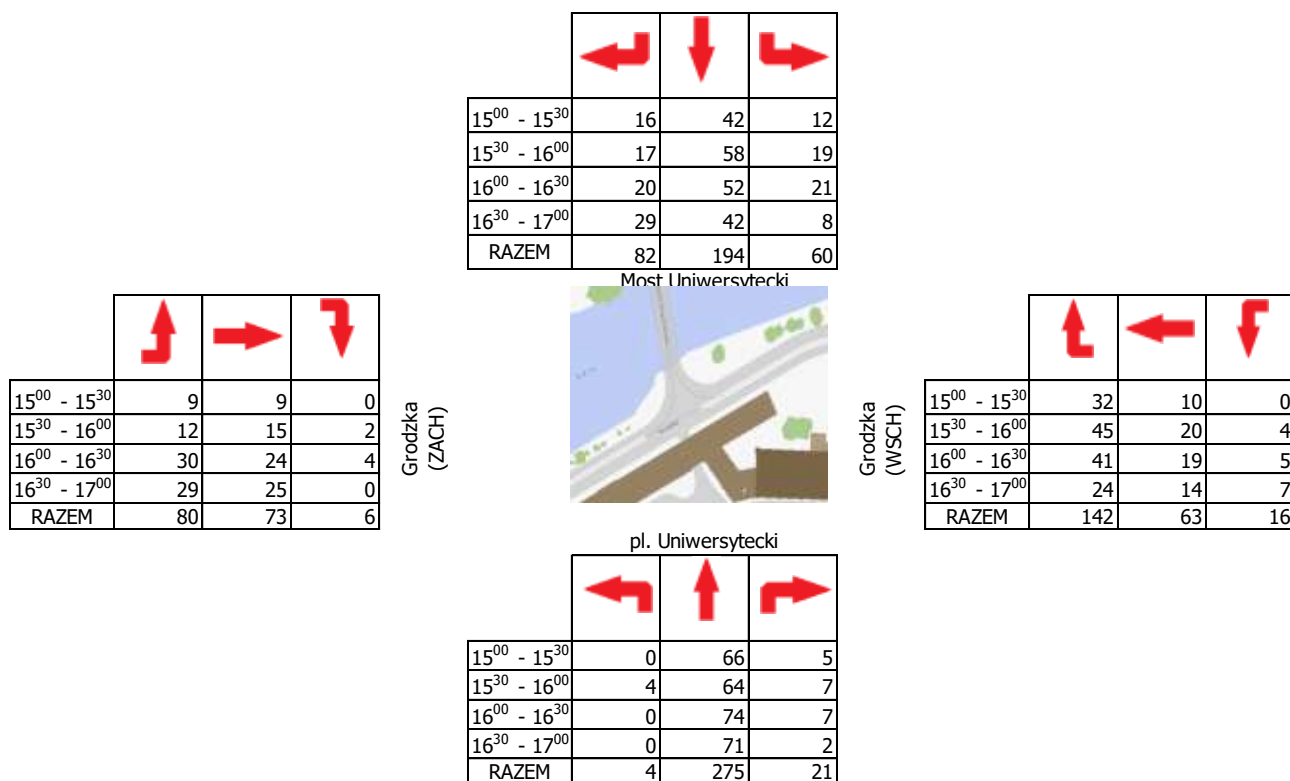


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim przejechało 372 osób (6,2 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, z Mostu Uniwersyteckiego w kierunku pl. Uniwersyteckiego (138 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim przejechało 500 osób (8,33 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była również relacją z północy na południe (177 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 872 rowerzystów. Kobiety stanowiły 41,86%, a mężczyźni 58,14% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,17% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



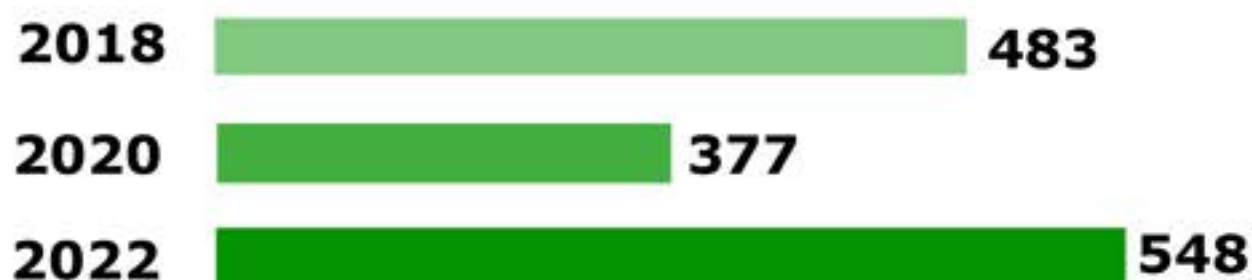
Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim przejechało 468 osób (7,8 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało południa na północ, z pl. Uniwersyteckiego w kierunku Mostu Uniwersyteckiego (130 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim 548 osób (9,13 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja z południa na północ (145 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 016. Kobiety stanowiły 41,44% a mężczyźni 58,56% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,92% wszystkich rowerzystów.

Most Uniwersytecki / Grodzka

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

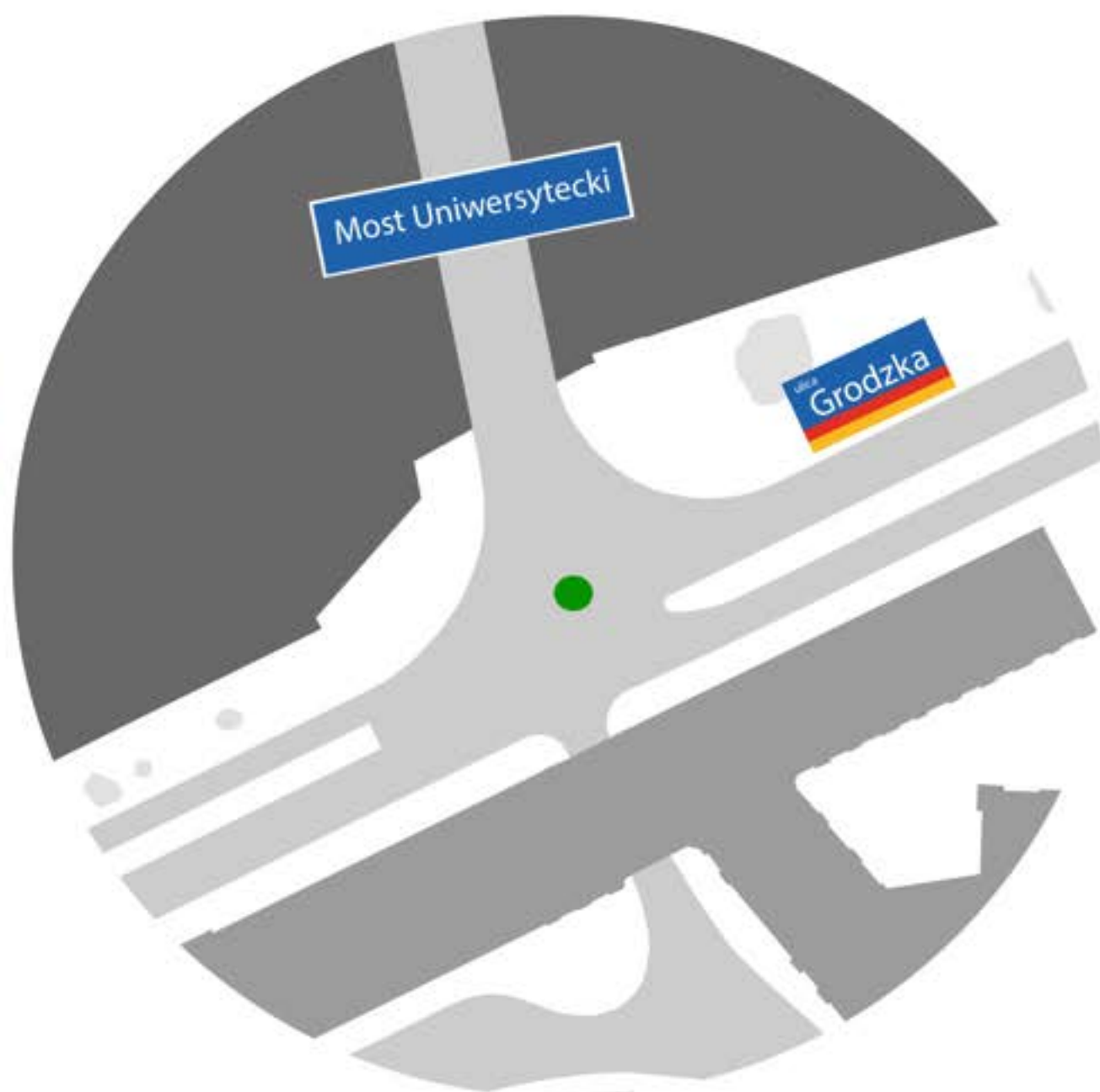
13,4%

w stosunku
do roku 2018



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
południe-północ!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



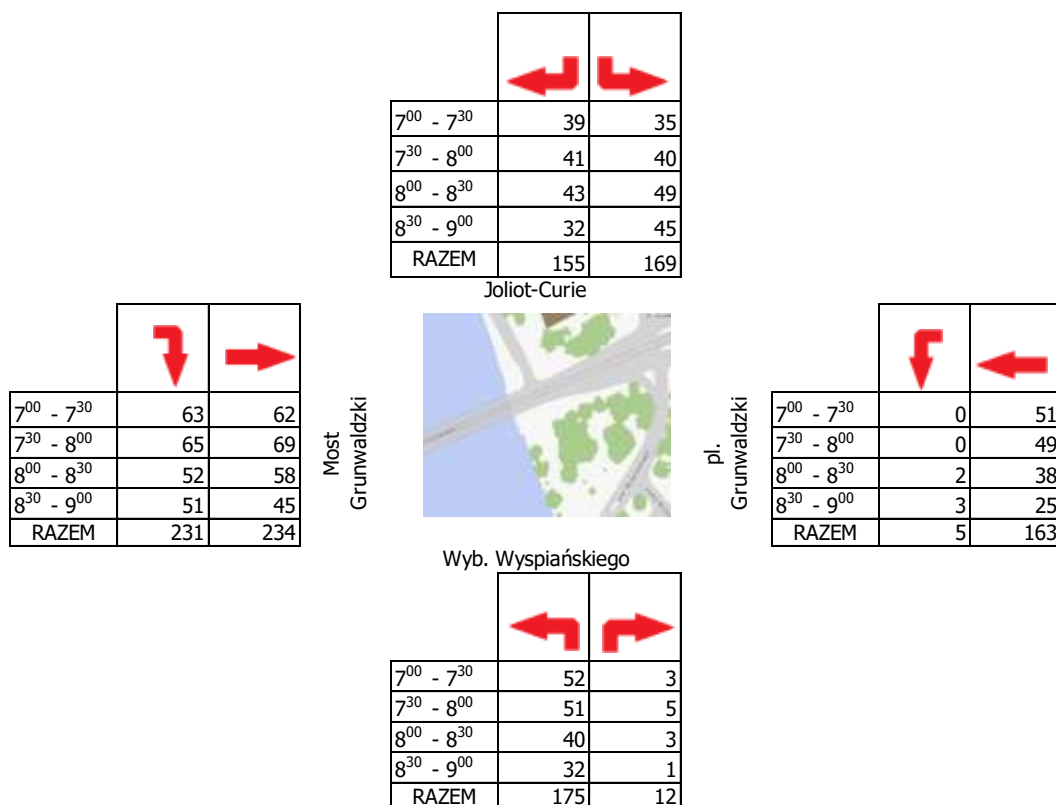
Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4,5%

Pomiary na skrzyżowaniu pl. Grunwaldzkim z Mostem Grunwaldzkim i ul. Joliot-Curie

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

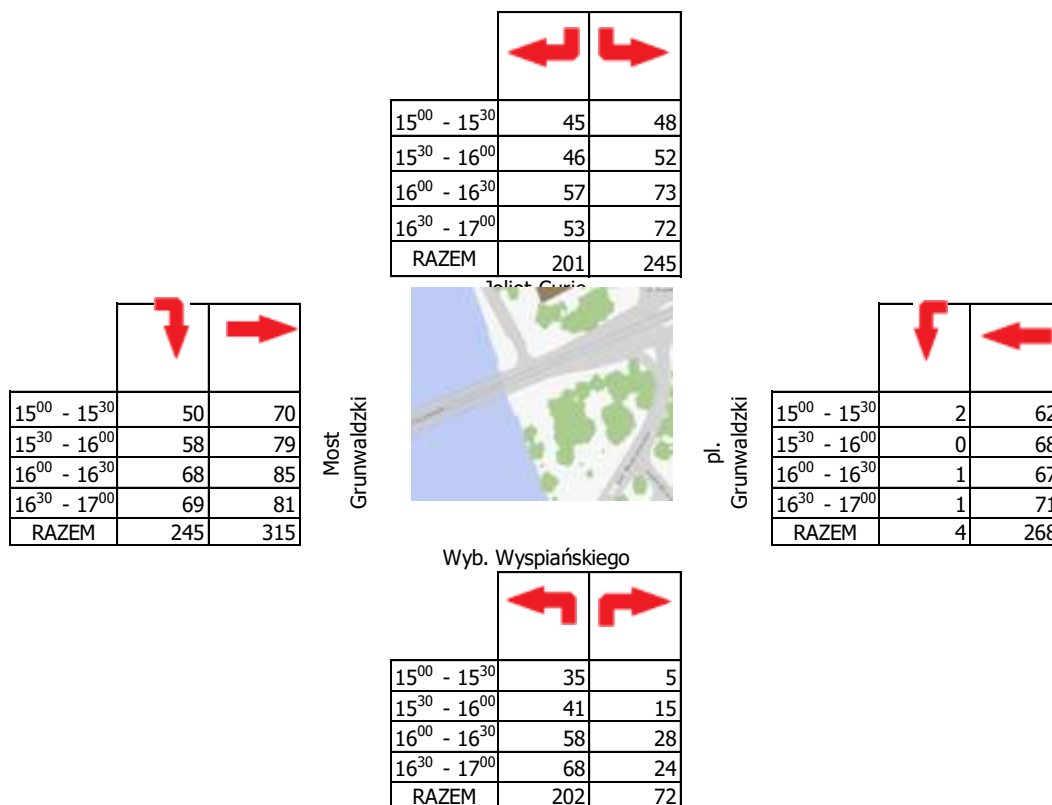


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim, Wybrzeżem Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie przejechało 625 osób (10,42 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało ze wschodu na zachód, z Mostu Grunwaldzkiego w stronę pl. Grunwaldzkiego (131 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim, Wybrzeżem Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie przejechało 519 osób (8,65 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją był kierunek wschód-zachód (103 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 144 rowerzystów. Kobiety stanowiły 45,10%, a mężczyźni 54,90% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 4,58% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



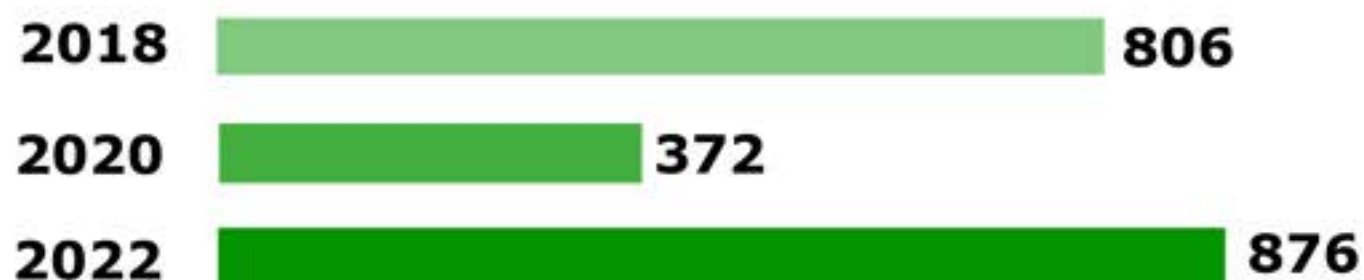
Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim, Wybrzeżem Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie przejechało 676 osób (11,27 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało ze wschodu na zachód, tj. z Mostu Grunwaldzkiego w kierunku pl. Grunwaldzkiego (149 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim, Wybrzeżem Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie 876 osób (14,6 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja ze wschodu na zachód (166 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 552. Kobiety stanowiły 44,39% a mężczyźni 55,61% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,44% wszystkich rowerzystów.

Most Grunwaldzki / pl.Grunwaldzki

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

8,7%

w stosunku
do roku 2018



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
wchód-zachód!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



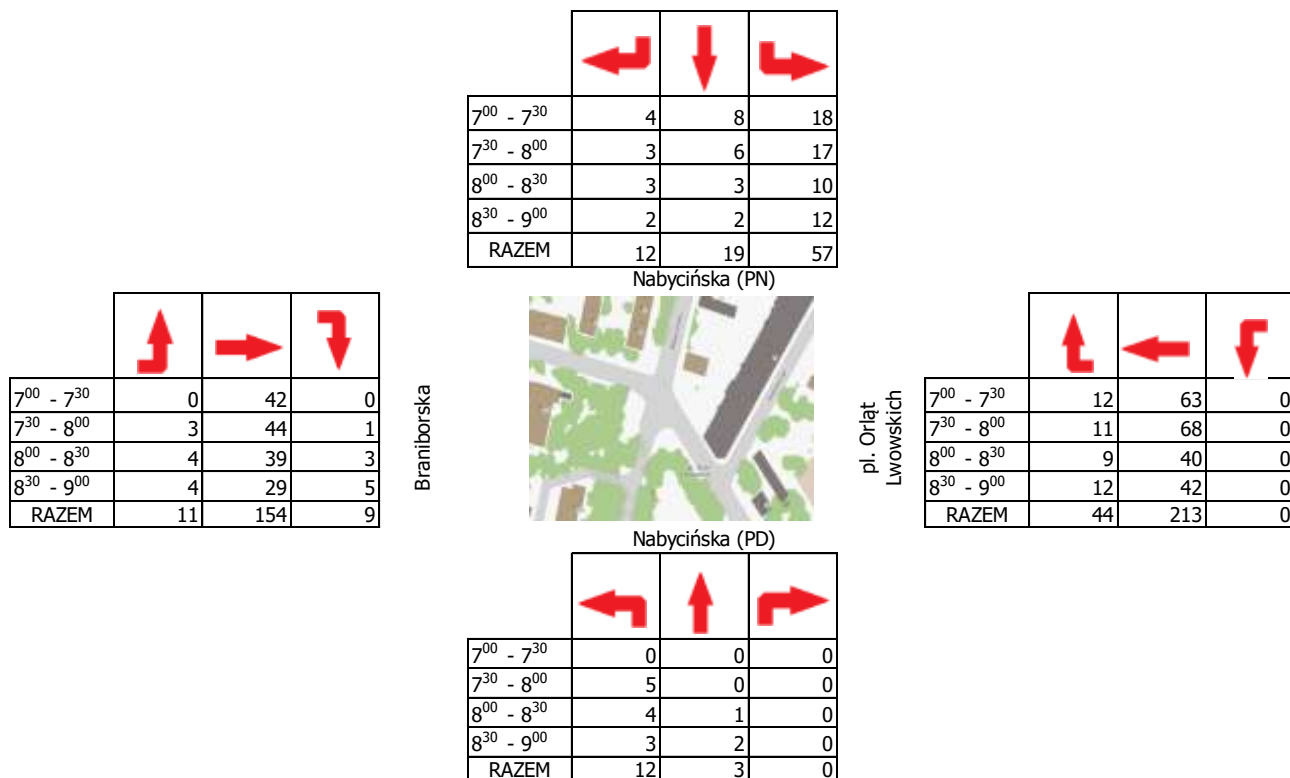
Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4,5%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Braniborskiej z ul. Nabycińską i pl. Orłat Lwowskich

Pomiary w godz. 7.00-9.00:



Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Braniborskiej, Nabycińskiej i pl. Orłat Lwowskich przejechało 305 osób (5,08 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało ze wschodu na zachód, z pl. Orłat Lwowskich w stronę ul. Braniborskiej (131 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przez skrzyżowanie ul. Braniborskiej, Nabycińskiej i pl. Orłat Lwowskich przejechało 229 osób (3,82 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją był kierunek wschód-zachód (3,82 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 534 rowerzystów. Kobiety stanowiły 44,01%, a mężczyźni 55,99% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 3,05% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Braniborskiej, Nabycińskiej i pl. Orłat Lwowskich przejechało 236 osób (3,93 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z zachodu na wschód, z ul. Braniborskiej w kierunku pl. Orłat Lwowskich (114 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Braniborskiej, Nabycińskiej i pl. Orłat Lwowskich 288 osób (4,8 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja z zachodu na wschód (130 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 524. Kobiety stanowiły 45,99% a mężczyźni 54,01% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 3,61% wszystkich rowerzystów.

Braniborska / Nabycińska

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

10,5%

w stosunku
do roku 2018

+
ruch rowerowy
wzdłuż TAT

~190  / h



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów

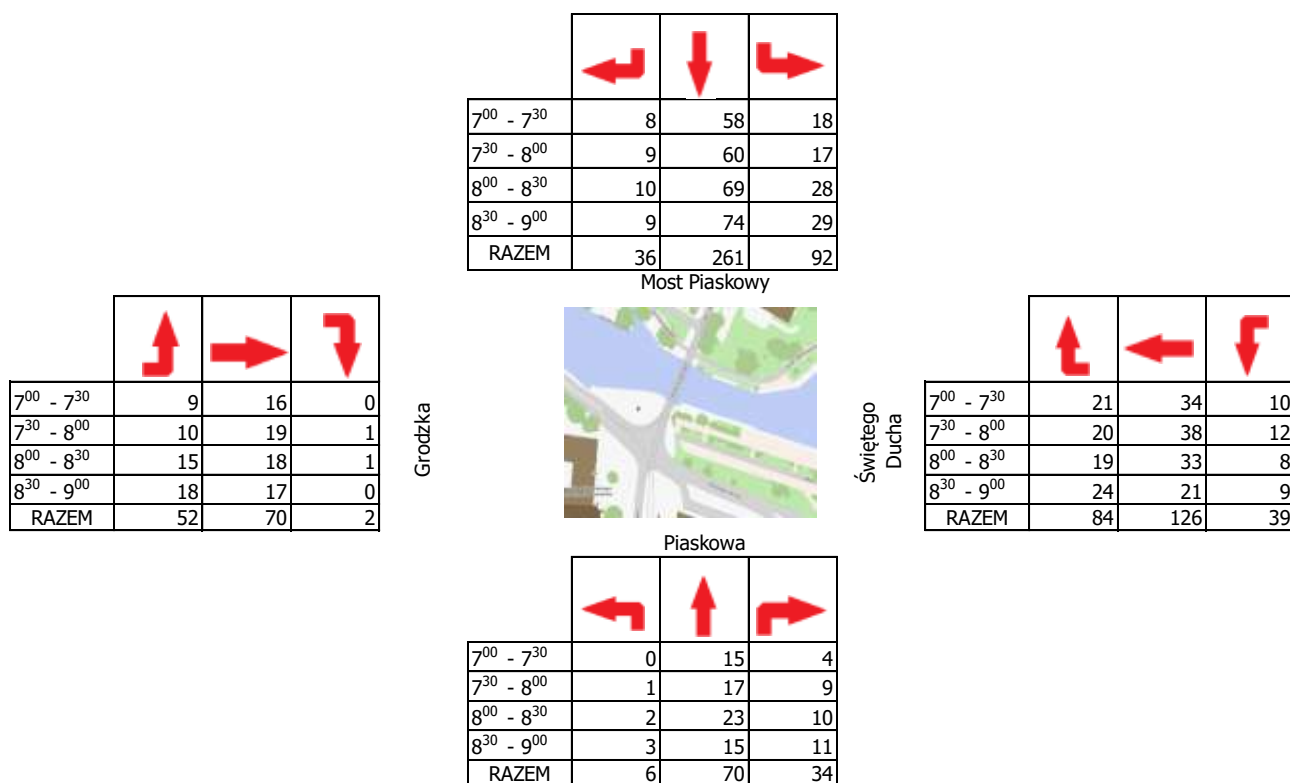


Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



Pomiary na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej z ul. Piaskową, św. Ducha i Mostem Piaskowym

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

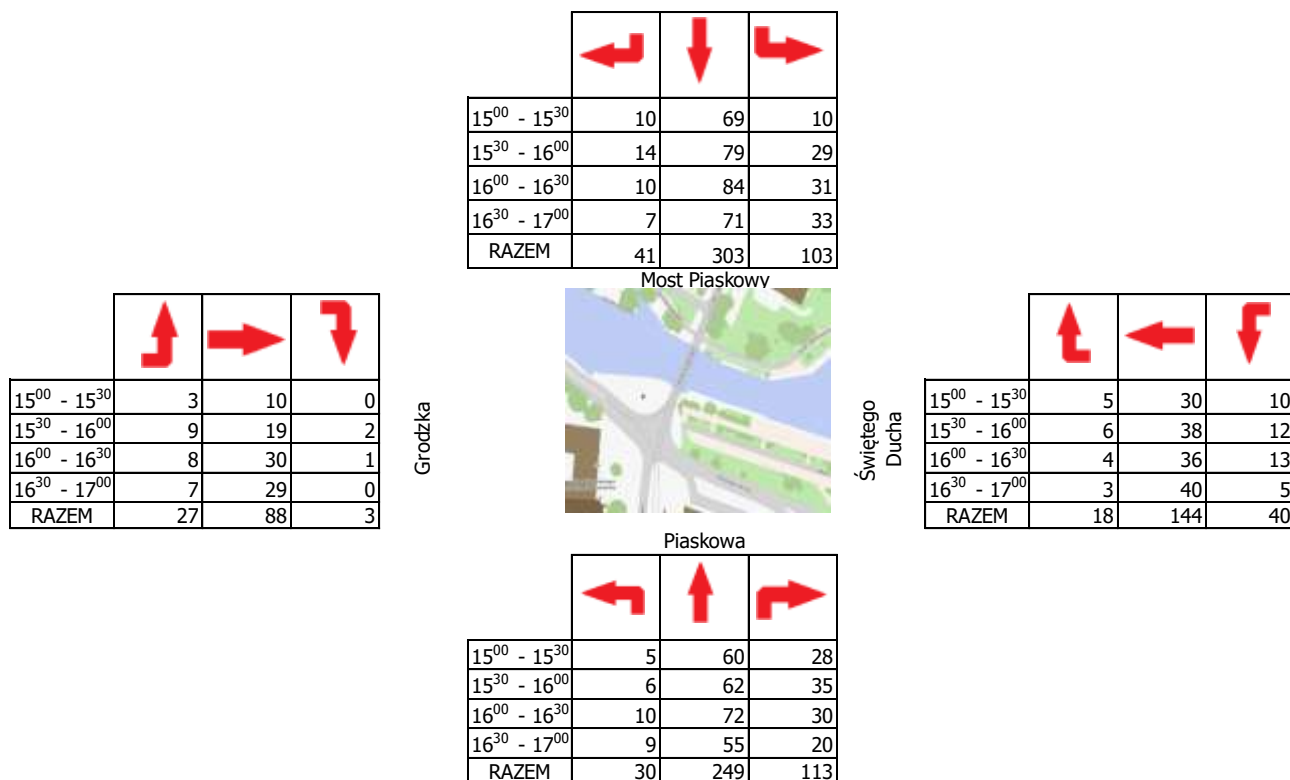


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z ul. Piaskową i ul. św. Ducha przejechało 406 osób (6,77 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, z Mostu Piaskowego w ul. Piaskową (118 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z ul. Piaskową i ul. św. Ducha 466 osób (7,77 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacją północ-południe (143 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 872 rowerzystów. Kobiety stanowiły 46,10%, a mężczyźni 53,90% przejeżdżających. Użytkownicy Wrocławskiego Roweru Publicznego stanowili 3,86% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



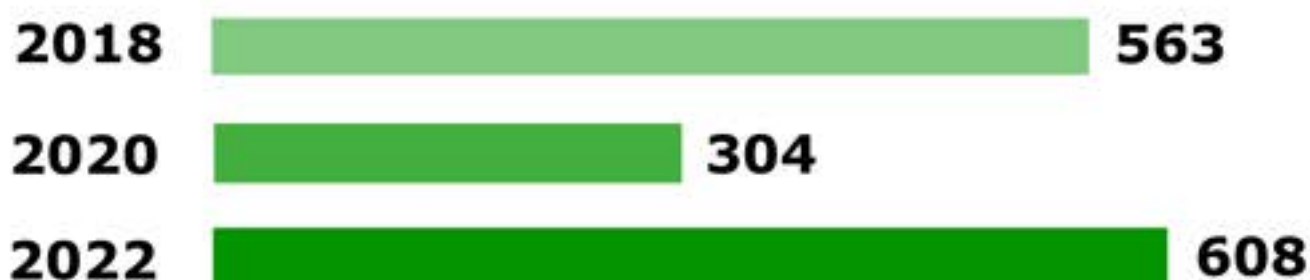
Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z ul. Piaskową i ul. św. Ducha przejechało 551 osób (9,18 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, z Mostu Piaskowego w kierunku ul. Piaskowej (148 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z ul. Piaskową i ul. św. Ducha 608 osób (10,13 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja północ-południe (155 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 159. Kobiety stanowiły 45,90% a mężczyźni 54,10% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,52% wszystkich rowerzystów.

Most Piaskowy / Grodzka

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

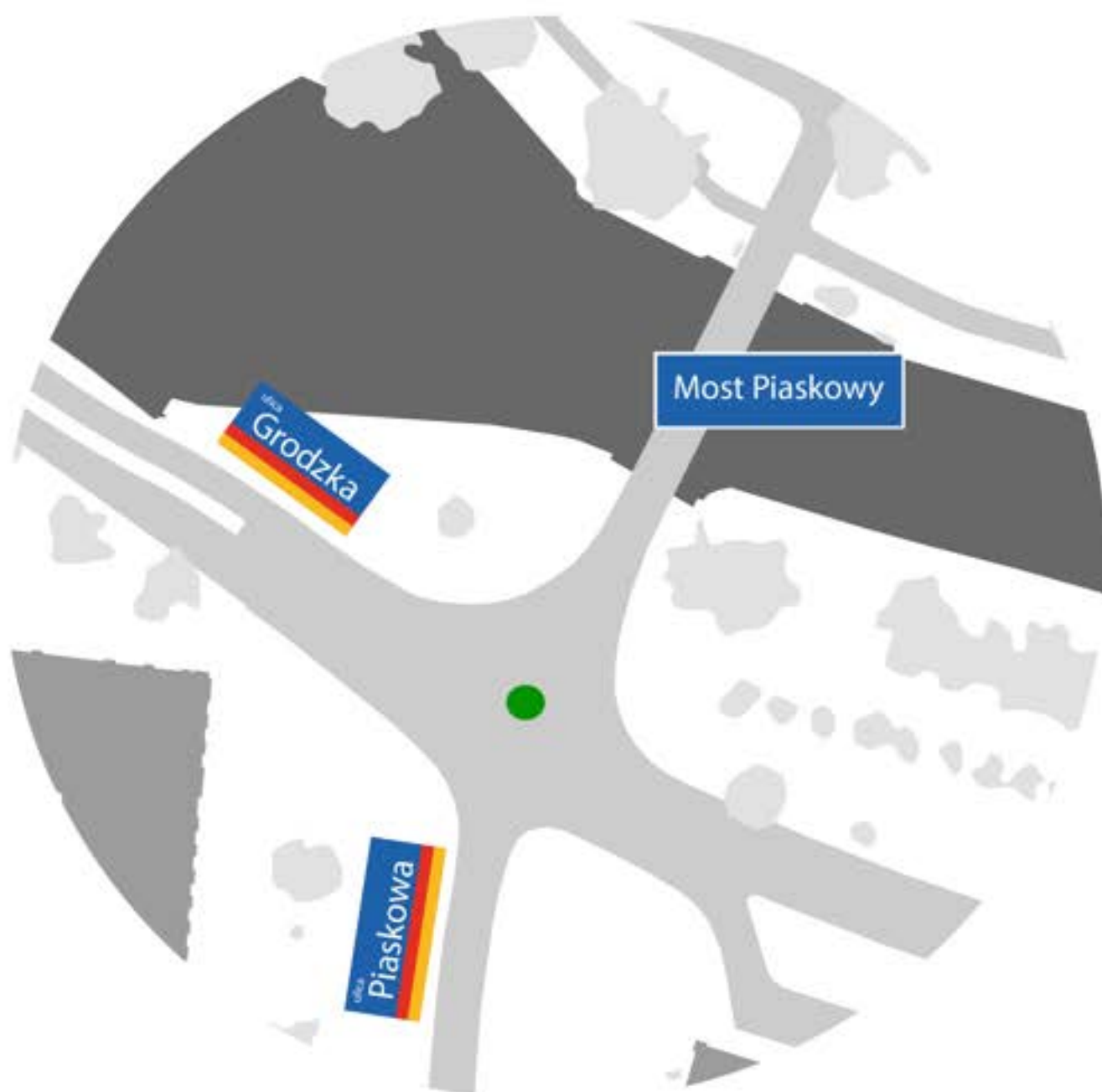
8%

w stosunku
do roku 2018



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
północ-południe!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



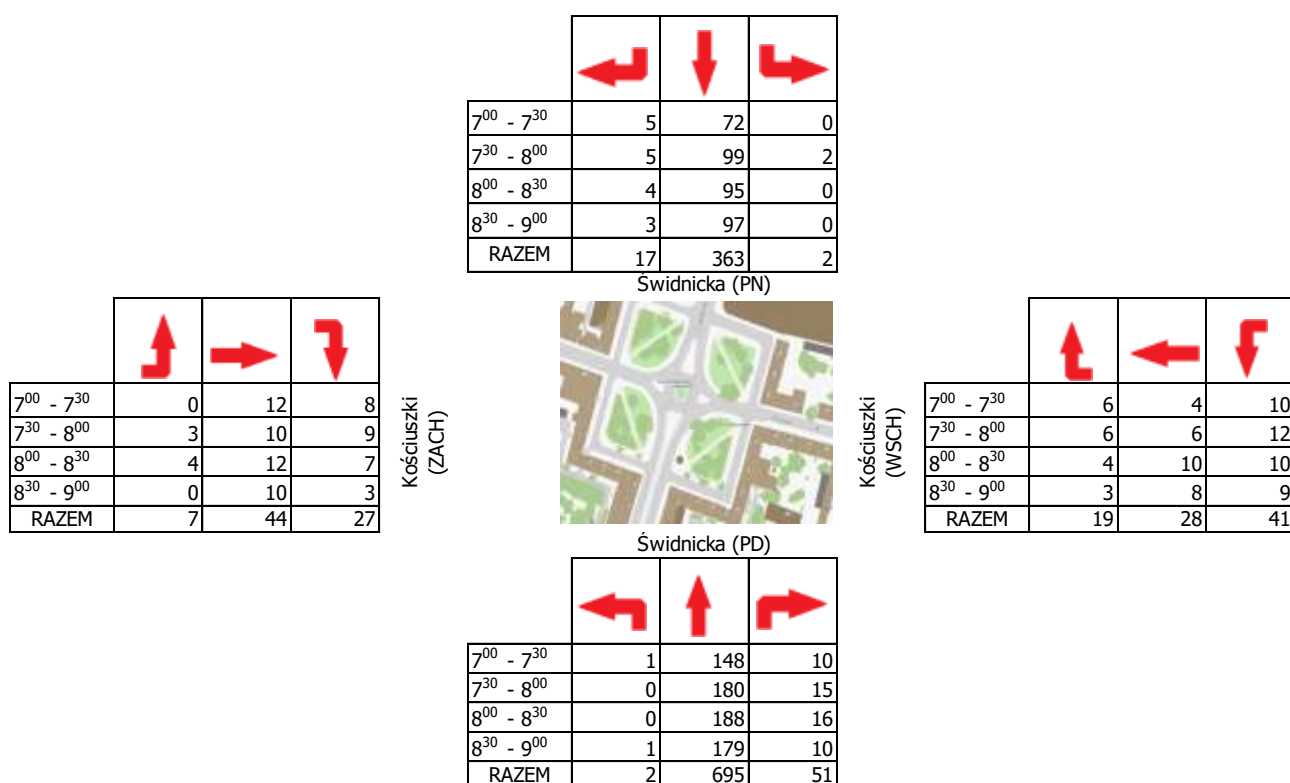
Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4,2%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Świdnickiej z pl. Kościuszki

Pomiary w godz. 7.00-9.00:



Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Świdnickiej z ul. Kościuszki przejechało 623 osób (10,38 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z południa na północ, ul. Świdnicką (328 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Świdnickiej z ul. Kościuszki 673 osób (11,22 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją był kierunek południe-północ (367 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 296 rowerzystów. Kobiety stanowiły 41,82%, a mężczyźni 58,18% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 3,22% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Świdnickiej z ul. Kościuszki przejechało 585 osób (9,75 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, ul. Świdnicką (284 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Świdnickiej z ul. Kościuszki 862 osób (14,37 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja północ-południe (390 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 447. Kobiety stanowiły 42,57% a mężczyźni 57,43% przejeżdżających. Użytkownicy Wrocławskiego Roweru Publicznego stanowili 6,59% wszystkich rowerzystów.

Kościuszki / Świdnicka

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:



wzrost o

6,7%

w stosunku
do roku 2018



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
północ-południe!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



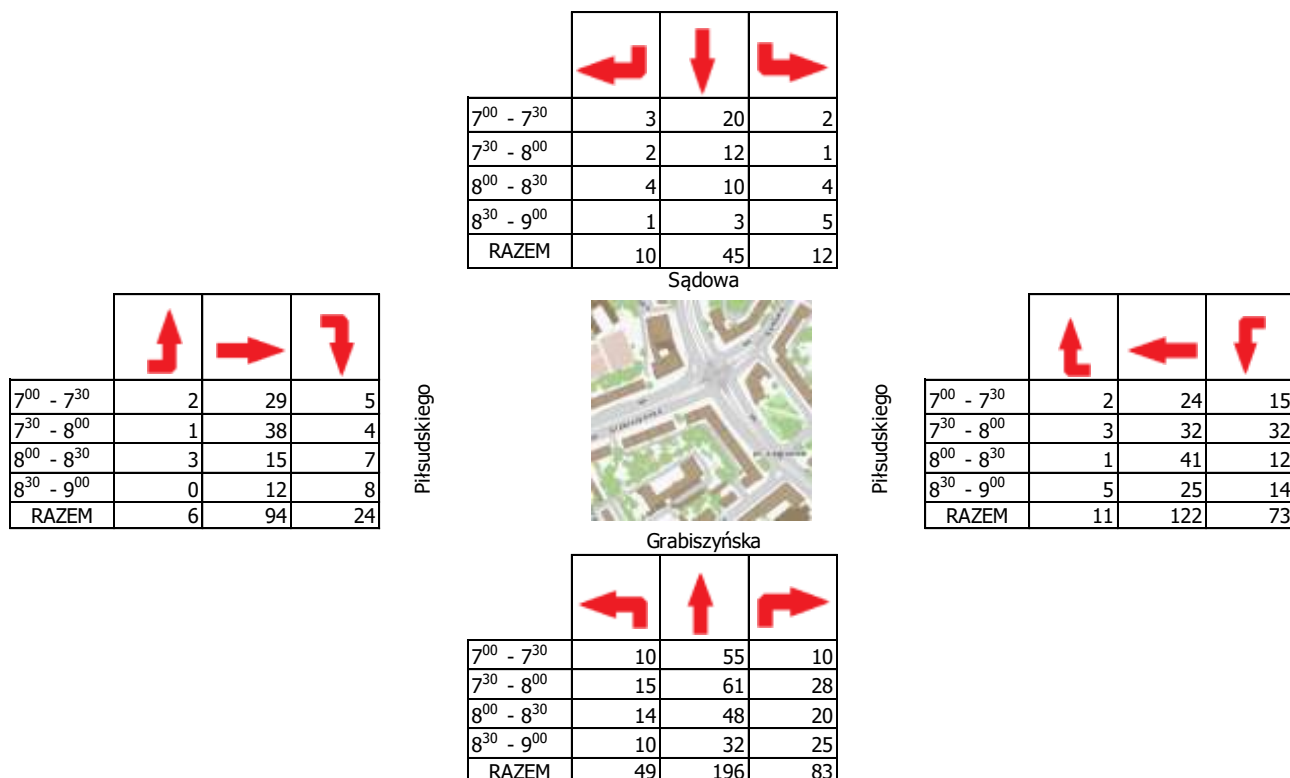
Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4,9%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Grabiszyńskiej z ul. Piłsudskiego

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

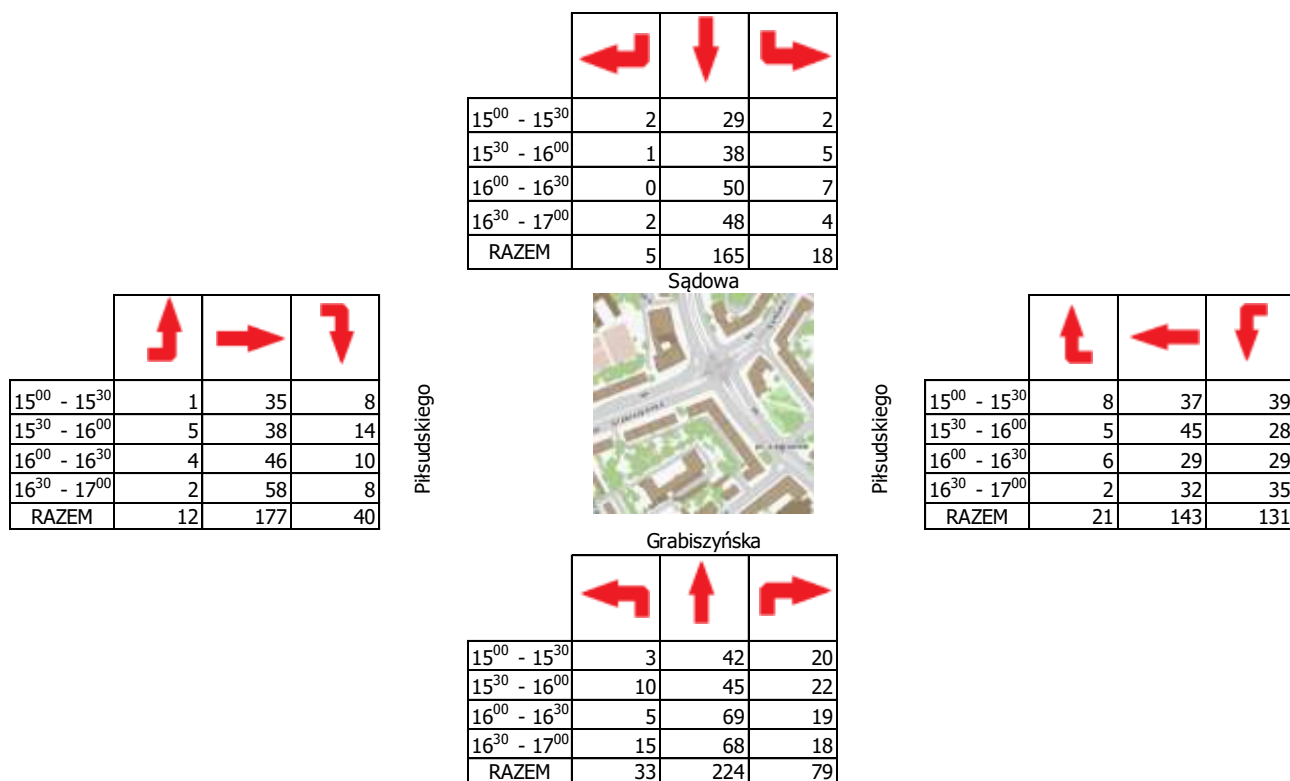


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Grabiszyńską i ul. Sądową przejechało 406 osób (6,77 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z ul. Grabiszyńskiej w ul. Sądową (116 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Grabiszyńską i ul. Sądową przejechało 319 osób (5,32 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja Grabiszyńska-Sądowa (80 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 725 rowerzystów. Kobiety stanowiły 42,07%, a mężczyźni 57,93% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 3,79% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Grabiszyńską i ul. Sądową przejechało 482 osób (8,03 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z południowego-wschodu na północny-zachód, wzdłuż ul. Piłsudskiego (8,03 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Grabiszyńską i ul. Sądową 566 osób (9,43 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja Grabiszyńska-Sądowa (137 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 1 048. Kobiety stanowiły 46,47% a mężczyźni 53,53% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 3,59% wszystkich rowerzystów.

Grabiszyńska / Piłsudskiego

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:

2018 brak danych

2020  485

2022  566

wzrost o

16,7%

w stosunku
do roku 2020

ruch rowerowy
na Grabiszyńskiej:

2018 ~ 44  /h *

2022 ~ 285  /h

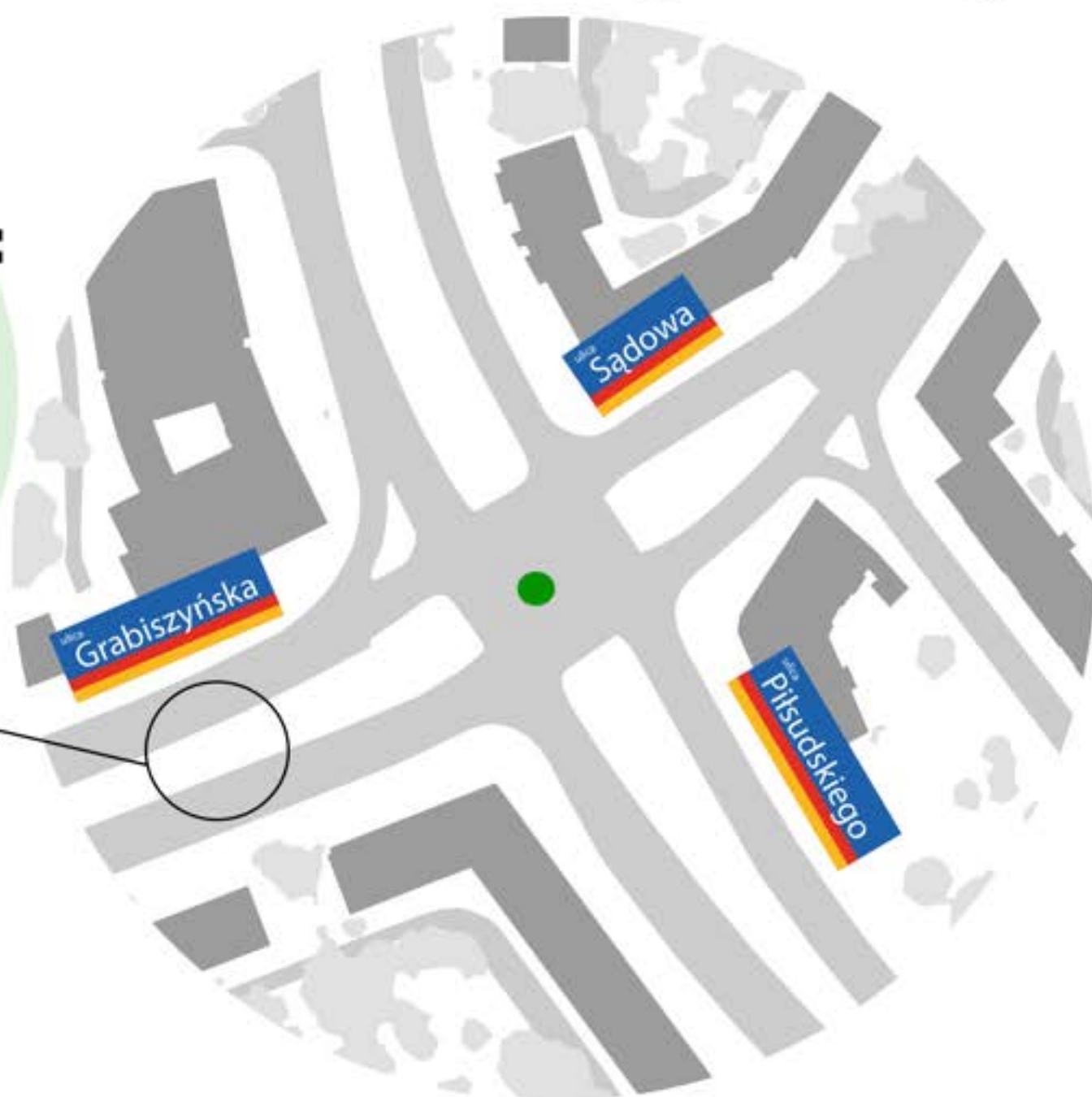
 **548%**

* Dane z KBR2018

Procentowy podział
ze względu na płeć

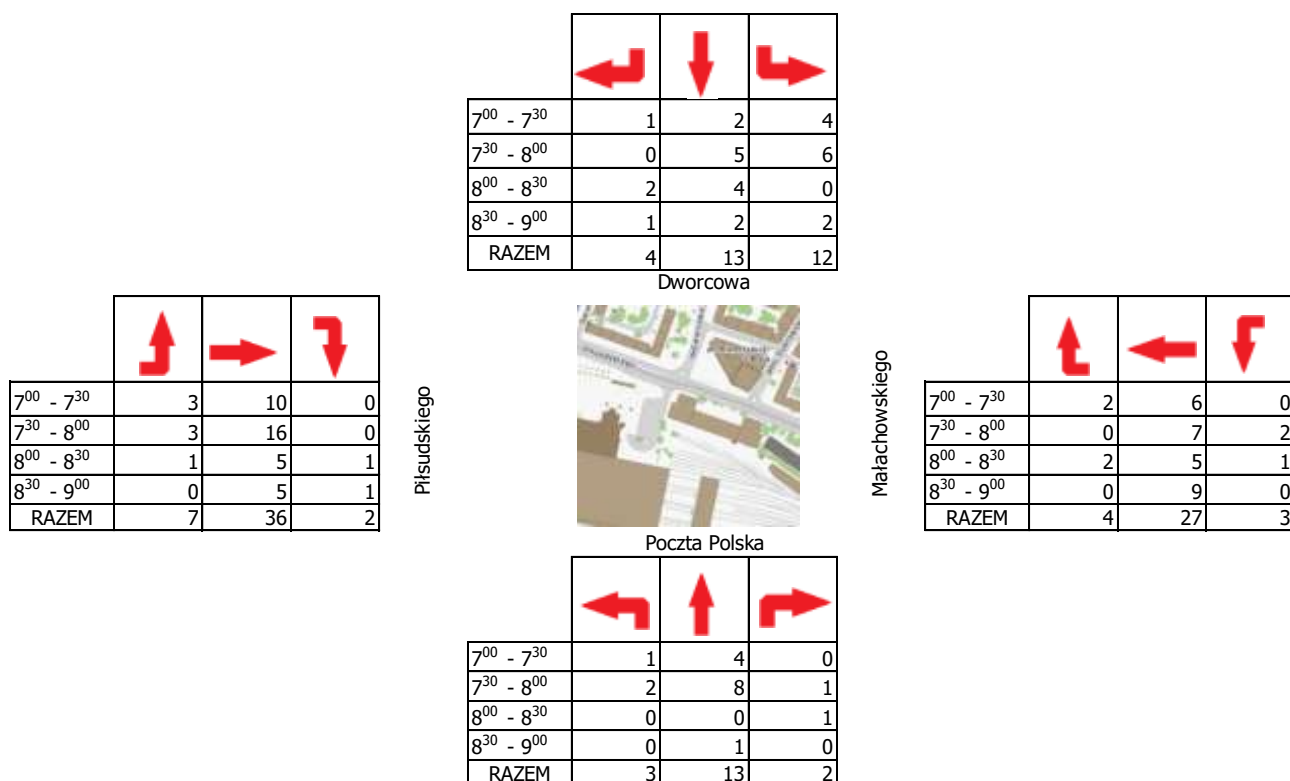


Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



Pomiary na skrzyżowaniu ul. Dworcowej z ul. Piłsudskiego i ul. Małachowskiego

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

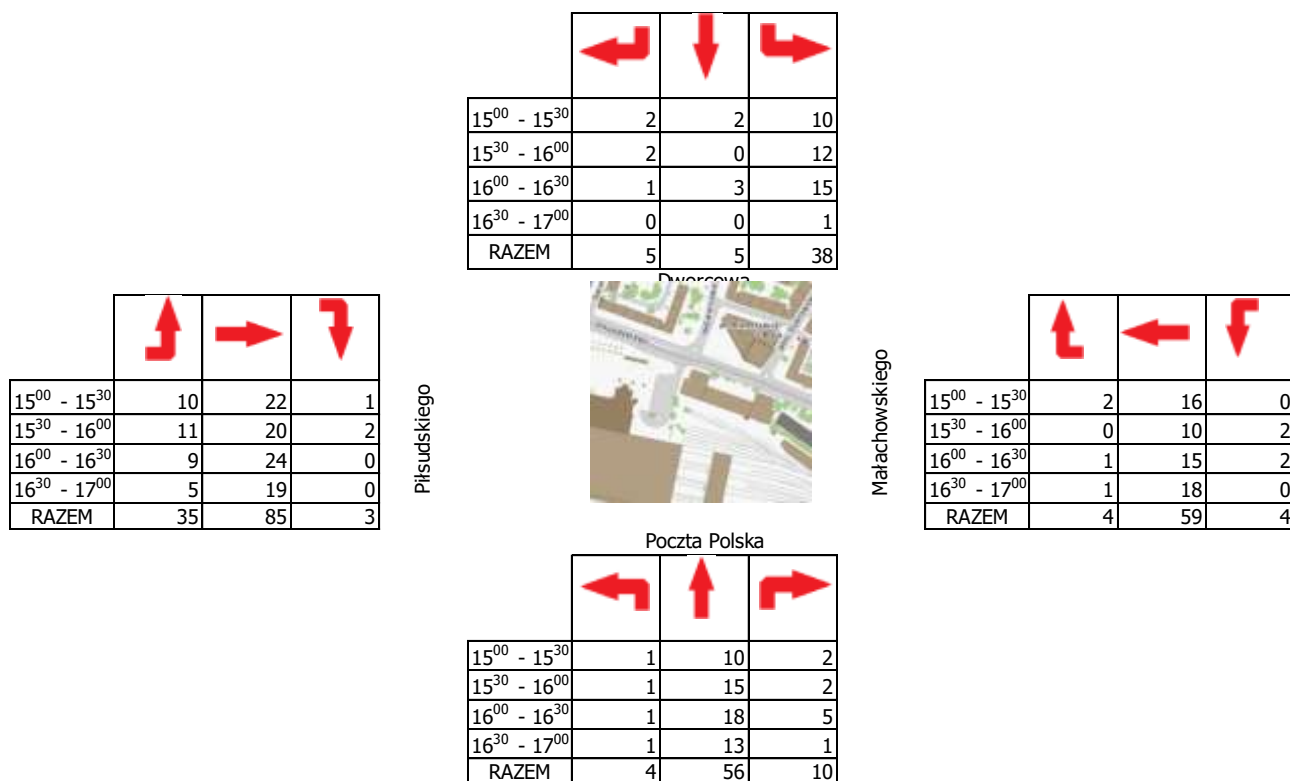


Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Dworcową i ul. Małachowskiego przejechały 83 osób (1,38 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z zachodu na wschód, z ul. Piłsudskiego w kierunku ul. Małachowskiego (26 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechały przez skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Dworcową i ul. Małachowskiego 43 osób (0,72 rowerzysty na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja ze wschodu na zachód, z ul. Małachowskiego w kierunku ul. Piłsudskiego (14 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 126 rowerzystów. Kobiety stanowiły 38,89%, a mężczyźni 61,11% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 4,01% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Dworcową i ul. Małachowskiego przejechało 155 osób (2,58 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z zachodu na wschód, z ul. Piłsudskiego w kierunku ul. Małachowskiego (42 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul. Dworcową i ul. Małachowskiego 153 osób (2,55 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja zachód-wschód (43 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 308. Kobiety stanowiły 41,88% a mężczyźni 58,12% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 3,96% wszystkich rowerzystów.

Dworcowa / Piłsudskiego

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:

2018 brak danych

2020 144

2022 155

wzrost o

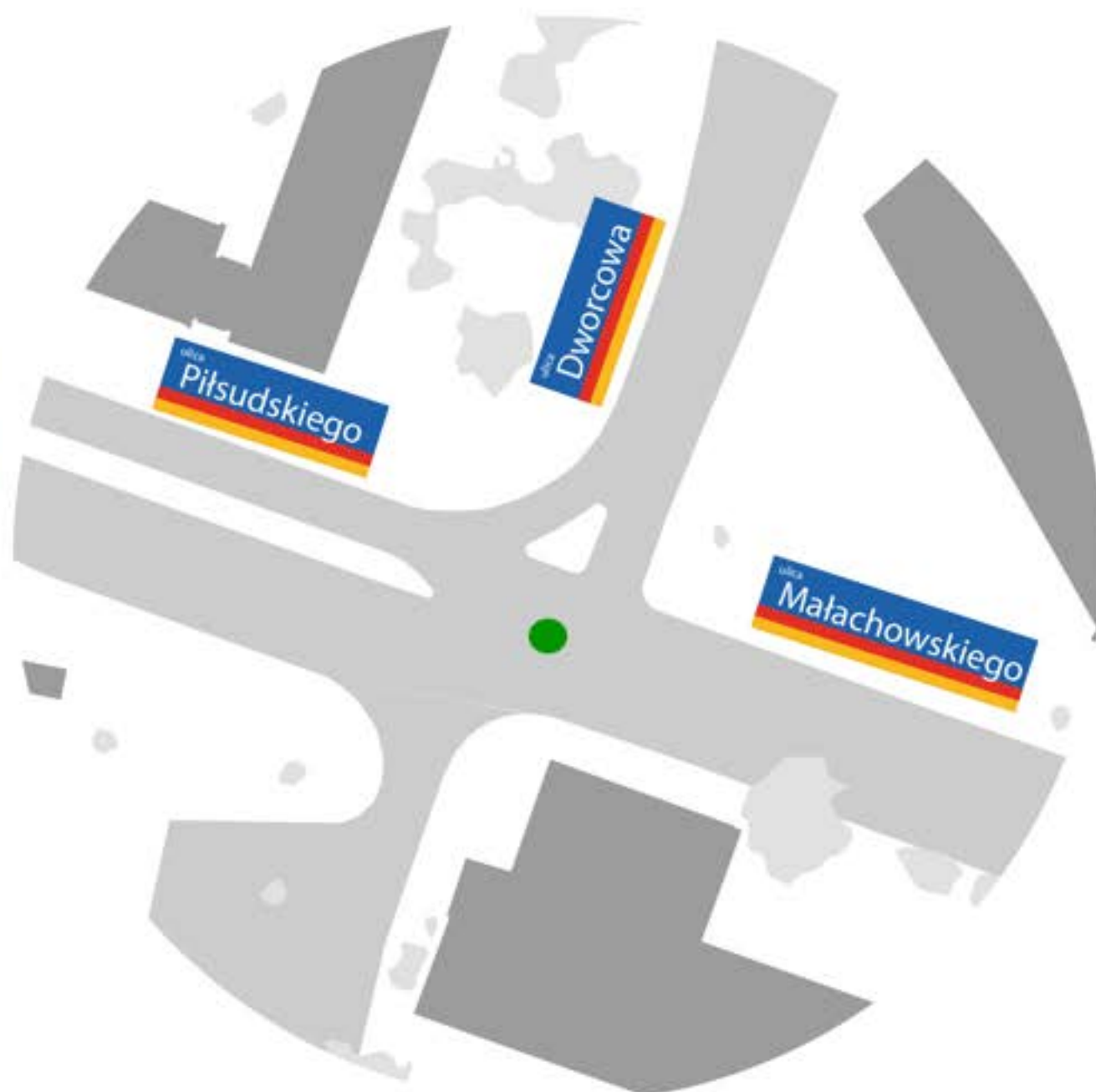
7,6%

w stosunku
do roku 2020



Największe natężenie
ruchu rowerowego
15:00 - 16:00

**najpopularniejsza
relacja to
zachód-wschód!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4%

Pomiary w godz. 7.00-9.00:

Borowska PD				
	$7^{00} - 7^{30}$	6	18	0
	$7^{30} - 8^{00}$	7	15	3
	$8^{00} - 8^{30}$	9	12	5
	$8^{30} - 9^{00}$	9	11	5
	RAZEM	31	56	11

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 418 rowerzystów. Kobiety stanowiły 44,74%, a mężczyźni 55,26% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 3,58% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez ul. Swobodnej, ul. Suchej, ul. Ślężnej i ul. Borowskiej przejechało 354 osób (5,9 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe (87 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Swobodnej, ul. Suchej, ul. Ślężnej i ul. Borowskiej 418 osób (6,97 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja północ-południe (106 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 772. Kobiety stanowiły 47,41% a mężczyźni 52,59% przejeżdżających. Użytkownicy WRM-u stanowili 3,79% wszystkich rowerzystów.

Swobodna / Borowska

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:

2018 brak danych

2020  367

2022  418

wzrost o

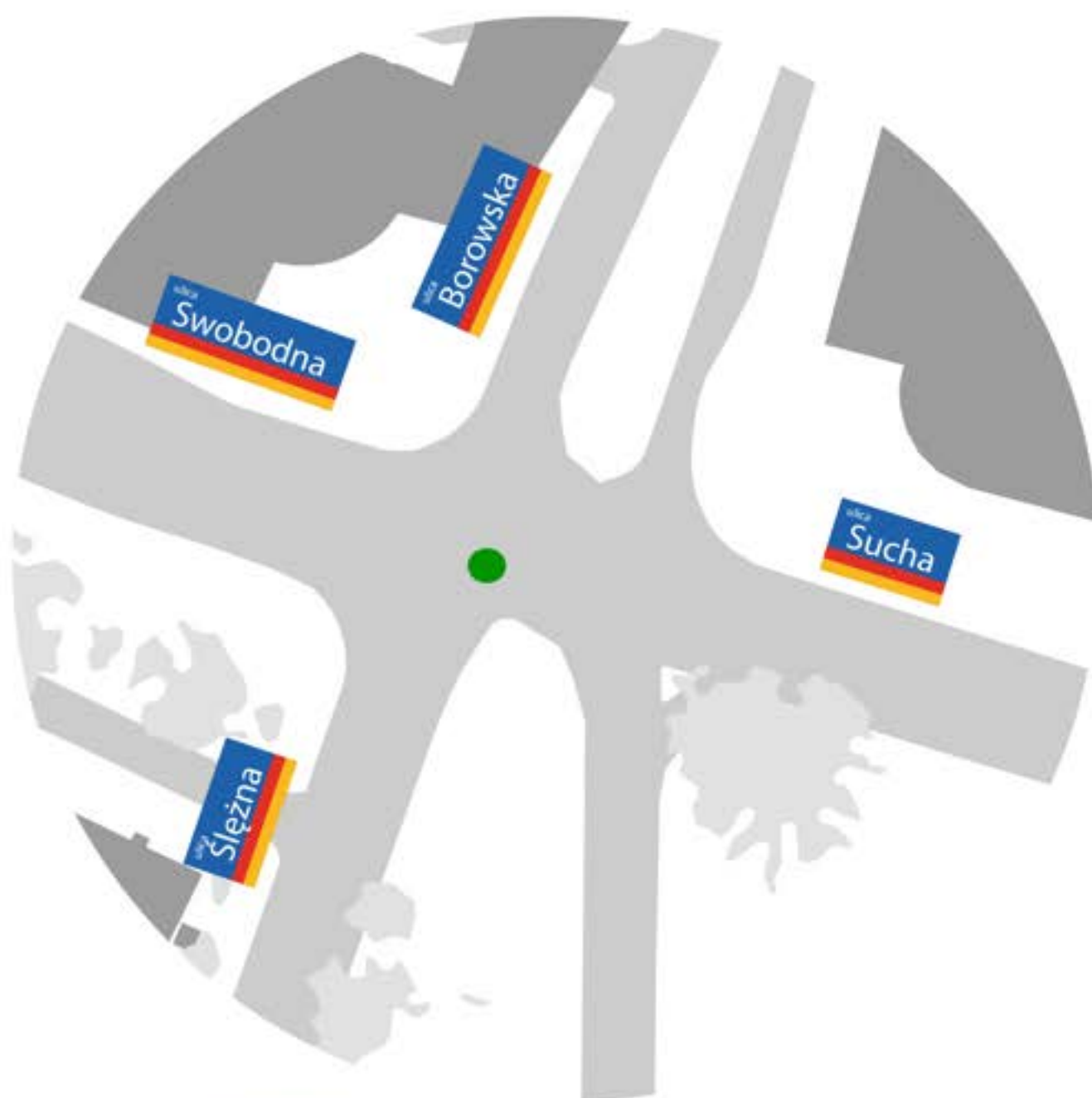
13,9%

w stosunku
do roku 2020



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
północ-południe!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów



12%

Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



3,6%

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Jedności Narodowej z ul. Słowiańską

Pomiary w godz. 7.00-9.00:



Od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Jedności Narodowej z pl. Słowiańskim przejechało 115 osób (1,92 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, ulicą Jedności Narodowej(59 rowerzystów).

Od 8.00 do 9.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Jedności Narodowej z pl. Słowiańskim 74 osób (1,23 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacją północ-południe (39 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 7.00 a 9.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 189 rowerzystów. Kobiety stanowiły 39,15%, a mężczyźni 60,85% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych stanowili 4,36% wszystkich rowerzystów.

Pomiary w godz. 15.00-17.00



Od 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie ul. Jedności Narodowej z pl. Słowiańskim przejechało 124 osób (2,07 rowerzystów na minutę). Najwięcej rowerzystów przejechało z północy na południe, ulicą Jedności Narodowej (53 rowerzystów).

Od 16.00 do 17.00 przejechało przez skrzyżowanie ul. Jedności Narodowej z pl. Słowiańskim 185 osób (3,08 rowerzystów na minutę). Najpopularniejszą relacją była relacja południe-północ, ulicą Jedności Narodowej (88 rowerzystów).

Pomiędzy godziną 15.00 a 17.00 łącznie przejechało przez wyżej wskazane skrzyżowanie 309 rowerzystów. Kobiety stanowiły 41,42% a mężczyźni 58,58% przejeżdżających. Użytkownicy rowerów publicznych (Wrocławskiego Roweru Publicznego) stanowili 5,12% wszystkich rowerzystów.

Jedności Narodowej / Słowiańska

NAJWIĘKSZE NATĘŻENIE RUCHU W CIĄGU GODZINY:

2018 brak danych

2020  171

2022  185

wzrost o

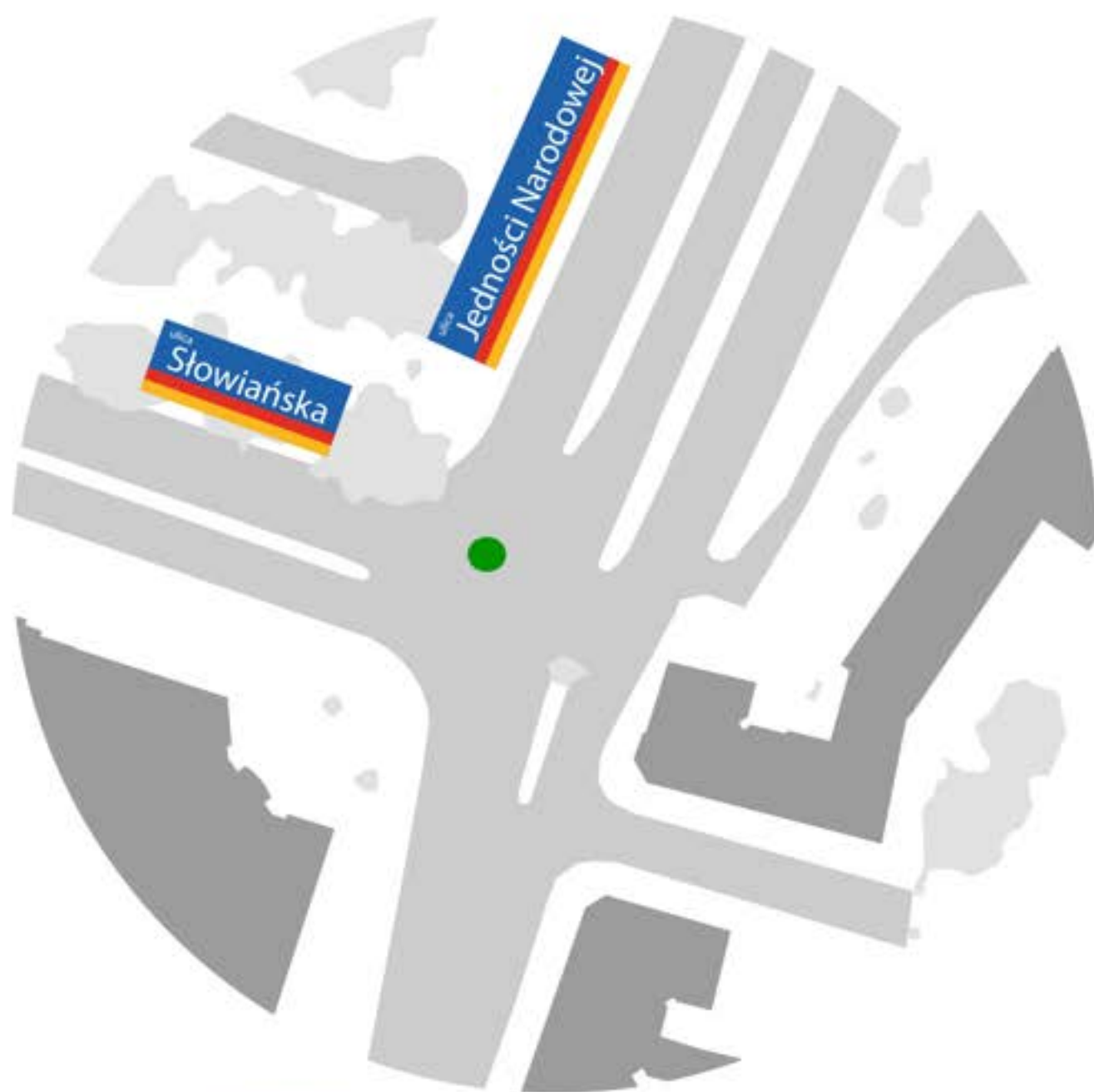
8,2%

w stosunku
do roku 2020



Największe natężenie
ruchu rowerowego
16:00 - 17:00

**najpopularniejsza
relacja to
północ-południe!**



Procentowy podział
ze względu na płeć



Procentowy udział
rowerów w stosunku do
samochodów



16,1%

Procentowy udział
Wrocławskiego
Roweru Miejskiego



4,7%

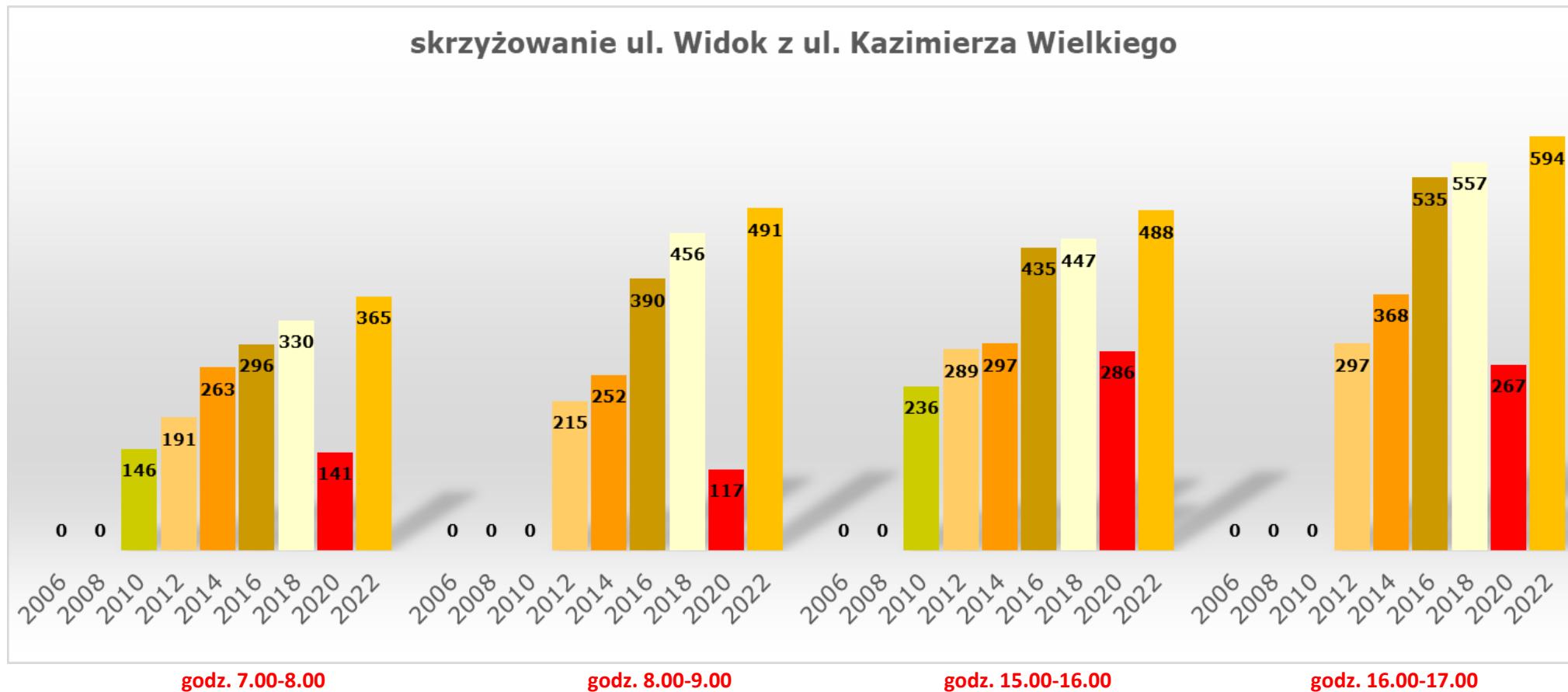
Porównanie pomiarów natężenia ruchu rowerowego w latach 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, w godzinach 7.00-9.00

skrzyżowanie rok	7 ⁰⁰ - 8 ⁰⁰									wzrosty/ spadki 2022 do 2018	wzrosty/ spadki 2022 do 2020	8 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰									wzrosty/ spadki 2022 do 2018	wzrosty/ spadki 2022 do 2020
	200 6	200 8	201 0	201 2	201 4	201 6	201 8	202 0	202 2			200 6	200 8	201 0	201 2	201 4	201 6	201 8	202 0	202 2		
Widok/Kazimierza Wlk			146	191	263	296	330	141	365	10,61%	158,87%				215	252	390	456	117	491	7,68%	319,66%
Powstańców Ślą/Swobodna	181	198	319	517	478	637	841	267	976	16,05%	265,54%			352	490	570	593	877	234	986	12,43%	321,37%
św. Mikołaja/Nowy Świat				211	239	210	294	91	295	0,34%	224,18%				195	195	231	380	40	375	-1,32%	837,50%
Legnicka/Nabycińska				366	350	482	439	315	468	6,61%	48,57%				308	395	414	513	239	555	8,19%	132,22%
Pukyniego/Wyszyńskiego	143	191	219	354	375	311	360	100	389	8,06%	289,00%			186	226	285	386	429	94	445	3,73%	373,40%
Most Uniwersytecki/Grodzka	100	57		267	260	316	329	197	372	13,07%	88,83%				250	259	361	438	168	500	14,16%	197,62%
Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki	226	241	250	408	589	572	573	240	625	9,08%	160,42%			246	369	579	495	468	146	519	10,90%	255,48%
Braniborska/Nabycińska				192	207	223	276	0	305	10,51%					162	145	195	214		229	7,01%	
Most Piaskowy/Grodzka				339	316	284	374	171	406	8,56%	137,43%				289	296	323	421	127	466	10,69%	266,93%
Kościuszki/Świdnicka						433	561		623	11,05%						445	617		673		9,08%	
Grabiszyńska/Piłsudskiego							0	367	406		10,63%								276	319		15,58%
Dworcowa/Piłsudskiego								75	83		10,67%								40	43		7,50%
Swobodna/Borowska								180	207		15,00%								173	211		21,97%
Jedności Narodowej/Słowiańska								104	115		10,58%								67	74		10,45%

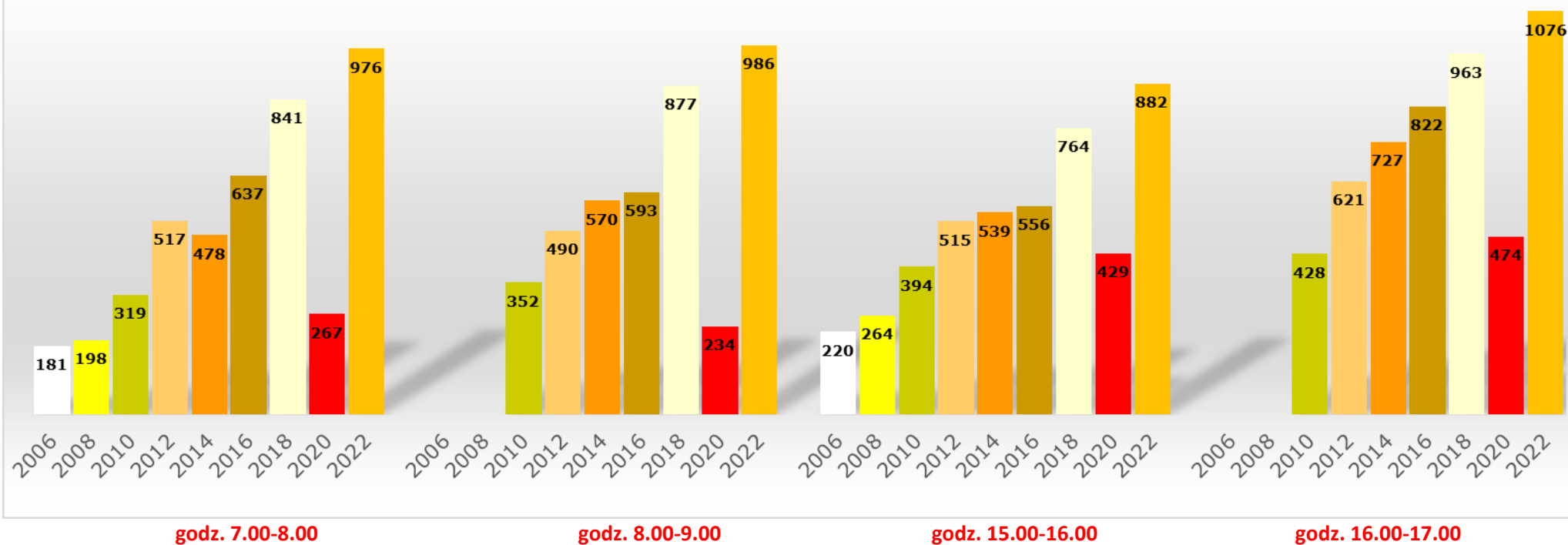
Porównanie pomiarów natężenia ruchu rowerowego w latach 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, w godzinach 15.00-17.00

skrzyżowanie rok	15 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰									wzrosty/ spadki 2022 do 2018	wzrosty/ spadki 2022 do 2020	16 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰									wzrosty/ spadki 2022 do 2018	wzrosty/ spadki 2022 do 2020
	200 6	200 8	201 0	201 2	201 4	201 6	201 8	202 0	202 2			200 6	200 8	201 0	201 2	201 4	201 6	201 8	202 0	202 2		
Widok/Kazimierza Wlk			236	289	297	435	447	286	488	9,17%	70,63%				297	368	535	557	267	594	6,64%	122,47%
Powstańców Ślą/Swobodna	220	264	394	515	539	556	764	429	882	15,45%	105,59%			428	621	727	822	963	474	1076	11,73%	127,00%
św. Mikołaja/Nowy Świat				219	196	231	267	143	266	-0,37%	86,01%				270	286	254	324	270	322	-0,62%	19,26%
Legnicka/Nabycińska				451	329	462	532	380	572	7,52%	50,53%				429	496	541	631	456	696	10,30%	52,63%
Pukyniego/Wyszyńskiego		253	311	370	454	451	487	154	520	6,78%	237,66%			311	435	456	521	594	132	641	7,91%	385,61%
Most Uniwersytecki/Grodzka	75			255	270	356	411	256	468	13,87%	82,81%				312	312	450	483	377	548	13,46%	45,36%
Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki	291	357	369	519	479	555	610	365	676	10,82%	85,21%			412	538	542	691	806	379	876	8,68%	131,13%
Braniborska/Nabycińska				144	147	186	223		236	5,83%						213	227	272		288	5,88%	
Most Piaskowy/Grodzka				356	366	410	507	267	551	8,68%	106,37%				359	408	449	563	304	608	7,99%	100,00%
Kościuszki/Świdnicka						469	539		585	8,53%							701	808		862	6,68%	
Grabiszyńska/Piłsudskiego								411	482		17,27%								485	566		16,70%
Dworcowa/Piłsudskiego								144	155		7,64%								145	153		5,52%
Swobodna/Borowska								303	354		16,83%								367	418		13,90%
Jedności Narodowej/Słowiańska								108	124		14,81%								171	185		8,19%

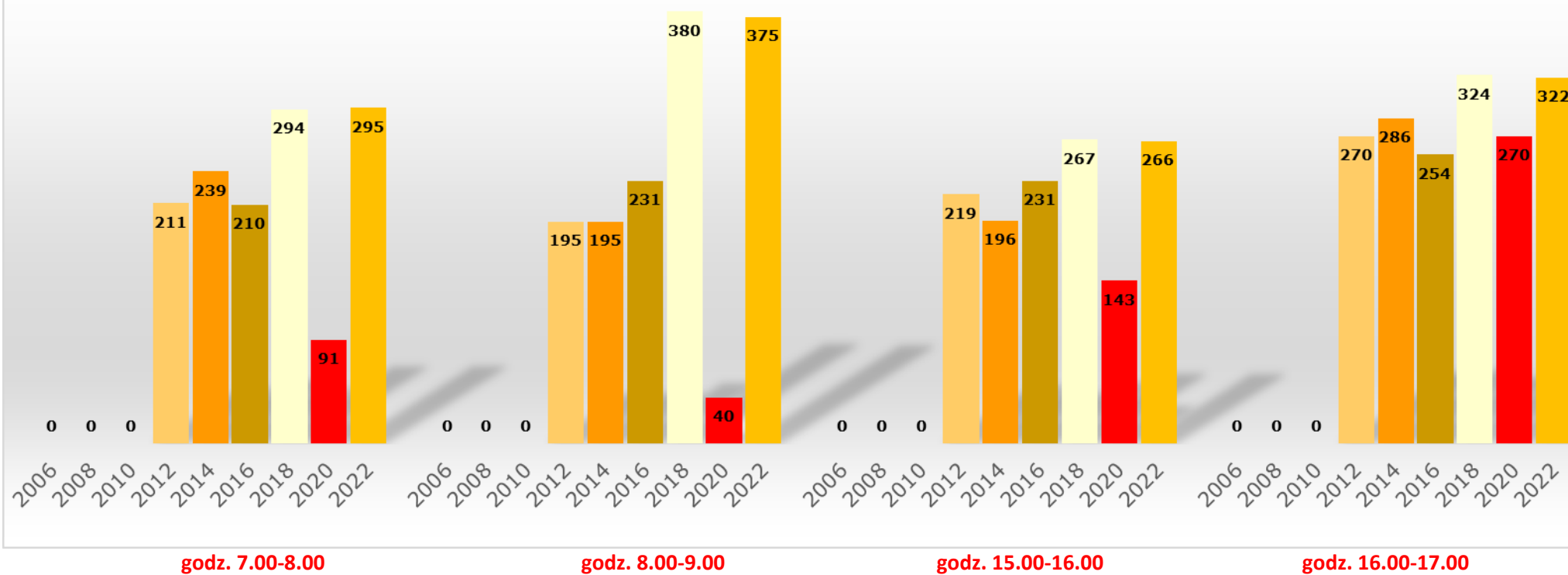
Zestawienie ilości rowerzystów w poszczególnych latach w niżej wskazanych miejscach:



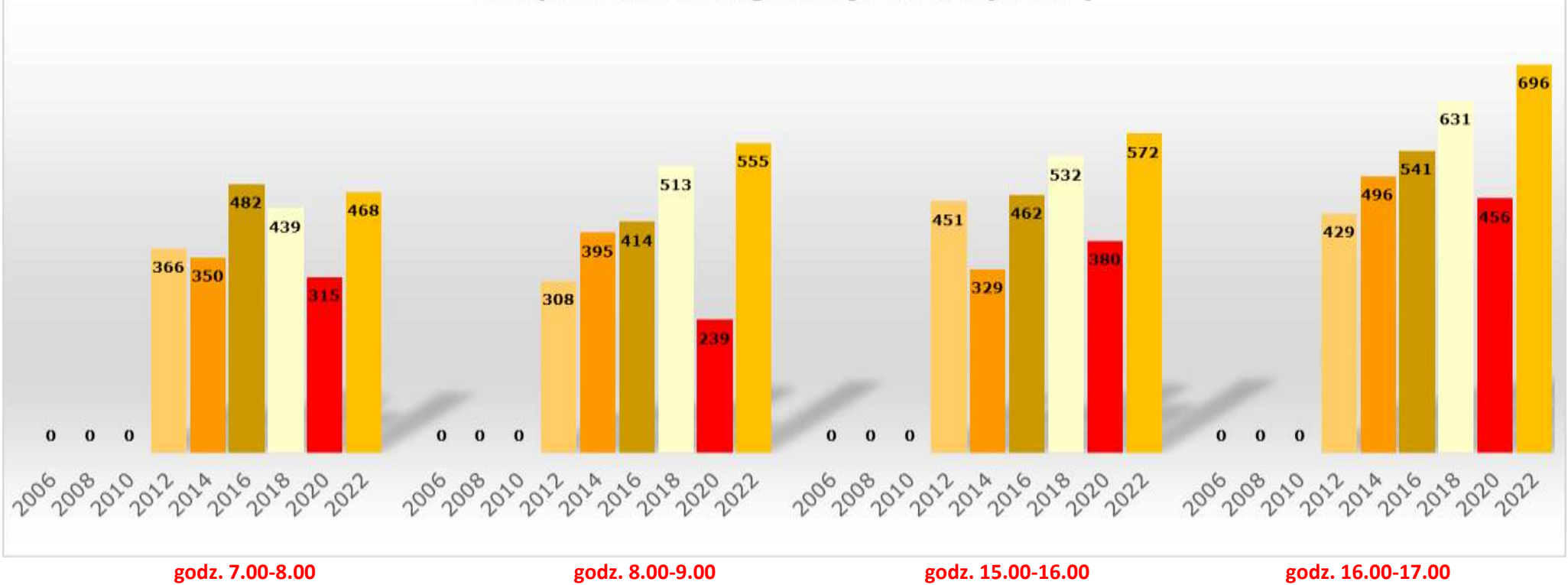
skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną



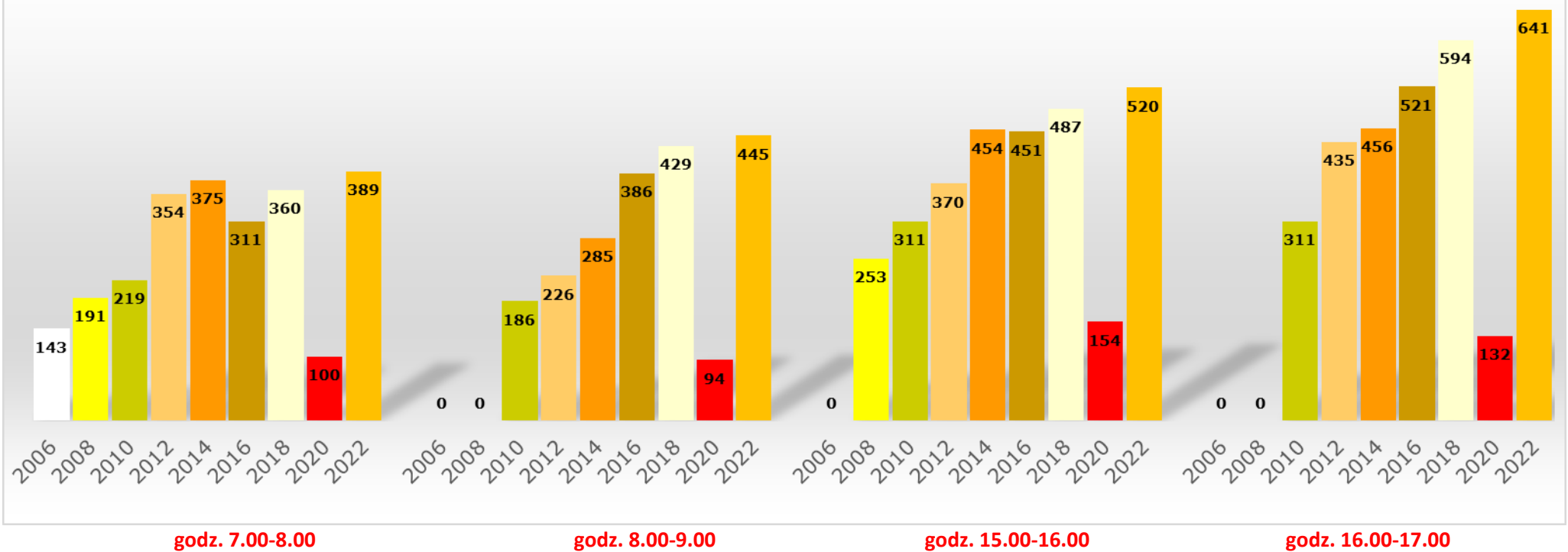
skrzyżowanie ul. św. Mikołaja z Nowym Światem



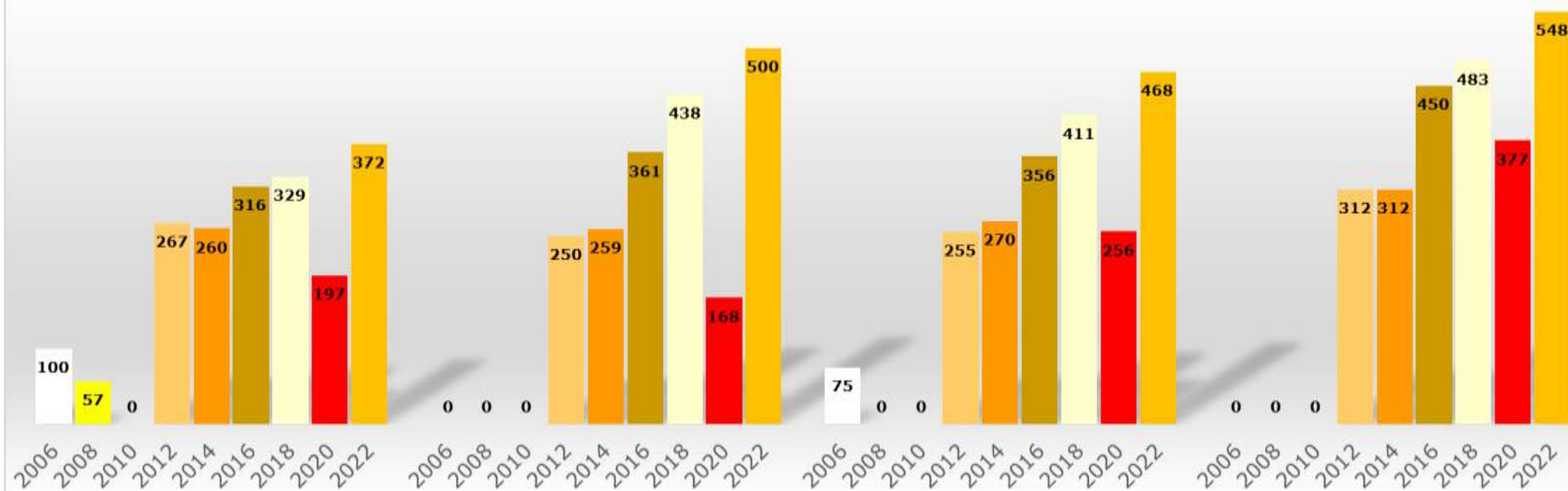
skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Nabycińską



skrzyżowanie ul. Purkynego z ul. Wyszyńskiego



skrzyżowanie Mostu Uniwersyteckiego z ul. Grodzką



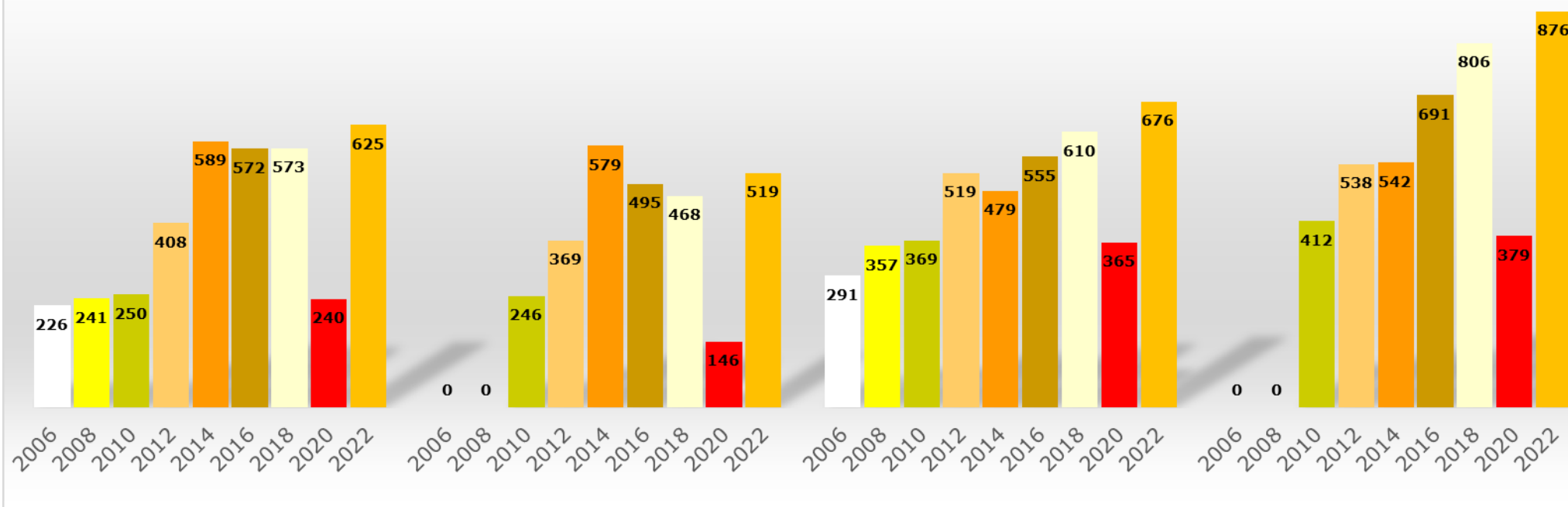
godz. 7.00-8.00

godz. 8.00-9.00

godz. 15.00-16.00

godz. 16.00-17.00

skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim



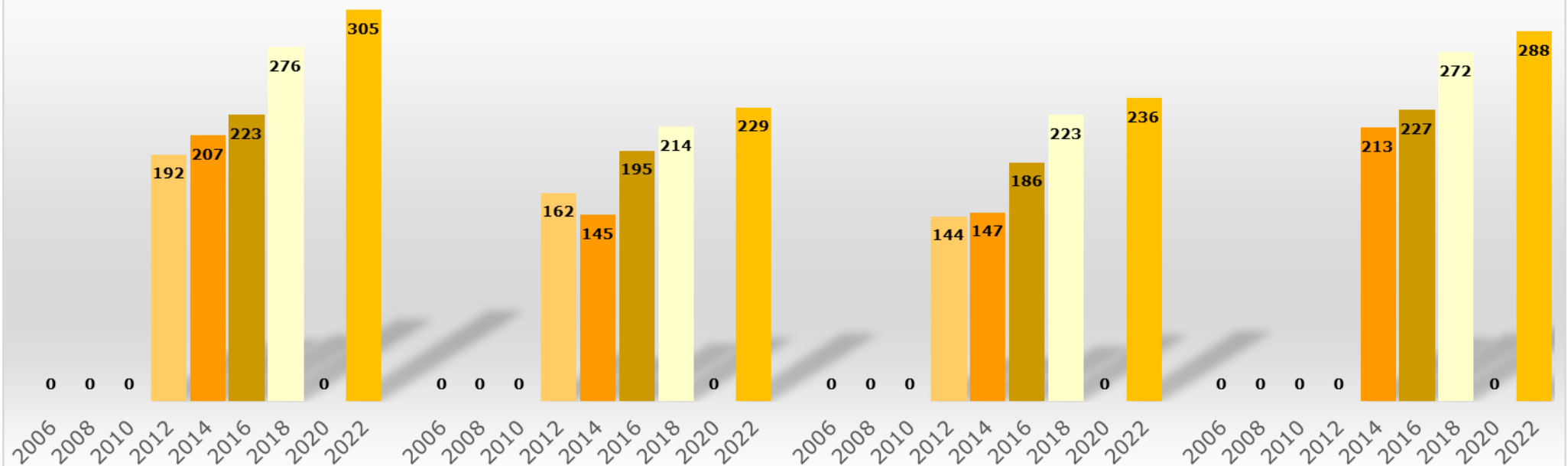
godz. 7.00-8.00

godz. 8.00-9.00

godz. 15.00-16.00

godz. 16.00-17.00

skrzyżowanie ul. Braniborska z ul. Nabycińską



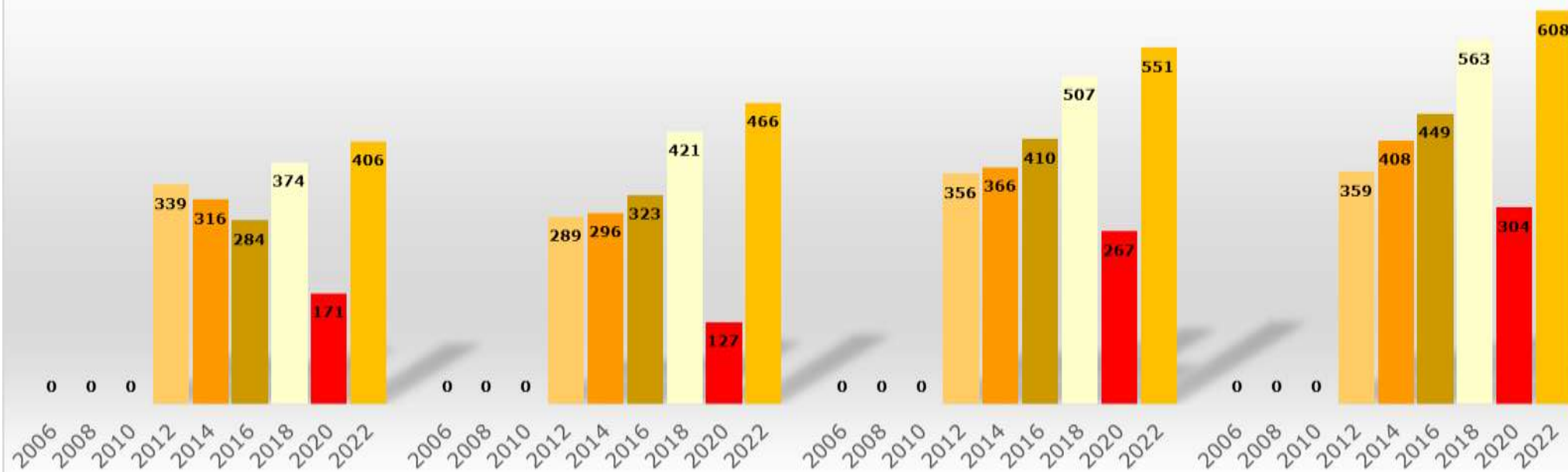
godz. 7.00-8.00

godz. 8.00-9.00

godz. 15.00-16.00

godz. 16.00-17.00

skrzyżowanie Most Pokoju z ul. Grodzką



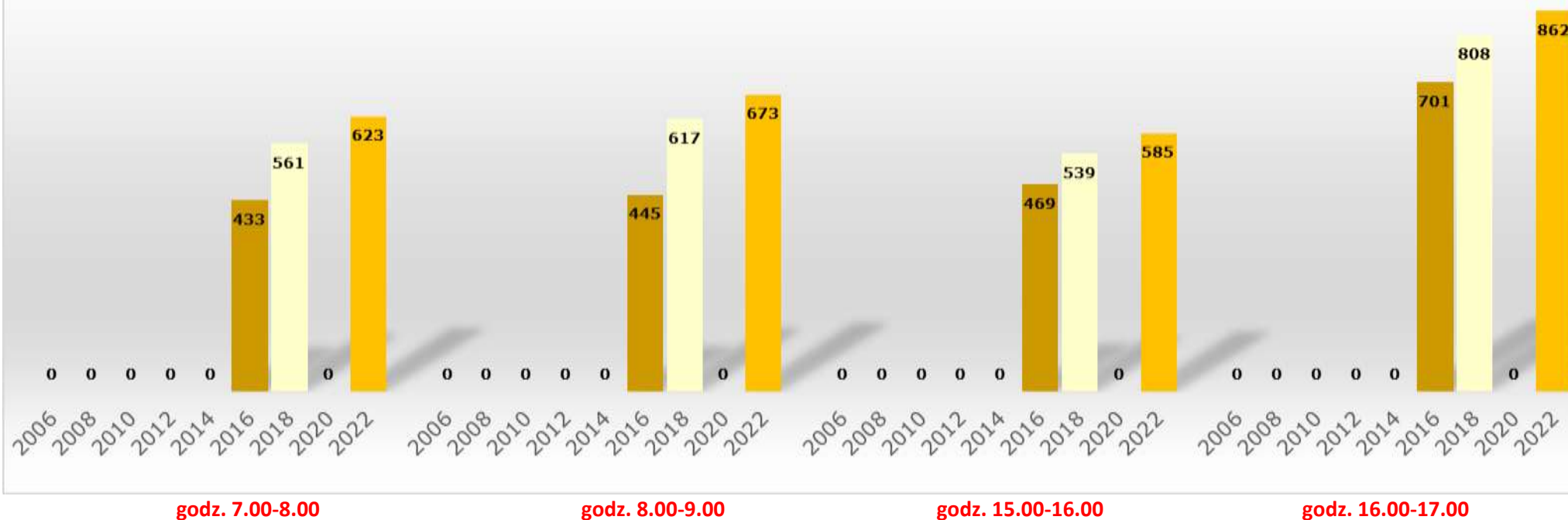
godz. 7.00-8.00

godz. 8.00-9.00

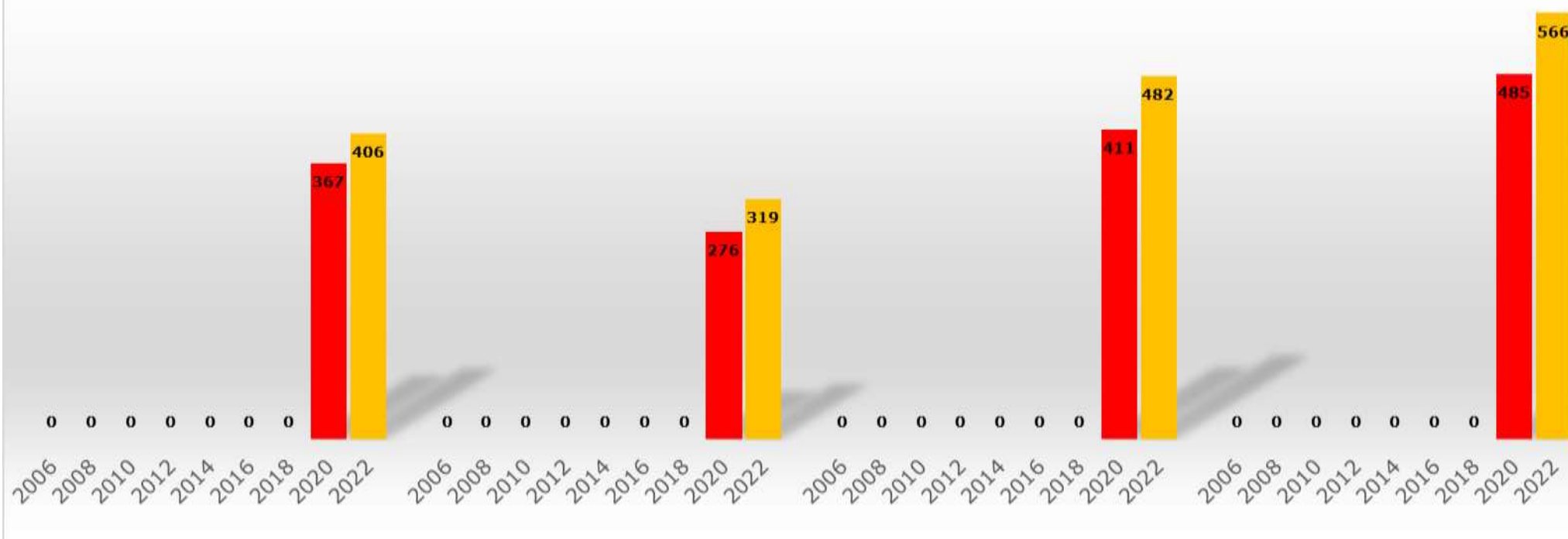
godz. 15.00-16.00

godz. 16.00-17.00

skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Świdnicką



skrzyżowanie ul. Grabiszyńskiej z ul. Piłsudskiego



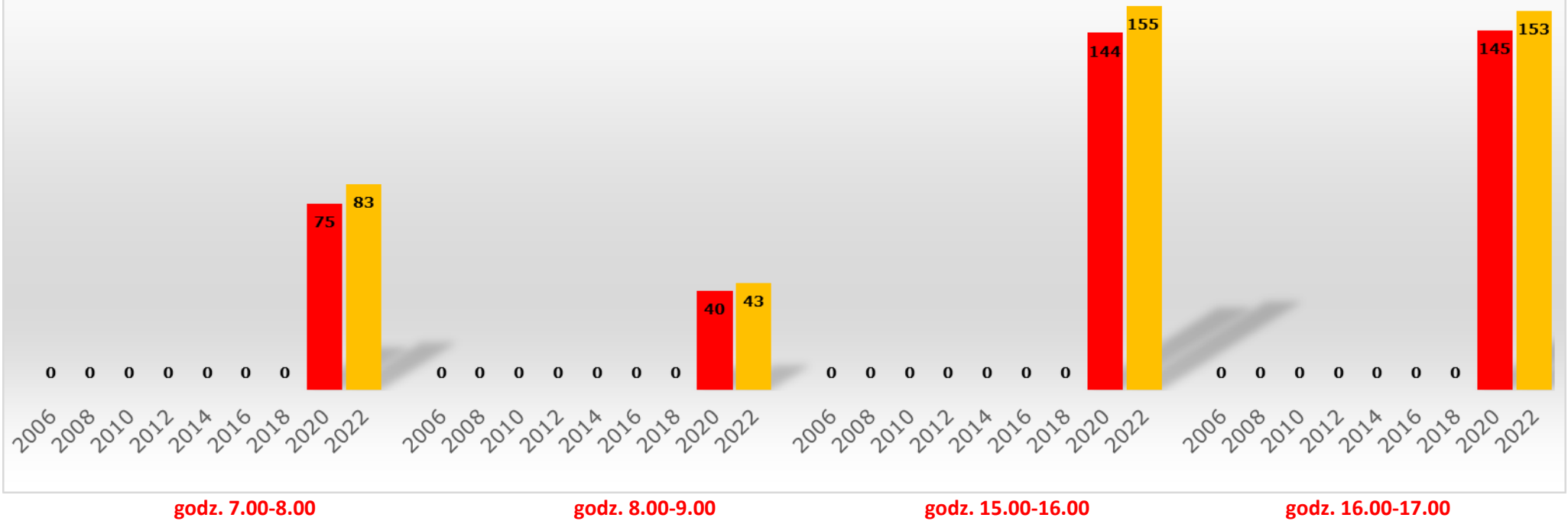
godz. 7.00-8.00

godz. 8.00-9.00

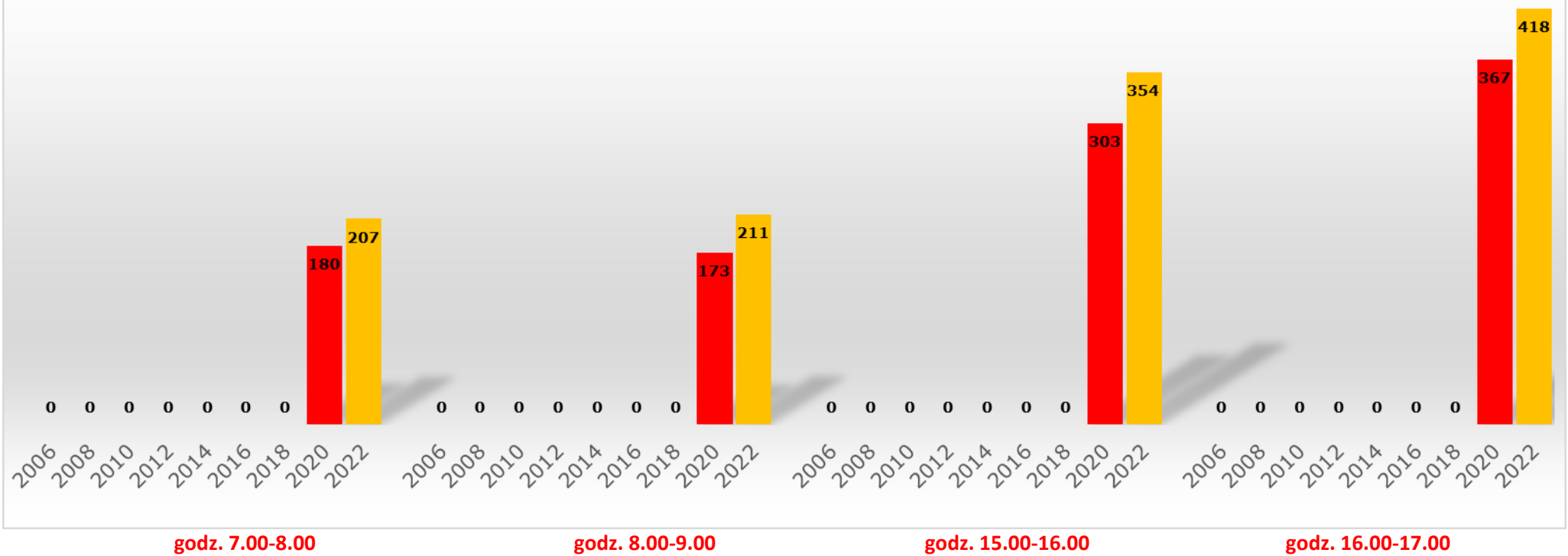
godz. 15.00-16.00

godz. 16.00-17.00

skrzyżowanie ul. Dworcowej z ul. Piłsudskiego



skrzyżowanie ul. Swobodnej z ul. Borowską



skrzyżowanie Jedności Narodowej z ul. Słowiańskiej

Grupa lat	Kategoria (Czerwony)	Kategoria (Żółty)
2006-2018	0	0
2020-2022	104	115
2006-2018	0	0
2020-2022	67	74
2006-2018	0	0
2020-2022	108	124
2006-2018	0	0
2020-2022	171	185

godz. 7.00-8.00	godz. 8.00-9.00	godz. 15.00-16.00	godz. 16.00-17.00
-----------------	-----------------	-------------------	-------------------

godz. 7.00-8.00	godz. 8.00-9.00	godz. 15.00-16.00	godz. 16.00-17.00
-----------------	-----------------	-------------------	-------------------

godz. 7.00-8.00	godz. 8.00-9.00	godz. 15.00-16.00	godz. 16.00-17.00
-----------------	-----------------	-------------------	-------------------

godz. 7.00-8.00	godz. 8.00-9.00	godz. 15.00-16.00	godz. 16.00-17.00
-----------------	-----------------	-------------------	-------------------

Podsumowanie

Z porównania danych z pomiarów wykonanych w 2022, z danymi z lat poprzednich wynika, że z małymi wyjątkami oraz jednym dużym, tj. rokiem 2020, we Wrocławiu następuje systematyczny wzrost liczby rowerzystów. Rok 2020 był rokiem wyjątkowym, ze względu na pandemię spowodowaną koronawirusem SARS-CoV-2, która to pandemia spowodowała bardzo duży spadek liczby osób korzystających z rowerów.

W związku z powyższym, analizując dane należy się raczej skupić na porównaniu danych z 2022, z danymi z roku 2018.

W porównaniu do 2018 r. na wszystkich skrzyżowaniach, poza skrzyżowaniem ul. św. Mikołaja z Nowym Światem, nastąpiły kilku-, kilkunastoprocentowe wzrosty liczby rowerzystów.

Spadki na tym skrzyżowaniu były rzędu -1,32%, -0,37%, -0,62% (odpowiednie w godz. 8.00-9.00, 15.00-16.00, 16.00-17.00)

Największa liczba użytkowników rowerów została zliczona na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną (z rekordową liczbą 1076 osób w godz. 16.00-17.00). Na skrzyżowaniu tym były także największe wzrosty procentowe, tj. o 16,05%, 15,45% (odpowiednio w godz. 7.00-8.00, 15.00-16.00). Drugie miejsce pod względem wzrostów zajęło skrzyżowanie Mostu Uniwersyteckiego z ul. Grodzką – 14,16% i 13,46% (godz. 8.00-9.00, godz. 16.00-17.00).

Duże wzrosty, powyżej 10% zanotowano na skrzyżowaniach ul. Widok z ul. Kazimierza Wielkiego (w godz. 7.00-8.00), Mostu Pokoju z ul. Grodzką (8.00-9.00), ul. Braniborskiej z ul. Nabycińską (godz. 7.00-8.00), ul. Kościuszki z ul. Świdnicką (godz. 7.00-8.00) oraz Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim (8.00-9.00).