

## ZAGADNIENIA DO REFERENDUM ZGŁOSZONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW

1	Czy ulica Warciańska i Notecka znajdujące się koło Stadionu Wrocław nie powinny mieć kanalizacji w XXI wieku, skoro wszystkie dzielnice mają?
2	Czy jest Pan/Pani za publikowaniem wszystkich dochodów uzyskanych przez poszczególnych urzędników w Urzędzie Miejskim we Wrocławiu na stronach tego urzędu?
3	Budowa i rozbudowa kolei miejskiej łączącej także przygraniczne miejscowości z Wrocławiem wraz z węzłami przesiadkowymi i parkingami dla samochodów i rowerów park&ride. Wykorzystanie istniejących szlaków kolejowych przez miasto zamiast wymyślenia metra, tramwajów na torach i innych tego typu wynalazków. Jeśli miejski transport kolejowy byłby doinwestowany tak, że kursy odbywałyby się z dużą częstotliwością, rozładowałyby korki we Wrocławiu, poprawił stan dróg i zachęcił Wrocławian do roweru.
4	Czy jesteś za rozbudową linii tramwajowych na Nowy Dwór, Psie Pole i Jagodno?
5	Czy we Wrocławiu powinna zostać zbudowana (rozwinęta za przykładem PoLinki) napowietrzna sieć publicznej komunikacji linowej?
6	Budowa parku rozrywki we Wrocławiu
7	Czy jesteś za rozbudową komunikacji zbiorowej opartej o spójną sieć tramwajową oraz autobusową?
8	Czy jesteś za powstaniem szeroko rozbudowanej sieci kolei miejskiej i rozbudowaniem istniejącej sieci połączeń MPK zamiast metra.
9	Czy jesteś za stałym wydzieleniem z budżetu części środków na inwestycje wskazane przez poszczególne Rady Osiedli?
10	Budowa nowoczesnej zajezdni tramwajowej przy ul. Buforowej, z nowoczesną myjnią, podnośnikami do wieloczołowych tramwajów, lakirownią, dwoma stanowiskami do toczenia kół tramwajowych. Zakup 3 nowoczesnych wozów do cichego nocnego szlifowania torów tramwajowych. Budowa wydzielonych torowisk z pasem dla autobusów w centrum miasta. Budowa pętli tramwajowych: Brochów, Iwiny, Bielany Wr., Wojnow, Kiełczów, Mirków, Marszowice, Maślice, Gagarina, Zabrodzie. Tęczowa (Bielany Wr.), Grota-Roweckiego.
13	Skoro pojawiło się dużo więcej rowerów miejskich, to może budowa większej ilości ścieżek rowerowych.
14	Czy jesteś za budową linii tramwajowej do Muchoboru Wielkiego?
15	Budowa tunelu drogowego od ul. Opatowieckiej do ul. Tatarakowej we Wrocławiu wraz z łącznikiem do przyszłej Drogi Krajowej 94 (most Wschodni) przy ulicy Międzyrzecznej
16	Może za miasta pytania o MEGA drogą i odległą inwestycje pt. ""metro"" zapytamy mieszkańców o komunikację wodną? tramwaje wodne, taxi wodne itp. (patrz Holandia)""infrastruktura"" już istnieje. Pozdrawiam
17	Czy chce Pani/Pan, aby miasto Wrocław inwestowało znacząco większe kwoty ze środków budżetu miejskiego w komunikację zbiorą, w szczególności transport szynowy (tramwaj, kolej metropolitalna, kolej podmiejska)
18	Budowa torowiska tramwajowego (z bus pasem) na ulicach: Purkyniego-Kotlarska-Malarska-Łazienna-św.Mikołaja, Podwale-Robotnicza-Strzegomska-Mińska-Rakietowa, Grabiszyńska-Solskiego-Karmelkowa-Giełdowa, Przyjaźni-Wałbrzyska-Czekoladowa-Mc Millana, Park Płd.-Ołtaszyńska-Zwycięska-Strachowskiego-Kurpiów-Grota Roweckiego-Kryształowa(pętla), Borowska-Świeradowska-Strońska-Pawia-Szarych Szeregów-Grota Roweckiego-p.Kryształowa, Bardzka-Buforowa-Konduktorska-Centralna-Chińska-Mościckiego-Ziemniaczana.
19	Znaczna rozbudowa ścieżek rowerowych oraz pasów rowerowych na jezdni, połączenie z już istniejącymi w jeden system łączący centrum miasta z dzielnicami peryferyjnymi.
20	Czy jesteś za odwołaniem prezydenta miasta Rafała Dutkiewicza?
21	Uruchomienie nocnej linii autobusowej do osiedla Widawa.
22	Rozbudowanie sieci tramwajowej na Jagodno
23	Chciałbym, aby zapytano mieszkańców Wrocławia o to, czy chcą, aby miasto przyszłość swojej strategii komunikacyjnej oparło na transporcie kolejowym (ale naziemnym, a nie podziemnym metrze). Mam tu na myśli spójną koncepcję rozbudowy i wykorzystania wszystkich dostępnych szlaków kolejowych w obrębie miasta, ich rozbudowę, budowę przystanków kolejowych, stworzenie parkingów dla samochodów i rowerów przy stacjach, itd."
24	Jak się nie uda z metrem, to chciałbym, aby we Wrocławiu powstała Szybka Kolej Miejska. Miasto Wrocław stałoby się także miastem nr 1 w Polsce jak i w Europie pod względem przyciągnięcia do siebie większej ilości studentów lub nawet zwiększenia liczby mieszkańców, jakby wprowadziło DARMOWĄ KOMUNIKACJĘ MIEJSKĄ. Wtedy mamy z głowy taki duży ruch samochodów.

25	Czy jesteś za likwidacją straży miejskiej?
26	Czy jesteś za wydzieleniem torowisk na pasach ruchu samochodów osobowych ?
27	Czy jest Pani/Pan za rozwiązaniem Straży Miejskiej we Wrocławiu?
28	Czy jesteś za zwiększeniem pokrycia miasta terenami zielonymi (rekreacja).
29	Czy jesteś za tym żeby miasto wciąż finansowało klub piłkarski ""Śląsk Wrocław"
30	Czy są Państwo za budową Mostu Wschodniego, który połączy ulicę Krakowską z Wielką Wyspą i kiedy powinna się rozpocząć jego budowa ?
31	Czy jest Pan/Pani za likwidacją straży miejskiej?
32	Czy budować torowiska omijające skrzyżowania i sygnalizację - jak Poznański Szybki Tramwaj. Czy wykorzystać tory kolejowe dla komunikacji miejskiej a dworzec PKP przenieść na obrzeża?
34	Czy pozwolić zbankrutować Stadionowi Miejskiemu, który jest najbardziej deficytową instytucją w mieście?
35	Czy odbudować odkryte baseny?
36	Czy jesteś za zwiększeniem nakładów na rewitalizację kamienic oraz wnętrz międzyblokowych i podwórek nawet kosztem innych inwestycji?
37	Czy we Wrocławiu mają pozostać ogródki działkowe?
38	1) rozbudowa przeprawy przez Odrę na wysokości ZOO 2) rozbudowa infrastruktury tramwajowej w samym mieście, jak i wokół niego na wzór łódzkiej, podjęcie tematu wykorzystania istniejących torów kolejowych na wzór trójmiejskiej SKM
39	Stworzenie platformy internetowej dla mieszkańców Wrocławia do przeprowadzania kolejnego referendum cyfrowo. Rejestracja mogła by się odbywać podobnie jak założenie konta w platformie ZUS (rejestracja elektroniczna + jednorazowa, osobista aktywacja w placówce celem potwierdzenia tożsamości, tu. np w urzędzie miejskim) Koszt takiego systemu szacunkowo jest mniejszy niż przeprowadzenie 1 referendum fizycznie, a będzie go można wykorzystać przy każdej większej decyzji administracyjnej.
40	Komunikacja Miejska całkowicie za darmo dla osób powyżej 70 roku życia !!!
41	Czy jesteś za rozpoczęciem najpóźniej w roku 2017 prac ziemnych przy budowie tunelu pod torowisko tramwajowe zaczynającego się na Legnickiej a kończącego na placu Grunwaldzkim ? lub Czy jesteś za rozpoczęciem najpóźniej w roku 2017 prac ziemnych przy budowie tunelu pod torowisko tramwajowe z Nowego Dworu, zaczynającego się w rejonie Dworca Świebodzkiego i kończącego się w rejonie Placu Grunwaldzkiego ?
42	Czy jest Pan/Pani za położeniem większego nacisku na rozwój komunikacji publicznej poprzez wytyczenie większej ilości buspasów, budowę bezkolizyjnych linii tramwajowych (prowadzonych w tunelach i na wiaduktach) oraz zakup nowych niskopodłogowych tramwajów i elektrycznych autobusów?
43	Czy jesteś za likwidacją straży miejskiej?
44	Czy jesteś za odwołaniem prezydenta Wrocławia Rafała Dutkiewicza?
45	Czy powinno się wprowadzić podatek od wjazdu autem do stref miasta (A, B, C itp.) oraz czy powinno się rozwijać komunikację miejską oraz infrastrukturę rowerową.
46	Proponuję aby postawić duży nacisk na kompleksowy rozwój komunikacji miejskiej i podmiejskiej Wrocławia. Modernizacja taboru, zwiększenie i uatrakcyjnienie rozkładu jazdy. Reaktywacja torów kolejowych i powołanie czegoś w rodzaju szybkiej kolejki miejskiej, która mogłaby połączyć skutecznie całą aglomerację. Propozycja pytania: Czy chcesz aby kompleksowo rozwijać i rozbudowywać komunikację miejską i podmiejską Wrocławia
47	Czy jest Pan/Pani za odwołaniem Rafała Dutkiewicza ze stanowiska prezydenta Wrocławia?
48	Czy jest Pan/Pani za odwołaniem Rafała Dutkiewicza ze stanowiska prezydenta Wrocławia?
49	Czy jesteś za rozwojem komunikacji zbiorowej kosztem komunikacji indywidualnej?
50	Czy jesteś za masową likwidacją działek (z 35 tys. zostanie 200) i pozbawianiem mieszkańców Wrocławia zielonych terenów i miejsc na wypoczynek na świeżym powietrzu na rzecz kolejnych biurowców i apartamentowców?
51	Tramwaj na Psie Pole.
52	Czy chcesz budowy tramwaju na Jagodno?
53	Czy miasto powinno wycofać się z finansowania piłkarskiego WKS Śląsk Wrocław sprzedając swoje akcje?
54	Czy jednym z głównych priorytetów miasta powinno być zapewnienie mieszkańcom miejsc rekreacji i wypoczynku poprzez zagospodarowanie jako tereny zielone działek będących w zarządzie miasta, które nie mają innego przeznaczenia i mogłyby w bezpieczny sposób pełnić ww funkcje ? (np. wały przeciwpowodziowe i tereny do nich przyległe)
55	Bezpłatna komunikacja miejska lub obniżka cen biletów.

56	1.) Czy jesteś za jak najszybszym przekształceniem gruntów, na których aktualnie znajdują się ogrody działkowe na publiczne tereny zielone (parki, skwery, place)? 2.) Czy grilowanie w parkach i skwerach powinno być dozwolone?
57	Czy zamiast metra chcesz by tramwaje jeździły na Psie Pole, Muchobór, Jagodno ,Stabłowice, Sołtysowice oraz zwiększyły częstotliwość w kosztach prównywalnych z kosztami funkcjonowania metra.
58	Czy jesteś za szybka budowa OBWODNICY ŚRODMIEJSKIEJ ?
59	CZY JESTES ZA LIKWIDACJA KOSTKI BRUKOWEJ NA WROCLAWSKICH ULICACH
60	Czy jesteś za likwidacją ogrodów działkowych na cele komercyjne ?
61	Budowa Mostu Wschodniego łączącego Al. Armii Krajowej z Sępolnem i Biskupinem! Most odkorkuje centrum, ułatwi i przyspieszy dojazd do Wielkiej Wyspy.
62	Budowa mostu wschodniego łączącego Krakowską z Biskupinem i Sępolnem. Zbyt długo lokalni działacze blokują tę inicjatywę, najwyższy czas na ogólnowrocławskie referendum, ponieważ z powodu niezrealizowania tej inwestycji cierpi całe miasto.
63	Czy jesteś przeciw likwidacji ogródków działkowych pod inwestycje prywatnych przedsiębiorców?
64	Likwidacja biletów na autobusy pośpieszne i nocne oraz wprowadzenie biletów 15 minutowych. Jeśli możliwe to darmowa komunikacja. Nie widzę sensu komplikowania systemu biletów komunikacji. Przejazd autobusem pośpiesznym nie jest większym luksusem niż każdym innym. Natomiast można za zły bilet dostać mandat. Skąd np. turysta ma wiedzieć, który autobus jest pośpieszny? No chyba że zależy nam na łupieniu niezorientowanych. Jeśli chcemy ograniczyć ruch samochodów to najlepiej w taki sposób
65	Czy przywrócić dawną funkcję Dworca Świebodzkiego, czy powinny tam wrócić pociągi ?
66	Zwiększenie terenów rekreacyjnych dla mieszkańców Wrocławia w północnej części miasta z uwzględnieniem turystyki rowerowej poprzez rozszerzenie terenów zielonych, stworzenie dużego parku w tej części miasta.
67	Należy poddać głosowaniu przeznaczenie terenów po ogródkach działkowych. Zajmują one zbyt dużo terenów w mieście służąc niewielkiej grupie mieszkańców. Moim zdaniem przeznaczenie tych terenów należy poddać głosowaniu - czy powinny zostać zagospodarowane w większości na ogólnodostępne tereny zielone czy na inne cele (np. zabudowę deweloperską)
68	Czy jesteś za odwołaniem obecnego Prezydenta Miasta Rafała Dutkiewicza?
69	Moja propozycja skłania się ku nie tyle ograniczeniu ruchu aut w mieście co ograniczeniu aut wydzielających smierdzący siwy dym. Jeżdżąc po Wrocławiu, nie można przejechać z jednego miejsca do drugiego nie dusząc się od smierdzących spalin. Idąc z dzieckiem wzdłuż jakiegokolwiek głównej ulicy wdychać trzeba siwy dym z aut. Dlatego w referendum powinno być pytanie: ""Czy jestem za radykalnymi działaniami mającymi na celu oczyszczenie powietrza w mieście
70	Czy mieszkańcy Wrocławia rozliczający w nim podatki dochodowe powinni mieć prawo do radykalnych zniżek z tytułu parkowania swoich samochodów w centrum? Czy firmy wykonujące serwis i wsparcie na rzecz mieszkańców Wrocławia powinny móc korzystać z bus pasów tak, jak taksówki?
71	Czy Wrocław powinien zwiększyć nakłady finansowe na rozwój sieci rowerowej we mieście?
72	Poprawienie jakości powietrza w mieście i ograniczenie poziomu spalin, m.in. stężenia rakotwórczego benzo(a)pirenu przez wprowadzenie strefy ekologicznej we Wrocławiu (coś na kształt niemieckich Umweltzone). Więcej informacji: <a href="http://www.polskialarmsmogowy.pl/">http://www.polskialarmsmogowy.pl/</a>
73	1Nowa linia tramwajowa łącząca ul .Huską z ul.K. Puławskiego , 2Przystanki autobusowe MPK przed dworcem Wrocław Gł. PKP, 3Nieograniczenia miejsc postojowych wzdłuż ulic, 4 Udostępność dla mieszkańców ogródków działkowych, 5Na przystankach MPK, obok przystanków PKP zainstalować tablice świetlne dotycz. przyjazdów pociągów na daną stację.
74	Bezpłatna publiczna komunikacja miejska we Wrocławiu dla wszystkich osób. Korzystanie z tramwajów i autobusów miejskich bez żadnych opłat.
75	Czy jesteś za budową Mostu Wschodniego wraz z dokończeniem budowy pełnego przebiegu odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej od al. Armii Krajowej przez Wielką Wyspę do ul. Jana III Sobieskiego zgodnie z pierwotnymi zamierzeniami?
76	Budowa linii tramwajowej w formie prametra, z tunelem przez centrum miasta (Przy Dworcu Głównym, Placu Kościuszki, Placu Solnym), utworzenie Szybkiej Kolei Miejskiej, wraz z wybudowaniem nowych przystanków, min. na Jagodnie.
77	Czy jesteś za tym, aby każdy mieszkaniec Wrocławia posiadający samochód miał zapewnione jedno darmowe miejsce parkingowe w odległości maksymalnie 200 metrów od miejsca zamieszkania?

<b>78</b>	Jestem za budową metra, ale mieszkańcy potrzebują też nowych rozwiązań na już. Komunikacja ( modernizacja PKP) Dworzec Świebodzki - Lotnisko wydaje się genialnym rozwiązaniem ; ) Może uda się dalej. Proszę to rozważyć ponownie. Serdecznie pozdrawiam Ps. Nie jestem już mieszkanką, ale mam we Wrocławiu rodziców i zostawiłam tam serce
<b>79</b>	Czy jesteś za budową elektrowni jądrowej na Dolnym Śląsku
<b>80</b>	Honorowanie / uprzywilejowywanie osób, które deklarują odprowadzanie podatków we Wrocławiu. To spory i bardzo istotny element miejskiej kasy, dlatego uważam, że takie osoby powinny być w jakiś sposób wyróżniane.
<b>81</b>	Budowa Disneylandu.
<b>82</b>	Czy jesteś za odwołaniem Rafała Dutkiewicza z funkcji Prezydenta Miasta Wrocławia?
<b>83</b>	Czy tereny na których obecnie znajdują się ogródki działkowe przeznaczone do likwidacji mają być przeznaczone pod utworzenie terenów zielonych zamiast przekształcenie ich w tereny budowlane pod zabudowę mieszkaniową, usługową czy przemysłową?
<b>84</b>	Czy jesteś za tym, aby o urząd prezydenta Wrocławia mogły starać się wyłącznie osoby urodzone we Wrocławiu? Jest to ważne, gdyż ludzie którzy nie są związani z Wrocławiem od dzieciństwa, nie mają wspomnień i emocji, które pozwalałyby się kierować także sercem przy rozwoju i trosce o nasze miasto. Widać to po zaniedbanych do dziś blokach, ulicach i niepotrzebnych inwestycjach na pokaz.
<b>85</b>	Czy należy dynamiczniej rozbudowywać istniejącą sieć tramwajową - zbudowanie drugiej nitki na Klecinę, tramwaj na Psie Pole, etc.?
<b>86</b>	Czy jesteś za bezpłatną komunikacją miejską dla osób rozliczających się z podatku PIT we Wrocławiu?
<b>87</b>	Moją propozycją odnośnie referendum jest połączenie go z referendum obywatelskim oraz usunięcie pytania o metro
<b>88</b>	Czy jesteś za likwidacją Straży Miejskiej we Wrocławiu?
<b>89</b>	Czy jesteś za likwidacją Straży Miejskiej ?
<b>90</b>	Czy jesteś za intensywną rozbudową sieci dróg rowerowych
<b>91</b>	propozycja pytania: CZY JESTEŚ ZA ODWOŁANIEM ZE STANOWISKA PREZYDENTA WROCŁAWIA RAFAŁA FRANCISZKA DUTKIEWICZA?
<b>92</b>	Przywrócenie ruchu ma dwóch pasach na ulicy Sienkiewicza z powodu nadmiernej ilości emitowanych spalin przez zmniejszenie przepustowości ulicy.
<b>93</b>	Czy we Wrocławiu może powstać pełnowymiarowe, profesjonalne lodowisko ? Tego typu obiekty są zlokalizowane w każdym większym mieście, natomiast we Wrocławiu brakuje takiego obiektu. Lodowisko we Wrocławiu jest potrzebne, ponieważ mniejsze obiekty nie spełniają swojej roli. Budowa pełnowymiarowego lodowiska pozwoli na organizację imprez rangi ogólnopolskiej i międzynarodowej, a także przysłuży się mieszkańcom, którzy tłumnie odwiedzają te mniejsze lodowiska.
<b>94</b>	Rozbudowa sieci dróg rowerowych z dostosowaniem dla rolkarzy, jako alternatywa dla dojazdów do pracy, szkoły, spędzania wolnego czasu.
<b>95</b>	Czy Wyspa Słodowa powinna zostać uwolniona od prohibicji alkoholowej i zakazu zgromadzeń?
<b>96</b>	Czy ciężar inwestycji miejskich powinien być skierowany na centrum czy na obrzeża Wrocławia?
<b>97</b>	Czy chcesz tramwaj na Jagodno?
<b>98</b>	Czy Wyspa Słodowa powinna zostać uwolniona od prohibicji alkoholowej i zakazu zgromadzeń?
<b>99</b>	Czy jest Pani/Pan za wprowadzeniem bezpłatnej komunikacji dla osób płacących podatki we Wrocławiu
<b>100</b>	Moja propozycja dotyczy zmiany systemu organizacji świateł na skrzyżowaniach. Cykle świetlne sprawiają wrażenie, jakby zarządzały nimi osoby niepełnosprawne intelektualnie. Nie dosyć, że we Wrocławiu mamy spore korki, to jeszcze na zielone światło trzeba czekać dwa albo trzy cykle. Druga propozycja dotyczy likwidacji Straży Miejskiej. Po co nam firma ścigająca kierowców za "krzywe" postawienie auta. Po co nam straż, która na widok przestępcy ucieka i udaje "ślepa"
<b>101</b>	czy jesteś za ""BUS- pasami"" ? , Inicjatywa może i dobra ale większość starych dróg do tego się nie nadaje, jak np. ul. Pomorska.
<b>102</b>	Czy jesteś za zwiększeniem budżetu obywatelskiego miasta? Czy jesteś za wycofaniem się miasta z finansowania piłkarskiego Śląska? Czy jesteś za przystosowaniem parków wrocławskich do wypoczynku na trawie? Czy jesteś za zwiększeniem częstotliwości działania komunikacji miejskiej?

<b>103</b>	Czy jesteś za likwidacją straży miejskiej? Jest to instytucja która wielokrotnie udowodniła, że zajmuje się polowaniem i tresowaniem obywateli Wrocławia, prawdopodobnie z pobudek finansowych. Wrocław dzięki strażnikom miejskim staje mniej przyjaznym miejscem do życia.
<b>104</b>	Czy jesteś za zlikwidowaniem straży miejskiej
<b>105</b>	Czy chcesz powiększenia ilości miejsc parkingowych dla samochodów.
<b>106</b>	Moja propozycja pytania: Czy miasto powinno przeznaczać więcej środków na budowę nowych, w miarę możliwości bezpłatnych lub tanich, miejsc parkingowych? Uważam, że wyrzucanie ruchu samochodowego z centrum tylko zatłoczy obrzeża tego centrum. Polacy mają za dużo samochodów, parkują gdzie się da. Moim zdaniem we Wrocławiu wciąż brakuje takich miejsc, a dopóki nie wprowadzi się podatku od drugiego i kolejnych aut w gospodarstwie domowym dopóty <u>miasto będzie coraz bardziej zatłoczone.</u>
<b>107</b>	Czy chciałbyś by na niezagospodarowanym terenie tzw. ""stawie"" przy Stadionie Miejskim powstał: a) kryty basen b) skwer z ławeczkami, placem zabaw dla dzieci oraz ze skate parkiem c) dom kultury dla dzieci i dorosłych
<b>108</b>	Poprawa komunikacji miejskiej w zapomnianych przez prezydenta, peryferyjnych osiedlach - Psim Polu, Jagodnie, Stabłowicach, Strachocinie. Nie chodzi mi o cudowne uzdrowienie w stylu ""skrócimy linię X, ale damy 2 dodatkowe kursy na krzyż i niech się cieszą biedni ludzie"". Myślę, że ciekawą opcją byłoby zapytanie ludzi o to, co by było dla nich lepsze - reorganizacja linii autobusowych (ale nie ich wycinanie!), czy budowa sławetnych nowych linii tramwajowych.
<b>110</b>	Zagospodarowanie terenu pól irygacyjnych zgodnie z wymogami środowiska i poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa. Nawadnianie terenów cennych przyrodniczo wyłącznie wodą deszczową, wodą z Odry lub spiętrzenia Trzciany i rezygnacja z inwestycji MPWiK: Przebudowa i dostosowanie istniejącego systemu oczyszczania ścieków do funkcji nawadniania ściekami nadmiarowymi pogody deszczowej z kanalizacji ogólnospławnej.
<b>112</b>	Czy jesteś za rozwiązaniem Straży Miejskiej?
<b>113</b>	Jeśli mieszkańcy opowiedzą się za ograniczeniem ruchu samochodowego w centrum, w jego okolicy warto by wybudować np parkingi podziemne aby była możliwość dojazdu autem w okolice centrum
<b>114</b>	Jako czwarte zagadnienie zgłaszam: 4. Wrocławianinie, czy jesteś za rozwiązaniem Straży Miejskiej.
<b>115</b>	Rozbudowa linii tramwajowych (na osobnych pasach lub obok ulicy) i integracja sieci kolejowej na terenie Wrocławia do komunikacji miejskiej.
<b>116</b>	czy wreszcie odciążony zostanie pl. Grunwaldzki przez dokończenie budowy obwodnicy śródmiejskiej tzn. pełnowymiarowy most Wschodni razem z linią tramwajową łączącą południe miasta z Zoo i parkiem Szczytnickim ,Wojnowem i wyjazdem na Warszawę. Kiedy kilkuset społecznych cwaniaczków przestanie teroryzować 600tysięczne miasto. To jest tańsze rozwiązanie niż metro.
<b>117</b>	Likwidacja struktur Straży Miejskiej we Wrocławiu i przekazanie wszystkich środków pieniężnych zaoszczędzonych z likwidacji dla Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu celem utworzenia dodatkowych miejsc pracy w komendzie, mających za zadanie przede wszystkim utrzymywanie porządku w miejscach publicznych we Wrocławiu.
<b>118</b>	Założenia i programy uczelni wyższych w kontekście obecnych zapotrzebowań rynku pracy, w celu ograniczenia ilości osób po studiach borykających się z problemem przepełnienia miejsc pracy w branży bądź niedopasowaniem kwalifikacji zawodowych. Zaplecze uczelni wyższych Wrocławia ma ogromny potencjał, który przy odpowiednich założeniach programowych i współpracą z potencjalnym pracodawcą umocnią pozycję Wrocławia wśród krajów i miast UE oraz na arenie międzynarodowej.
<b>119</b>	Czy należy stworzyć zakłady pracy resocjalizacyjne dla przestępców. Np. przy kradzieży na 1500zł np laptopa student często pozostaje w trudnej sytuacji życiowej, złodziej nie ma majątku pracy ani żadnego dochodu by oddać 1500zł. Powinien odpracować cały dług. Przykładowo część wypłaty zostaje potrącona na poczet długu. Była by to opcja przymusowa. Utrzymanie więźnia kosztuje 2500zł/mc a warunków często lepsze są tam niż ludzie żyjących w ubóstwie na wolności.
<b>120</b>	Czy chcesz powrotu do polityki zrównoważonego rozwoju miasta Wrocławia, co wiąże się ze zbadaniem potrzeb poszczególnych dzielnic pod względem komunikacji, kultury, edukacji, rekreacji?
<b>121</b>	Czy Wrocław potrzebuje kolejnych wielkopowierzchniowych galerii handlowych?
<b>122</b>	Czy chciałabys/chciałbys, aby przeznaczono większy budżet na sprzątanie miasta?
<b>123</b>	Czy chcesz dokończenia budowy Obwodnicy Śródmiejskiej?

<b>124</b>	Dynamiczny rozwój komunikacji miejskiej z uwzględnieniem priorytetów na szybkość podróży, dużą częstotliwość kursowania, wygodną integrację różnych form komunikacji publicznej, wysoką dostępność we wszystkich dużych osiedlach. Przykłady wyznaczników: linia 33 kursująca co 6 min, przejazd na trasie Szpital Kosmonautów do Pl.Dominikański w czasie 20 min, publiczny transport dostępny na każdym osiedlu powyżej 10 tys mieszkańców co 10 min. Do realizacji wyznaczników należy dopasowywać środki transportu
<b>125</b>	Odnosnie ruchu rowerowego i zwiększenia liczby ścieżek i innych udogodnień dla rowerzystów, kosztem kierowców
<b>126</b>	Moja propozycja pytania: - czy chcesz aby miasto ograniczyło budowę nowych galerii handlowych i sklepów wielkopowierzchniowych? Uważam, że mamy za dużo galerii i wszelkiego rodzaju lidłów, biedronek i innych...
<b>127</b>	Czy miasto powinno zobowiązać się do przeznaczenia minimum 50% powierzchni likwidowanych ogródków działkowych na ogólnodostępne tereny parkowo-rekreacyjne?
<b>128</b>	Budowa linii tramwajowej na Bielany Wrocławskie/wydłużenie linii 17 co najmniej do TESCO, a może aż do IKEI.
<b>129</b>	Budowa linii tramwajowej/przedłużenie linii 17/ na Bielany Wrocławskie
<b>130</b>	Czy miasto powinno finansować klub piłkarski Śląsk Wrocław?
<b>131</b>	Czy we Wrocławiu powinno się przeprowadzić masową likwidację ogródków działkowych pod cele komercyjne i mieszkaniowe?
<b>132</b>	Ograniczenie ilości wielkopowierzchniowych centrów handlowych (powyżej 10 tys. m kw.) w centrum miasta (4-5km od centrum)
<b>133</b>	Czy miasto ma inwestować w najbliższych latach w rozwój i budowę węzłów tramwajowych na północno-wschodnich krańcach Wrocławia (dużych dzielnic mieszkalnych) tzn.: Wrocław Zakrzów-Psie Pole (Zawidawie) oraz Starachocin?
<b>134</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>135</b>	Domknięcie Obwodnicy Śródmiejskiej poprzez budowę brakującego odcinka od ul. 9 Maja do Centrum Korona wraz z linią tramwajową.
<b>136</b>	Czy jesteś za odwołaniem ze stanowiska prezydenta miasta Wrocławia - Rafała Dutkiewicza?
<b>137</b>	Uczynienie z Wyspy Słodowej miejsca wydarzeń kulturalno - rekreacyjnych, z wyznaczonym miejscem do grillowania i piknikowania. wraz z możliwością spożywania tam alkoholu
<b>138</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>139</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>140</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>141</b>	Czy jest Pan/Pani za budową nowych linii tramwajowych na największe wrocławskie osiedla takie jak Nowy Dwór, Psie Pole i Jagodno oraz nadaniem na skrzyżowaniach priorytetu komunikacji zbiorowej nawet kosztem komunikacji indywidualnej?
<b>142</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>143</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>144</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>145</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>146</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>147</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>148</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>149</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>150</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>151</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?

<b>152</b>	Wrocław ma wiele linii kolejowych. Zapytajmy czy mieszkańcy chcą wykorzystywać kolej do odbywania podróży - czy należy utworzyć kolej miejską. Podróż pociągiem po Wrocławiu jest szybsza niż tramwajem/autobusem. Kolej mogłaby obsługiwać w szczególności Leśnicę, Złotniki, Pracze, Psie Pole, Wojnow, Brochów, Jagodno. Trzeba wybudować nowe stacje i rozważyć dobudowę odcinków końcowych, np. na os. Sobieskiego, Stabłowice, Oporów, Muchobór Wielki. Kolej powinna być lekka, jak warszawska WKD.
<b>153</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku
<b>154</b>	Czy jest Pan/Pani za zwiększeniem ilości zieleni w mieście, poprzez nasadzenia drzew i krzewów, ograniczenie wycinki drzew oraz tworzenie nowych parków i skwerów?
<b>155</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>156</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>157</b>	Czy jest Pan/Panu za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum?
<b>158</b>	Czy jesteś za budową ścieżek rowerowych tylko na chodnikach i tworzeniem wspólnych stref ruchu dla pieszych i rowerzystów? Budowa ścieżek na ulicach miasta jest kilkakrotnie droższa, zwiększa ryzyko wypadków z udziałem rowerzystów i ogranicza drożność ulic. Każdego miesiąca opóźnienia spowodowane korkami to ponad 8,5 godziny, a roczny koszt dla kierowców to kwota 3500 zł. Wrocław w 2015 jest na 1. miejscu najbardziej zakorkowanych miast. Korki to również większe zanieczyszczenie powietrza
<b>159</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>160</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>161</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>162</b>	Czy jesteś za zakazem budowania sklepów wielkopowierzchniowych w centrum miasta (hipermarketów i galerii handlowych) oraz wstrzymania już rozpoczętych budów (galeria Wroclavia)?
<b>163</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>164</b>	czy jestes za poprawa jakosci wroclawskich ulic (chodzi o remont nawierzchni prebudowa poszerzenie ulic wylotowych, tych w centru, jak i osiedlowych, niestety na wiekszosci ulic we wro kroluje kostka i latka na latce)
<b>165</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>166</b>	Od lat we Wrocławiu systematycznie pogarsza się jakość powietrza poprzez wzrost emisji zanieczyszczeń. Czy miasto przeznaczy część pieniędzy jako dotację do wymiany starych kotłów i pieców nie spełniających żadnych norm emisji (tzw. kopciuchów)? PYTANIE : ""Czy jesteś gotów wymienić kocioł grzewczy na nowszy wzamian za częściowe sfinansowanie lub ulgi w opłatach wieczystych, za nieruchomości etc. Nowe EKO kotły muszą być opalane gazem, olejem lub węglem (najnowocześniejsze niskoemisyjne)
<b>167</b>	Budowa obiektów sportowych - basenów, sal gimnastycznych, kortów itp. na osiedlach mieszkaniowych Wrocławia Budowa ogólnodostępnych parkingów samochodowych Budowa nowoczesnych placówek oświatowych
<b>170</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>171</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>172</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>173</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>174</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>175</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>176</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?

<b>177</b>	Czy jesteś za bezwzględnym uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej na wszystkich skrzyżowaniach we Wrocławiu?
<b>178</b>	Czy jesteś za kontynuacją i dalszą rozbudową spójnej sieci dróg rowerowych zapewniających płynny przejazd przez miasto zarówno dla rowerzystów jak i samochodów?
<b>179</b>	Czy jesteś za rozbudową sieci tramwajowej obejmującej kierunek Nowy Dwór oraz Psie Pole?
<b>180</b>	Czy jesteś za systematycznym wzrostem kwoty środków przeznaczonych na tzw "budżet obywatelski" w ramach którego mieszkańcy mogą decydować o inwestycjach w mieście
<b>181</b>	Czy jesteś za przyłączeniem osiedla Stabłowice do sieci tramwajowej i rozbudową ulicy królewieckiej o drugi pas ruchu.
<b>182</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>183</b>	Czy jesteś za tym aby we Wrocławiu odbywał się nocny półmaraton oraz Maraton Wrocław? - imprezy w znacznym stopniu paraliżujące komunikację i ruch w mieście.
<b>184</b>	Czy jest Pan/ Pani za budową spójnej sieci tras rowerowych we Wrocławiu, zwłaszcza w centrum, do 2020 roku?
<b>185</b>	Czy jest Pan/Pani za budową kolejnych galerii handlowych (wielkopowierzchniowych centrów handlowych) we Wrocławiu? Alternatywnie: w odległości mniejszej niż 10 km od Rynku?
<b>187</b>	Czy chcesz, aby przed zadaniem pytania w referendum odnośnie przyszłej budowy metra przeprowadzono badania kierunków przemieszczania się mieszkańców, by wykazać zasadność pytania o budowę metra?
<b>188</b>	Czy jesteś za regularnym organizowaniem referendum we Wrocławiu, (np. raz do roku) dotyczących najistotniejszych dla miasta spraw?
<b>189</b>	Wpłyniecie na ceny mieszkań do wynajmu przez wybudowanie atrakcyjnych lokali państwowych możliwych do wynajmie po niższej cenie niż obecna średnia na rynku.
<b>190</b>	Moją propozycją jest zapytanie mieszkańców Wrocławia, która grupa społeczna powinna być faworyzowana w ruchu miejskim: piesi, rowerzyści, kierowcy samochodów osobowych czy uczestnicy komunikacji miejskiej.
<b>191</b>	przeprowadzenie referendum w zakresie budowy metra we Wrocławiu.
<b>192</b>	1. wybudowanie bezpiecznej ścieżki rowerowej z Wojnowa do Sępolna, mieszkańcy Swojca, Strachocina i Wojnowa są pozbawieni możliwości dojazdu rowerem od centrum miasta , jazda po szosie graniczy z samobójstwem. 2.uruchomienie połączenia kolejowego w/w osiedli istniejącymi torami kolejowymi od Jelcza do Centrum, obecne połączenie autobusowe z miastem / linia 115/ jest kompletnie niedrożne, kilometrowe korki w szczycie , protesty mieszkańców Swojca i dalszych osiedli położonych na tej trasie.
<b>193</b>	Renowacja chodnika dla pieszych przy ul. Niedzwiedziej , chodnik jest stary , jeszcze z betonowych płyt , bardzo nie wygodny do chodzenia oraz posiada mnóstwo nierówności i dziur.
<b>194</b>	Czy wprowadzić JOWy we Wrocławiu?
<b>195</b>	Ponowne otwarcie Wyspy Słodowej na noc.
<b>196</b>	Więcej stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego na dzielnicach obrzeżnych miasta oraz przy domach studenckich
<b>197</b>	czy jesteś za odwołaniem Rady Miejskiej?
<b>198</b>	Czy zdelegalizować partie polityczne?
<b>199</b>	Odwołać Kukiza i Dudę.
<b>200</b>	Czy rozwiązać PIS we Wrocławiu?
<b>201</b>	Czy jesteś za utworzeniem Wolnego Miasta Wrocławia?
<b>202</b>	Czy rektora Politechniki Wrocławskiej powinni wybierać w głosowaniu powszechnym studenci?
<b>203</b>	Jako mieszkaniec oraz lokalny Radny Osiedla Ołbin na wrocławskim śródmieściu, chciałbym poddać pod dyskusję oraz pod referendum pomysł uwolnienia od alkoholu i dopalaczy, (te drugie są plagą ostatnich miesięcy), osiedli Plac Grunwaldzki, Ołbin i Nadodrze. Dostajemy bardzo dużo zgłoszeń od mieszkańców właśnie osiedla Ołbin, którzy skarżą się na wyrastanie w szybkim tempie ""punktów ksero 24h"", albo ""salonów gier 24h, gdzie sprzedaje się nieletnim takie świństwa. Z alkoholem wcale nie jest lepiej.
<b>204</b>	około 200 Przedstawicieli Wrocławskich Podwórek i Trawników złożyło pismo ws zadania następującego pytania." Czy jesteś za objęciem systemową ochroną terenów zieleni międzybudynkowej w oparciu o konsultacje społeczne i partycypację mieszkańców oraz zwiększeniem wydatków z budżetu miasta na rewitalizację wrocławskich podwórek"
<b>205</b>	Czy mieszkańcy Wrocławia chcą zwiększenia liczby miejsc w żłobkach oraz rozbudowy sieci wrocławskich żłobków (prowadzonych przez Gminę oraz przez inne podmioty)?



<b>206</b>	Czy jesteś za likwidacją pieców opalanych węglem finansowaną przez Gminę Wrocław.
<b>207</b>	Wprowadzenie zmian w rozkładzie jazdy MPK. Nie od dziś wiadomo, że MPK we Wrocławiu nie funkcjonuje wydajnie. Jako mieszkańcy Wrocławia rzadko kiedy udaje mi się dojechać w wybrane miejsce na czas. Pojazdy prawie nigdy nie przyjeżdżają punktualnie (czasami nie przyjeżdżają w ogóle), a panujący w nich bałagan i smród powodowany dużą liczbą podróżujących bezdomnych (których wyprasza się dopiero na pętli) psują już całkowicie mierny wizerunek przedsiębiorstwa.
<b>208</b>	Czy opowiadasz się za ograniczeniem ilości skrzyżowań bezkolizyjnych oraz zwiększenia ilości rond w mieście ?
<b>209</b>	Stworzenie sieci Szybkiej Kolei Miejskiej na wzór tej z Trojmiasta. Gdzie między stacjami kolejowymi w mieście np. Lesnica-Kuzniki-Muchobor-Wrocław Główny itp. byłyby częstsze kursy pociągów w godzinach szczytu rano i po południu obowiązujące na urban card bądź bilet czasowy mpk ak dotychczas.
<b>210</b>	Czy miasto na wzór szwedzki powinno przerabiać śmieci na energię zamiast je składować?
<b>211</b>	Likwidacja zamykania Wyspy Słodowej na noc.
<b>212</b>	Czy jesteś za tym, by osoby posiadające zarejestrowany samochód na terenie Wrocławia otrzymały 50% zniżki na komunikację zbiorową ?
<b>213</b>	Czy jesteś za zbudowaniem na terenie Aglomeracji Wrocławskiej spalarni śmieci?
<b>214</b>	Należy wprowadzić mniejsze opłaty za parkingi we Wrocławiu, dla pojazdów zarejestrowanych w tym mieście. Powinny zostać ustalone mniejsze stawki dla mieszkańców, którzy na co dzień parkują głównie na czas pracy. Niestety wysokie opłaty za parking odstraszały mieszkańców. Można zlikwidować strefy płatnego parkowania dla obywateli Wrocławia, wprowadzając dla nich jednakową stawkę w całym mieście, a większe zyski ze stref czerpać od osób przejezdnych i turystów odwiedzających miasto.
<b>215</b>	Czy jesteś za udostępnieniem obszaru Parku Kulturowego dla foodtrucków?
<b>216</b>	Czy w razie likwidacji ogródków działkowych 75% ich powierzchni powinno być przeznaczone na parki? Czy należy ograniczyć liczbę miejsc parkingowych w ścisłym centrum miasta na rzecz drzew (np. co 15 miejsc parkingowych likwidujemy i sadzimy drzewo)? Czy we Wrocławiu blisko centrum miasta powinien zostać utworzony nowy, duży park, porównywalny wielkością np. do Szczytnickiego? Czy w Urzędzie Miejskim powinno być utworzone stanowisko "koordynatora ds. zieleni" - który byłby koordynatorem dz.
<b>217</b>	Czy we Wrocławiu blisko centrum miasta powinien zostać utworzony nowy, duży park, porównywalny wielkością np. do Szczytnickiego?
<b>218</b>	Czy jesteś za dążeniem przez Wrocław (na czele regionu) do autonomii wobec władz centralnych?
<b>219</b>	Czy w razie likwidacji ogródków działkowych 75% ich powierzchni powinno być przeznaczone na parki?
<b>220</b>	EKOMIASTO- Ulgi i przywileje dla mieszkańców jeżdżących rowerami np. do pracy na zakupy itp. Fajnie jakby miasto dawało rowery lub jakieś gadżety lub punkty za, które można coś wymienić/ dla mieszkańców, którzy naprawdę codziennie jeżdżą rowerem. Myślę, że byłoby to korzystne dla mieszkańców i miasta. Ekologia i zdrowy tryb życia
<b>221</b>	Czy we Wrocławiu blisko centrum miasta powinien zostać utworzony nowy, duży park, porównywalny wielkością np. do Szczytnickiego?
<b>222</b>	Czy w razie likwidacji ogródków działkowych 75% ich powierzchni powinno być przeznaczone na parki?
<b>223</b>	Czy we Wrocławiu blisko centrum miasta powinien zostać utworzony nowy, duży park, porównywalny wielkością np. do Szczytnickiego?
<b>224</b>	Czy należy ograniczyć liczbę miejsc parkingowych w ścisłym centrum miasta na rzecz drzew (np. co 15 miejsc parkingowych likwidujemy i sadzimy drzewo)?
<b>225</b>	Czy jesteś za budową we Wrocławiu Kolei Miejskiej w oparciu o istniejącą infrastrukturę kolejową, którą zostałyby ewentualnie zmodernizowana i dostosowana do potrzeb przewozów w mieście
<b>226</b>	Czy zbudować most łączący Biskupin i ul. Krakowską?
<b>227</b>	Czy w Urzędzie Miasta powinno być stworzone stanowisko koordynatora spraw dotyczących zieleni miejskiej ?
<b>228</b>	Czy w Urzędzie Miejskim powinno być utworzone stanowisko ""koordynatora ds. zieleni"" - który byłby koordynatorem działań różnych miejskich jednostek dotyczących zieleni?

<b>229</b>	Dalszy rozwój miasta powinien chronić tereny zielone oraz jego unikalną stylistykę . Moja propozycja to komunikacja miejska -kolej linowa chociaż pł-płd, wsch-zach (skoro nie można zrobić metra). A także w związku z dużą emisją spalin oddzielanie od drogi żywopłotami (co najmniej 1.5m wysokimi) trakcji dla pieszych i rowerzystów . Np. Armii Krajowej przy której można się udusić jest takie zanieczyszczenie.
<b>230</b>	Czy we Wrocławiu blisko centrum miasta powinien zostać utworzony nowy, duży park, porównywalny wielkością np. do Szczytnickiego?
<b>231</b>	Czy tramwaje powinny mieć najwyższy priorytet na wszystkich skrzyżowaniach. Organizacja ruchu powinna wyglądać w ten sposób, że tramwaj zbliżając się do skrzyżowania powinien automatycznie otrzymywać zielone światło, wyjątkiem będzie tylko sytuacja kiedy jego trasa przecina się z innym tramwajem. Dzięki temu rozwiązaniu ruch tramwajowy powinien znacznie przyspieszyć i powstanie wrażenie prawdziwego priorytetu komunikacji zbiorowej, tak jak zapisano w polityce mobilności.