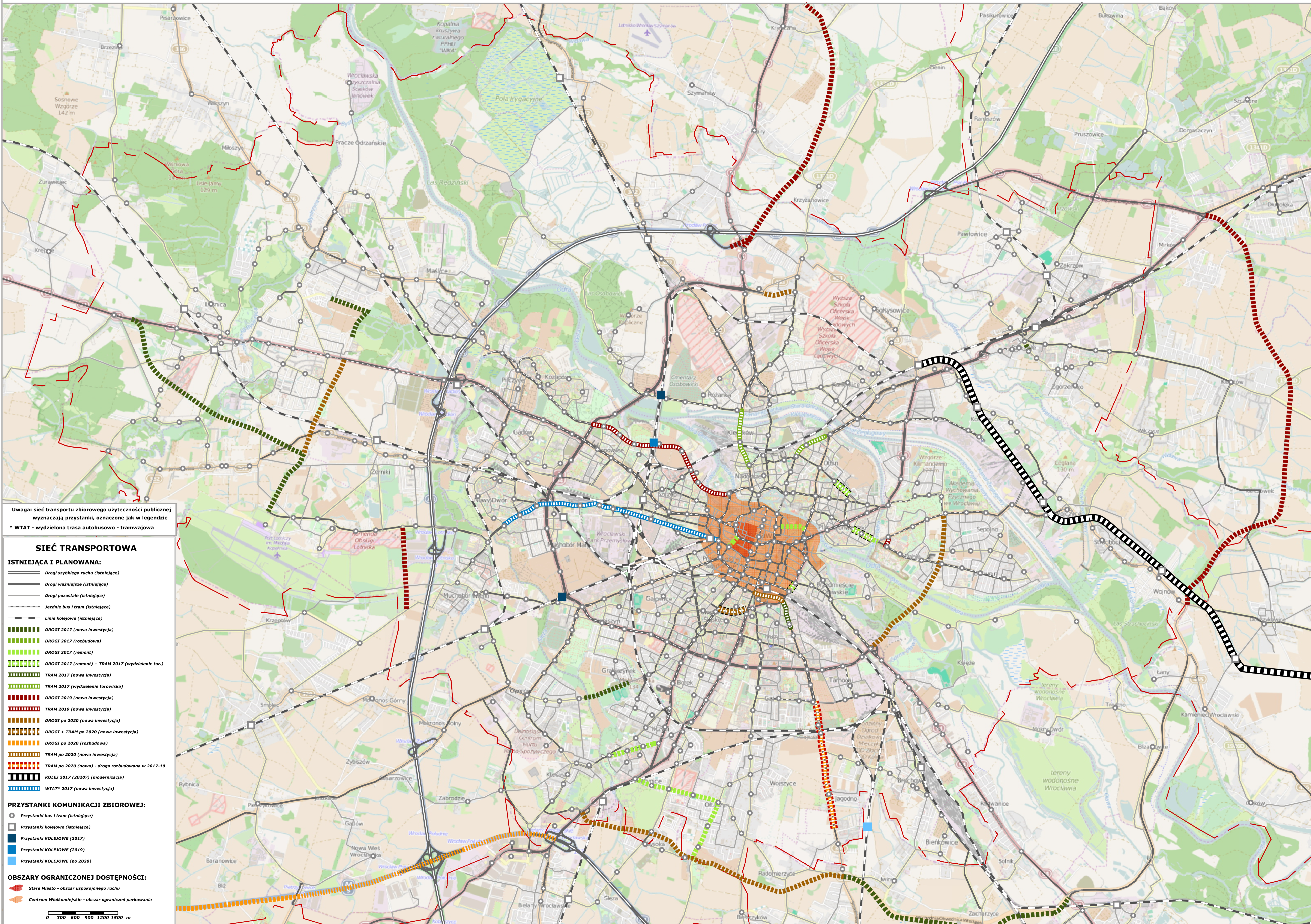


WROCLAW - PLAN TRANSPORTOWY



Uwaga: sieć transportu zbiorowego użyteczności publicznej
wyznaczają przystanki, oznaczone jak w legendzie
* WTAT - wydzielona trasa autobusowo - tramwajowa

SIĘĆ TRANSPORTOWA

ISTNIEJĄCA I PLANOWANA:

- Drogi szybkiego ruchu (istniejące)
- Drogi ważniejsze (istniejące)
- Drogi pozostałe (istniejące)
- - - - - Jezdnie bus i tram (istniejące)
- Linie kolejowe (istniejące)
- ▬ DROGI 2017 (nowa inwestycja)
- ▬ DROGI 2017 (rozbudowa)
- ▬ DROGI 2017 (remont)
- ▬ DROGI 2017 (remont) + TRAM 2017 (wydzielenie tor.)
- ▬ TRAM 2017 (nowa inwestycja)
- ▬ TRAM 2017 (wydzielenie torowiska)
- ▬ DROGI 2019 (nowa inwestycja)
- ▬ TRAM 2019 (nowa inwestycja)
- ▬ DROGI po 2020 (nowa inwestycja)
- ▬ DROGI + TRAM po 2020 (nowa inwestycja)
- ▬ DROGI po 2020 (rozbudowa)
- ▬ TRAM po 2020 (nowa inwestycja)
- ▬ TRAM po 2020 (nowa) - droga rozbudowana w 2017-19
- ▬ KOLEJ 2017 (2020?) (modernizacja)
- ▬ WTAT* 2017 (nowa inwestycja)

PRZYSTANKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ:

- Przystanki bus i tram (istniejące)
- Przystanki kolejowe (istniejące)
- Przystanki KOLEJOWE (2017)
- Przystanki KOLEJOWE (2019)
- Przystanki KOLEJOWE (po 2020)

OBSZARY OGRANICZONEJ DOSTĘPNOŚCI:

- Stare Miasto - obszar uspokojonego ruchu
- Centrum Wielkomiejskie - obszar ograniczonej parkowania

