

# Pomiary natężenia ruchu rowerowego 2020 r.

## SPIS TREŚCI

1. Wstęp	2
2. Skrzyżowanie ulic Widok i Kazimierza Wielkiego oraz Świdnicka i Kazimierza Wielkiego,	3
3. Skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej,	6
4. Skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat,	9
5. Skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka,	12
6. Skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego,	15
7. Skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim,	21
8. Skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Fryderyka Joliot-Curie	24
9. Skrzyżowanie ulic Piaskowa i Grodzka,	27
10. Grabiszyńska i Piłsudskiego,	30
11. Skrzyżowanie Dworcowa i Piłsudskiego,	33
12. Skrzyżowanie Swobodna i Borowska,	36
13. Skrzyżowanie Jedności Narodowej i Słowiańska.	39
14. Zestawienie pomiarów z lat 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018 i 2020	42

## WSTĘP

Badanie pomiarowe zostało wykonane w warunkach związanych z pandemią koronawirusa. Poszczególne pomiary obciążone są zatem zmniejszoną ruchliwością Wrocławian w tym okresie. Wiele zakładów pracy zdecydowało się na pracę zdalną, nie funkcjonowały szkoły podstawowe, średnie oraz uczelnie wyższe. Zamknięte były obiekty rekreacyjne a oficjalne wytyczne rządowe wymuszały ograniczenia w przemieszczaniu się. Stąd wyniki są niekompatybilne z trendem obserwowanym od kilkunastu lat.

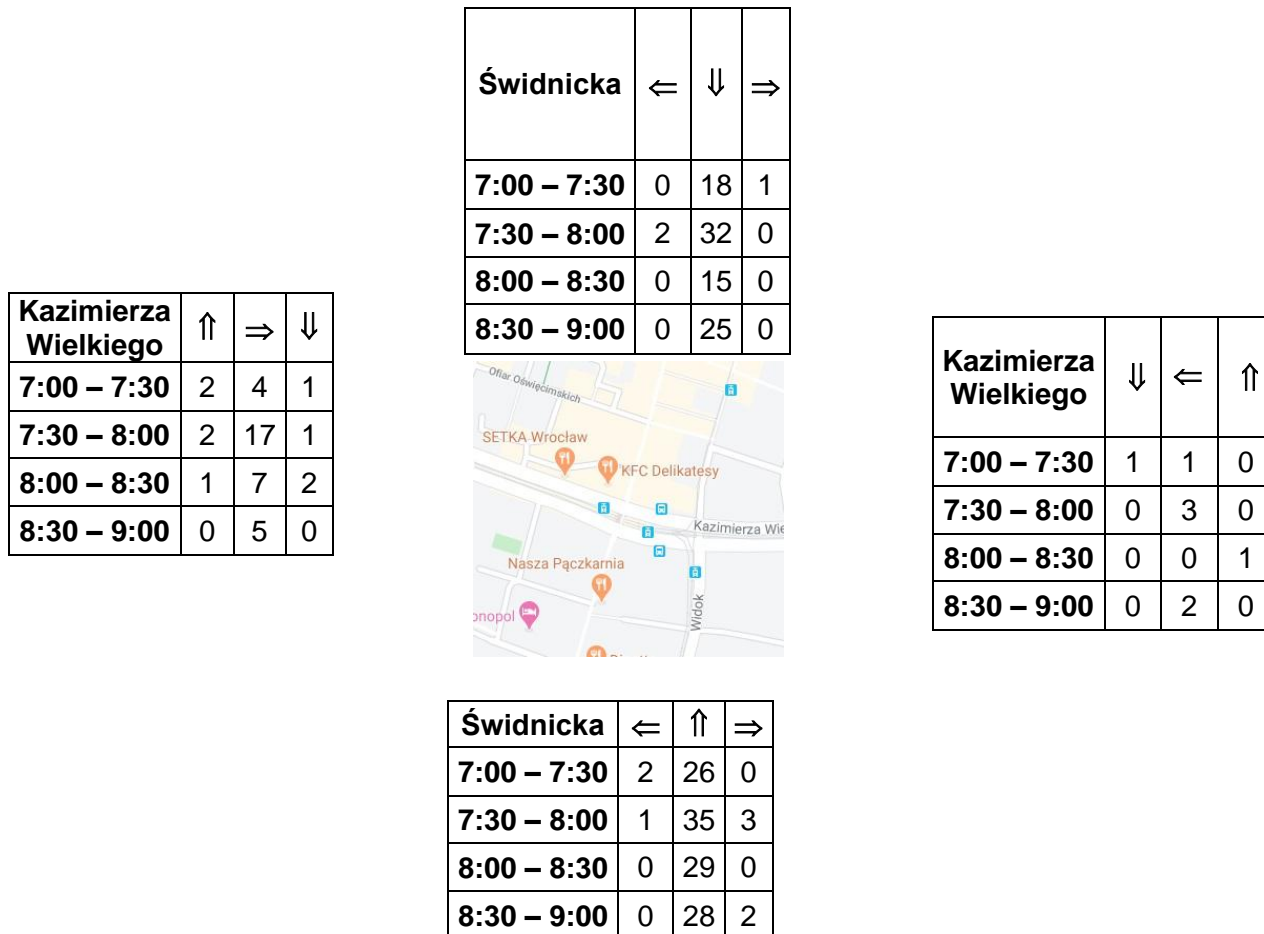
Na wykonanie pomiarów składa się dwanaście punktów pomiarowych:

1. Skrzyżowanie ulic Widok i Kazimierza Wielkiego oraz Świdnicka i Kazimierza Wielkiego,
2. Skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej,
3. Skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat,
4. Skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka,
5. Skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego,
6. Skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim,
7. Most Grunwaldzki,
8. Skrzyżowanie ulic Piaskowa i Grodzka,
9. Grabiszyńska i Piłsudskiego,
10. Skrzyżowanie Dworcowa i Piłsudskiego,
11. Skrzyżowanie Swobodna i Borowska,
12. Skrzyżowanie Jedności Narodowej i Słowiańska.

# Skrzyżowanie ulic Szewskiej/Widok i Kazimierza Wielkiego oraz Świdnickiej i Kazimierza Wielkiego.

**Godziny 7:00 – 9:00**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Świdnickiej i Kazimierza Wielkiego.



Rys. 1. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Świdnickiej i Kazimierza Wielkiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	45	1,5	17,44
07:30 – 08:00	96	3,2	37,21
08:00 – 08:30	55	1,83	21,32
08:30 – 09:00	62	2,07	24,03

Tab. 1. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Świdnickiej i Kazimierza Wielkiego w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 141 rowerów, co daje wynik 2,35 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z ul. Świdnickiej w kierunku centrum, czyli na skrzyżowaniu ulic Kazimierza Wielkiego i Świdnickiej w szczycie porannym (61 osoby, 43,26 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechało 117 rowerów, co daje wynik 1,95 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z ul. Świdnickiej w kierunku centrum, czyli dalej na ul. Świdnicką (57 osób, 48,72 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15:00 – 17:00

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Świdnickiej i Kazimierza Wielkiego.

Kazimierza Wielkiego	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	3	24	4
15:30 – 16:00	2	25	0
16:00 – 16:30	0	20	0
16:30 – 17:00	0	16	1

Świdnicka	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	0	42	0
15:30 – 16:00	0	67	0
16:00 – 16:30	0	52	0
16:30 – 17:00	0	52	2



Kazimierza Wielkiego	↓	←	↑
15:00 – 15:30	1	6	2
15:30 – 16:00	0	3	0
16:00 – 16:30	0	3	0
16:30 – 17:00	1	0	1

Świdnicka	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	0	39	3
15:30 – 16:00	3	61	1
16:00 – 16:30	0	52	8
16:30 – 17:00	2	56	1

Rys. 2. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Świdnickiej i Kazimierza Wielkiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	124	4,13	22,42
<b>15:30 – 16:00</b>	162	5,40	29,29
<b>16:00 – 16:30</b>	135	4,50	24,41
<b>16:30 – 17:00</b>	132	4,40	23,87

Tab. 2. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Świdnicka i Kazimierza Wielkiego w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 286 rowerów, co daje wynik 4,77 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, ul. Świdnickiej z kierunku centrum dalej na ul. Świdnicką (109 osób, 38,11 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 267 rowerów, co daje wynik 4,45 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z ul. Świdnickiej w kierunku centrum (108 osób, 40,45 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

# Skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej

**Godziny 7:00 – 9:00**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej.

Powstańców Śląskich	←	↓	⇒
7:00 – 7:30	1	49	1
7:30 – 8:00	7	81	0
8:00 – 8:30	8	45	3
8:30 – 9:00	1	67	0

Swobodna	↑	⇒	↓
7:00 – 7:30	0	5	3
7:30 – 8:00	5	2	4
8:00 – 8:30	6	1	5
8:30 – 9:00	2	2	7



Swobodna	↓	←	↑
7:00 – 7:30	5	4	0
7:30 – 8:00	11	7	0
8:00 – 8:30	8	2	2
8:30 – 9:00	5	0	1

Powstańców Śląskich	←	↑	⇒
7:00 – 7:30	5	37	1
7:30 – 8:00	8	27	4
8:00 – 8:30	7	19	6
8:30 – 9:00	9	25	3

Rys. 3. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	111	3,70	22,16
07:30 – 08:00	156	5,20	31,14
08:00 – 08:30	112	3,73	22,36
08:30 – 09:00	122	4,07	24,35

Tab. 3. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00, a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 267 rowerów, co daje wynik 4,45 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, (130 osób, 48,69% całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00, a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 234 rowery, co daje wynik 3,90 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ul. Powstańców Śląskich z północy na południe (112 osób, 47,86% całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15:00 – 17:00

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej.

<b>Powstańców Śląskich</b>	←	↓	⇒
<b>15:00 – 15:30</b>	2	64	3
<b>15:30 – 16:00</b>	3	63	1
<b>16:00 – 16:30</b>	3	84	1
<b>16:30 – 17:00</b>	1	65	2

<b>Swobodna</b>	↑	⇒	↓
<b>15:00 – 15:30</b>	0	1	8
<b>15:30 – 16:00</b>	7	5	9
<b>16:00 – 16:30</b>	4	3	7
<b>16:30 – 17:00</b>	5	4	12



<b>Swobodna</b>	↓	←	↑
<b>15:00 – 15:30</b>	3	0	0
<b>15:30 – 16:00</b>	1	0	3
<b>16:00 – 16:30</b>	4	0	3
<b>16:30 – 17:00</b>	1	0	1

<b>Powstańców Śląskich</b>	←	↑	⇒
<b>15:00 – 15:30</b>	35	114	8
<b>15:30 – 16:00</b>	13	81	5
<b>16:00 – 16:30</b>	30	121	5
<b>16:30 – 17:00</b>	22	90	6

Rys. 4. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej w szczycie popołudniowym.



Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	238	7,93	26,36
<b>15:30 – 16:00</b>	191	6,37	21,15
<b>16:00 – 16:30</b>	265	8,83	29,35
<b>16:30 – 17:00</b>	209	6,97	23,15

Tab. 4. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 429 rowerów, co daje wynik 7,15 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ul. Powstańców Śląskich z południa na północ, do centrum (195 osób, 45,45 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechały 474 rowery, co daje wynik 7,90 rowerów na minutę. Najpopularniejszą relacją to przejazd ul. Powstańców Śląskich z południa na północ, do centrum (211 osób, 44,51 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

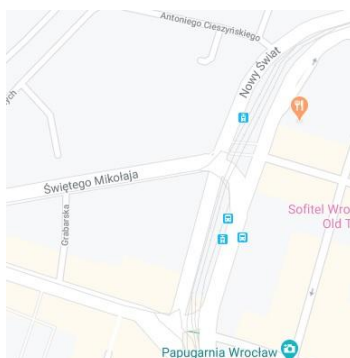
# Skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat

**Godziny 7.00 - 9.00.**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat.

Nowy Świat	←	↓	⇒
7:00 – 7:30	0	14	19
7:30 – 8:00	0	12	35
8:00 – 8:30	0	11	19
8:30 – 9:00	0	9	21

Świętego Mikołaja	↑	⇒	↓
7:00 – 7:30	5	19	0
7:30 – 8:00	8	19	2
8:00 – 8:30	3	13	0
8:30 – 9:00	4	10	0



Świętego Mikołaja	↓	←	↑
7:00 – 7:30	0	10	1
7:30 – 8:00	0	5	0
8:00 – 8:30	0	10	0
8:30 – 9:00	0	6	0

Kazimierza Wielkiego	←	↑	⇒
7:00 – 7:30	2	4	0
7:30 – 8:00	4	0	0
8:00 – 8:30	2	1	0
8:30 – 9:00	0	1	1

Rys. 5. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	74	2,47	27,41
07:30 – 08:00	85	2,83	31,48
08:00 – 08:30	59	1,97	21,85
08:30 – 09:00	52	1,73	19,26

Tab. 5. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00, a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 159 rowerów, co daje wynik 2,65 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na zachód, (54 osób, 33,96 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00, a 9.00 przez skrzyżowanie przejechało 111 rowerów, co daje wynik 1,85 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na zachód (40 osób, 36,04% całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 16.00

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat

Nowy Świat	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	1	9	9
15:30 – 16:00	2	9	13
16:00 – 16:30	2	8	11
16:30 – 17:00	5	16	16

Świętego Mikołaja	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	3	13	2
15:30 – 16:00	2	13	0
16:00 – 16:30	6	21	5
16:30 – 17:00	6	32	5



Świętego Mikołaja	↓	←	↑
15:00 – 15:30	0	22	0
15:30 – 16:00	1	35	0
16:00 – 16:30	3	35	3
16:30 – 17:00	5	41	5

Kazimierza Wielkiego	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	3	1	0
15:30 – 16:00	1	3	1
16:00 – 16:30	5	11	3
16:30 – 17:00	4	17	5

Rys. 6. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	63	2,10	15,25
<b>15:30 – 16:00</b>	80	2,67	19,37
<b>16:00 – 16:30</b>	113	3,77	27,36
<b>16:30 – 17:00</b>	157	5,23	38,01

Tab. 6. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy Świat w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 143 rowery, co daje wynik 2,38 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ze wschodu na zachód (57 osób, 39,86 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 270 rowerów, co daje wynik 4,50 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ze wschodu na zachód (76 osób, 28,14 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

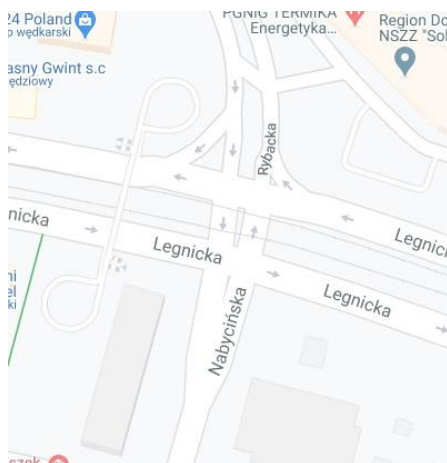
# Skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka

**Godziny 7.00 - 9.00**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka.

Rybacka	←	↓	⇒
7:00 – 7:30	8	9	7
7:30 – 8:00	16	3	2
8:00 – 8:30	12	3	2
8:30 – 9:00	4	0	0

Legnicka	↑	⇒	↓
7:00 – 7:30	0	74	1
7:30 – 8:00	2	73	0
8:00 – 8:30	1	73	1
8:30 – 9:00	0	44	1



Legnicka	↓	←	↑
7:00 – 7:30	1	40	1
7:30 – 8:00	0	63	3
8:00 – 8:30	0	44	1
8:30 – 9:00	1	43	3

Nabycińska	←	↑	⇒
7:00 – 7:30	4	2	1
7:30 – 8:00	3	2	0
8:00 – 8:30	1	1	1
8:30 – 9:00	0	2	1

Rys. 7. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	148	4,93	26,71
07:30 – 08:00	167	5,57	30,14
08:00 – 08:30	140	4,67	25,27
08:30 – 09:00	99	3,30	17,87

Tab. 7. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 315 rowerów, co daje wynik 5,25 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód, do centrum (147 osób, 46,67 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

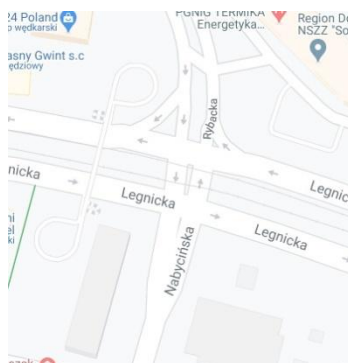
W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 239 rowery, co daje wynik 3,98 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód, do centrum (117 osób, 48,95 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 16.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka.

Rybacka	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	5	4	0
15:30 – 16:00	13	5	0
16:00 – 16:30	6	4	0
16:30 – 17:00	10	4	0

Legnicka	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	0	67	0
15:30 – 16:00	1	93	1
16:00 – 16:30	0	101	0
16:30 – 17:00	0	113	0



Legnicka	↓	←	↑
15:00 – 15:30	0	82	6
15:30 – 16:00	0	91	1
16:00 – 16:30	0	99	0
16:30 – 17:00	0	109	0

Nabycińska	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	3	4	0
15:30 – 16:00	1	3	0
16:00 – 16:30	1	3	0
16:30 – 17:00	3	3	0

Rys. 8. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie u ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	171	5,70	20,45
<b>15:30 – 16:00</b>	209	6,97	25,00
<b>16:00 – 16:30</b>	214	7,13	25,60
<b>16:30 – 17:00</b>	242	8,07	28,95

Tab. 8. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i Rybacka w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 380 rowerów, co daje wynik 6,33 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z wschodu na zachód (173 osób, 45,53 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 456 rowerów, co daje wynik 7,60 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód, do centrum (214 osób, 46,93 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

# Skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego

## Godziny 7.00 - 9.00

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego.

Most Pokoju	←	↓	⇒
7:00 – 7:30	5	0	8
7:30 – 8:00	11	0	11
8:00 – 8:30	5	0	5
8:30 – 9:00	3	0	10

Jana Ewangelisty Purkyniego	↑	⇒	↓
7:00 – 7:30	2	3	1
7:30 – 8:00	6	4	2
8:00 – 8:30	5	4	3
8:30 – 9:00	12	4	1



Urząd Wojewódzki	↓	←	↑
7:00 – 7:30	3	7	1
7:30 – 8:00	1	8	1
8:00 – 8:30	0	3	0
8:30 – 9:00	6	6	2

Wyszyńskiego	←	↑	⇒
7:00 – 7:30	0	10	3
7:30 – 8:00	2	2	1
8:00 – 8:30	0	4	0
8:30 – 9:00	4	2	2

Rys. 9. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	54	1,80	27,84
07:30 – 08:00	46	1,53	23,71
08:00 – 08:30	40	1,33	20,62
08:30 – 09:00	54	1,80	27,84

Tab. 9. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego w szczycie porannym.



W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 100 rowerów, co daje wynik 1,67 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (17 osób, 17,00 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 94 rowery, co daje wynik 1,57 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum i ze wschodu na północ (17 osób, 18,09 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 7.00 - 9.00

Punkt pomiarowy skrzyżowanie bulwaru Xawerego Dunikowskiego i bulwaru Marii i Lecha Kaczyńskich.

Most Pokoju	←	↓	⇒
7:00 – 7:30	5	0	8
7:30 – 8:00	11	0	11
8:00 – 8:30	5	0	5
8:30 – 9:00	3	0	10

Bulwar Xawerego Dunikowskiego	↑	⇒	↓
7:00 – 7:30	3	5	6
7:30 – 8:00	4	16	0
8:00 – 8:30	4	12	0
8:30 – 9:00	1	9	0



Bulwar Marii i Lecha Kaczyńskich	↓	←	↑
7:00 – 7:30	0	7	9
7:30 – 8:00	0	12	9
8:00 – 8:30	2	11	6
8:30 – 9:00	1	16	11

Wyszyńskiego	←	↑	⇒
7:00 – 7:30	0	0	0
7:30 – 8:00	0	0	0
8:00 – 8:30	0	0	0
8:30 – 9:00	0	0	0

Rys. 10. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie bulwaru Xawerego Dunikowskiego i bulwaru Marii i Lecha Kaczyńskich w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>07:00 – 07:30</b>	43	1,43	21,29
<b>07:30 – 08:00</b>	63	2,10	31,19
<b>08:00 – 08:30</b>	45	1,50	22,28
<b>08:30 – 09:00</b>	51	1,70	25,25

Tab. 10. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie bulwaru Xawerego Dunikowskiego i bulwaru Marii i Lecha Kaczyńskich w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 106 rowerów, co daje wynik 1,77 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód (21 osób, 19,81 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 96 rowerów, co daje wynik 1,60 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ze wschodu na zachód. do centrum (27 osób, 28,13 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

## Godziny 15.00 - 16.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego.

Most Pokoju	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	0	10	9
15:30 – 16:00	1	9	5
16:00 – 16:30	2	10	4
16:30 – 17:00	1	7	2

Jana Ewangelisty Purkyniego	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	10	2	1
15:30 – 16:00	18	3	2
16:00 – 16:30	17	8	4
16:30 – 17:00	13	4	1



Urząd Wojewódzki	↓	←	↑
15:00 – 15:30	5	9	7
15:30 – 16:00	4	15	5
16:00 – 16:30	4	8	3
16:30 – 17:00	14	4	5

Wyszyńskiego	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	4	16	2
15:30 – 16:00	0	14	3
16:00 – 16:30	0	8	3
16:30 – 17:00	3	4	3

Rys. 11. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00 – 15:30	75	2,50	26,22
15:30 – 16:00	79	2,63	27,62
16:00 – 16:30	71	2,37	24,83
16:30 – 17:00	61	2,03	21,33

Tab. 11. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez ulic Purkyniego i Wyszyńskiego w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 154 rowerów, co daje wynik 2,57 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe (30 osób, 19,48 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechały 132 rowery, co daje wynik 2,20 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (17 osób, 12,88 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 16.00

Punkt pomiarowy skrzyżowanie bulwaru Xawerego Dunikowskiego i bulwaru Marii i Lecha Kaczyńskich.

Most Pokoju	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	9	0	3
15:30 – 16:00	2	0	8
16:00 – 16:30	5	0	11
16:30 – 17:00	5	0	6

Bulwar Xawerego Dunikowskiego	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	10	21	3
15:30 – 16:00	17	18	2
16:00 – 16:30	13	25	0
16:30 – 17:00	13	14	0



Bulwar Marii i Lecha Kaczyńskich	↓	←	↑
15:00 – 15:30	0	20	9
15:30 – 16:00	1	33	12
16:00 – 16:30	0	23	10
16:30 – 17:00	0	23	12

Wyszyńskiego	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	1	0	0
15:30 – 16:00	3	0	1
16:00 – 16:30	3	0	0
16:30 – 17:00	3	0	0

Rys. 12. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie bulwaru Xawerego Dunikowskiego i bulwaru Marii i Lecha Kaczyńskich w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	76	2,53	22,42
<b>15:30 – 16:00</b>	97	3,23	28,61
<b>16:00 – 16:30</b>	90	3,00	26,55
<b>16:30 – 17:00</b>	76	2,53	22,42

Tab. 12. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie bulwaru Xawerego Dunikowskiego i bulwaru Marii i Lecha Kaczyńskich w szczycie popołudniowym.

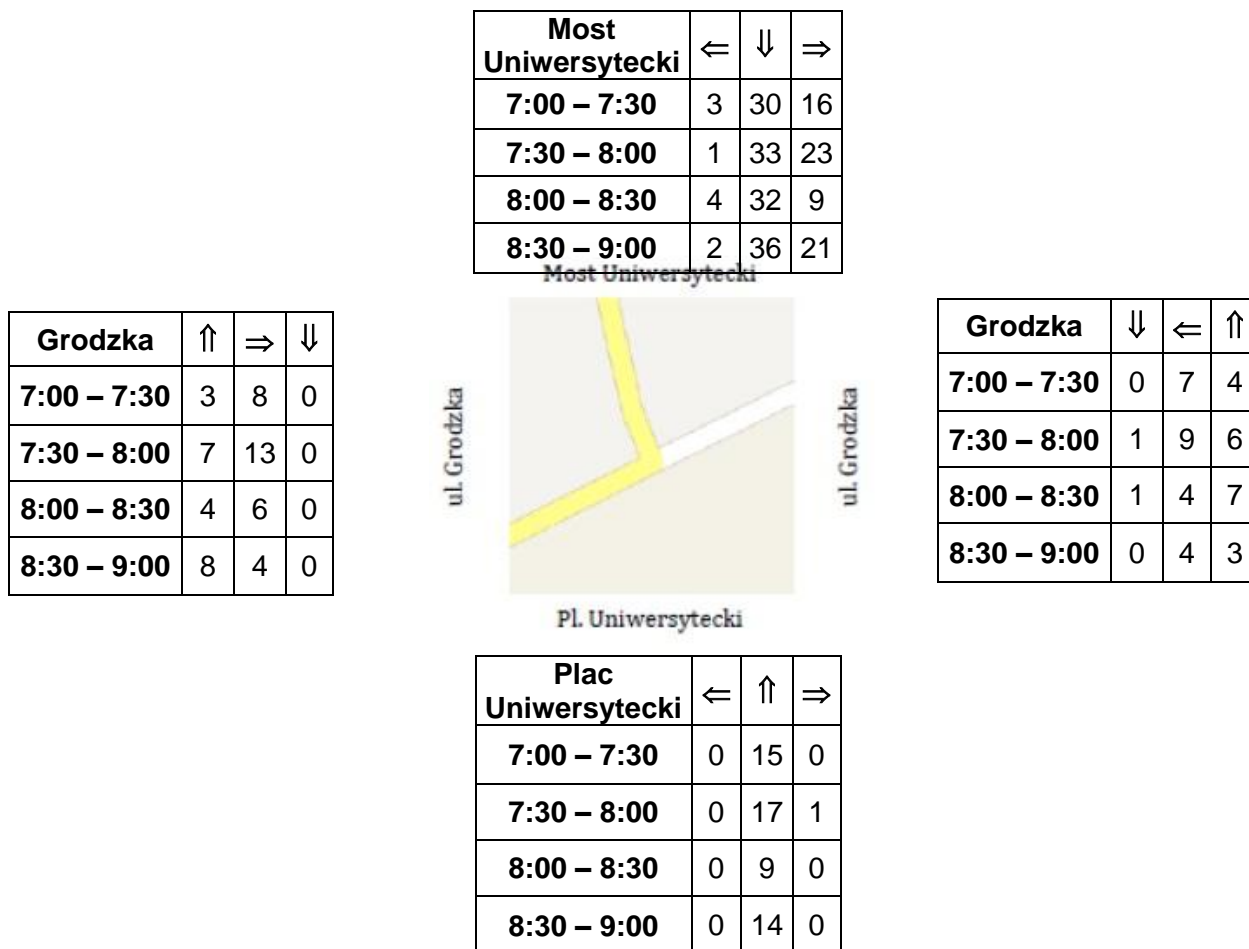
W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 173 rowery, co daje wynik 2,88 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ze wschodu na zachód, do centrum (53 osób, 30,64 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechały 166 rowery, co daje wynik 2,77 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ze wschodu na zachód, do centrum (46 osób, 27,71 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

# Skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim

**Godziny 7:00 – 9:00.**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim.



Rys. 13. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	86	2,87	23,56
07:30 – 08:00	111	3,70	30,41
08:00 – 08:30	76	2,53	20,82
08:30 – 09:00	92	3,07	25,21

Tab. 13. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 197 rowerów, co daje wynik 3,28 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (63 osób, 17,26 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechało 168 rowerów, co daje wynik 2,80 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (68 osób, 40,48 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15:00 – 17:00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim.

Most Uniwersytecki	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	3	31	16
15:30 – 16:00	1	42	20
16:00 – 16:30	1	37	11
16:30 – 17:00	6	37	8

Grodzka	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	20	5	1
15:30 – 16:00	17	6	0
16:00 – 16:30	37	12	1
16:30 – 17:00	28	15	0



Grodzka	↓	←	↑
15:00 – 15:30	0	4	14
15:30 – 16:00	1	11	19
16:00 – 16:30	3	9	19
16:30 – 17:00	0	16	11

Plac Uniwersytecki	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	0	44	1
15:30 – 16:00	3	50	7
16:00 – 16:30	1	65	2
16:30 – 17:00	0	55	3

Rys. 14. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
<b>15:00 – 15:30</b>	139	4,63	21,96
<b>15:30 – 16:00</b>	117	3,90	18,48
<b>16:00 – 16:30</b>	198	6,60	31,28
<b>16:30 – 17:00</b>	179	5,97	28,29

Tab. 14. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 256 rowerów, co daje wynik 4,27 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z południa na północ (94 osób, 36,72 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 377 rowerów, co daje wynik 6,28 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z południa na północ (120 osób, 31,83 % całego ruchu na skrzyżowaniu).



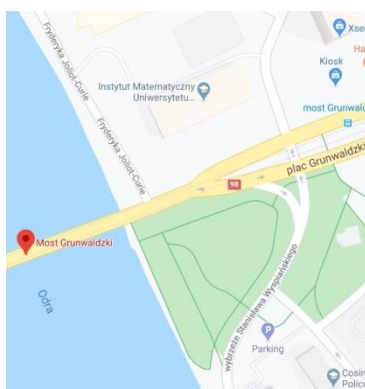
# Skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Fryderyka Joliot-Curie

**Godziny 7.00 - 9.00.**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Fryderyka Joliot-Curie.

<b>Fryderyka Joliot Curie</b>	←	↓	⇒
<b>07:00 – 07:30</b>	0	0	3
<b>07:30 – 08:00</b>	0	0	2
<b>08:00 – 08:30</b>	0	0	1
<b>08:30 – 09:00</b>	0	0	3

<b>Most Grunwaldzki</b>	↑	⇒	↓
<b>07:00 – 07:30</b>	1	44	18
<b>07:30 – 08:00</b>	0	60	18
<b>08:00 – 08:30</b>	0	20	15
<b>08:30 – 09:00</b>	0	29	6



<b>Plac Grunwaldzki</b>	↓	←	↑
<b>07:00 – 07:30</b>	14	20	0
<b>07:30 – 08:00</b>	0	36	0
<b>08:00 – 08:30</b>	0	18	0
<b>08:30 – 09:00</b>	0	24	0

<b>Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego</b>	←	↑	⇒
<b>07:00 – 07:30</b>	6	0	0
<b>07:30 – 08:00</b>	17	0	1
<b>08:00 – 08:30</b>	18	0	0
<b>08:30 – 09:00</b>	12	0	0

Rys. 15. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Fryderyka Joliot-Curie w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>07:00 – 07:30</b>	106	3,53	27,46
<b>07:30 – 08:00</b>	134	4,47	34,72
<b>08:00 – 08:30</b>	72	2,40	18,65
<b>08:30 – 09:00</b>	74	2,47	19,17

Tab. 15. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechały 240 rowery, co daje wynik 4 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód (104 osób, 43,33 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

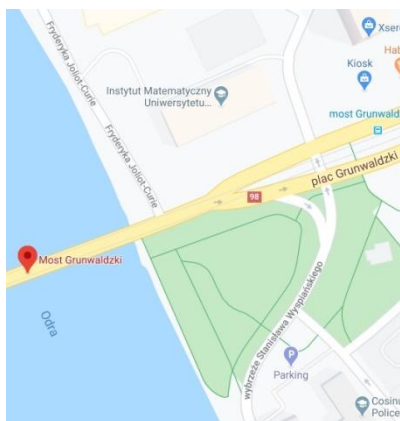
W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechało 146 rowerów, co daje wynik 2,43 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód (49 osób, 33,56 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 17.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Fryderyka Joliot-Curie.

<b>Fryderyka Joliot Curie</b>	⇐	⇓	⇒
<b>15:00 – 15:30</b>	1	0	8
<b>15:30 – 16:00</b>	1	0	0
<b>16:00 – 16:30</b>	0	0	0
<b>16:30 – 17:00</b>	4	0	0

<b>Most Grunwaldzki</b>	↑	⇒	⇓
<b>15:00 – 15:30</b>	0	61	22
<b>15:30 – 16:00</b>	0	55	30
<b>16:00 – 16:30</b>	0	60	27
<b>16:30 – 17:00</b>	0	76	30



<b>Plac Grunwaldzki</b>	⇓	⇐	↑
<b>15:00 – 15:30</b>	4	65	0
<b>15:30 – 16:00</b>	0	69	2
<b>16:00 – 16:30</b>	1	62	0
<b>16:30 – 17:00</b>	0	68	1

<b>Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego</b>	⇐	↑	⇒
<b>15:00 – 15:30</b>	15	0	0
<b>15:30 – 16:00</b>	29	0	3
<b>16:00 – 16:30</b>	32	1	1
<b>16:30 – 17:00</b>	16	0	0

Rys. 16. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00 – 15:30	176	5,87	23,66
15:30 – 16:00	189	6,30	25,40
16:00 – 16:30	184	6,13	24,73
16:30 – 17:00	195	6,50	26,21

Tab. 16. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego, Wybrzeża Wyspiańskiego i ul. Joliot-Curie w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 365 rowerów, co daje wynik 6,08 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd ze wschodu na zachód (134 osób, 36,71 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechały 379 rowerów, co daje wynik 6,32 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód (136 osób, 35,88 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

## Skrzyżowanie ulic Piaskowa i Grodzka

**Godziny 7.00 - 9.00.**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Piaskowej i Grodzkiej.

<b>Most Piaskowy</b>	←	↓	⇒
<b>7:00 – 7:30</b>	5	20	1
<b>7:30 – 8:00</b>	11	25	3
<b>8:00 – 8:30</b>	10	14	1
<b>8:30 – 9:00</b>	5	19	4

<b>Grodzka</b>	↑	⇒	↓
<b>7:00 – 7:30</b>	2	11	1
<b>7:30 – 8:00</b>	4	11	2
<b>8:00 – 8:30</b>	1	9	1
<b>8:30 – 9:00</b>	5	8	3



<b>Świętego Ducha</b>	↓	←	↑
<b>7:00 – 7:30</b>	2	15	3
<b>7:30 – 8:00</b>	2	17	13
<b>8:00 – 8:30</b>	3	5	7
<b>8:30 – 9:00</b>	1	12	4

<b>Piaskowa</b>	←	↑	⇒
<b>7:00 – 7:30</b>	1	11	1
<b>7:30 – 8:00</b>	0	10	0
<b>8:00 – 8:30</b>	0	10	0
<b>8:30 – 9:00</b>	0	4	1

Rys. 17. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Grodzkiej, Piaskowej i św. Ducha w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>07:00 – 07:30</b>	73	2,43	24,50
<b>07:30 – 08:00</b>	98	3,27	32,89
<b>08:00 – 08:30</b>	61	2,03	20,46
<b>08:30 – 09:00</b>	66	2,20	22,15

Tab. 17. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Grodzkiej, Piaskowej i św. Ducha w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechały 171 rowery, co daje wynik 2,85 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (45 osób, 26,32 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 127 rowery, co daje wynik 2,12 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (33 osób, 25,98 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 17.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Piaskowej i Grodzkiej.

<b>Most Piaskowy</b>	←	↓	⇒
<b>15:00 – 15:30</b>	5	21	6
<b>15:30 – 16:00</b>	13	16	3
<b>16:00 – 16:30</b>	11	41	1
<b>16:30 – 17:00</b>	11	20	14

<b>Grodzka</b>	↑	⇒	↓
<b>15:00 – 15:30</b>	2	17	5
<b>15:30 – 16:00</b>	4	16	4
<b>16:00 – 16:30</b>	3	12	6
<b>16:30 – 17:00</b>	3	20	2



<b>Świętego Ducha</b>	↓	←	↑
<b>15:00 – 15:30</b>	2	22	15
<b>15:30 – 16:00</b>	0	30	13
<b>16:00 – 16:30</b>	10	35	16
<b>16:30 – 17:00</b>	3	25	7

<b>Piaskowa</b>	←	↑	⇒
<b>15:00 – 15:30</b>	1	28	4
<b>15:30 – 16:00</b>	2	31	7
<b>16:00 – 16:30</b>	2	19	8
<b>16:30 – 17:00</b>	5	25	5

Rys. 18. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez ulic Grodzkiej, Piaskowej i św. Ducha w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	128	4,27	22,42
<b>15:30 – 16:00</b>	139	4,63	24,34
<b>16:00 – 16:30</b>	164	5,47	28,72
<b>16:30 – 17:00</b>	140	4,67	24,52

Tab. 18. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez ulic Grodzkiej, Piaskowej i św. Ducha w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 267 rowerów, co daje wynik 4,45 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z południa na północ (59 osoby, 22,10 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 304 rowerów, co daje wynik 5,06 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (61 osób, 20,07 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

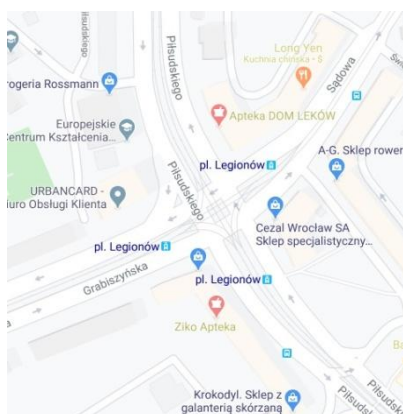
## Skrzyżowanie ulic Grabiszyńska i Piłsudskiego.

**Godziny 7.00 - 9.00.**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Grabiszyńska i Piłsudskiego.

<b>Sądowa</b>	←	↓	⇒
<b>7:00 – 7:30</b>	2	16	0
<b>7:30 – 8:00</b>	5	7	0
<b>8:00 – 8:30</b>	2	3	1
<b>8:30 – 9:00</b>	0	5	0

<b>Piłsudskiego</b>	↑	⇒	↓
<b>7:00 – 7:30</b>	2	32	1
<b>7:30 – 8:00</b>	1	36	6
<b>8:00 – 8:30</b>	1	16	7
<b>8:30 – 9:00</b>	3	23	2



<b>Piłsudskiego</b>	↓	←	↑
<b>7:00 – 7:30</b>	7	11	1
<b>7:30 – 8:00</b>	29	49	2
<b>8:00 – 8:30</b>	12	14	1
<b>8:30 – 9:00</b>	9	26	0

<b>Grabiszyńska</b>	←	↑	⇒
<b>7:00 – 7:30</b>	12	41	5
<b>7:30 – 8:00</b>	9	67	26
<b>8:00 – 8:30</b>	5	42	15
<b>8:30 – 9:00</b>	8	55	27

Rys. 19. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Grabiszyńskiej i Piłsudskiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>07:00 – 07:30</b>	130	4,33	20,22
<b>07:30 – 08:00</b>	237	7,90	36,86
<b>08:00 – 08:30</b>	118	3,93	18,35
<b>08:30 – 09:00</b>	158	5,27	24,57

Tab. 19. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Grabiszyńskiej i Piłsudskiego w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechały 367 rowerów, co daje wynik 6,12 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (108 osób, 29,43 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

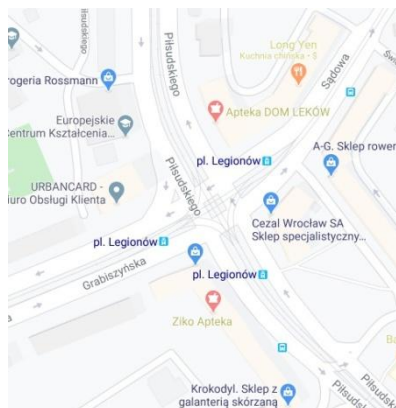
W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 276 rowerów, co daje wynik 4,6 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (97 osób, 35,14 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 17.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Grabiszyńska i Piłsudskiego.

Sądowa	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	1	30	3
15:30 – 16:00	0	44	1
16:00 – 16:30	4	52	6
16:30 – 17:00	1	41	6

Piłsudskiego	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	2	30	11
15:30 – 16:00	3	32	4
16:00 – 16:30	1	49	7
16:30 – 17:00	1	67	0



Piłsudskiego	↓	←	↑
15:00 – 15:30	34	35	3
15:30 – 16:00	32	35	2
16:00 – 16:30	16	13	7
16:30 – 17:00	11	14	7

Grabiszyńska	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	2	39	14
15:30 – 16:00	4	35	15
16:00 – 16:30	10	71	13
16:30 – 17:00	10	64	14

Rys. 20. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Grabiszyńskiej i Piłsudskiego w szczycie popołudniowym.



Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	204	6,80	22,77
<b>15:30 – 16:00</b>	207	6,90	23,10
<b>16:00 – 16:30</b>	249	8,30	27,79
<b>16:30 – 17:00</b>	236	7,87	26,34

Tab. 20. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez ulic Grabiszyńskiej i Piłsudskiego w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 411 rowerów, co daje wynik 6,85 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z południa na północ i z północy na południe (74 osoby, 18,00 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 485 rowerów, co daje wynik 8,08 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (135 osób, 27,84 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

## Skrzyżowanie ulic Dworcowa i Piłsudskiego.

**Godziny 7.00 - 9.00.**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Dworcowa i Piłsudskiego.

Dworcowa	←	↓	⇒
7:00 – 7:30	0	3	2
7:30 – 8:00	0	0	8
8:00 – 8:30	1	1	2
8:30 – 9:00	4	1	5

Piłsudskiego	↑	⇒	↓
7:00 – 7:30	3	10	0
7:30 – 8:00	0	10	0
8:00 – 8:30	2	6	0
8:30 – 9:00	3	2	0



Stanisława Małachowskiego	↓	←	↑
7:00 – 7:30	0	14	1
7:30 – 8:00	1	11	0
8:00 – 8:30	0	3	0
8:30 – 9:00	0	4	0

Poczta Polska	←	↑	⇒
7:00 – 7:30	0	3	1
7:30 – 8:00	1	7	0
8:00 – 8:30	0	1	1
8:30 – 9:00	0	2	2

Rys. 21. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Dworcowa i Piłsudskiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	37	1,23	32,17
07:30 – 08:00	38	1,27	33,04
08:00 – 08:30	17	0,57	14,78
08:30 – 09:00	23	0,77	1,07

Tab. 21. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej i Słowiańska w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechały 75 rowery, co daje wynik 1,25 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z wschodu na zachód, do centrum (25 osób, 33,33 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 40 rowery, co daje wynik 0,67 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód (8 osób, 20,00 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 17.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Dworcowa i Piłsudskiego.

Dworcowa	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	3	2	13
15:30 – 16:00	2	2	11
16:00 – 16:30	3	4	17
16:30 – 17:00	5	8	13

Piłsudskiego	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	13	20	1
15:30 – 16:00	4	17	0
16:00 – 16:30	4	16	0
16:30 – 17:00	1	17	0



Stanisława Małachowskiego	↓	←	↑
15:00 – 15:30	1	14	1
15:30 – 16:00	2	8	0
16:00 – 16:30	1	11	0
16:30 – 17:00	3	11	1

Poczta Polska	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	0	12	0
15:30 – 16:00	0	17	1
16:00 – 16:30	0	15	0
16:30 – 17:00	1	13	1

Rys. 22. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Dworcowa i Piłsudskiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	80	2,67	27,68
<b>15:30 – 16:00</b>	64	2,13	22,15
<b>16:00 – 16:30</b>	71	2,37	24,57
<b>16:30 – 17:00</b>	74	2,47	25,60

Tab. 22. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Dworcowa i Piłsudskiego w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 144 rowerów, co daje wynik 2,40 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód (37 osób, 25,69 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechały 145 rowery, co daje wynik 2,42 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z zachodu na wschód (33 osób, 22,76 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

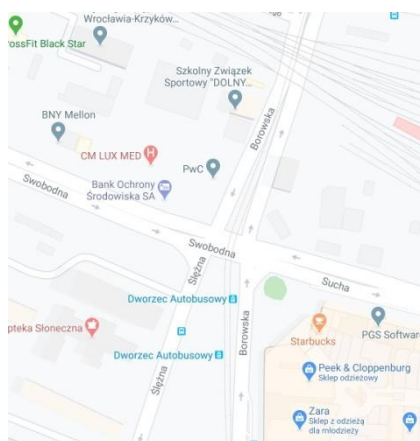
# Skrzyżowanie ulic Swobodna, Ślężna, Borowska i Sucha.

**Godziny 7.00 - 9.00.**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Swobodna, Ślężna, Borowska i Sucha.

<b>Borowska</b>	←	↓	⇒
<b>7:00 – 7:30</b>	2	17	1
<b>7:30 – 8:00</b>	1	23	8
<b>8:00 – 8:30</b>	2	17	7
<b>8:30 – 9:00</b>	0	20	2

<b>Swobodna</b>	↑	⇒	↓
<b>7:00 – 7:30</b>	0	9	3
<b>7:30 – 8:00</b>	0	3	5
<b>8:00 – 8:30</b>	0	5	3
<b>8:30 – 9:00</b>	3	8	3



<b>Sucha</b>	↓	←	↑
<b>7:00 – 7:30</b>	3	11	0
<b>7:30 – 8:00</b>	3	18	0
<b>8:00 – 8:30</b>	9	7	1
<b>8:30 – 9:00</b>	0	23	0

<b>Ślężna</b>	←	↑	⇒
<b>7:00 – 7:30</b>	7	7	1
<b>7:30 – 8:00</b>	18	7	1
<b>8:00 – 8:30</b>	8	4	1
<b>8:30 – 9:00</b>	4	8	1

<b>Borowska</b>	←	↑	⇒
<b>7:00 – 7:30</b>	5	14	1
<b>7:30 – 8:00</b>	8	4	0
<b>8:00 – 8:30</b>	9	9	0
<b>8:30 – 9:00</b>	14	4	1

Rys. 23. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Swobodna, Ślężna, Borowska i Sucha w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>07:00 – 07:30</b>	81	2,70	22,95
<b>07:30 – 08:00</b>	99	3,30	28,05
<b>08:00 – 08:30</b>	82	2,73	23,23
<b>08:30 – 09:00</b>	91	3,03	25,77

Tab. 23. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Swobodna, Ślężna, Borowska i Sucha w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechało 180 rowerów, co daje wynik 3,00 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe (40 osób, 22,22 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 173 rowery, co daje wynik 2,88 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe (37 osób, 21,39 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

Ze względu na brak odpowiednich warunków dla ruchu rowerowego (intensywny ruch pojazdów, brak infrastruktury rowerowej) zaobserwowano wiele niepożądanych zachowań. Przede wszystkim duża część rowerzystów zdecydowała się na niezgodną z przepisami jazdę po chodniku – sprawa dotyczyła zarówno północnej jak i południowej strony ulicy Swobodnej. W godzinach 7:00 – 9:00 zaobserwowano następujące zachowania:

- 24 rowerzystów jechało chodnikiem po północnej stronie
- 32 rowerzystów jechało chodnikiem po południowej stronie
- 25 rowerzystów jechało przez przejście dla pieszych zlokalizowane na północnym wlocie ul. Borowskiej

Borowskiej

Dodatkowo ze względu na brak infrastruktury w rejonie wąskiego przejazdu pod wiaduktem kolejowym w kierunku do centrum 25 rowerzystów jechało jednokierunkową drogą dla rowerów po wschodniej stronie ul. Borowskiej w kierunku północnym.

Ani jedna osoba nie skorzystała z jednokierunkowej drogi dla rowerów biegnącej po zachodniej stronie węzła przesiadkowego. Ten ruch dawał się zaobserwować w rejonie dębu po chodniku aby dotrzeć do dwukierunkowej drogi dla rowerów.

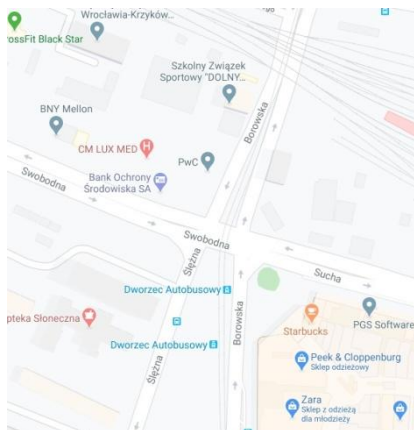
### Godziny 15.00 - 17.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Swobodna, Ślężna, Borowska i Sucha.

Borowska	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	5	31	8
15:30 – 16:00	3	38	17
16:00 – 16:30	5	42	20
16:30 – 17:00	2	45	16

Swobodna	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	0	19	6
15:30 – 16:00	0	13	7
16:00 – 16:30	0	21	8
16:30 – 17:00	0	22	5

Ślężna	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	5	8	7
15:30 – 16:00	3	9	5
16:00 – 16:30	7	10	3
16:30 – 17:00	8	23	7



Sucha	↓	←	↑
15:00 – 15:30	11	20	0
15:30 – 16:00	12	15	1
16:00 – 16:30	13	23	0
16:30 – 17:00	9	13	0

Borowska	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	8	12	5
15:30 – 16:00	10	22	3
16:00 – 16:30	10	21	2
16:30 – 17:00	12	17	3

Rys. 24. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Swobodna, Ślężna, Borowska i Sucha w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
15:00 – 15:30	145	4,83	21,64
15:30 – 16:00	158	5,27	23,58
16:00 – 16:30	185	6,16	27,61
16:30 – 17:00	182	6,06	27,16

Tab. 24. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Swobodna, Ślężna, Borowska i Sucha w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechały 303 rowery, co daje wynik 5,05 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe (69 osób, 22,77 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechały 367 rowery, co daje wynik 6,17 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe (87 osób, 23,71 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

# Skrzyżowanie Jedności Narodowej i Słowiańska

**Godziny 7.00 - 9.00**

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej i Słowiańska

Jedności Narodowej	←	↓	⇒
7:00 – 7:30	0	26	5
7:30 – 8:00	0	25	0
8:00 – 8:30	0	19	2
8:30 – 9:00	0	15	3

Plac Słowiański	↑	⇒	↓
7:00 – 7:30	3	0	0
7:30 – 8:00	8	0	0
8:00 – 8:30	6	0	0
8:30 – 9:00	4	0	1



Jedności Narodowej	↓	←	↑
7:00 – 7:30	0	3	0
7:30 – 8:00	2	2	4
8:00 – 8:30	0	0	0
8:30 – 9:00	0	0	1

Jedności Narodowej	←	↑	⇒
7:00 – 7:30	1	8	0
7:30 – 8:00	0	18	0
8:00 – 8:30	0	9	0
8:30 – 9:00	0	7	0

Rys. 25. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej i Słowiańska w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

Godzina	Liczba rowerów	Liczba rowerów na minutę	Procent wszystkich [%]
07:00 – 07:30	45	1,50	26,32
07:30 – 08:00	59	1,97	34,50
08:00 – 08:30	36	1,20	21,05
08:30 – 09:00	31	1,03	18,13

Tab. 25. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej i Słowiańska w szczycie porannym.



W ciągu godziny, między 7.00 a 8.00 przez skrzyżowanie przejechały 104 rowery, co daje wynik 1,73 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (51 osób, 49,04 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 8.00 a 9.00 przez skrzyżowanie przejechały 67 rowerów, co daje wynik 1,12 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (34 osób, 50,75 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

### Godziny 15.00 - 17.00.

Punkt pomiarowy skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej i Słowiańska.

Jedności Narodowej	←	↓	⇒
15:00 – 15:30	0	19	8
15:30 – 16:00	0	22	5
16:00 – 16:30	0	42	5
16:30 – 17:00	1	35	5

Plac Słowiański	↑	⇒	↓
15:00 – 15:30	0	0	0
15:30 – 16:00	4	2	1
16:00 – 16:30	1 2	1	1
16:30 – 17:00	8	0	1



Jedności Narodowej	↓	←	↑
15:00 – 15:30	1	0	0
15:30 – 16:00	0	3	0
16:00 – 16:30	0	8	0
16:30 – 17:00	0	3	0

Jedności Narodowej	←	↑	⇒
15:00 – 15:30	0	22	0
15:30 – 16:00	0	21	0
16:00 – 16:30	1	18	0
16:30 – 17:00	1	29	0

Rys. 26. Pomiar liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej i Słowiańska w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy:

<b>Godzina</b>	<b>Liczba rowerów</b>	<b>Liczba rowerów na minutę</b>	<b>Procent wszystkich [%]</b>
<b>15:00 – 15:30</b>	50	1,67	17,92
<b>15:30 – 16:00</b>	58	1,93	20,79
<b>16:00 – 16:30</b>	88	2,93	31,54
<b>16:30 – 17:00</b>	83	2,77	29,75

Tab. 26. Zestawienie liczby rowerów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej i Słowiańska w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15.00 a 16.00 przez skrzyżowanie przejechało 108 rowerów, co daje wynik 1,8 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (41 osób, 37,96 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

W ciągu godziny, między 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechały 171 rowery, co daje wynik 2,85 rowerów na minutę. Najpopularniejsza relacja to przejazd z północy na południe, do centrum (77 osób, 45,03 % całego ruchu na skrzyżowaniu).

## Zestawienie pomiarów z lat 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018 i 2020

### Szczyt poranny

		7 <sup>00</sup> - 8 <sup>00</sup>							
skrzyżowanie / rok		2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020
1	Widok/Kazimierza Wlk			146	191	263	296	330	141
2	Powstańców Ślą/Swobodna	181	198	319	517	478	637	841	267
3	św. Mikołaja/Nowy Świat				211	239	210	294	91
4	Legnicka/Nabycińska				366	350	482	439	315
5	Pukyniego/Wyszyńskiego	143	191	219	354	375	311	360	100
6	Most Uniwersytecki/Grodzka	100	57		267	260	316	329	197
7	Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki	226	241	250	408	589	572	573	240
8	Braniborska/Nabycińska				192	207	223	276	
9	Most Piaskowy/Grodzka				339	316	284	374	171
10	Kościuszki/Świdnicka						433	561	

		8 <sup>00</sup> - 9 <sup>00</sup>							
skrzyżowanie / rok		2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020
1	Widok/Kazimierza Wlk				215	252	390	456	117
2	Powstańców Ślą/Swobodna			352	490	570	593	877	234
3	św. Mikołaja/Nowy Świat				195	195	231	380	40
4	Legnicka/Nabycińska				308	395	414	513	239
5	Pukyniego/Wyszyńskiego			186	226	285	386	429	94
6	Most Uniwersytecki/Grodzka				250	259	361	438	168
7	Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki			246	369	579	495	468	146
8	Braniborska/Nabycińska				162	145	195	214	
9	Most Piaskowy/Grodzka				289	296	323	421	127
10	Kościuszki/Świdnicka						445	617	

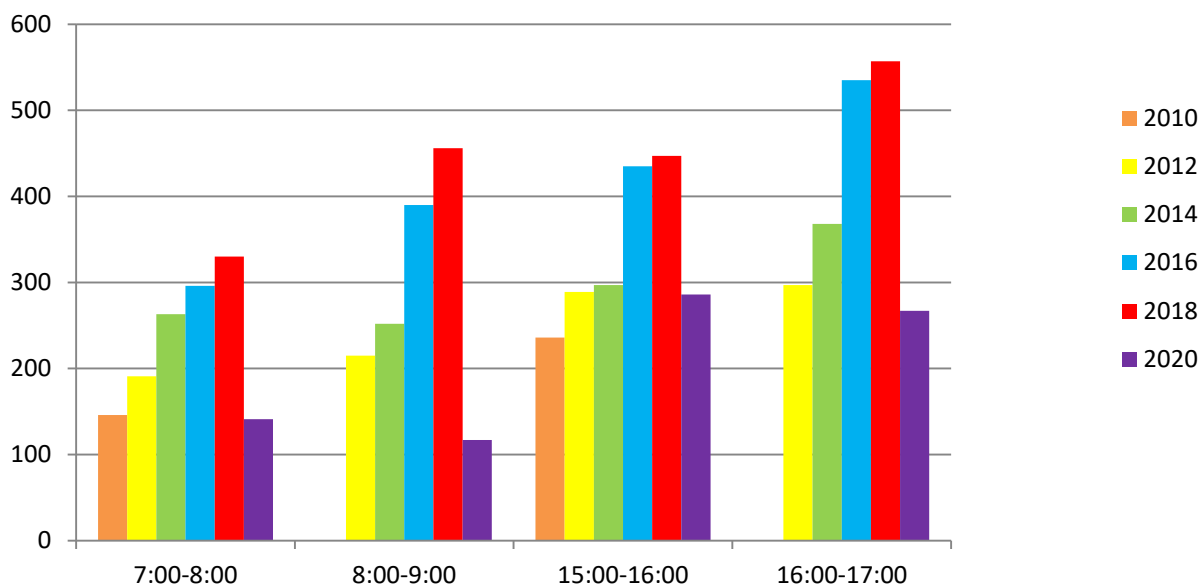
### Szczyt popołudniowy

		15 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>							
skrzyżowanie / rok		2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020
1	Widok/Kazimierza Wlk			236	289	297	435	447	286
2	Powstańców Ślą/Swobodna	220	264	394	515	539	556	764	429
3	św. Mikołaja/Nowy Świat				219	196	231	267	143
4	Legnicka/Nabycińska				451	329	462	532	380
5	Pukyniego/Wyszyńskiego		253	311	370	454	451	487	154
6	Most Uniwersytecki/Grodzka	75			255	270	356	329	256
7	Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki	291	357	369	519	479	555	610	365
8	Braniborska/Nabycińska				144	147	186	223	
9	Most Piaskowy/Grodzka				356	366	410	507	267
10	Kościuszki/Świdnicka						469	539	

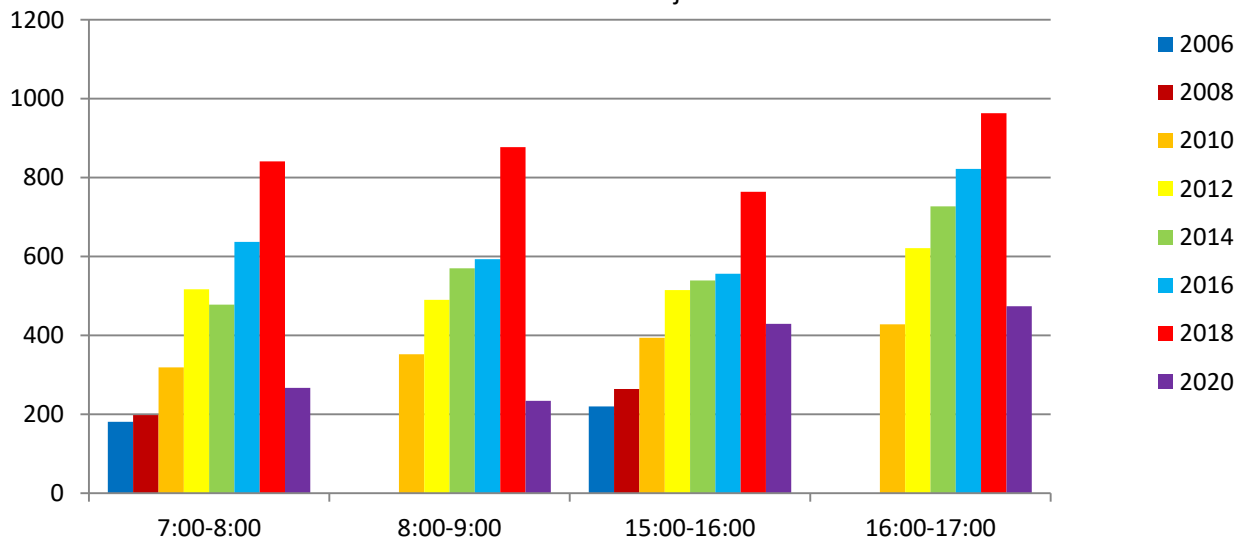
		16 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>							
skrzyżowanie / rok		2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020
1	Widok/Kazimierza Wlk				297	368	535	557	267
2	Powstańców Ślą/Swobodna			428	621	727	822	963	474
3	św. Mikołaja/Nowy Świat				270	286	254	324	270
4	Legnicka/Nabycińska				429	496	541	631	456
5	Pukyniego/Wyszyńskiego			311	435	456	521	594	132
6	Most Uniwersytecki/Grodzka				312	312	450	483	377
7	Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki			412	538	542	691	806	379
8	Braniborska/Nabycińska					213	227	272	
9	Most Piaskowy/Grodzka				359	408	449	563	304
10	Kościuszki/Świdnicka						701	808	

## Porównanie ilości rowerzystów na poszczególnych skrzyżowaniach, w poszczególnych latach, w danych godzinach.

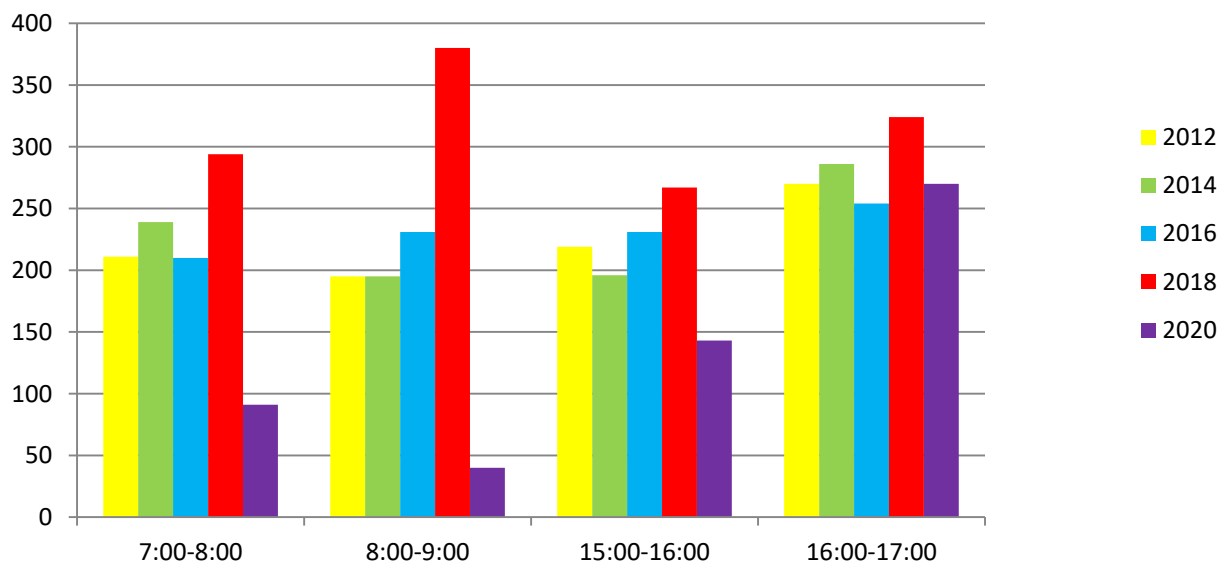
Skrzyżowanie ulic Widok i Kazimierza Wielkiego  
oraz Świdnicka i Kazimierza Wielkiego



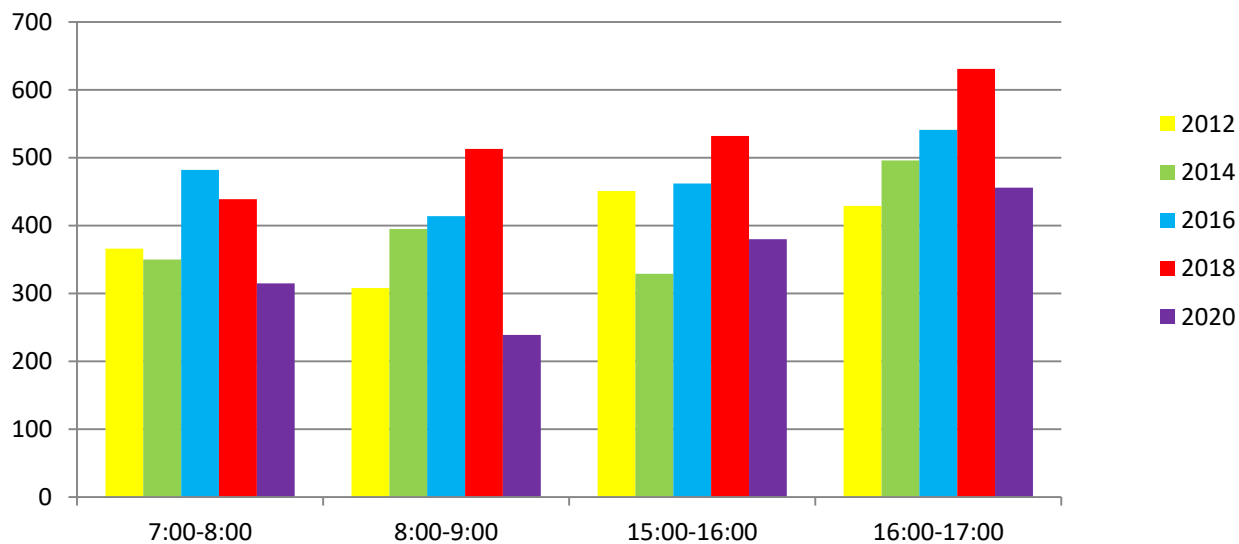
Skrzyżowanie ulic Powstańców Śląskich i Swobodnej



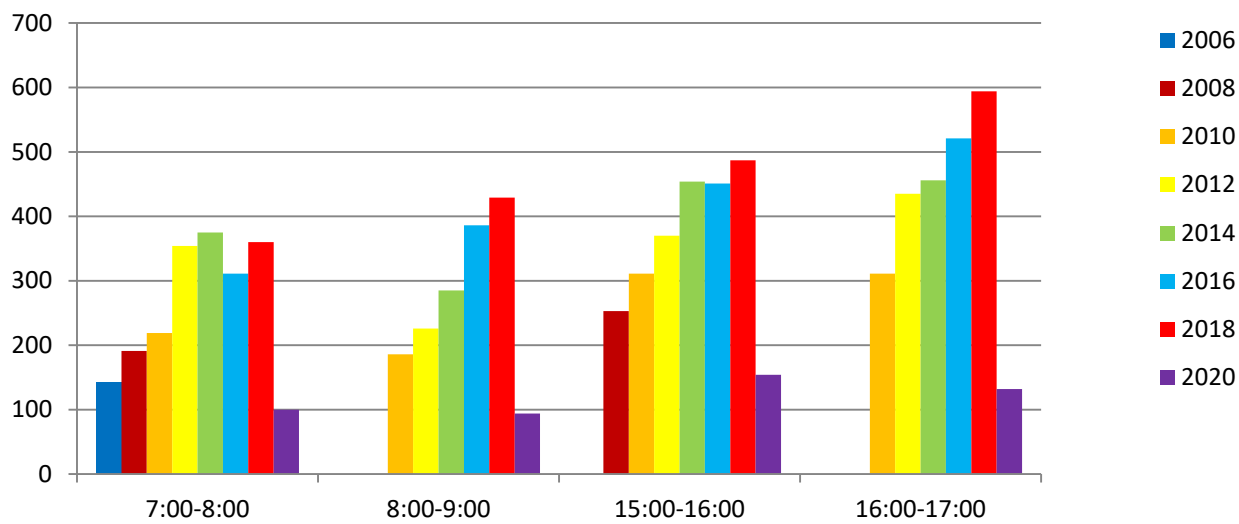
Skrzyżowanie ulic Św. Mikołaja i Nowy



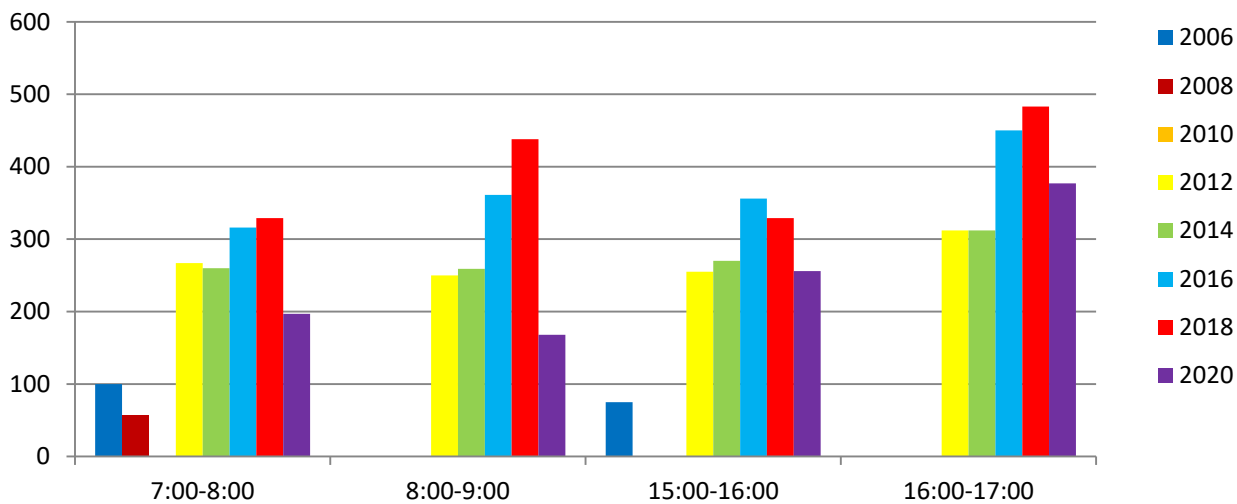
Skrzyżowanie ulic Legnicka, Nabycińska i



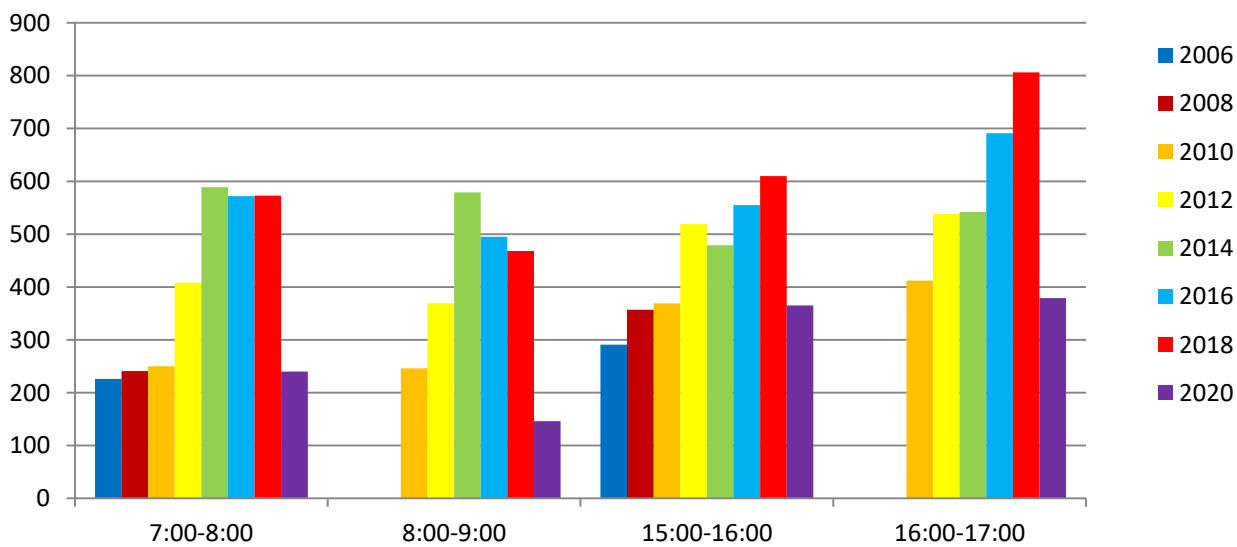
Skrzyżowanie ulic Purkyniego i Wyszyńskiego



Skrzyżowanie ulicy Grodzkiej z Mostem



Skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego, Placu Grunwaldzkiego,



### Most Piaskowy/Grodzka

