

Zasady odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław. Stan na dzień 1.01.2018 r.

UCHWAŁA NR XLVII/1094/17 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 19 października 2017 r.

§ 1. Uchwała określa:

- 1) wysokość opłat i cen biletów za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław w załączniku do uchwały,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące przy przewozach środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Wrocław,
- 3) sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej przewidzianych w ustawie Prawo Przewozowe.

§ 2. 1. Ceny za usługi obejmują przejazdy na liniach tramwajowych i autobusowych typu:

- 1) normalne;
- 2) pospieszne;
- 3) nocne;
- 4) podmiejskie;
- 5) inne.

2. Gmina emituje bilety obowiązujące przy przewozach środkami komunikacji zbiorowej.

3. Na liniach zorganizowanych przez Gminę Wrocław na podstawie porozumień międzygminnych obowiązują rodzaje biletów wskazane w tych porozumieniach.

§ 3. 1. Za jednokrotny przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego w granicach Wrocławia i poza jego granicami na liniach normalnych oraz podmiejskich cenę biletu ustala się na kwotę 3,40 zł.

2. Stosowane są poniżej wymienione bilety:

1) jednorazowe - uprawniające jego posiadacza do jednokrotnego przejazdu środkiem komunikacji, w którym został skasowany, na liniach:

- a) normalnych oraz podmiejskich,
- b) pospiesznych oraz nocnych;

2) okresowe:

a) czasowe:

- 15 - minutowe uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów, na wszystkich typach linii, trwających do 15 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 30 - minutowe uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów, na wszystkich typach linii, trwających do 30 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 60 - minutowe - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, trwających do 60 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 90 - minutowe - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, trwających do 90 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 24 - godzinne - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 24 godziny liczone od godziny skasowania biletu,
- 48 - godzinne - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 48 godzin liczonych od godziny skasowania biletu,
- 72 - godzinne - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 72 godziny liczone od godziny skasowania biletu,
- 168 - godzinne (7-dobowe) - uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 168 godzin (7 dób) liczonych od godziny skasowania biletu,

b) imienne:

- 7 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 7 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 30 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach, liniach normalnych lub wszystkich typach linii przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 60 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 90 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 180 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 180 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 365 - dniowe imienne - uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 365 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- semestralny czteromiesięczny imienny - uprawniający wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres czterech miesięcy liczony od dnia wskazanego na bilecie, do

dnia poprzedzającego odpowiadający mu dzień w czwartym, kolejnym miesiącu, a gdyby takiego dnia nie było - do ostatniego dnia tego miesiąca, z zastrzeżeniem ust. 3,

- semestralny pięciomiesięczny imienny - uprawniający wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres pięciu miesięcy liczony od dnia wskazanego na bilecie, do dnia poprzedzającego odpowiadający mu dzień w piątym kolejnym miesiącu, a gdyby takiego dnia nie było - do ostatniego dnia tego miesiąca, z zastrzeżeniem ust. 3,

c) na okaziciela:

- 30 - dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 60 - dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 90 - dniowe na okaziciela - uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,

d) aglomeracyjne imienne - miesięczne bilety imienne, uprawniające wskazaną na bilecie osobę do przejazdów na wszystkich typach linii komunikacji miejskiej Gminy oraz przejazdów komunikacją przewoźnika kolejowego lub operatora sąsiedniej gminy, na mocy porozumień międzygminnych, przez okres wskazany na bilecie,

e) grupowe - uprawniające nie więcej niż 15 osób do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii do 30 minut liczonych od godziny skasowania biletu lub do jednokrotnego przejazdu środkiem komunikacji, w którym został skasowany, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku końcowego właściwego dla danego kierunku linii lub ostatniego przystanku przed zjazdem do zajezdni.

3. W przypadku gdy bilet okresowy zakupiony został w pierwszym dniu jego obowiązywania, ważny jest on od momentu jego zakupu.

4. Bilet jednorazowy stanowi dowód uiszczenia opłaty za przejazd przez jego posiadacza z chwilą skasowania go i zachowuje ważność do chwili opuszczenia tego pojazdu przez osobę, która uiszczała nim opłatę, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku końcowego, właściwego dla danego kierunku linii lub ostatniego przystanku przed zjazdem do zajezdni.

5. Wyjątkiem od zasady opisanej w ust. 4 jest sytuacja awaryjnego przerwania biegu pojazdu - wówczas bilet jednorazowy stanowi podstawę do kontynuowania dalszej jazdy pojazdem wskazanym przez przewoźnika.

6. Opłatę za przejazd jednorazowy można uiszczać za pomocą kilku biletów o łącznej wartości nie mniejszej niż wysokość należnej opłaty.

7. Bilety okresowe uprawniają do przejazdów na dwóch dowolnych liniach, na liniach normalnych lub wszystkich typach linii. Bilet okresowy na dwie dowolne linie uprawnia do korzystania z dwóch wybranych linii, a także do korzystania z innych linii, których trasa przebiega w tym samym kierunku oraz wzdłuż trasy linii wskazanej na bilecie, tj. od przystanku oznaczonego tą samą nazwą rozpoczynającego wspólną trasę do ostatniego przystanku oznaczonego tą samą nazwą kończącego wspólną trasę, z wyłączeniem sytuacji wyjazdu i zjazdu do zajezdni.

8. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w okresie remontów, inwestycji, niekorzystnych warunków atmosferycznych, organ wykonawczy Gminy może wprowadzić zasadę, iż wskazane bilety zachowują ważność przez czas oraz na liniach wskazanych przez ten organ.

9. W bilecie na dwie dowolne linie pasażer zobowiązany jest do określenia co najmniej jednej linii.

10. Dwa bilety czasowe ulgowe: 15-minutowe, 30-minutowe, 60-minutowe, 90-minutowe, 24-godzinne, 48-godzinne, 72-godzinne, 168-godzinne i grupowe odpowiednio zastępują bilety pełnopłatne: 15-minutowe, 30-minutowe, 60-minutowe, 90-minutowe, 24-godzinne, 48-godzinne, 72-godzinne, 168-godzinne i grupowe.

11. W okresie ważności biletu czasowego oraz grupowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.

12. Skasowany bilet czasowy oraz grupowy w tramwaju lub w autobusie pozostaje ważny w innych tramwajach i autobusach na wszystkich typach linii w okresie jego ważności.

13. Skasowany bilet 15, 30, 60, 90-minutowy oraz grupowy zachowuje ważność w sytuacjach awaryjnych uniemożliwiających kontynuację podróży tym samym tramwajem lub autobusem, w szczególności: awarii tramwaju lub autobusu, wypadku komunikacyjnego, braku zasilania, pod warunkiem ponownego skasowania go w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia powyższych okoliczności.

14. Po skasowaniu biletu pasażer jest obowiązany do sprawdzenia prawidłowości daty i godziny skasowania. W razie nieczytelnego lub nieprawidłowego zapisu pasażer winien udać się do kierowcy pojazdu celem potwierdzenia przez niego daty i godziny skasowania.

15. W soboty, niedziele, święta oraz w dni robocze po godz. 20.00 na liniach pospiesznych obowiązuje opłata jak na liniach normalnych.

16. Wysokość opłaty uwidoczniła jest na bilecie.

§ 4. 1. Przy przejazdach środkami lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Wrocławia i poza jego granicami, obowiązują zwolnienia z opłat przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszej uchwały.

2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich typach linii są uprawnieni:

- 1) postulowie i senatorowie;

- 2) inwalidzi wojenni i wojskowi wraz z przewodnikiem;
- 3) dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna z orzeczoną niepełnosprawnością, do ukończenia 16 roku życia oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie, albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia;
- 4) ucząca się młodzież niepełnosprawna od ukończenia 16 roku życia, nie dłużej niż do ukończenia 25 roku życia, bez względu na orzeczony stopień niepełnosprawności;
- 5) uczniowie posiadający orzeczenie publicznej poradni psychologiczno-pedagogicznej o potrzebie kształcenia specjalnego, uczący się w szkołach i placówkach na terenie Wrocławia, określonych w ustawie o systemie oświaty oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia;
- 6) osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności oraz osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, wraz z opiekunem;
- 7) osoby niewidome lub ociemniałe ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich przewodnicy;
- 8) osoby głuche i głuchonieme z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności;
- 9) osoby, które ukończyły 69 lat;
- 9a) od dnia 1 stycznia 2019 r. – osoby, które ukończyły 68 lat;
- 9b) od dnia 1 stycznia 2020 r. – osoby, które ukończyły 67 lat;
- 9c) od dnia 1 stycznia 2021 r. – osoby, które ukończyły 66 lat;
- 9d) od dnia 1 stycznia 2022 r. – osoby, które ukończyły 65 lat;
- 10) dzieci do zakończenia roku kalendarzowego, w którym ukończyły 7 rok życia;
- 11) dzieci i młodzież z rodzin wielodzietnych, które przystąpiły do programu „Pomoc dla Rodzin Wielodzietnych dwa plus trzy i jeszcze więcej” we wszystkie dni tygodnia oraz rodzice albo opiekunowie prawni dzieci lub młodzieży z Rodzin Wielodzietnych, które przystąpiły do programu „Pomoc dla Rodzin Wielodzietnych dwa plus trzy i jeszcze więcej” w soboty, niedziele i święta;
- 12) zorganizowane grupy uczniów i wychowanków wrocławskich szkół i placówek oświatowych, korzystający z przejazdu środkami komunikacji zbiorowej pod opieką nauczycieli/opiekunów w celu udziału w zajęciach lekcyjnych realizowanych w przestrzeni miejskiej, zawodach sportowych lub innych zajęć edukacyjno – wychowawczych, wraz z nauczycielami i opiekunami;
- 13) zorganizowane grupy wychowanków wrocławskich placówek: młodzieżowych ośrodków socjoterapii, młodzieżowych ośrodków wychowawczych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych korzystający z przejazdu środkami komunikacji zbiorowej pod opieką nauczycieli/wychowawców i opiekunów, w celu udziału w zorganizowanych zajęciach edukacyjno-wychowawczych w przestrzeni miejskiej, wraz z nauczycielami/wychowawcami oraz opiekunami;
- 14) umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta sztabowego i żołnierze żandarmerii wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie;
- 15) umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej we Wrocławiu;
- 16) funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wypełniania obowiązków służbowych;
- 17) żołnierze zasadniczej służby wojskowej (z wyłączeniem nadterminowej);
- 18) zasłużeni honorowi dawcy krwi po oddaniu co najmniej:
- a) mężczyźni - 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,
- b) kobiety - 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników;
- 19) Dawcy Przeszczepu;
- 20) weterani i weterani poszkodowani;
- 21) kombatancki oraz inne osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, korzystające z uprawnień określonych w przepisach powszechnie obowiązujących;
- 22) członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę, Ludzie ze znakiem „P”, członkowie Dawnej Polonii Wrocławskiej oraz Pionierzy Wrocławia;
- 23) osoby represjonowane z powodów politycznych oraz działacze opozycji antykomunistycznej;
- 24) osoby korzystające z komunikacji:
- a) w dniu wyznaczonym jako Dzień bez Samochodu, organizowanym w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu;
- b) w dniach wyznaczonych jako:
- dzień obchodów Światowego Dnia Książki i Praw Autorskich,
 - dzień obchodów Światowego Dnia Walki z Analfabetyzmem;
- 25) uczestnicy maratonu lub półmaratonu, którego współorganizatorem jest Wrocław, w dniu zawodów.
3. Za opiekuna lub przewodnika osoby niepełnosprawnej uważa się osobę, która ukończyła 13 lat.
4. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów w dni powszednie od poniedziałku do piątku na liniach normalnych w granicach Wrocławia, z zastrzeżeniem ust. 5 przysługuje zamieszkałym we Wrocławiu osobom bezrobotnym, zarejestrowanym przez okres nie krótszy niż 6 miesięcy w Powiatowym Urzędzie Pracy, bez prawa do zasiłku, aktywnie poszukującym pracy oraz zaliczonym do jednej z niżej wymienionych grup:
- 1) osoby bezrobotne kierowane do pracodawców zgodnie z napływem ofert;
 - 2) osoby bezrobotne pozostające w rejestrze Powiatowego Urzędu Pracy we Wrocławiu długotrwale, tj. łącznie przez okres ponad 12 miesięcy w okresie ostat-
- nich dwóch lat, z wyłączeniem okresów odbywania stażu i przygotowania zawodowego dorosłych;
- 3) osoby bezrobotne kierowane na szkolenia - w pierwszym miesiącu trwania szkolenia.
5. Uprawnienie określone w ust. 4 przysługuje raz na 12 miesięcy, licząc od daty zakończenia ważności poprzedniego dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów z tego tytułu, w okresie 90 kolejnych dni - za wyjątkiem sytuacji określonej w ust. 4 pkt 3.
6. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 - 18.00 na liniach normalnych w granicach Wrocławia, przysługuje zamieszkałym we Wrocławiu osobom uczestniczącym w zajęciach w centrum integracji społecznej, zgodnie z ustawą o zatrudnieniu socjalnym, przez okres realizacji Indywidualnego Programu Zatrudnienia Socjalnego.
7. Z zastrzeżeniem ust. 8 dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 2, ust. 4 i 5 są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.
8. Warunkiem bezpłatnych przejazdów określonych w:
- 1) ust. 2 pkt 12 i 13 jest posiadanie przez nauczyciela/wychowawcę podpisanej przez dyrektora szkoły/placówki karty wycieczki zawierającej cel i trasę przejazdu oraz listę uczestników wraz z nauczycielami/wychowawcami i opiekunami,
 - 2) ust. 2 pkt 24 lit. b jest okazanie przez pasażera książki papierowej lub dedykowanego czytnika e-book,
 - 3) ust. 2 pkt 25 jest okazanie numeru startowego lub identyfikatora.
- § 5. 1. Przy przejazdach środkami lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Wrocławia i poza jego granicami, obowiązuje ulga w wysokości 50% ceny pełnego biletu.
2. Do korzystania z biletów ulgowych na wszystkich typach linii są uprawnieni:
- 1) uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych oraz policealnych, od zakończenia roku kalendarzowego, w którym ukończyli oni 7 rok życia, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
 - 2) uczniowie szkół zagranicznych - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
 - 3) studenci szkół wyższych wpisanych do rejestru Ministra Edukacji Narodowej, a także studenci uczelni zagranicznych oraz uczestnicy dziennych studiów doktoranckich;
 - 4) emeryci i renciści;
 - 5) osoby przebywające na świadczeniach przedemerytalnych;
 - 6) opiekun grupy osób posiadających uprawnienia do korzystania z biletów ulgowych, przy podróżowaniu w ramach biletu grupowego ulgowego.
3. Dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 2 pkt 1-5 są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.
- § 6. Nie wymaga wnoszenia opłaty przewóz zwierząt, bagażu oraz rowerów w środkach komunikacji miejskiej.
- § 7. 1. Gminy sąsiadujące z Gminą Wrocław, w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców tych Gmin w zakresie usług przewozowych, mogą korzystać z usług komunikacji miejskiej po pokryciu odpowiednich kosztów eksploatacyjnych. Zakres usług świadczonych przez Gminę Wrocław na rzecz sąsiadujących Gmin określają porozumienia międzygminne.
2. Pracodawcy (instytucje) mogą zbiorowo nabywać dla swoich pracowników usługi przewozowe Gminy. Warunki wykupywania tych usług określi umowa zawarta przez pracodawcę (instytucję) z Gminą.
 3. Gmina może zawierać umowy o świadczenie wspólnych usług przewozowych z innymi przewoźnikami oraz z organizatorami przedsięwzięć turystycznych lub kulturalnych, w celu wspólnej obsługi świadczeniobiorców tych usług.
 4. Organizatorzy dużych imprez kulturalnych, sportowych, turystycznych oraz przedsiębiorstwa handlowe i usługowe, mogą nabywać usługi przewozowe dla uczestników tych imprez oraz klientów. Szczegółowy zakres tych usług oraz warunki ich nabywania określi umowa zawarta przez organizatora z Gminą.
 5. Instytucje państwowe i samorządowe oraz organizacje społeczne organizujące wycieczki, zbiorowe zajęcia i imprezy w ramach wypoczynku wakacyjnego (w okresie wakacji lub ferii) lub w celu terapeutycznym dla dzieci niepełnosprawnych lub rodzin korzystających ze środków pomocy społecznej mogą korzystać z bezpłatnego przewozu wszystkimi liniami uczestników tych form opieki i wypoczynku (dzieci wraz z opiekunami), na warunkach określonych przez zarządzającego komunikacją zbiorową, w oparciu o złożony wniosek zawierający: określenie podmiotu organizującego przejazd, listę uczestników i opiekunów, wskazanie celu, terminu i trasy przejazdu.
- § 8. 1. Za przejazd osoby bez ważnego biletu pobierana jest opłata dodatkowa.
2. Opłatę dodatkową stanowi:
- 1) 50 - krotność ceny pełnego biletu czasowego 30-minutowego, gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie powyżej 7 dni,
 - 2) 40 - krotność ceny pełnego biletu czasowego 30-minutowego, gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie do 7 dni.
3. Zapłata opłaty dodatkowej nie zwalnia z obowiązku uiszczenia należności za przewóz.
4. Bilet, którego stan nie pozwala, w szczególności ze względu na stopień zniszczenia, zabrudzenia, na ustalenie prawidłowości jego skasowania, noszący ślady ingerencji mechanicznej lub chemicznej, jest nieważny.
5. Z tytułu poniesionych kosztów, w związku ze zwrotem lub umorzeniem należności, pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% żądanej lub uiszczonej opłaty dodatkowej.
6. Wnioski o zwrot lub umorzenie opłaty dodatkowej należy kierować do właściwej jednostki organizacyjnej Gminy.
- Podstawa Prawna:
- Uchwała Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r., w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r., poz. 4411)