

## PRZETARG NA SPRZEDAŻ 10 SZT. AUTOBUSÓW

Prezes Zarządu - Dyrektor Naczelny

Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-316 Wrocław

ogłasza sprzedaż w drodze pisemnego przetargu nieograniczonego

10 szt. autobusów niekompletnych zbędnych w Spółce

### DANE AUTOBUSÓW PRZEZNACZONYCH DO SPRZEDAŻY:

Pod względem technicznym autobusy są mocno wyeksploatowane. Wycofane z eksploatacji.  
Opis stanu technicznego, uszkodzeń i niekompletności pojazdów - w załączonej KARCIE POJAZDU.

1. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9526, nr rej. DW 2778K, nr podwozia SUJM121ANT0000050, rok produkcji 1996.
2. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9536, nr rej. DW 8392J, nr podwozia SUJM121ANT0000075, rok produkcji 1996.
3. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9538, nr rej. DW 3169K, nr podwozia SUJM121ANT0000080, rok produkcji 1996.
4. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9554, nr rej. DW 7097K, nr podwozia SUJM121APT0000106, rok produkcji 1996.
5. Autobus marki Jelcz M121MB, nr inw. 9559, nr rej. DW 2013J, nr podwozia SUJ121005T0000067, rok produkcji 1996.

**Cena wywoławcza sprzedaży każdego z ww. w pkt 1 - 5 autobusów w wysokości - 3 500 zł brutto.**

6. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9523, nr rej. DW 6064J, nr podwozia SUJM121ANT0000054, rok produkcji 1996.
7. Autobus marki Jelcz M121, nr inw. 9531, nr rej. DW 8729J, nr podwozia SUJM121ANT0000071, rok produkcji 1996.
8. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9537, nr rej. DW 8178J, nr podwozia SUJM121ANT0000069, rok produkcji 1996.
9. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9542, nr rej. DW 3886A, nr podwozia SUJM121ANT0000082, rok produkcji 1996.
10. Autobus marki Jelcz M121M, nr inw. 9561, nr rej. DW 3729H, nr podwozia SUJM121APT0000107, rok produkcji 1996.

**Cena wywoławcza sprzedaży każdego z ww. w pkt 6 - 10 autobusów w wysokości - 4 500 zł brutto.**

- Oferty pisemne należy składać oddzielnie na kupno każdego z pojazdów w Sekretariacie MPK Spółka z o.o. ul. Bolesława Prusa 75-79, 53 - 316 Wrocław w godzinach 8:00 ÷ 15:00, w terminie do dnia 8.01.2015 r. do godz. 15:00
- Oferty należy składać w zamkniętych kopertach z napisem „Przetarg – Autobusy Jelcz”
- Oferta powinna zawierać: nazwę oferenta, datę sporządzenia oferty, oświadczenie o zapoznaniu się z warunkami przetargu, określenie przedmiotu oferty, oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym sprzedawanego pojazdu, podanie oferowanej ceny kupna brutto, dowód wpłaty wadium oraz nr konta do ewentualnego zwrotu wadium
- W przypadku zakupu pojazdu do kasacji należy wykazać się zezwoleniem na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne, powstałych w związku z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji
- W przypadku prowadzenia działalności gospodarczej do oferty należy dołączyć aktualny wypis z KRS, a jeżeli oferentem jest osoba fizyczna należy wykazać się aktualnym zaświadczeniem o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej
- Komisyjne **otwarcie ofert nastąpi w dniu 9.01.2015 r. w Dziale Technicznym MPK Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 209, o godz. 10:00**

- Sprzedawcy przysługuje prawo swobodnego wyboru oferty. Sprzedający zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu w części lub w całości bez podania przyczyn
- Wadium w kwocie 10% ceny wywoławczej należy wpłacić przelewem na konto Sprzedawcy: PKO BP S.A. nr konta 58 1020 5226 0000 6902 0336 1680
- Wadium wpłacone przez wygrywającego przetarg zalicza się na poczet ceny sprzedaży, a wadia pozostałych uczestników przetargu zwraca się przelewem, na podany nr konta Kupującego, po potrąceniu kosztów opłaty za przelew
- Kupujący przed przystąpieniem do przetargu zapozna się z aktualnym stanem pojazdu. Przeznaczone do odzysku części i podzespoły nie stanowią przedmiotu sprzedaży
- Sprzedawca umożliwi kupującemu na terenie Zakładu Tramwajów Nr 6, ul. Wróblewskiego 38, 51-627 Wrocław dokonanie odbioru pojazdu.
- Sprzedawca umożliwi kupującemu na terenie Stacji Obsługi Autobusów TO -7, ul. Grabiszyńska 184, 53-235 Wrocław dokonanie odbioru wymontowanego silnika i skrzyni biegów z autobusów: nr inw. 9523 (pkt 6), nr inw. 9531 (pkt 7), nr inw. 9542 (pkt 9)
- Sprzedawca nie odpowiada za wady fizyczne i braki oraz nie uzupełnia wyposażenia sprzedawanych pojazdów
- Pojazdy oglądać można w dni robocze w godz. 8:00 ÷ 14:00 na terenie Zakładu Tramwajów Nr 6, ul. Wróblewskiego 38, 51-627 Wrocław, po uprzednim każdorazowym umówieniu się z kierownikiem Działu Logistyki
- Telefony kontaktowe do Działu Logistyki: 607 911 560, 71 33 94 443, 71 33 94 446, 71 33 94 456
- Telefony kontaktowe do kierownika Stacji Obsługi Autobusów TO -7: 71 33 28 703
- Telefony kontaktowe do kierownika Zakładu Autobusów Nr 9: 71 32 75 903
- Telefony kontaktowe do Działu Technicznego: 71 33 94 517

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-2778K

Nr inwentarzowy 9526

Termin następnego badania technicznego – 04.12.2014 r

Przebieg 1146 713km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

<b>Silnik</b>	<b>Wymontowany (bez zwrotu silnika)</b>
<b>Skrzynia biegów</b>	<b>Wymontowana (bez zwrotu skrzyni)</b>
<b>Układ jezdny</b>	Stan: luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Historia obsługi i napraw <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11.2012 r naprawa kratownicy (węzły przednie)</li> </ul> Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, fotele pasażerskie, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: technicznie sprawny, zużyty w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
**DZIAŁ TECHNICZNY**  
 53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 200



KIEROWNIK  
 Działu Technicznego  
 mgr inż. Wioletta Szczot

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-8392J

Nr inwentarzowy 9536

Termin następnego badania technicznego – 02.03.2015 r\_

Przebieg 1243 248km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

<b>Silnik</b>	<b>Wymontowany (bez zwrotu silnika)</b>
<b>Układ jezdny</b>	<b>Wymontowana (bez zwrotu skrzyni)</b>
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, fotele pasażerskie, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: technicznie sprawny, zużyty w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
DZIAŁ TECHNICZNY  
53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 209

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Wioletta Szczot

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-3169K

Nr inwentarzowy 9538

 Termin następnego badania technicznego – 01.10.2014 r

Przebieg 1133 564 km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

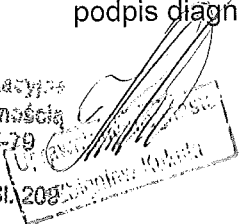
<b>Silnik</b>	<b>Wymontowany (bez zwrotu silnika)</b>
<b>Skrzynia biegów</b>	<b>Wymontowana (bez zwrotu skrzyni)</b>
<b>Układ jezdnny</b>	Stan: luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, fotele pasażerskie, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: niekompletny wymontowano elektronikę sterowania silnikiem, wiązki elektryczne, wskaźniki

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

 Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
 DZIAŁ TECHNICZNY  
 53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 208




KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Wioletta Szczot

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-7097K

Nr inwentarzowy 9554

Termin następnego badania technicznego – 01.10.2014 r

Przebieg 1338 159 km

Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.

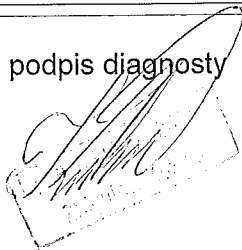
<b>Silnik</b>	<b>Wymontowany (bez zwrotu silnika)</b>
<b>Skrzynia biegów</b>	<b>Wymontowana (bez zwrotu skrzyni)</b>
<b>Układ jezdny</b>	Stan: luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru <b>Wymontowano siedzenia, szybę kierowcy i drzwi</b>
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, fotele pasażerskie, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: niekompletny <b>wymontowano elektronikę sterowania silnikiem, wiązki elektryczne, wskaźniki, lampy przednie</b>

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
DZIAŁ TECHNICZNY  
53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 200



KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Wioletta Szczot

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 MB

Nr rejestracyjny DW-2013J

Nr inwentarzowy 9559

Termin następnego badania technicznego – 04.02.2015 r

Przebieg 1298 500 km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

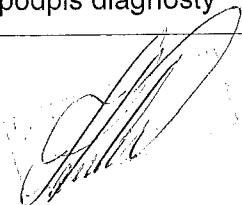
<b>Silnik</b>	<b>Wymontowany (bez zwrotu silnika)</b>
<b>Skrzynia biegów</b>	<b>Wymontowana (bez zwrotu skrzyni)</b>
<b>Układ jezdny</b>	Stan: luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru <b>Wymontowano zderzak tylny oraz chłodnicę z wentylatorem</b>
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu <b>Brak siedzeń w przedziale pasażerskim</b>
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: niekompletny <b>wymontowano elektronikę sterowania silnikiem, wiązki elektryczne, wskaźniki</b>

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
DZIAŁ TECHNICZNY  
53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 209



KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Wiesława Szczot



Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-6064J

Nr inwentarzowy 9523

Termin następnego badania technicznego – 29.01.2015 r

Przebieg 1269 311km

Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.

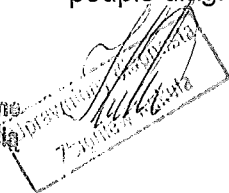
<b>Silnik</b>	Stan: <b>SILNIK wymontowany z pojazdu, niesprawny, bez osprzętu.</b> <b>Odbiór w TO-7</b>
<b>Układ jezdny</b>	Stan: <b>SKRZYNIA BIEGÓW wymontowana z pojazdu, niesprawna</b> <b>Odbiór w TO-7</b> luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Historia obsługi i napraw: • 06.2013 r lakierowanie całego nadwozia po likwidacji reklamy Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu <b>Brak siedzeń w przedziale pasażerskim</b>
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: niekompletny <del>wymontowano elektronikę sterowania silnikiem, wiązki elektryczne, wskaźniki</del>

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
DZIAŁ TECHNICZNY  
53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 200



KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
*mgr inż. Wioletta Szczot*



Wrocław.01.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-8729J

Nr inwentarzowy 9531

Termin następnego badania technicznego – 29.10.2014 r.

Przebieg 1278 350km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

<b>Silnik</b>	Stan: <b>SILNIK wymontowany z pojazdu, niesprawny, bez osprzętu. Odbiór w TO-7</b>
<b>Układ jezdny</b>	Stan: <b>SKRZYNIA BIEGÓW wymontowana z pojazdu, niesprawna Odbiór w TO-7</b> luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru <b>Wymontowany zderzak tylny</b>
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu <b>Brak siedzeń w przedziale pasażerskim</b>
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: niekompletny <b>wymontowano elektronikę sterowania silnikiem, wiązki elektryczne, wskaźniki</b>

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
DZIAŁ TECHNICZNY  
53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 209

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Wioletta Szczot

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-8178J

Nr inwentarzowy 9537

Termin następnego badania technicznego – 12.02.2015 r\_

Przebieg 11199 248km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

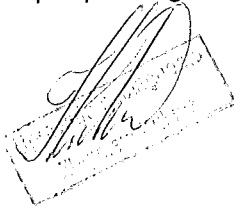
<b>Silnik</b>	Stan: zużyty w stopniu wynikającym z przebiegu, drobne wycieki płynów eksploatacyjnych
<b>Skrzynia biegów</b>	Stan: zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu.
<b>Układ jezdny</b>	Stan: luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: <b>wymontowane fotele pasażerskie</b> wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, uchwyty oraz szyby zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: technicznie sprawny, zużyty w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
**DZIAŁ TECHNICZNY**  
 53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 209



**KIEROWNIK**  
**Działu Technicznego**  
*mgr inż. Wioletta Szczot*

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 M

Nr rejestracyjny DW-3886A

Nr inwentarzowy 9542

Termin następnego badania technicznego – 15.01.2015 r

Przebieg 1335 145km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

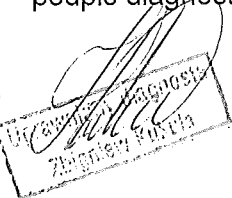
<b>Silnik</b>	Stan: <b>SILNIK wymontowany z pojazdu, niesprawny, bez osprzętu. Odbiór w TO-7</b>
<b>Układ jezdny</b>	Stan: <b>SKRZYNIA BIEGÓW wymontowana z pojazdu, niesprawna Odbiór w TO-7</b> luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru <b>brak szyby kierowcy</b>
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu <b>Brak siedzeń w przedziale pasażerskim</b>
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: niekompletny <b>wymontowano elektronikę sterowania silnikiem, wiązki elektryczne, wskaźniki, lampy przednie (strona lewa i prawa)</b>

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
**DZIAŁ TECHNICZNY**  
 53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 209



KIEROWNIK  
 Działu Technicznego  
*mgr inż. Wioletta Szczot*

Wrocław.09.12.2014

**KARTA POJAZDU**

Autobus miejski typu Jelcz M121 MB

Nr rejestracyjny DW-3729H

Nr inwentarzowy 9561

 Termin następnego badania technicznego – 16.10.2014 r.

Przebieg 1126 631 km

**Pojazd sprawny, do września 2014 wykonywał usługę przewozową w mieście.**

<b>Silnik</b>	Historia obsług i napraw <ul style="list-style-type: none"> <li>07.2010 r wymiana silnika (po regeneracji)</li> </ul> Stan: zużyty w stopniu wynikającym z przebiegu, drobne wycieki płynów eksploatacyjnych
<b>Skrzynia biegów</b>	Historia obsług i napraw <ul style="list-style-type: none"> <li>01.2012 r wymiana skrzyni biegów ( z autobusu 9548)</li> </ul> Stan: zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu
<b>Układ jezdy</b>	Stan: luzy na zwrotnicach, łożyskach i drągach reakcyjnych w granicach dopuszczalnej normy
<b>Podwozie</b>	Stan: kratownica zużyta w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu, posiada ślady korozji oraz ślady po naprawach blacharsko - spawalniczych
<b>Nadwozie</b>	Stan: zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i drzwiach, ślady napraw blacharsko spawalniczych i ubytki lakieru
<b>Przedział pasażerski</b>	Stan: wykładzina podłogowa, poszycia wewnętrzne, uchwyty oraz szyby – zużyte w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu <b>Brak siedzeń w przedziale pasażerskim</b>
<b>Układ elektryczny</b>	Stan: technicznie sprawny, zużyty w stopniu wynikającym z przebiegu i wieku autobusu

Dział Techniczny

podpis diagnosty

podpis kierownika TT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 50-316 Wrocław, ul. B. Prusa 75-79  
 DZIAŁ TECHNICZNY  
 53-140 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 209



KIEROWNIK  
 Działu Technicznego  
  
 mgr inż. Wioletta Szczot