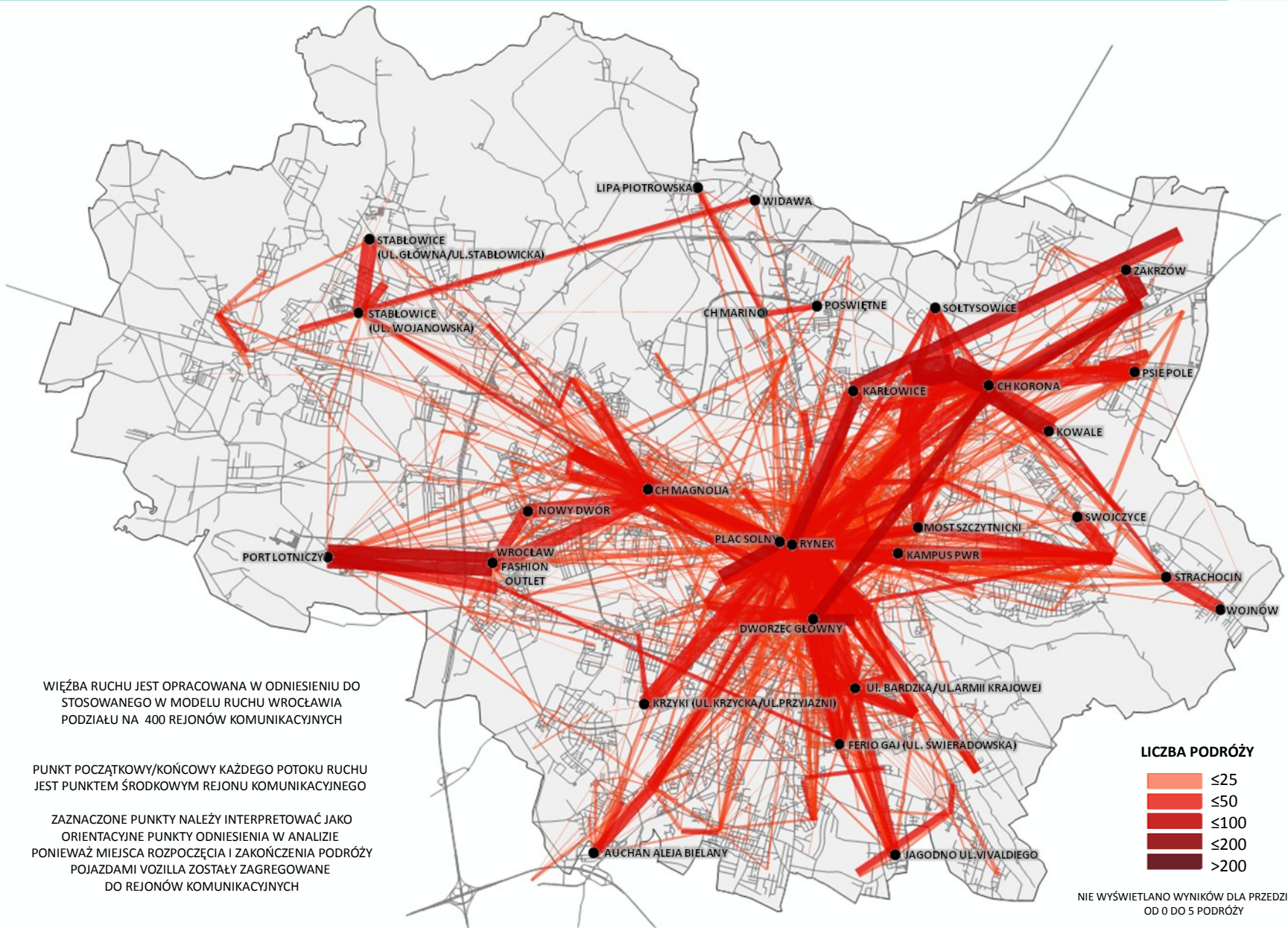


WIĘZBA RUCHU DLA PRZEMIESZCZEŃ POJAZDAMI VOZILLA W PIERWSZYM PÓŁROCZU 2018



WIĘZBA RUCHU JEST OPRACOWANA W ODNIESIENIU DO STOSOWANEGO W MODELU RUCHU WROCŁAWIA PODZIAŁU NA 400 REJONÓW KOMUNIKACYJNYCH

PUNKT POCZĄTKOWY/KOŃCOWY KAŻDEGO POTOKU RUCHU JEST PUNKTEM ŚRODKOWYM REJONU KOMUNIKACYJNEGO

ZAZNACZONE PUNKTY NALEŻY INTERPRETOWAĆ JAKO ORIENTACYJNE PUNKTY ODNIESIENIA W ANALIZIE PONIEWAŻ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY POJAZDAMI VOZILLA ZOSTAŁY ZAGREGOWANE DO REJONÓW KOMUNIKACYJNYCH

LICZBA PODRÓŻY



NIE WYŚWIETLANO WYNIKÓW DLA PRZEDZIAŁU OD 0 DO 5 PODRÓŻY

MAPA GĘSTOŚCI PUNKTÓW WYPOŻYCZENIA I ZWROTU POJAZDÓW VOZILLA PIERWSZE PÓŁROCZE 2018

