



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. +48 71 352 13 41
fax +48 71 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AOP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004
PN-EN ISO 14001:2005

egzemplarz 1

spółka
notowana na
GPW

2348/4

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Inwestycja: Przebudowa pl. Staszica od pl. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu

Obiekt: Dokumentacja projektowa dla zadania: Przebudowa pl. Staszica od pl. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu

Adres: Skrzyżowanie ulic Reymonta - Łowiecka, pl. Staszica, Wrocław

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław

Branża: Drogi i docelowa organizacja ruchu

Nr projektu: ET 655/01-03-03-00444

Tom: 1/D + OR

Projektant:
mgr inż. Maciej Waglewski
nr upr. 341/90/UW

Sprawdzający:
mgr inż. Aleksandra Baczewska
nr upr. 78/DOŚ/12

Wrocław – lipiec/październik 2014r.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001





ELEKTROTIM S.A.
54-156 Wrocław
ul. Stargardzka 8

INWESTOR: ZDiUM we Wrocławiu

TEMAT : Przebudowa pl. Staszica od pl. Powstańców Wlkp.
do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu

Strona:

Nr projektu:
ET 655/01-03-03-00444

Stadium: PB I PW

OPIS TECHNICZNY

*do projektu dróg i docelowej organizacji ruchu dla przebudowy pl. Staszica
od pl. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu*

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49 i Elektrotim S.A. we Wrocławiu, ul. Stargardzka 8 na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy pl. Staszica od placu Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu, w trybie zapytania o cenę.

2. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt rozwiązania drogowego oraz docelową organizację ruchu niezbędną dla prawidłowego funkcjonowania odcinka pl. Staszica od placu Powstańców Wlkp. do skrzyżowania z ul. Łowiecką z wyznaczeniem i oznakowaniem przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu z ul. Łowiecką oraz progami zwalniającymi. Stosownie do zaleceń Zarządzającego ruchem zakres opracowania uwzględnia możliwość realizacji etapami.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej pozwalającej na realizację przedmiotowego zamierzenia.

3. Materiały wyjściowe do opracowania.

- 3.1. Umowa zawarta między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49 i Elektrotim S.A. we Wrocławiu, ul. Stargardzka 8.
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- 3.3. Inwentaryzacja oznakowania i nawierzchni.
- 3.4. Wytyczne przesłane przez ZDiUM jako załącznik do zapytania o cenę.
- 3.5. Kserokopie aktualnego projektu oznakowania skrzyżowania ul. Reymonta - Łowiecka.
- 3.6. Szczegółowe warunki techniczne (...) dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Rz. P. W-wa dn. 14 maja 1999r.), zwane dalej Rozporządzeniem....
- 3.8. Zalecenia Oficera rowerowego przekazane na spotkaniu roboczym w WIM UM.
- 3.9. Dokumentacja programowa sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ul. Reymonta - Łowiecka - programy lokalne.
- 3.10. Dokumentacja aktualnej docelowej organizacji ruchu dla ciągu ul. Reymonta udostępniona przez ZDiUM.



ELEKTROTIM S.A.
54-156 Wrocław
ul. Stargardzka 8

INWESTOR: ZDiUM we Wrocławiu

TEMAT : Przebudowa pl. Staszica od pl. Powstańców Wlkp.
do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu

Strona:

Nr projektu:
ET 655/01-03-03-00444

Stadium: PB I PW

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Podstawowym założeniem do projektowania jest pozostawienie bez zmian układu geometrycznego wlotów skrzyżowań oraz odcinka pl. Staszica od pl. Powstańców Wlkp. do skrzyżowania z ul. Łowiecką.

Projektowane pasy rowerowe w postaci przejazdów przez skrzyżowanie ulic Reymonta - Łowiecka wyznaczono na ciągu ul. Łowiecka - pl. Staszica w obu kierunkach. Ma to ułatwić przejazd rowerzystom przyjeżdżającym z zachodniej części miasta od ul. Łowieckiej do ul. Trzebnickiej.

Pasy rowerowe wyznaczono w celu precyzyjnego przejazdu rowerzystów przez skrzyżowanie. Na dalszym odcinku pl. Staszica, zgodnie z wytycznymi do projektowania, zaprojektowano progi zwalniające. Wobec bliskości dworca autobusowego zlokalizowanego przy budynku dworca kolejowego Wrocław Nadodrze zaprojektowano progi płytowe o wymiarach nie utrudniających przejazdu autobusom.

4.2. Przekroje konstrukcyjne - progi zwalniające.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania na odcinku pl. Staszica od skrzyżowania z ulicą Łowiecką do pl. Powstańców Wielkopolskich zaprojektowano trzy pary progów zwalniających - wyspowych. Istniejąca nawierzchnia jezdni pl. Staszica na odcinku jw. jest bitumiczna - warstwa ścieralna grubości około 5cm - ułożona na podbudowie z kostki kamiennej - poprzedniej nawierzchni.

Zaprojektowany przekrój konstrukcyjny progów zwalniających na istniejącej jezdni tworzą dwie warstwy betonu asfaltowego AC11S gr. po 5cm. Przed wykonaniem progów na ich obwodzie należy usunąć warstwę ścieralną istniejącej jezdni, co pozwoli uniknąć pęknięcia zbyt cienkiej warstwy bitumicznej na krawędziach w miejscu styku nowej warstwy z nawierzchnią jezdni. Wymiary zaprojektowanych progów zwalniających oraz ich lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym. Wobec nie najlepszego stanu istniejącej nawierzchni bitumicznej przejawiającej się miejscowymi spękaniami może zajść konieczność usunięcia istniejącej nawierzchni bitumicznej z całej powierzchni jezdni pod projektowanymi progami.

4.3. Docelowa organizacja ruchu – programy sygnalizacji.

4.3.1. Etap 1.

W etapie 1 rowerzyści korzystają z śluz zaprojektowanych przed przejściami dla pieszych na przeciwnych wlotach ulicy Łowieckiej i pl. Staszica. Dla takiego układu śluz nie ma potrzeby projektowania dodatkowych sygnalizatorów, gdyż rowerzyści korzystają z sygnalizatorów dla ruchu kołowego. Nie ma także potrzeby wprowadzania żadnych zmian do programów sygnalizacji. Poza oznakowaniem poziomym pasów rowerowych oraz progów zwalniających dodatkowo Zarządzający ruchem zalecił zmianę oznakowania strefy ruchu ograniczanej prędkości od strony placu Powstańców Wielkopolskich, tak aby skrzyżowanie pl. Staszica zostało objęte strefą.

4.3.2. Etap 2.

Dodatkowo na wlocie ul. Łowieckiej zaprojektowano śluzę dla rowerzystów wysuniętą przed przejście dla pieszych. Tak położona śluza wymaga dodatkowo osobnego osygnalizowania.



ELEKTROTIM S.A.
54-156 Wrocław
ul. Stargardzka 8

INWESTOR: ZDiUM we Wrocławiu

TEMAT : Przebudowa pl. Staszica od pl. Powstańców Wlkp.
do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu

Strona:

Nr projektu:
ET 655/01-03-03-00444

Stadium: PB I PW

W tym celu zaprojektowano sygnalizator dla ruchu kołowego o średnicy soczewek = 100mm (K4x). Sygnalizator zlokalizowano na fragmencie jezdni wyłącznym z ruchu oznakowaniem poziomym P-21, oddzielającym relację prawoskrętną od relacji na wprost, na wlocie ul. Łowieckiej. Sygnalizator przyłączono do grupy sygnalizacyjnej kołowej K5 łącznie z sygnalizatorem K4a. Sygnalizator K4x będzie zatem „powtarzaczem” sygnału podstawowego wyświetlanego przez sygnalizator K4a.

Wokół masztu sygnalizatora dla rowerów proponuje się przymocować do jezdni prefabrykowane elementy plastikowe, używane do wykonywania azyli dla pieszych - koloru pomarańczowego.

Aktualną dokumentację programów sygnalizacji uzyskano w ZDiUM we Wrocławiu.

5. Uwagi końcowe.

5.1. Do oznakowania należy zastosować:

- znaki drogowe blaszane odblaskowe trójkątne - kategoria wielkości średnia,
- tarcze znaków z blachy stalowej profilowanej, lico z folii II typu,
- słupki do znaków z rur stalowych średnicy 70mm, zakotwione, sztywne.

5.2. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej na zimno lub gorąco stosownie do wymagań Zarządzającego drogą. Ewentualne odnowienie dotychczasowego oznakowania należy wykonać w technologii odpowiedniej dla stanu oznakowania w momencie odnawiania, po uzgodnieniu z ZDiUM.

5.3. Wzory oznakowania zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi....

5.4. Na planach sytuacyjnych wrysowano kolorem czerwonym oznakowanie wydzielające torowisko tramwajowe dla ruchu autobusów.

5.5. Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu docelowego planowane jest po zatwierdzeniu dokumentacji projektowej oraz uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie instalacji sygnalizacji świetlnej - nie później niż do końca czerwca 2015r.

Projektant: mgr inż. Maciej Waglewski



Elektrotim S.A.
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

Wrocław, 31 października 2014 r.

WIM-EM.7221.8.2014.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z sygnalizacją świetlną dla zadania pn. „Przebudowa pl. Staszica od pl. Powstańców Wielkopolskich do ul. Łowieckiej we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 27 października 2014 r. o sygnaturze Ldz./6752/PZR/14/MW dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa pl. Staszica od pl. Powstańców Wielkopolskich do ul. Łowieckiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego wraz z sygnalizacją świetlną z uwagami:

1. W opracowaniu uwzględnić zatwierdzony projekt zmiany lokalizacji postoju TAXI na pl. Staszica (w załączniku),
2. Progi wyspowe zlokalizowane od strony pl. Powstańców Wielkopolskich zaprojektować bliżej przejazdu rowerowego tak aby nie kolidowały ze zmienioną lokalizacją postoju TAXI. Zaprojektować progi w rozstawie 1.3m,
3. Skorygować oznakowanie pionowe w zakresie stanu znaków – zmienić stan wybranych znaków z projektowanych na istniejące zgodnie z sytuacją w terenie,
4. Na północno – wschodnim narożniku skrzyżowania pl. Staszica z ul. Reymonta istniejące oznakowanie pionowe C-13/16 (nie uwzględnione na projekcie) zaprojektować na słupku HY pomiędzy przejazdem rowerowym a przejściem dla pieszych. Zaprojektować znak z grupy mini,
5. Zaprojektować do usunięcia oznakowanie poziome na projektowanym skrzyżowaniu równorzędnym. Zaprojektować linie P-14,
6. Oznakowanie pionowe C-13/16 i C-13/16a zlokalizowane po zachodniej stronie postoju TAXI zaprojektować do usunięcia,
7. Skorygować lokalizację krawężnika i oznakowania pionowego na ul. Łowieckiej,
8. Przed projektowanym skrzyżowaniem równorzędnym umieścić informację o zmianie pierwszeństwa na skrzyżowaniu – znak D-48. Znak umieścić 14 dni przed zmianą organizacji ruchu i usunąć po 30 dniach od wprowadzenia zmiany.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

W terminie do 28.11.2014r. proszę o dostarczenie skorygowanej wersji projektu uzupełnioną o powyższe uwagi.

Wykonawca powinien na bieżąco przez pierwsze dwa tygodnie od uruchomienia nowej sygnalizacji prowadzić obserwacje sytuacji ruchowej na skrzyżowaniu, weryfikować skuteczność zaprojektowanych rozwiązań i w razie konieczności przedkładać odpowiednie korekty programów. Korekta programów po zatwierdzeniu winna być wdrażana w terenie na koszt inwestora.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 maja 2015 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta

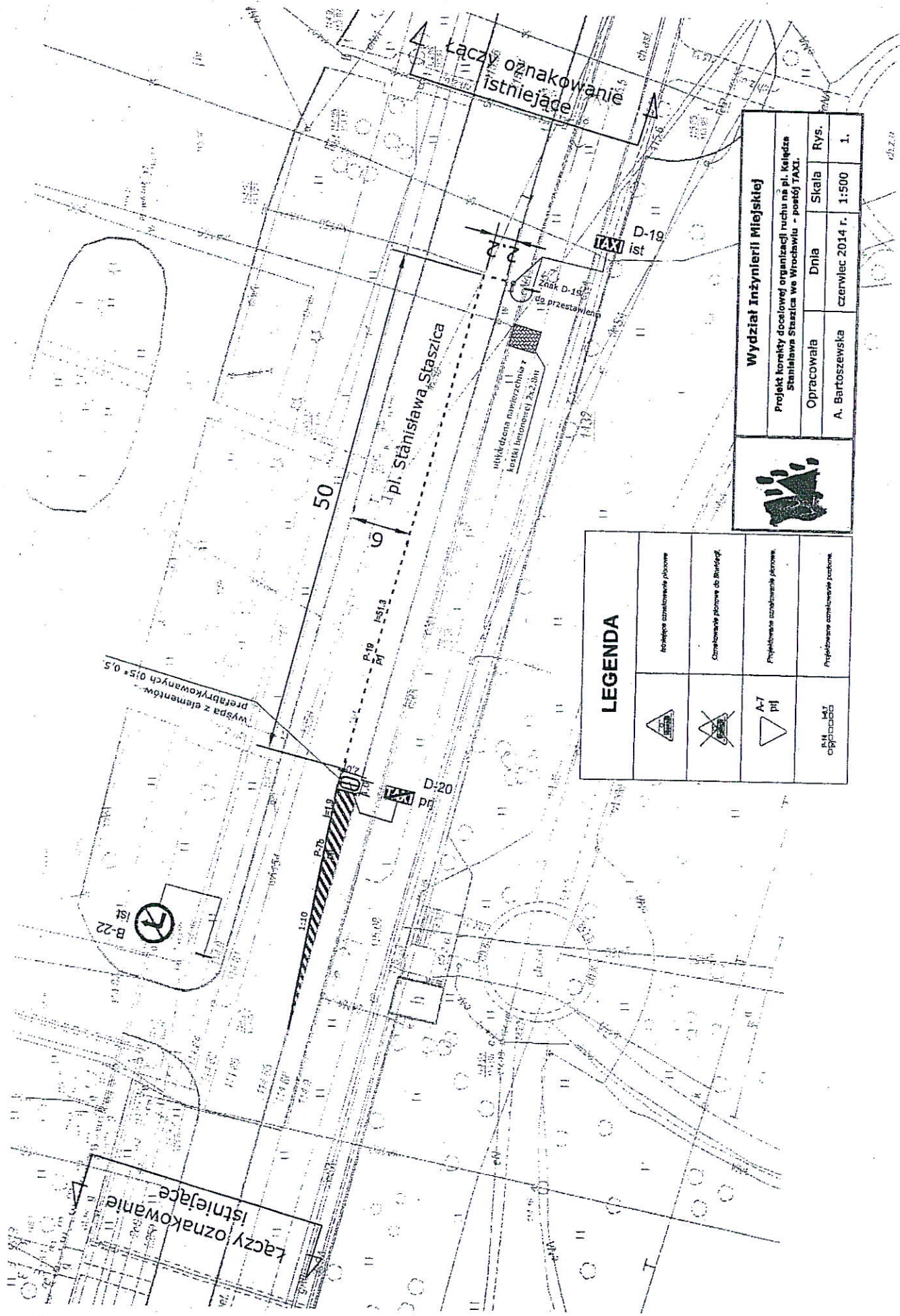

Z-ca Dyrektora Wydziału

Załączniki:

1. Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na pl. Staszica we Wrocławiu – postój TAXI

Do wiadomości:

1. aa
2. ZDIUM



łączy oznakowanie istniejące

łączy oznakowanie istniejące

LEGENDA	
	Obowiązek oznakowania placówek
	Oznakowanie placówek do zmiany
	Przebiegowo oznakowanie placówek
	Przebiegowo oznakowanie placówek

Wydział Inżynierii Miejskiej			
Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na pl. Kałędra Staszica w Wrocławiu - postój TAXI.			
Opracowała	Dnia	Skala	Rys.
A. Bartoszevska	Czerwiec 2014 r.	1:500	1.

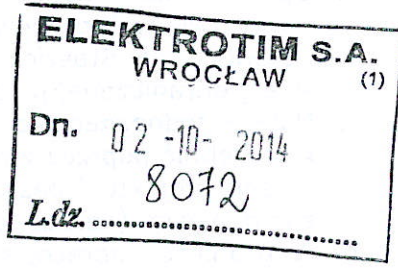
452.11

511/p

Wrocław, dnia 2014-09-29

Elektrotim Sp. z o.o.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław



TRP.404.5. 34 180 .2014.AG

Dotyczy: Przebudowa pl. Staszica od ul. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ulicą Łowiecką we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, w odpowiedzi na pismo nr Ldz./6951/PZR/14/MW z dnia 27.08.2014 r. informuje, że opiniuje przedmiotową dokumentację w następujący sposób:

- **negatywnie** w zakresie lokalizacji śluzu rowerowej na wlocie ul. Łowieckiej oraz prędkości ewakuacji potoku rowerzystów dla grupy k10 (R4) oraz k2(K2,K2p). Zaprojektowane rozwiązania są niezgodne z obowiązującymi przepisami i bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu rowerzystów.
- **pozytywnie** w pozostałym zakresie z uwagami:

programy sygnalizacji:

1. Śluzę rowerową na wlocie ul. Łowieckiej zaprojektować przed przejściem dla pieszych (analogicznie jak na wlocie przeciwnym).
2. Prędkość ewakuacji grupy rowerowej projektować zgodnie z rozporządzeniem czyli nie więcej niż 2,8 m/s, co odpowiada przepisom oraz rzeczywistym minimalnym prędkościom ewakuacji rowerzystów obserwowanym na terenie miasta.
3. Zaprojektować akomodację otwarcia grupy k9 (K14b) oraz przejścia dla pieszych p6 (P7a,P7b) – w przypadku braku zgłoszeń na detektorach pominąć otwarcie ww. grup wlotu i wydłużyć otwarcie grupy k7 (K7a,K7b)
4. Przy obliczaniu czasów międzyzielonych dla grupy k2 uwzględnić długą drogę ewakuacji strumienia rowerzystów poruszającego się po wydzielonym pasie rowerowym – zweryfikować kolizje grupy k2 względem grup p6,k2,k8,k9,
5. Sygnalizator K4b projektować jako kierunkowy w lewo.
6. Przy sygnalizatorach tramwajowych nie projektować strzałek wskazujących przejazd bezkolizyjny – na skrzyżowaniu występuje kolizja z potokiem skrętnym w lewo od ul. Reymonta w stronę Dworca Nadodrze



ORIENTACJA

Kleczków

Wrocław Nadodrze

Wyspa Kępa Mieszczńska

Wyspa Bielarska
Wyspa Słodowa
Wyspa Piasek

Port Miejski

Elektrociepłownia Wrocław

Zajezdnia MPK

gielda samoch.

IESCO

PRESKO

NICKA

J. MAR

Wrocław

174

SOBOWICKA

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

mosty

12

REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego

Psychiatryczny im. Demianowskiego

Kraszewskiego

Zakład Karny

Struga

Kleczkowska

3,5

88

TRZEBNICKA

87

Zakładowa

ESSO

E. LECLERC

Urząd Skarbowy

124

Bolesnej

14,24,36

Kanal Różanka

LARA ODRA

Pasterska

41

39

Obodzycka

Lutycka

15

Kość. Odkup. Świata

piesza

NA POLANCE

OSOBOWICKIE

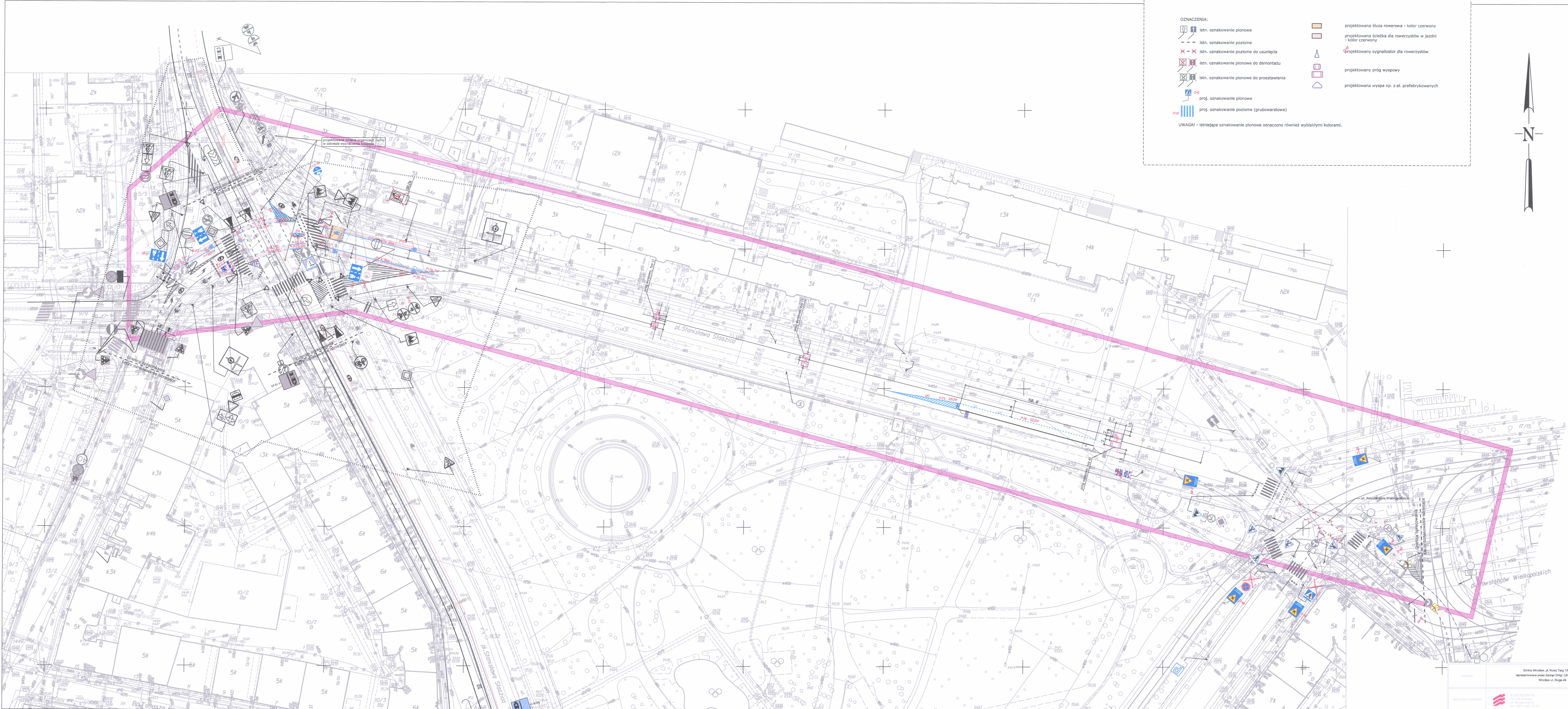
mosty

12

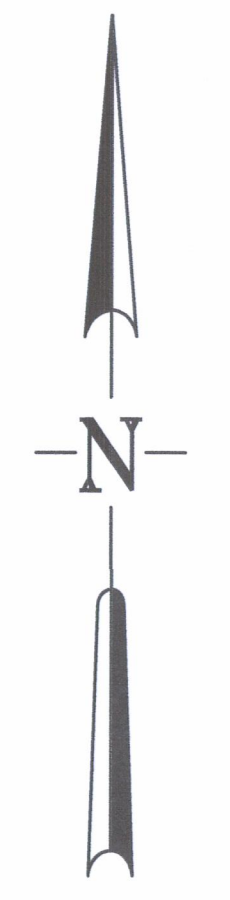
REYMONIA

13

Wybrzeże Józefa Conrada - Korzeniowskiego



- OZNACZENIA:**
- listn. oznakowanie pionowe
 - listn. oznakowanie poziome
 - listn. oznakowanie poziome do usunięcia
 - listn. oznakowanie pionowe do demontażu
 - listn. oznakowanie pionowe do przestawienia
 - proj. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie poziome (grubowarstowe)
 - projektowana śluzka rowerowa - kolor czerwony
 - projektowana ścieżka dla rowerzystów w jezdni - kolor czerwony
 - projektowany sygnalizator dla rowerzystów
 - projektowany próg wyspowy
 - projektowana wyspa np. z el. prefabrykowanych
- UWAGA! - istniejące oznakowanie pionowe oznaczono również wyblakłymi kolorami.



6431895.01

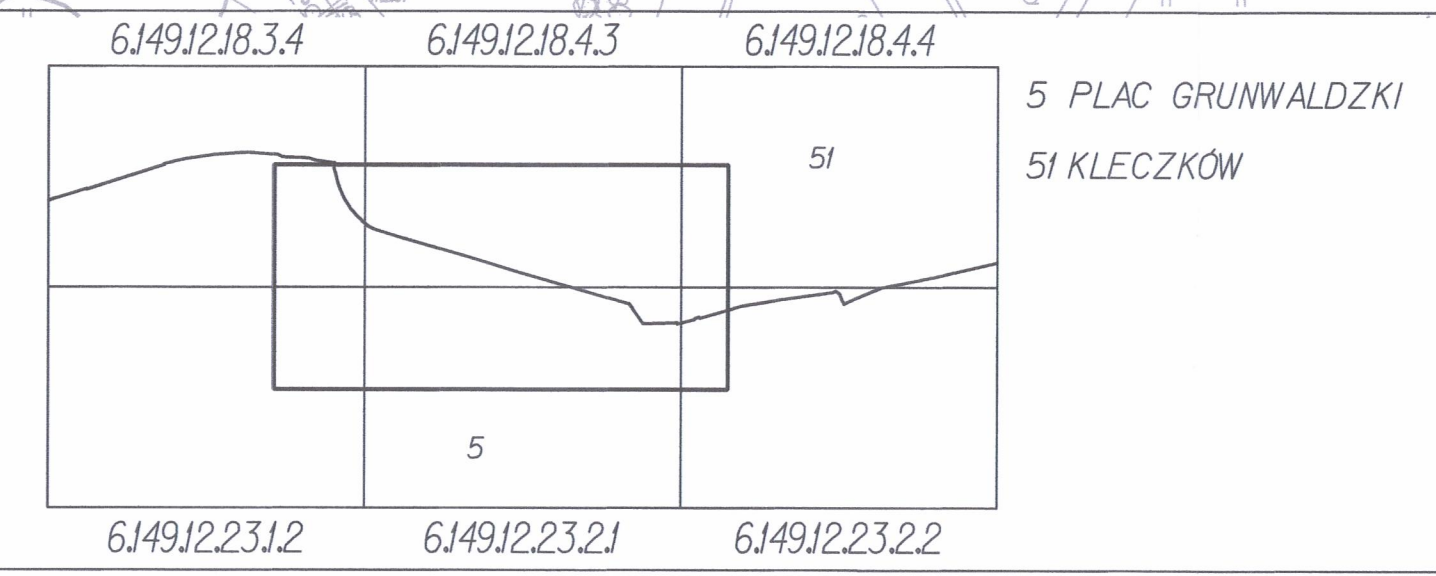
5665884.10

WROCŁAW 026401-1.
Obręb PLAC GRUNWALDZKI 0005, KLECZKÓW 0051
 ulica Staszica, dz.1 AM-18, dz.2,2/1,56 AM-19, dz.17/3,17/9,17/15,17/19 AM-5 (Kleczków)
 Nr sekcji 61491218.3.4 61491218.4.3 61491223.2.1 61491223.2.2

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "2000/6".
2. Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986".
3. Informacje o słabej jakości gruntach mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.
4. Obszar aktualizacji zaznaczono linią szrafuowaną-Fioletową.

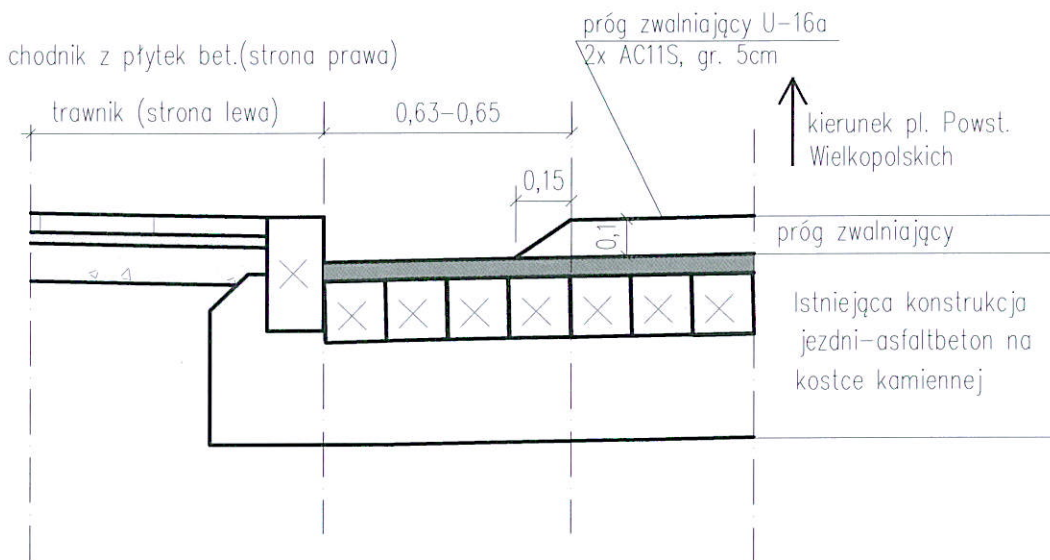


W wykluczeniu są istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwestorzy lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.

WROCŁAW 6.8.2014

w miesiącu : sierpień 2014r.
 NR DZ. 5837/2014
 KERG 300/2014-5

Gmina Wrocław, ul. Nowy Targ 18, Wrocław reprezentowana przez Zarząd Drużyny i Udziały w Mieście Wrocław ul. Długa 48			
Wzrost	Imię i nazwisko	Wzrost	Imię
mgr inż. Marek Wajowski	341901LW	mgr inż. Aleksandra Boczarowa	78005812
Przebieg ul. Staszica od pl. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Gwiazdy we Wrocławiu.			
Drog-Obwodowa Organizacja Ruchu - ETAP 1			
Plan sytuacyjny			
Wzrost	ET 6591-03-03-0444	Obiekty	Plan
Wzrost	07.2014	PBIW	1:500
Wzrost			1.1



ELEKTROTIM S.A.

ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław

Nazwa opracowania /projekt/		Przebudowa pl. Staszica od pl. powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Łowiecką we Wrocławiu			Nr projektu ET 655/ 01-03-03-00444	
Temat /obiekt/		Drogi				
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny - próg zwalniający U-16a				
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Stadium PW	
Projektant	mgr inż. Maciej Waglewski	341/90/UW		07.2014		
Sprawdzający	mgr inż. Aleksandra Baczevska	78/DOŚ/12		07.2014	Branża Drogi	
INWESTOR: 		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu			Skala 1:20	Nr rys. 2.1