

**Pomiary natężenia ruchu rowerowego
na 10. skrzyżowaniach we Wrocławiu w 2018 r.**

SPIS TREŚCI

	str.
1. Wstęp	3
2. Pomiary – skrzyżowanie ul. Widok i Kazimierza Wielkiego	4
3. Pomiary – skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich i Swobodnej	6
4. Pomiary – skrzyżowanie ul. św. Mikołaja i Nowy Świat	8
5. Pomiary – skrzyżowanie ul. Legnickiej i Nabycińskiej	10
6. Pomiary – skrzyżowanie ul. Purkyniego i pl. Powstańców Warszawy	12
7. Pomiary – skrzyżowanie ul. Grodzkiej i Mostu Uniwersyteckiego	14
8. Pomiary – skrzyżowanie pl. Grunwaldzkiego i Mostu Grunwaldzkiego	16
9. Pomiary – skrzyżowanie ul. Braniborskiej i Nabycińskiej	18
10. Pomiary – skrzyżowanie ul. Grodzkiej i Piaskowej	20
11. Pomiary – skrzyżowanie ul. Świdnickiej i Kościuszki	22

WSTĘP

Pomiary natężenia ruchu rowerowego zostały przeprowadzone w dniach 6, 7, 8, 18, 22 sierpnia 2018, w godz. 7.00-9.00 oraz 15.00-17.00 (w podziale na 30. minutowe okresy). Policzona została ilość rowerzystów, ich płeć (procentowy udział kobiet i mężczyzn), kierunek z jakiego nadjechali i kierunek w który pojechali oraz procentowy udział rowerzystów poruszających się na rowerach publicznych (należących do systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego).

W raporcie porównano dane z 2018, z danymi uzyskanymi podczas pomiarów wykonanych w latach 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016.

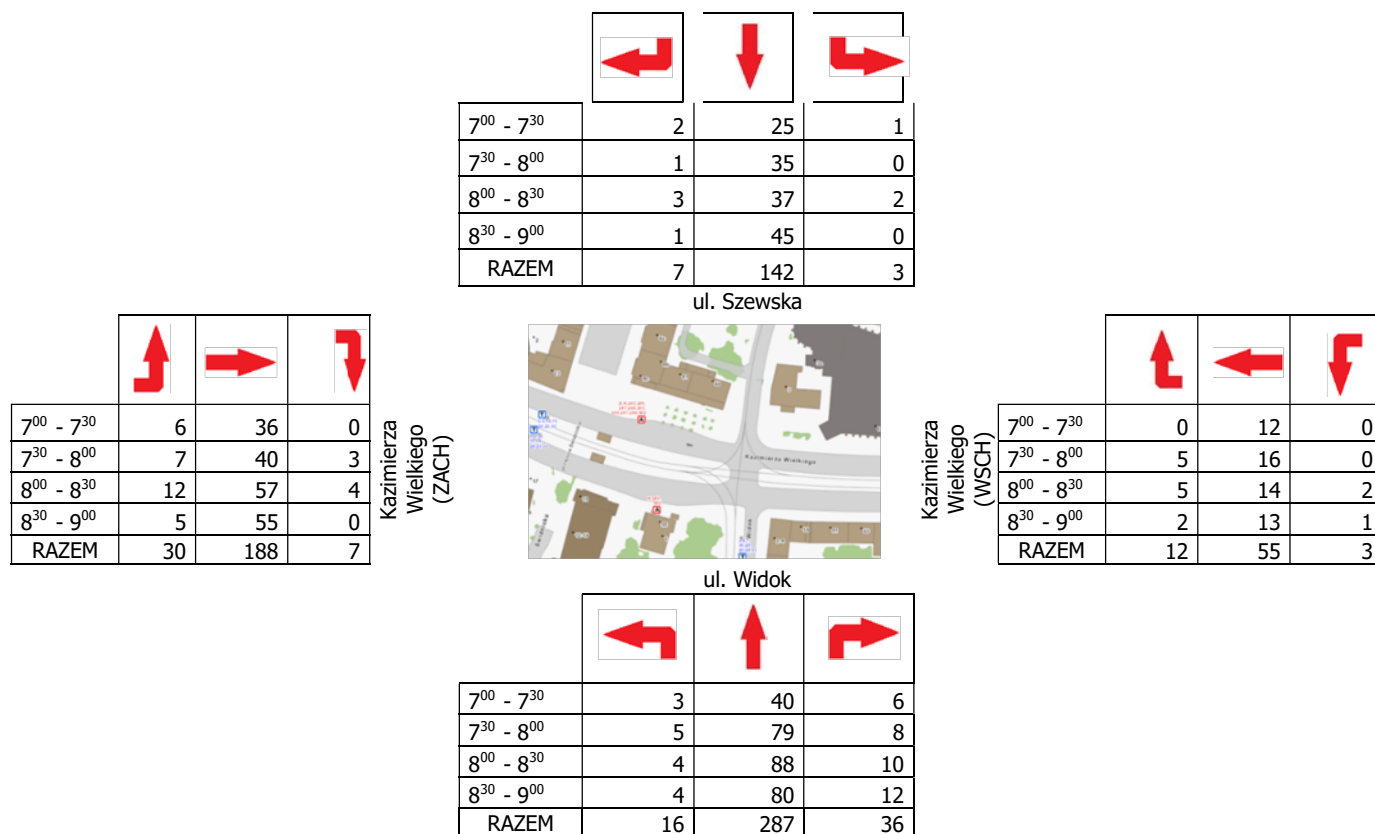
Pomiary wykonano na niżej wskazanych skrzyżowaniach:

- skrzyżowanie ul. Widok z ul. Kazimierza Wielkiego,
- skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną,
- skrzyżowanie ul. św. Mikołaja z Nowym Światem,
- skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Nabycińską,
- skrzyżowanie ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawskich,
- skrzyżowanie ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim,
- skrzyżowanie pl. Grunwaldzkiego z Mostem Grunwaldzkim,
- skrzyżowanie ul. Braniborskiej z ul. Nabycińską,
- skrzyżowanie ul. Grodzkiej z ul. Piaskową,
- skrzyżowanie ul. Świdnickiej z ul. Kościuszki.

Pogoda w dniu pomiarów: słoneczna, temp. 20-25 stopnie Celsjusza.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Widok z ul. Kazimierza Wielkiego

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

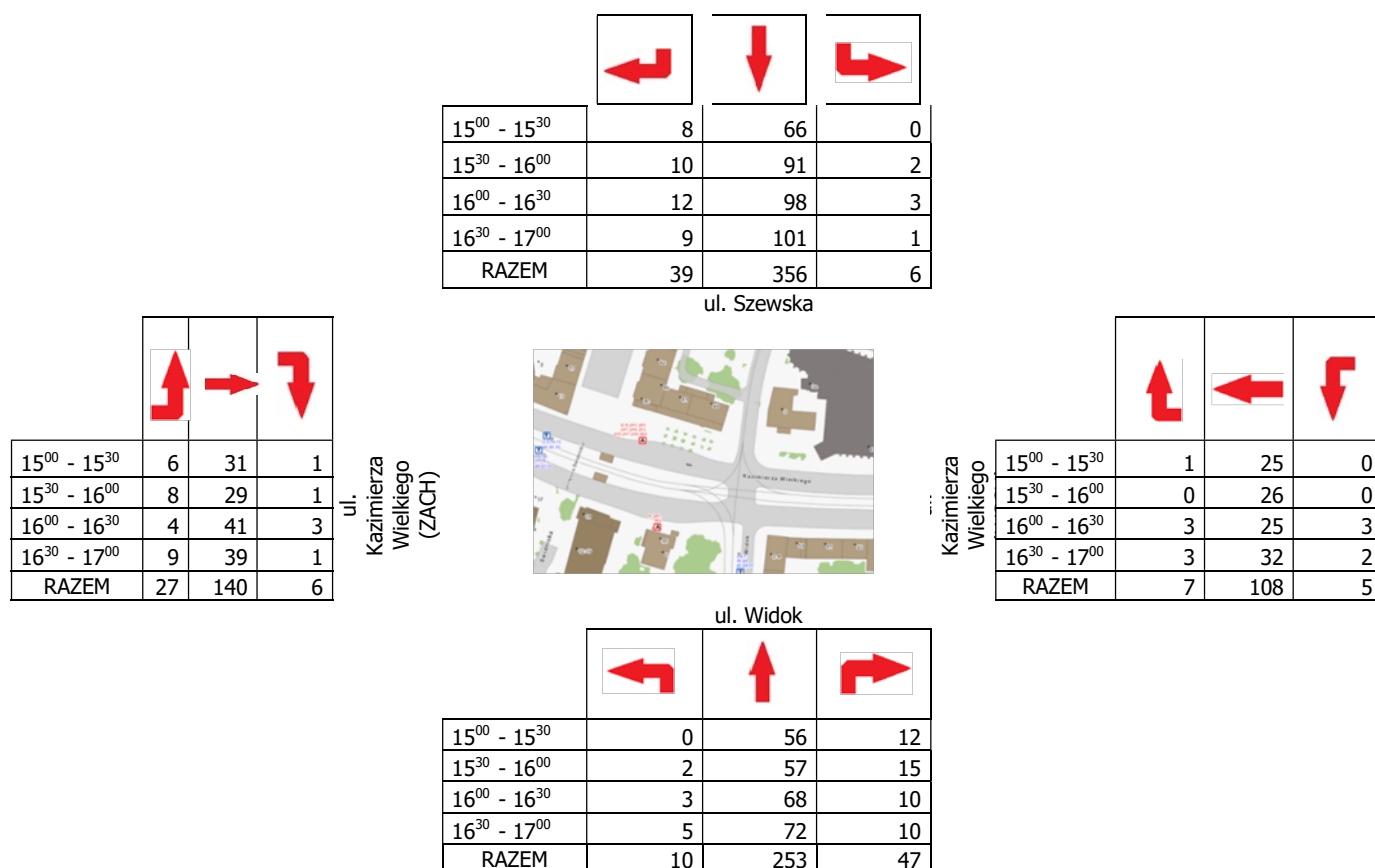


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Widok z ul. Kazimierza Wielkiego przejechało łącznie 330 osób (5,5 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających jest relacja południe-północ, z ul. Widok na ul. Szewską (119 rowerzystów, tj. 1,98 osoby na minutę, 36,06 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 456 osób (7,6 rowerzystów na minutę). Największa ilość osób, podobnie jak godzinę wcześniej, przejechała z południa na północ, z ul. Widok na ul. Szewską (168 rowerzystów, tj. 2,8 osoby na minutę, 36,84 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów, 49,75 % stanowiły kobiety a 50,25 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 5,23 % ogół.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



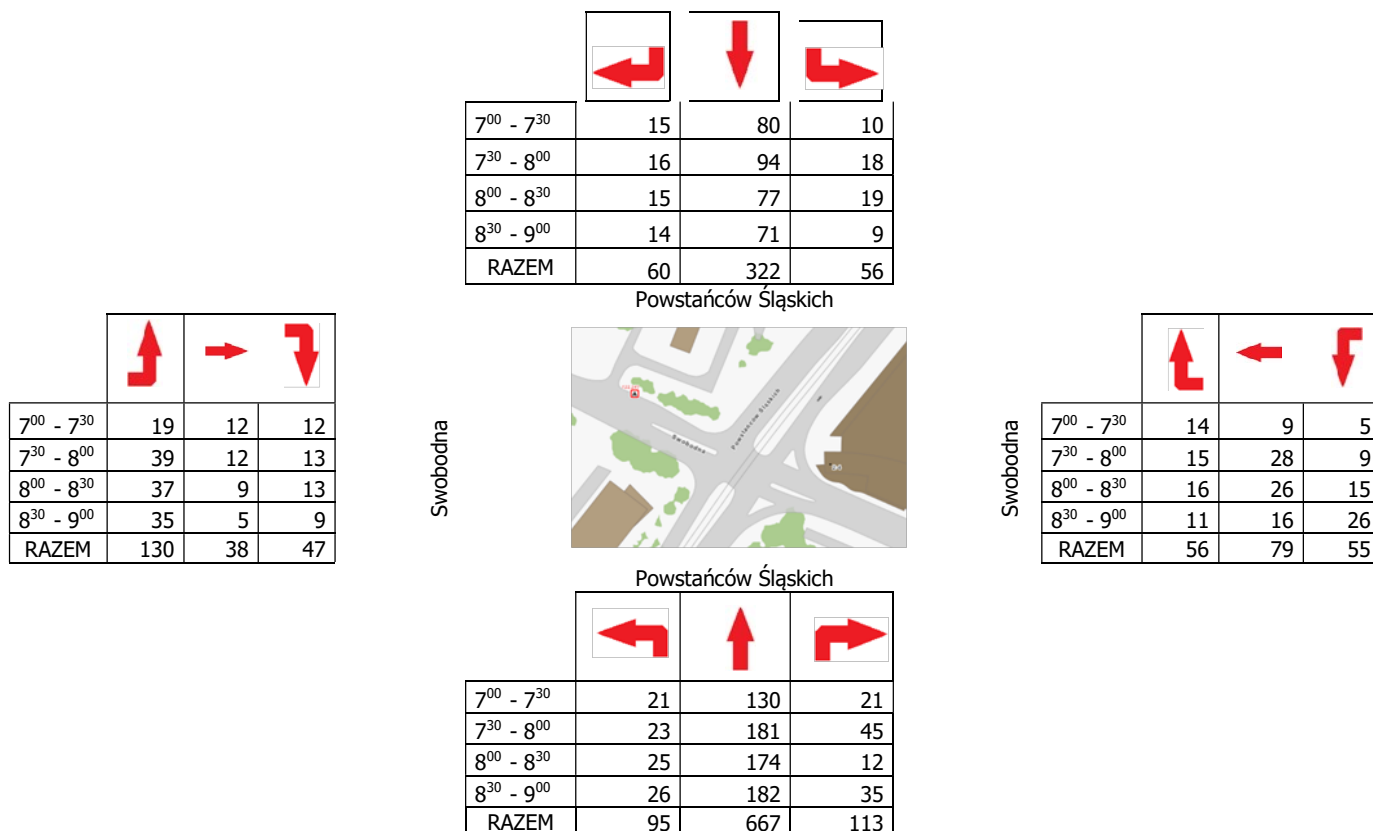
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 447 osób (7,45 rowerzystów na minutę). Główną relacją, była relacja północ-południe, z ul. Szewskiej w kierunku ul. Widok (157 rowerzystów, tj. 2,62 osoby na minutę, 35,12 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 557 osób (9,28 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również z północy na południe, z ul. Szewskiej na ul. Widok (199 rowerzystów, tj. 3,32 osoby na minutę, 35,73 %).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 46,31 % stanowiły kobiety a 53,69 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 5,96 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

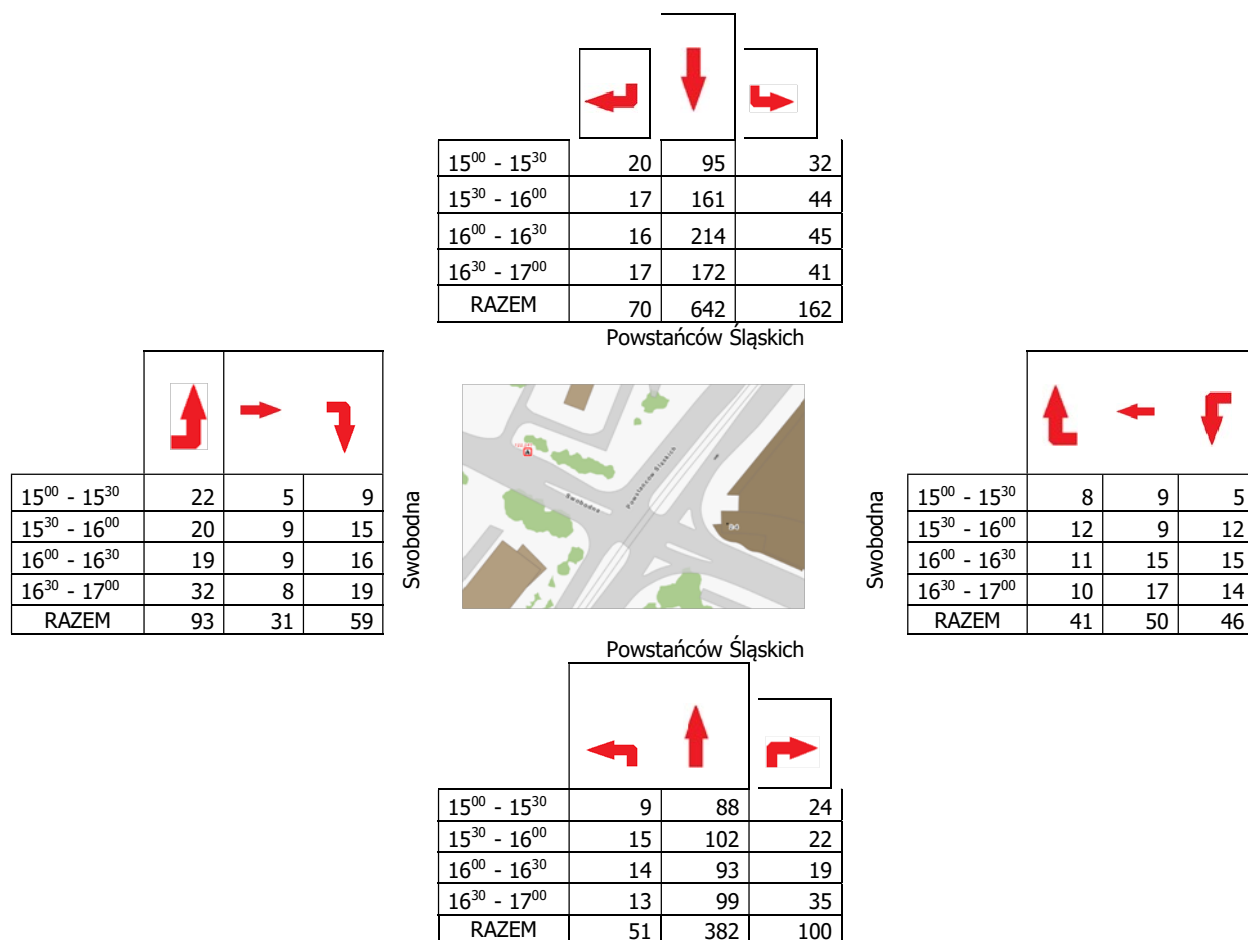


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich i ul. Swobodnej przejechało łącznie 841 osób (14,02 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających jest relacja południe-północ, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (311 rowerzystów, tj. 5,18 osoby na minutę, 36,98 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 877 osób (14,62 rowerzystów na minutę). Największa ilość osób, podobnie jak godzinę wcześniej, przejechała z południa na północ, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (356 rowerzystów, tj. 5,93 osoby na minutę, 40,59 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 47,26 % stanowiły kobiety a 52,74 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 6,02 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



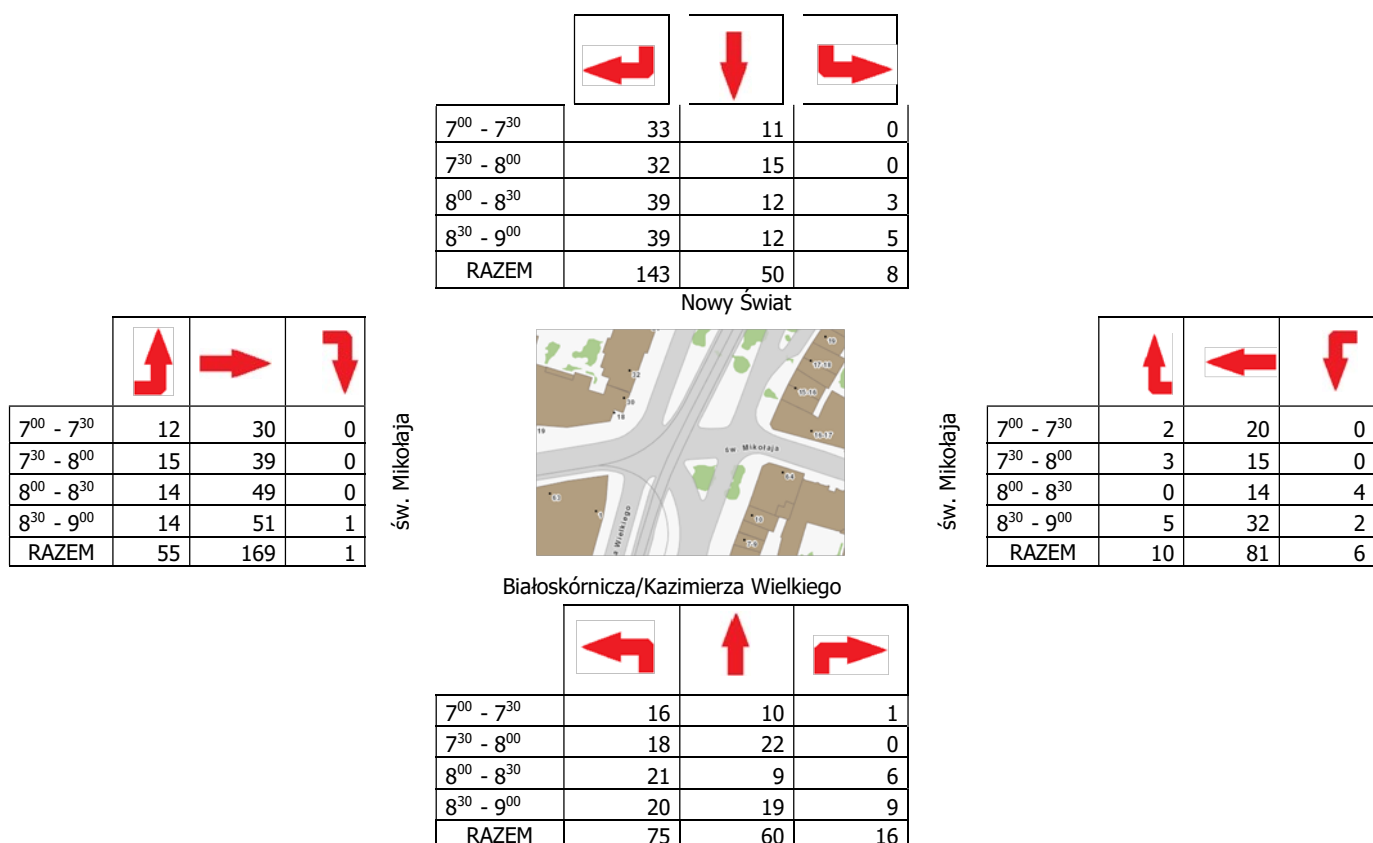
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 764 osób (12,73 rowerzystów na minutę). Główną relacją, była relacja północ-południe, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (256 rowerzystów, tj. 4,27 osoby na minutę, 33,51 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 963 osób (16,05 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również z północy na południe, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (386 rowerzystów, tj. 6,43 osoby na minutę, 40,08 %).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 45,69 % stanowiły kobiety a 54,31 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 5,98 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. św. Mikołaja z Nowym Światem

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

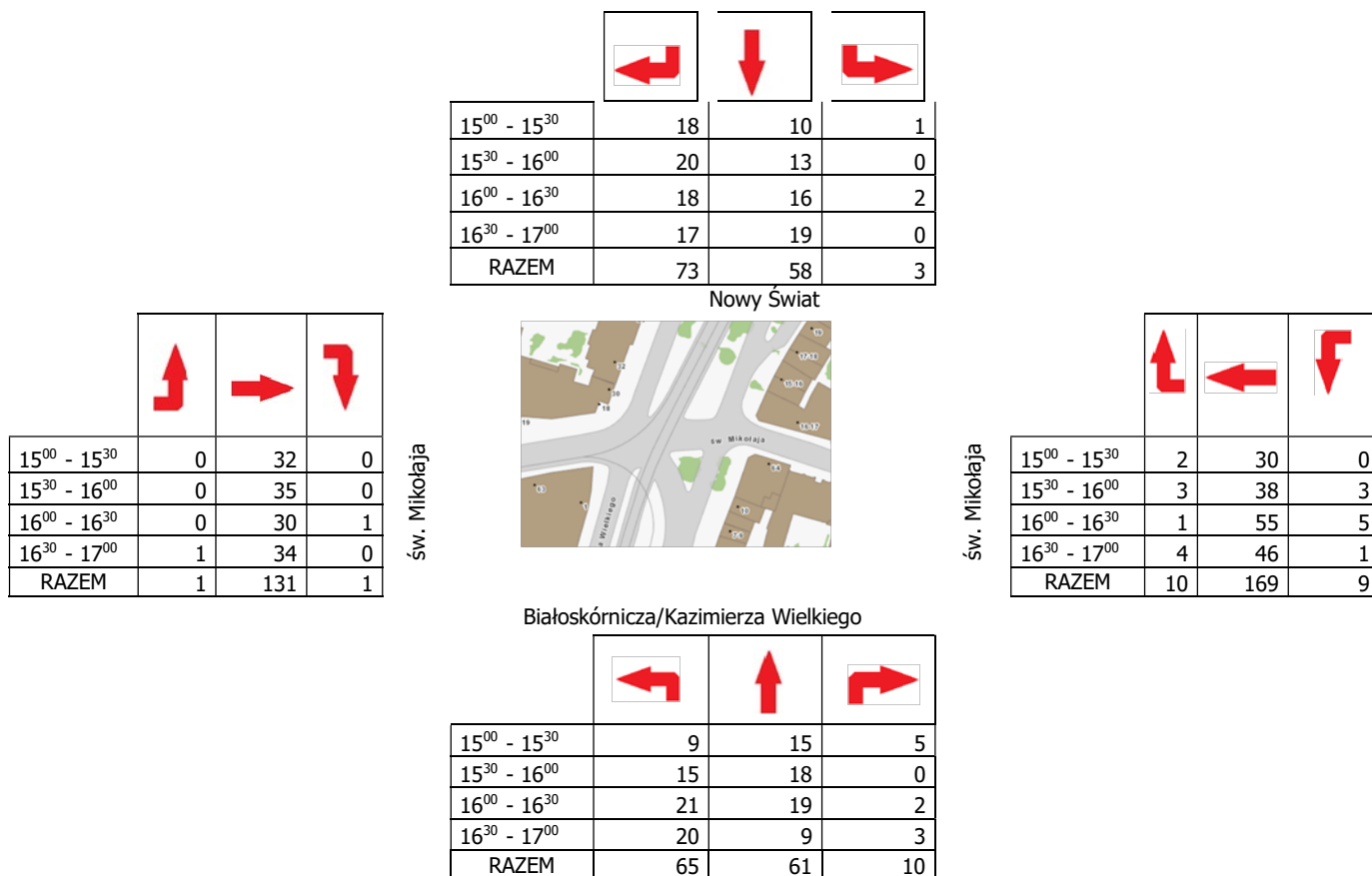


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. św. Mikołaja z Nowym Światem przejechało łącznie 294 osób (4,9 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających jest relacja zachód-wschód, wzdłuż ul. św. Mikołaja (69 rowerzystów, tj. 1,15 osoby na minutę, 23,47 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 380 osób (6,33 rowerzystów na minutę). Największa ilość osób, podobnie jak godzinę wcześniej, przejechała z zachodu na wschód, wzdłuż ul. św. Mikołaja (100 rowerzystów, tj. 1,67 osoby na minutę, 26,32 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 52,08 % stanowiły kobiety a 47,92 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 5,26 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



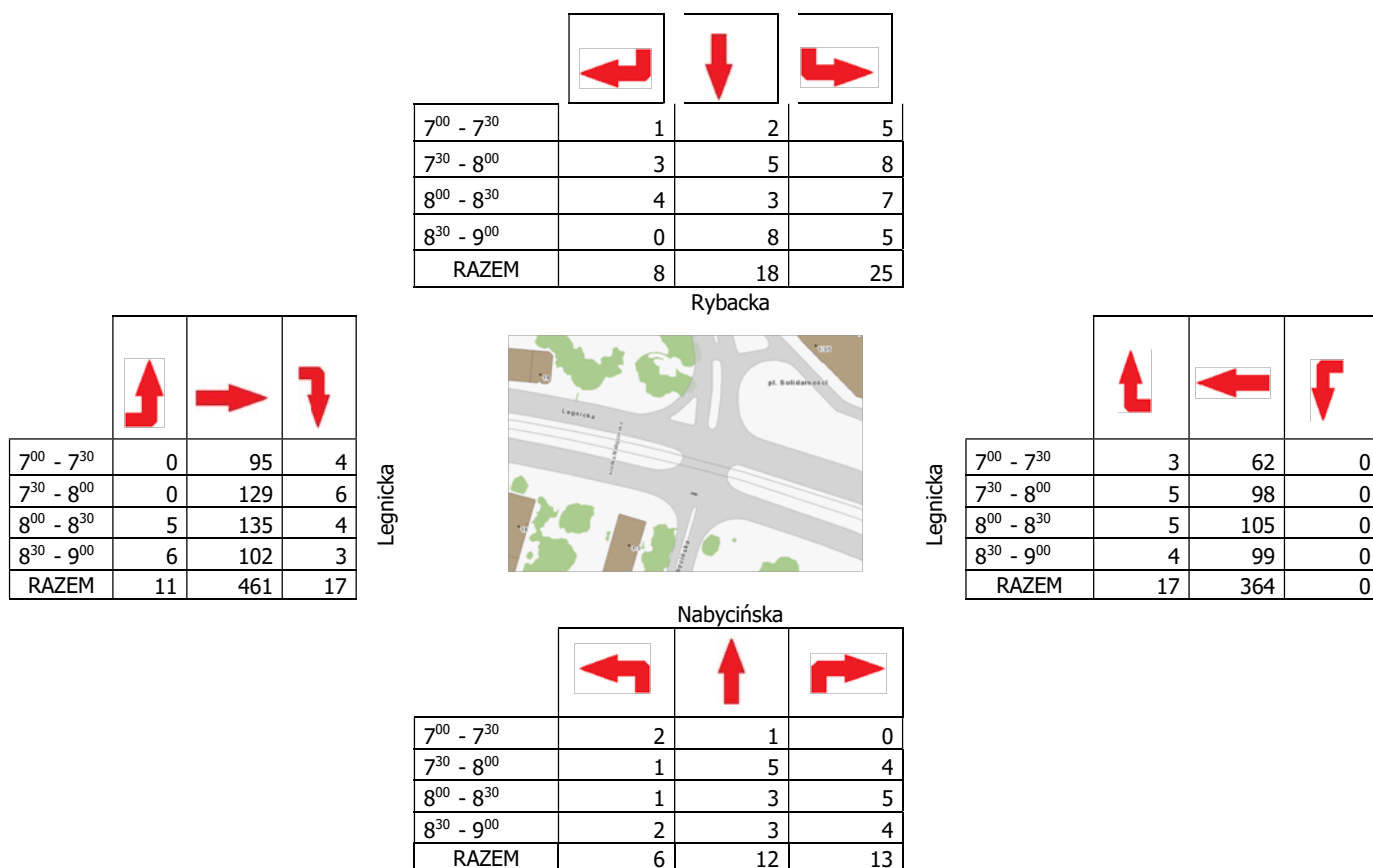
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 267 osób (4,45 rowerzystów na minutę). Główną relacją, była relacja wschód-zachód, wzdłuż ul. św. Mikołaja (68 rowerzystów, tj. 1,13 osoby na minutę, 25,47 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 324 osób (5,4 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również ze wschodu na zachód, ul. św. Mikołaja (101 rowerzystów, tj. 1,68 osoby na minutę, 1,68 %).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 49,07 % stanowiły kobiety a 50,93 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 5,56 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Legnickiej z Nabycińską

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

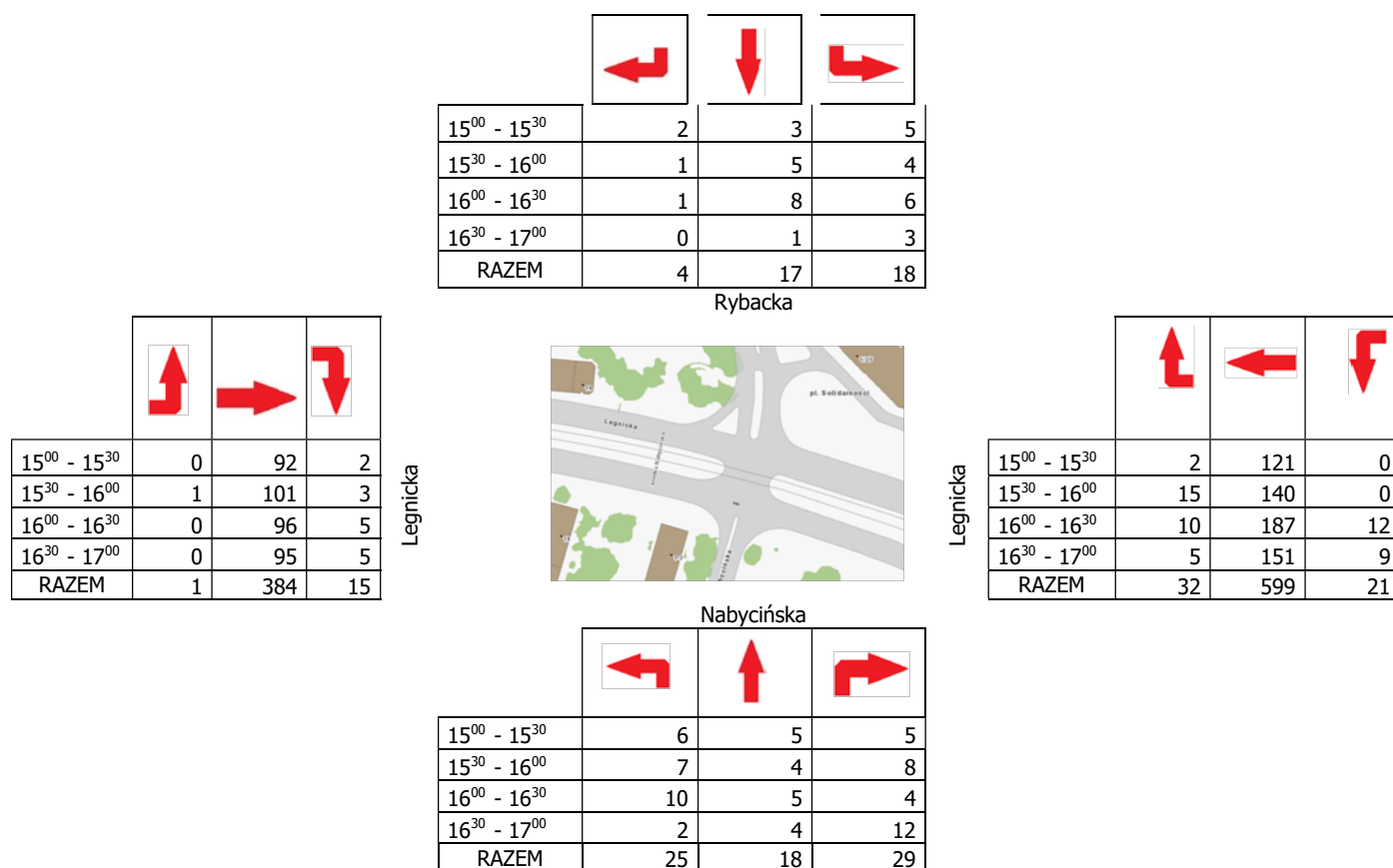


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Legnickiej i Nabycińskiej przejechało łącznie 439 osób (7,32 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających jest relacja zachód-wschód, wzdłuż ul. Legnickiej (224 rowerzystów, tj. 3,75 osoby na minutę, 51,03 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 513 osób (8,55 rowerzystów na minutę). Największa ilość osób, podobnie jak godzinę wcześniej, przejechała z zachodu na wschód, wzdłuż ul. Legnickiej (237 rowerzystów, tj. 3,95 osoby na minutę, 46,00 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 47,06 % stanowiły kobiety a 52,94 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 4,45 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



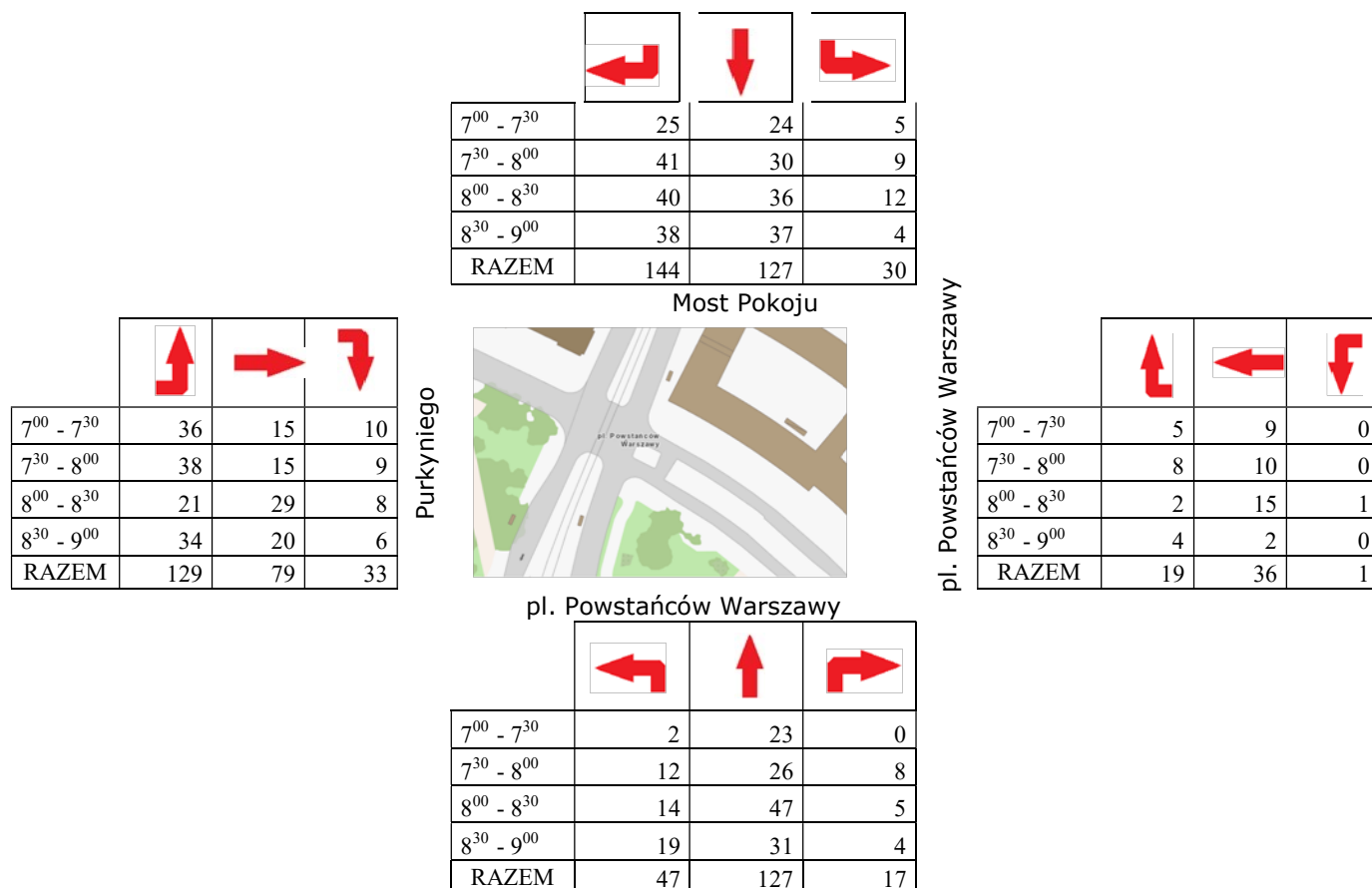
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 532 osób (8,87 rowerzystów na minutę). Główną relacją, była relacja wschód-zachód, wzdłuż ul. Legnickiej (261 rowerzystów, tj. 4,35 osoby na minutę, 49,06 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 631 osób (10,52 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało ze wschodu na zachód, wzdłuż ul. Legnickiej (338 rowerzystów, tj. 5,63 osoby na minutę, 53,57 % ogółu).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 47,55 % stanowiły kobiety a 52,45 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 4,71 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawy

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

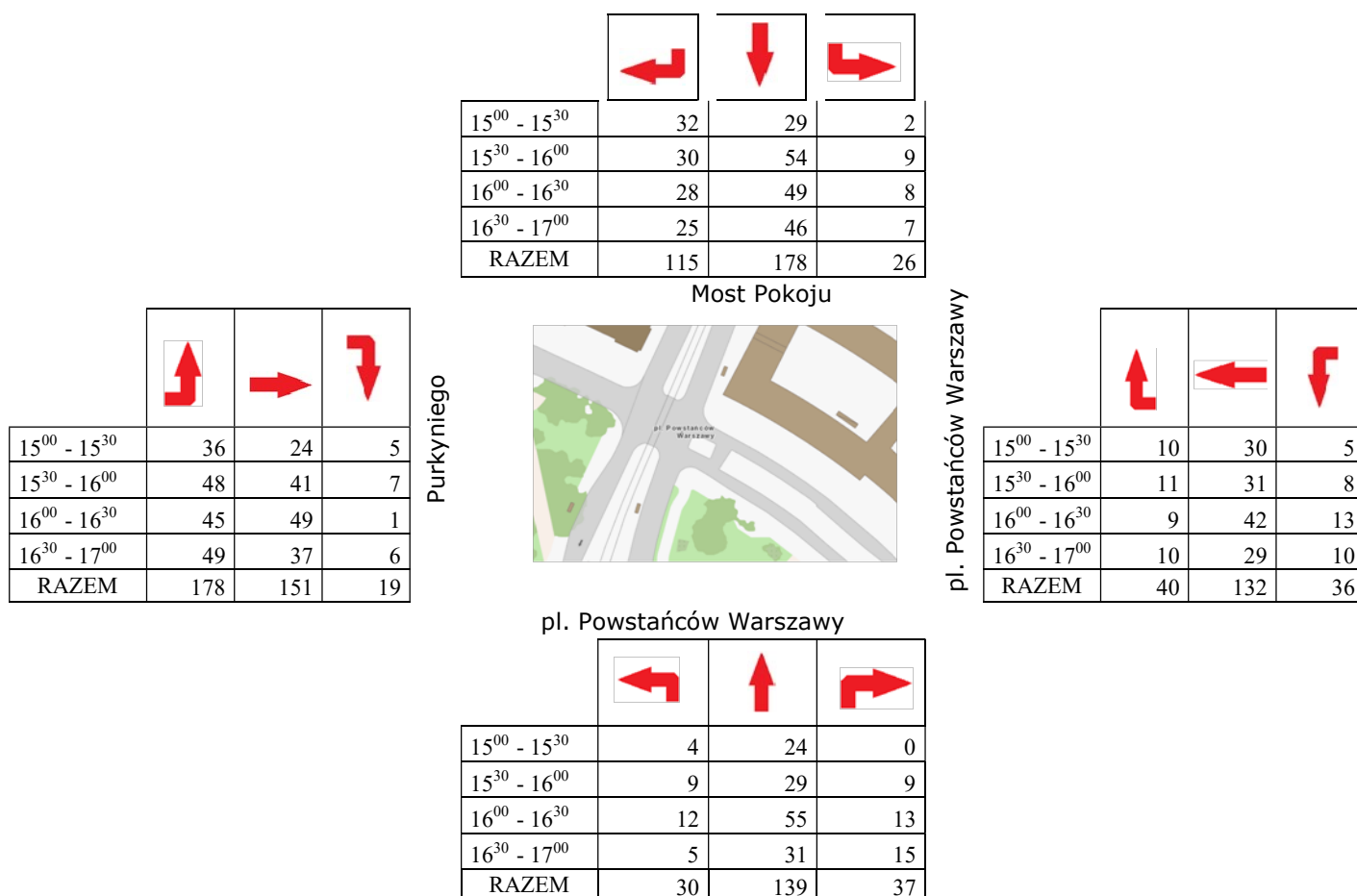


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Purkyniego z pl. Powstańców Warszawy przejechało łącznie 360 osób (6 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających, jest relacja zachód-północ, z ul. Purkyniego w kierunku Mostu Pokoju (74 rowerzystów, tj. 1,23 osoby na minutę, 20,56 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 429 osób (7,15 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób przejechało na północy na zachód, z Mostu Pokoju na ul. Purkyniego (78 rowerzystów, tj. 1,30 osoby na minutę, 18,18 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 50,06 % stanowiły kobiety a 49,94 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 6,08 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



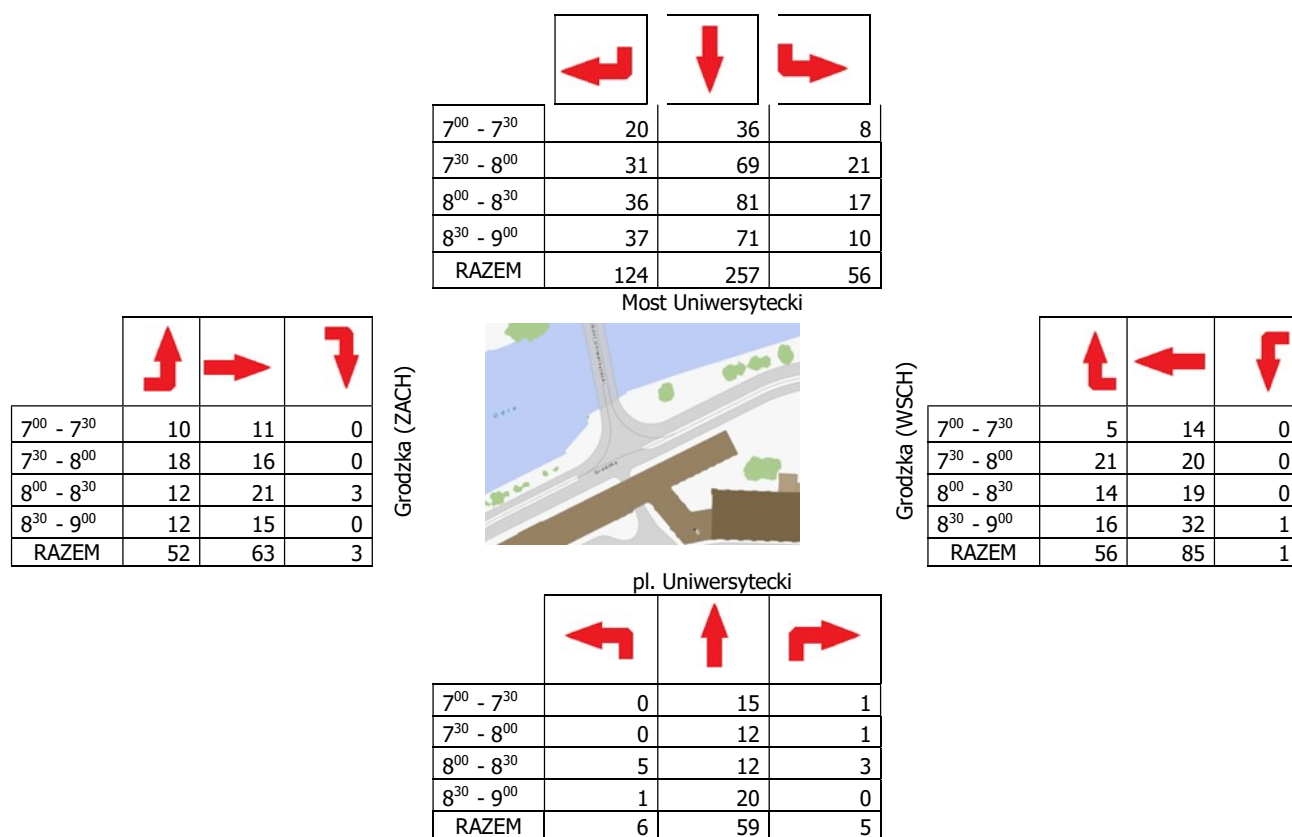
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 487 osób (8,12 rowerzystów na minutę). Główną relacją, była relacja zachód-północ, z ul. Purkyniego na Most Pokoju (84 rowerzystów, tj. 1,4 osoby na minutę, 17,25 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 594 osób (9,9 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało z północy na południe, z Mostu Pokoju na pl. Powstańców Warszawy (95 rowerzystów, tj. 1,58 osoby na minutę, 15,99 % ogółu).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 39,69 % stanowiły kobiety a 60,31 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 5,87 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

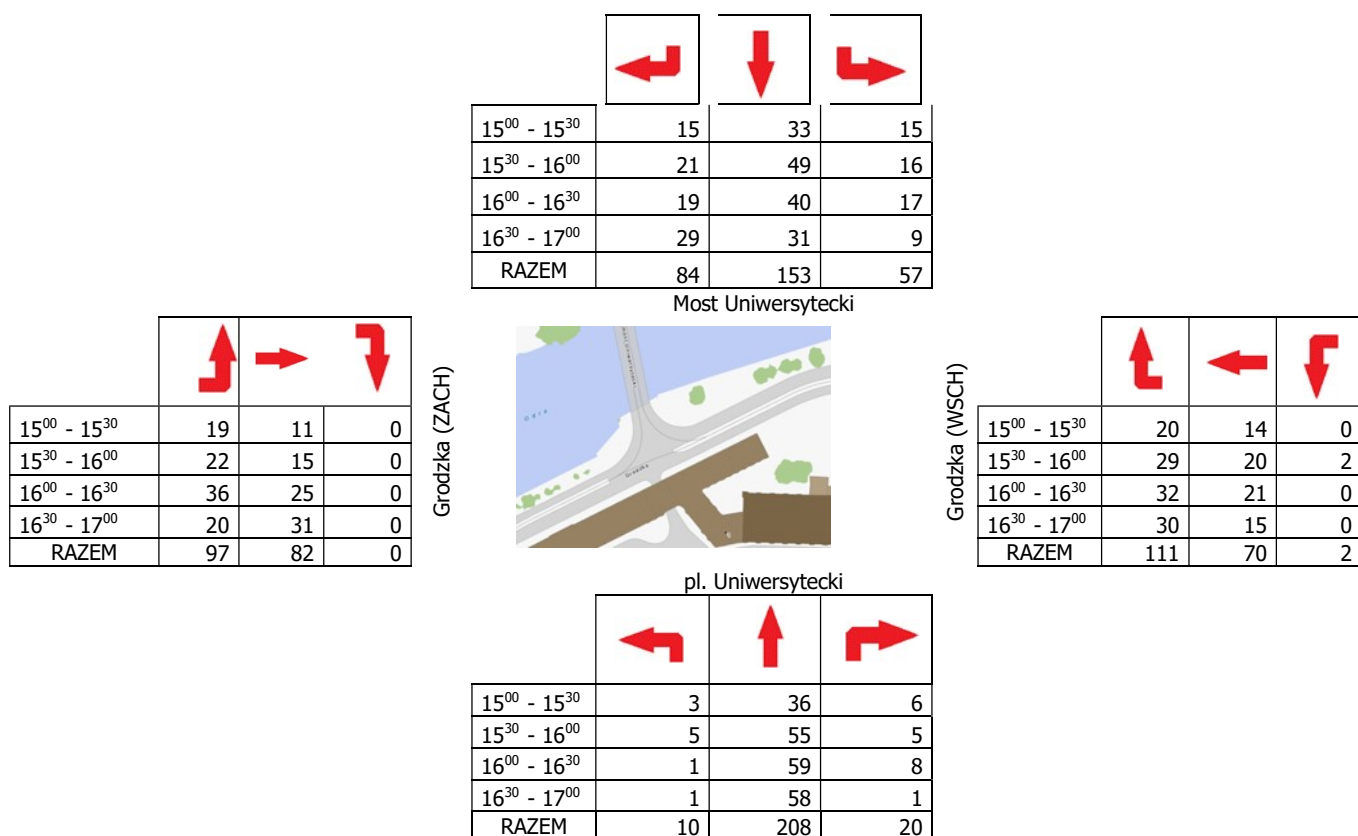


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej i Mostu Pokoju przejechało łącznie 329 osób (5,48 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających jest relacja północ-południe, z Mostu Pokoju na pl. Uniwersytecki (105 rowerzystów, tj. 1,75 osoby na minutę, 31,91 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 438 osób (7,3 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, podobnie jak godzinę wcześniej, przejechało z północy na południe, z Mostu Uniwersyteckiego na pl. Uniwersytecki (152 rowerzystów, tj. 2,53 osoby na minutę, 34,70 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 43,29 % stanowiły kobiety a 56,71 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 5,19 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



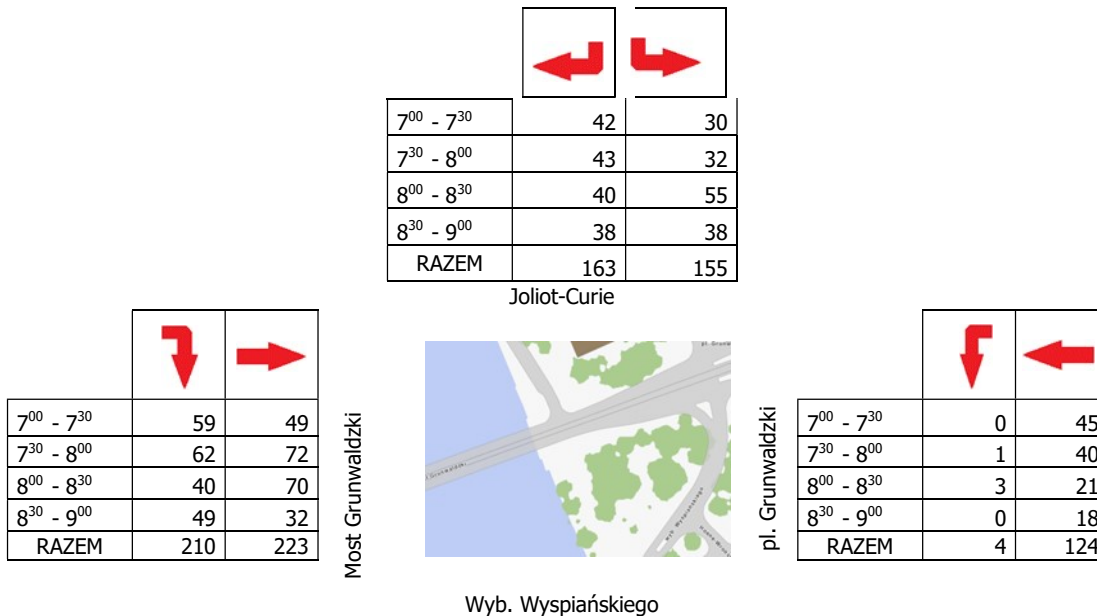
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 411 osób (6,85 rowerzystów na minutę). Główną relacją, była relacja południe-północ, z pl. Uniwersyteckiego na Most Uniwersytecki (91 rowerzystów, tj. 1,52 osoby na minutę, 22,14 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 483 osób (8,05 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało z południa na północ, z pl. Uniwersyteckiego na Most Pokoju (117 rowerzystów, tj. 1,95 osoby na minutę, 24,22 % ogółu).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 46,42 % stanowiły kobiety a 53,58 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 4,92 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

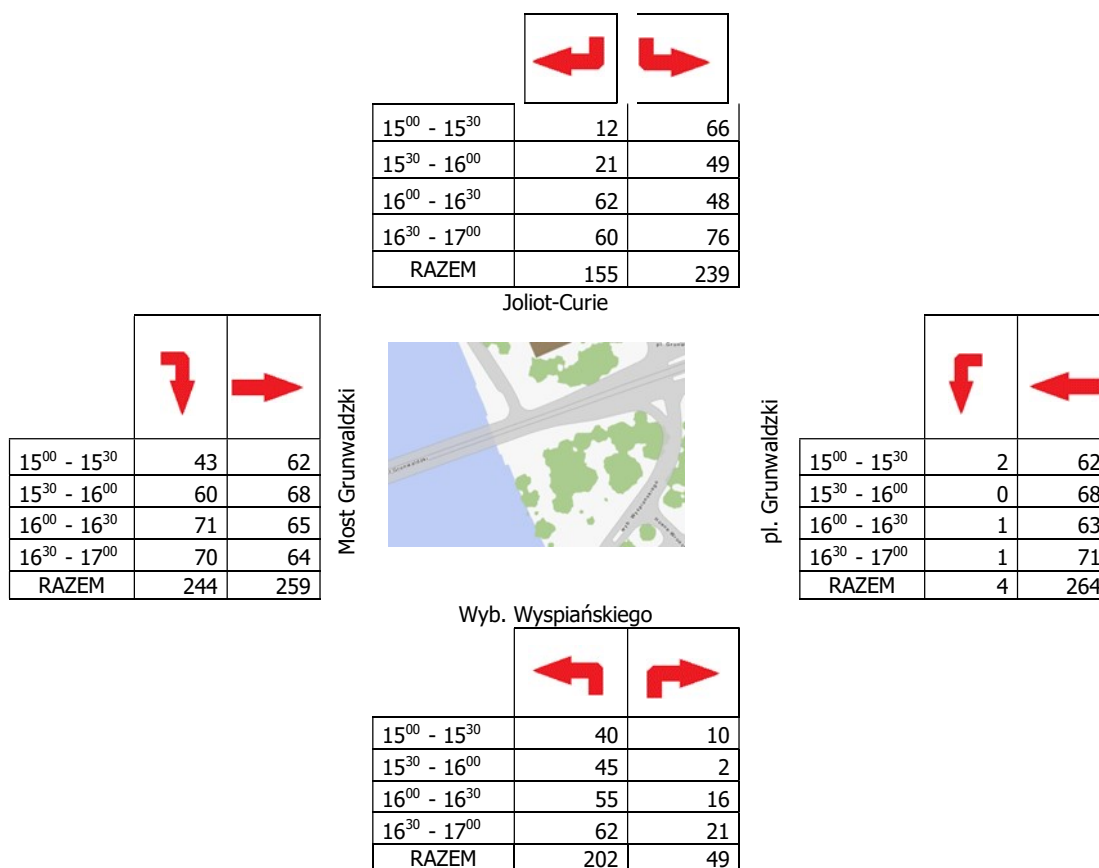


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie pl. Grunwaldzkiego z Mostem Grunwaldzkim przejechało łącznie 573 osób (9,55 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających jest relacja z Mostu Grunwaldzkiego na pl. Grunwaldzki (121 rowerzystów, tj. 2,02 osoby na minutę, 21,12% ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 468 osób (7,8 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również z Mostu Grunwaldzkiego na pl. Grunwaldzki (102 rowerzystów, tj. 1,7 osoby na minutę, 21,79 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 46,21 % stanowiły kobiety a 53,79 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 6,13 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



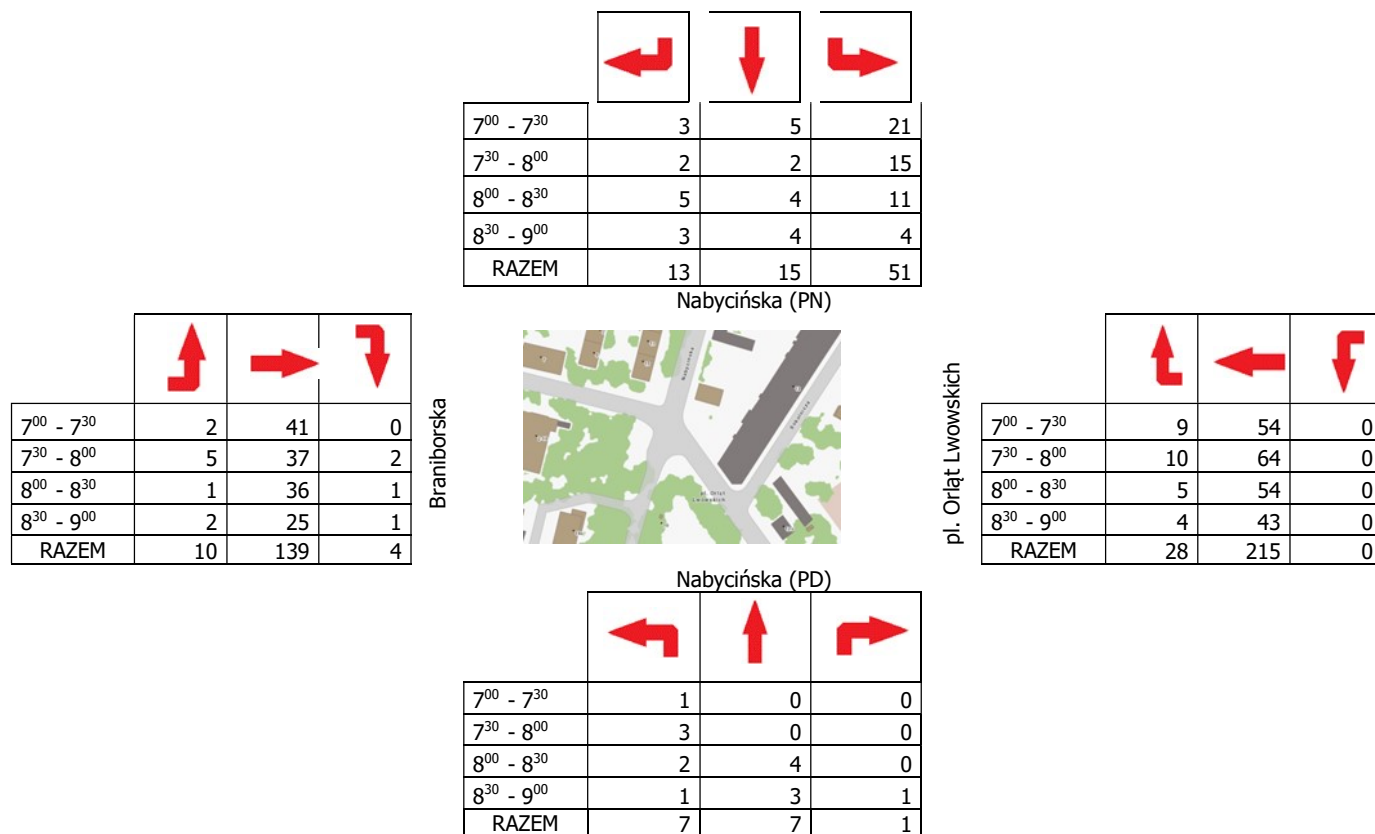
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 610 osób (10,17 rowerzystów na minutę). Głównymi relacjami były relacje z Mostu Grunwaldzkiego na pl. Grunwaldzki oraz z pl. Grunwaldzkiego na Most Grunwaldzki (130 rowerzystów, tj. 2,17 osoby na minutę, 21,31 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 806 osób (13,43 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało z Mostu Grunwaldzkiego na pl. Grunwaldzki (141 rowerzystów, tj. 2,35 osoby na minutę, 17,49 % ogółu).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 46,54 % stanowiły kobiety a 53,46 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 3,56 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Braniborskiej z ul. Nabycińską

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

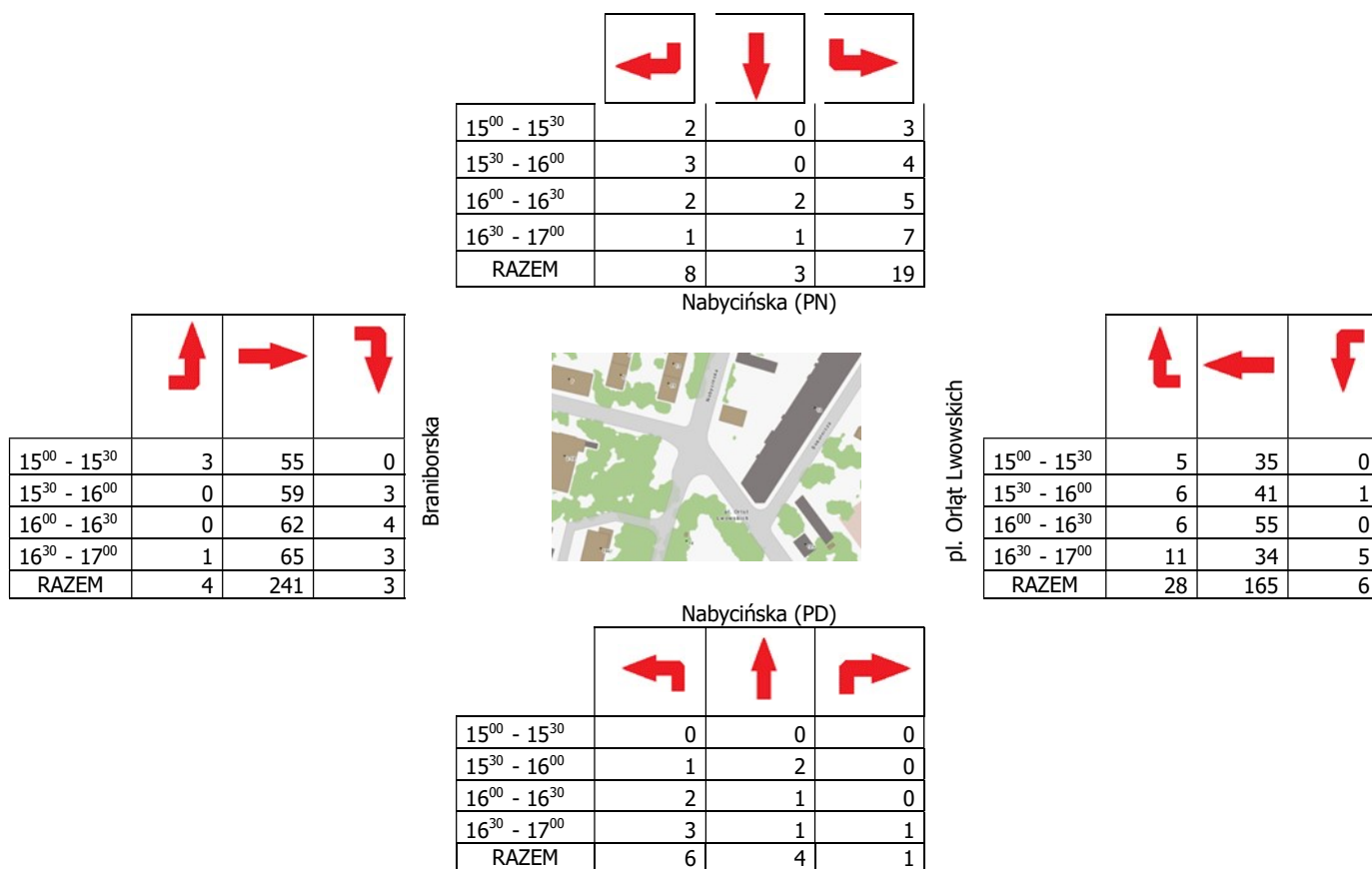


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Braniborskiej i Nabycińskiej przejechało łącznie 276 osób (4,6 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających była relacja z pl. Orłąt Lwowskich na ul. Braniborską (118 rowerzystów, tj. 1,97 osoby na minutę, 42,75 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 214 osób (3,57 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również z pl. Orłąt Lwowskich na ul. Braniborską (97 rowerzystów, tj. 1,62 osoby na minutę, 45,33 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 47,96 % stanowiły kobiety a 52,04 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 3,26 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



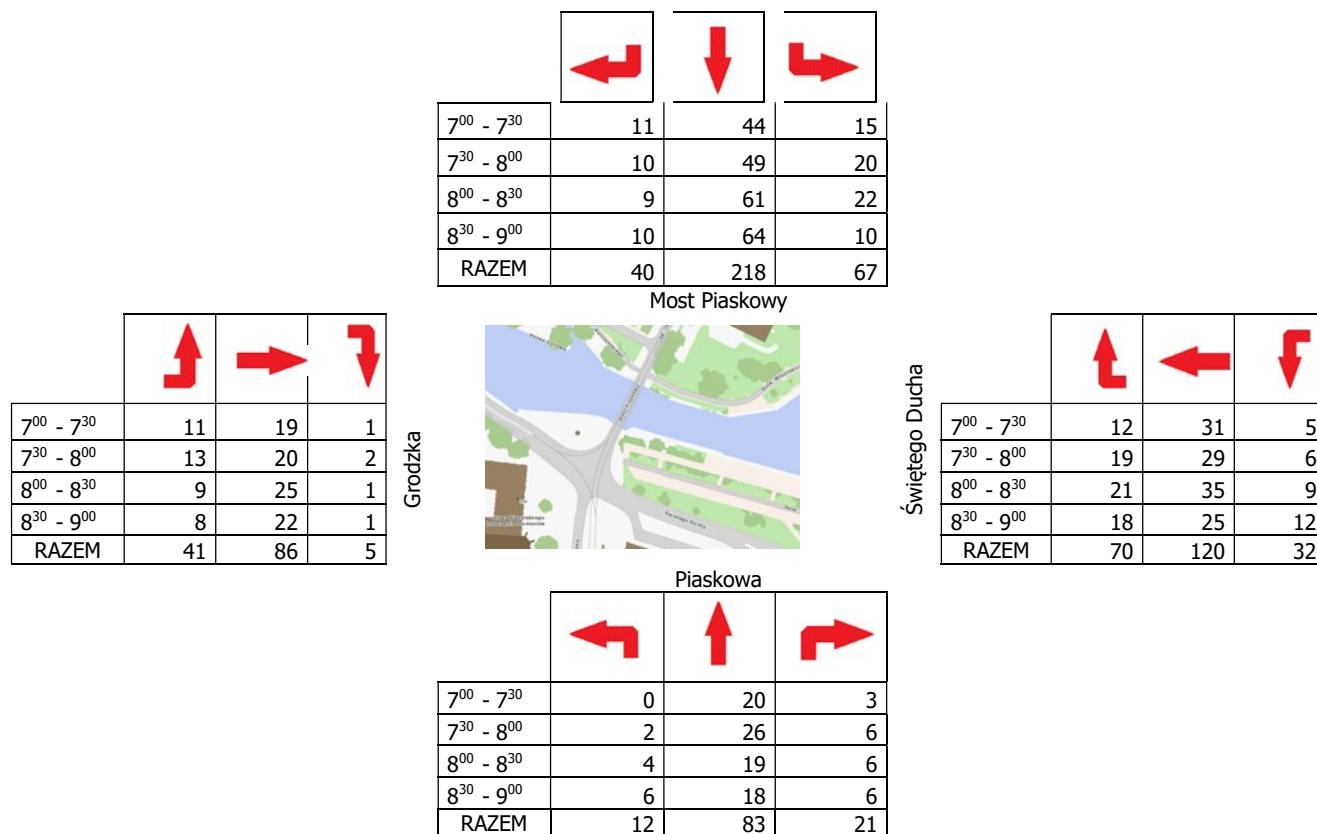
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 223 osób (3,72 rowerzystów na minutę). Główną relacją była relacja z ul. Braniborskiej na pl. Orłąt Lwowskich (114 rowerzystów, tj. 1,9 osoby na minutę, 51,12 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 272 osób (4,53 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób przejechało również z ul. Braniborskiej na pl. Orłąt Lwowskich (127 rowerzystów, tj. 2,12 osoby na minutę, 46,69 % ogółu).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 48,69 % stanowiły kobiety a 51,31 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 3,61 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej i Piaskowej

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

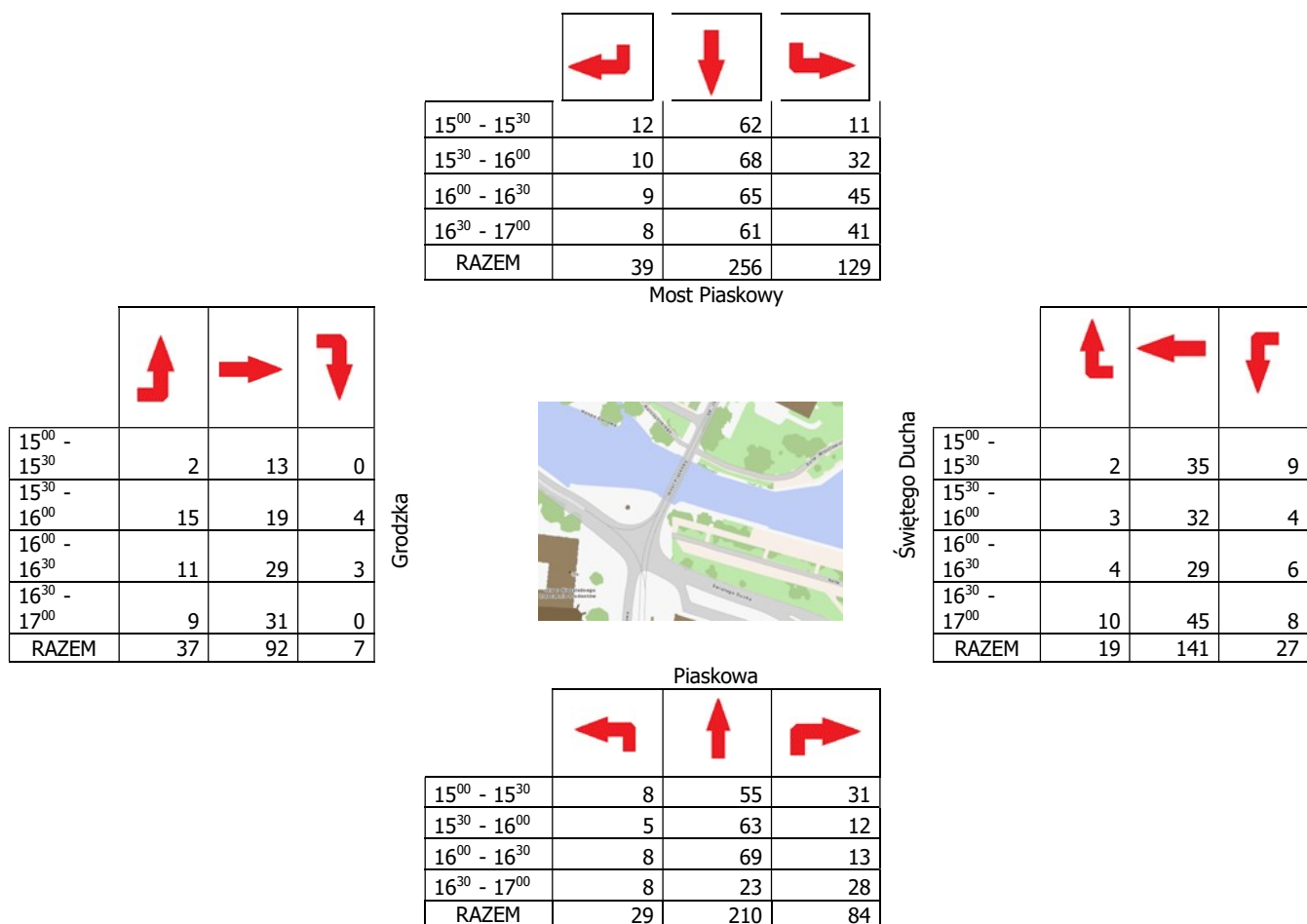


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie ul. Grodzkiej z ul. Piaskową przejechało łącznie 374 osób (6,23 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających, była relacja z Mostu Pokoju na ul. Piaskową (93 rowerzystów, tj. 1,55 osoby na minutę, 24,87 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 421 osób (7,02 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również z Mostu Pokoju na ul. Piaskową (125 rowerzystów, tj. 2,08 osoby na minutę, 29,69 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 40,88 % stanowiły kobiety a 59,12 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 3,84 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



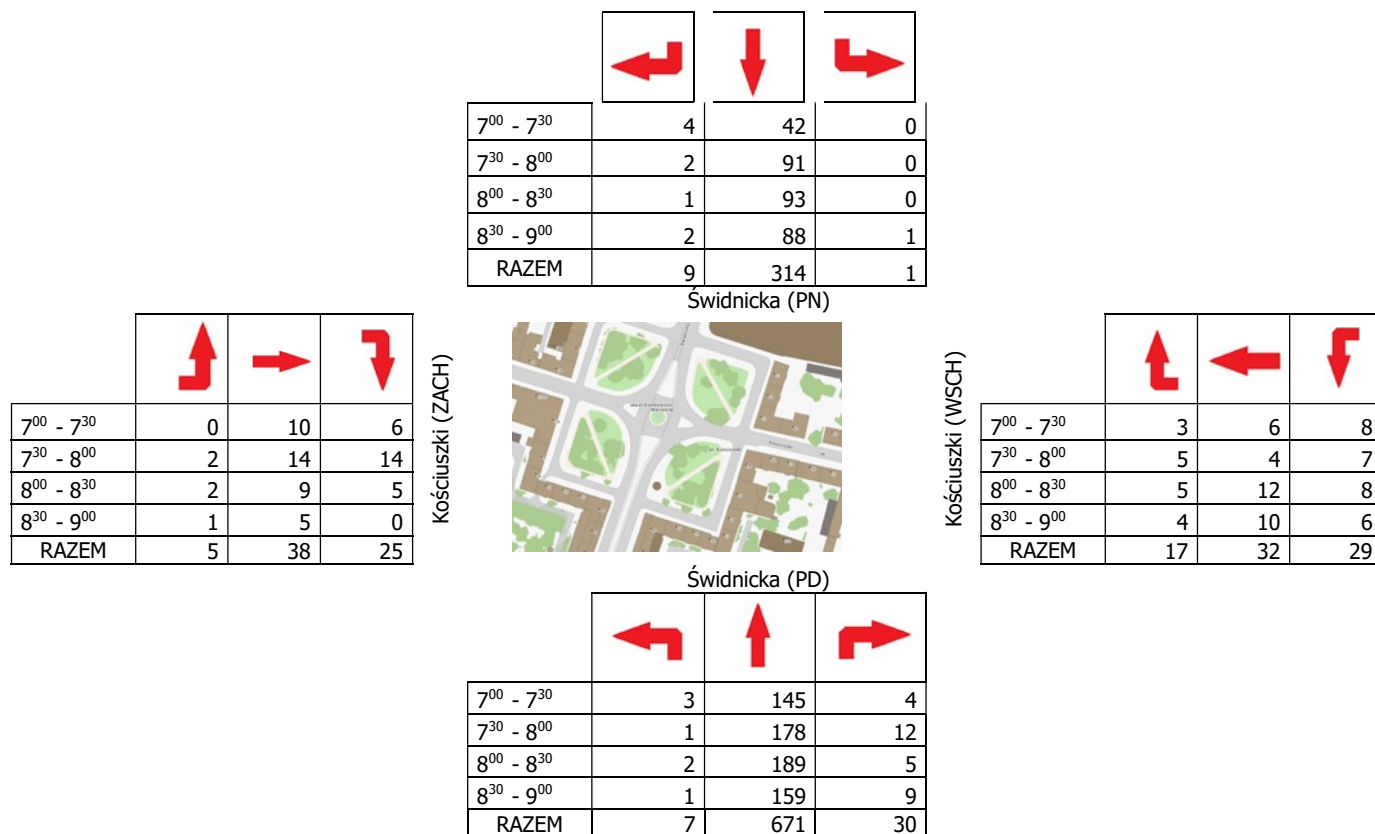
Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 507 osób (8,45 rowerzystów na minutę). Główną relacją była relacja z Mostu Pokoju na ul. Piaskową (130 rowerzystów, tj. 2,17 osoby na minutę, 25,64 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 563 osób (9,38 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób przejechało również z Mostu Pokoju na ul. Piaskową (126 rowerzystów, tj. 2,1 osoby na minutę, 22,38 % ogółu).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 42,80 % stanowiły kobiety a 57,20 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 4,52 % ogółu.

Pomiary na skrzyżowaniu ul. Świdnickiej z ul. Kościuszki

Wyniki pomiarów w godz. 7.00-9.00:

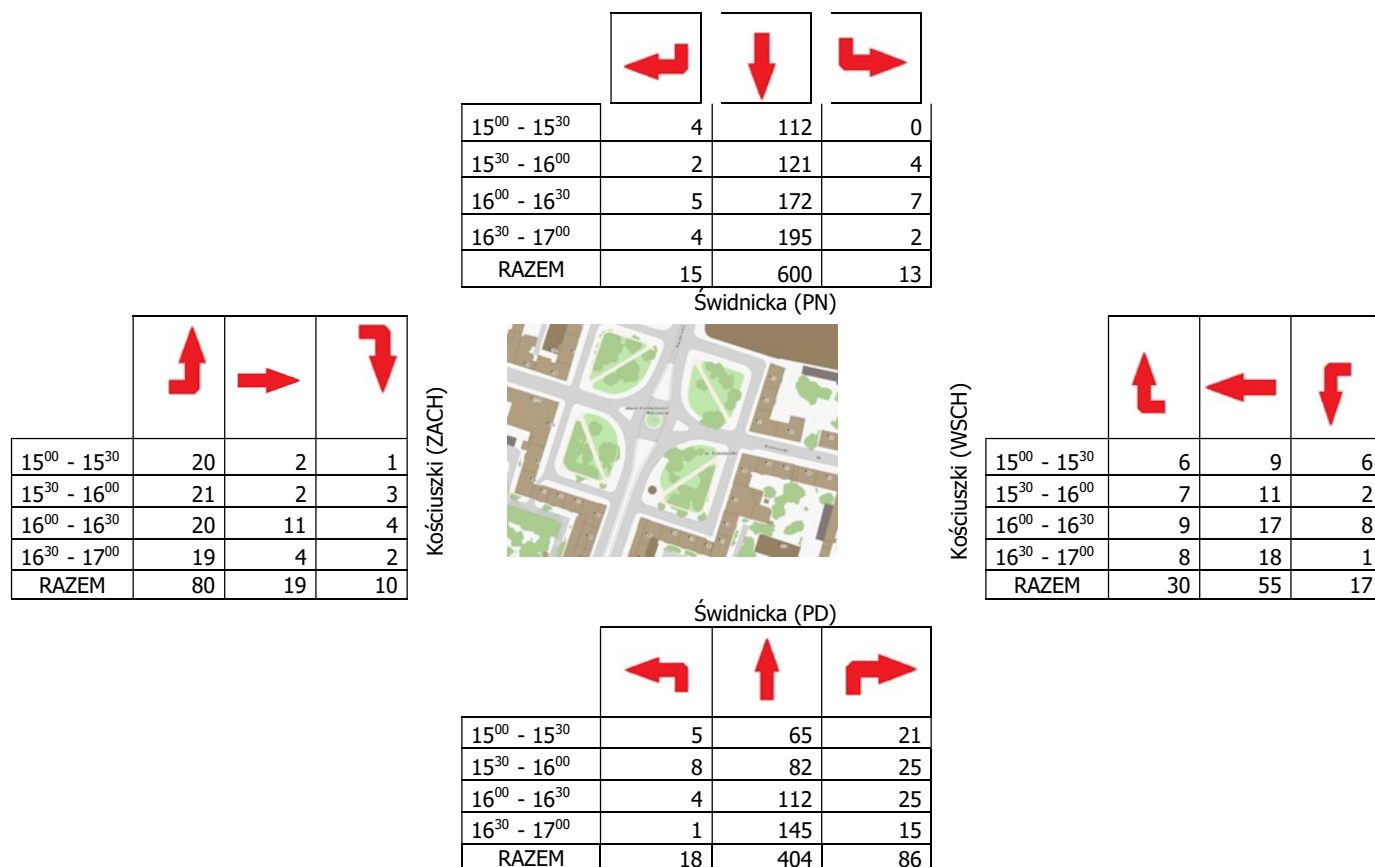


W przedziale czasowym od 7.00 do 8.00 przez skrzyżowanie Świdnickiej i Kościuszki przejechało łącznie 561 osób (9,35 rowerzystów na minutę). Główną relacją, z największą ilością przejeżdżających, była relacja z południa na północ, wzdłuż ul. Świdnickiej (323 rowerzystów, tj. 5,38 osoby na minutę, 57,58 % ogółu).

Pomiędzy godziną 8.00 a 9.00 przez wyżej wskazane skrzyżowanie przejechało 617 osób (10,28 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również z południa na północ, wzdłuż ul. Świdnickiej (348rowerzystów, tj. 5,8 osoby na minutę, 56,40 % ogółu).

W godzinach 7.00-9.00 spośród wszystkich rowerzystów 47,45 % stanowiły kobiety a 52,55 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 7,11 % ogółu.

Wyniki pomiarów w godz. 15.00-17.00:



Od godziny 15.00 do 16.00 przez skrzyżowanie przejechało łącznie 539 osób (8,98 rowerzystów na minutę). Główną relacją była relacja z północy na południe, wzdłuż ul. Świdnickiej (233 rowerzystów, tj. 3,88 osoby na minutę, 43,23 % ogółu).

Pomiędzy godziną 16.00 a 17.00 przez skrzyżowanie przejechało 808 osób (13,47 rowerzystów na minutę). Najwięcej osób, przejechało również z północy na południe (367 rowerzystów, tj. 6,12 osoby na minutę, 45,42 % ogółu).

W godzinach 15.00-17.00 spośród wszystkich rowerzystów, 45,73 % stanowiły kobiety a 54,27 % stanowili mężczyźni. Udział użytkowników roweru publicznego (Wrocławskiego Roweru Miejskiego) to 6,59 % ogółu.

Zestawienie pomiarów z lat 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016 i 2018

W tabelach poniżej są zestawienia z wyników badań z ostatnich lat, z godz. 7.00-8.00, 8.00-9.00, 15.00-16.00 oraz 16.00-17.00.

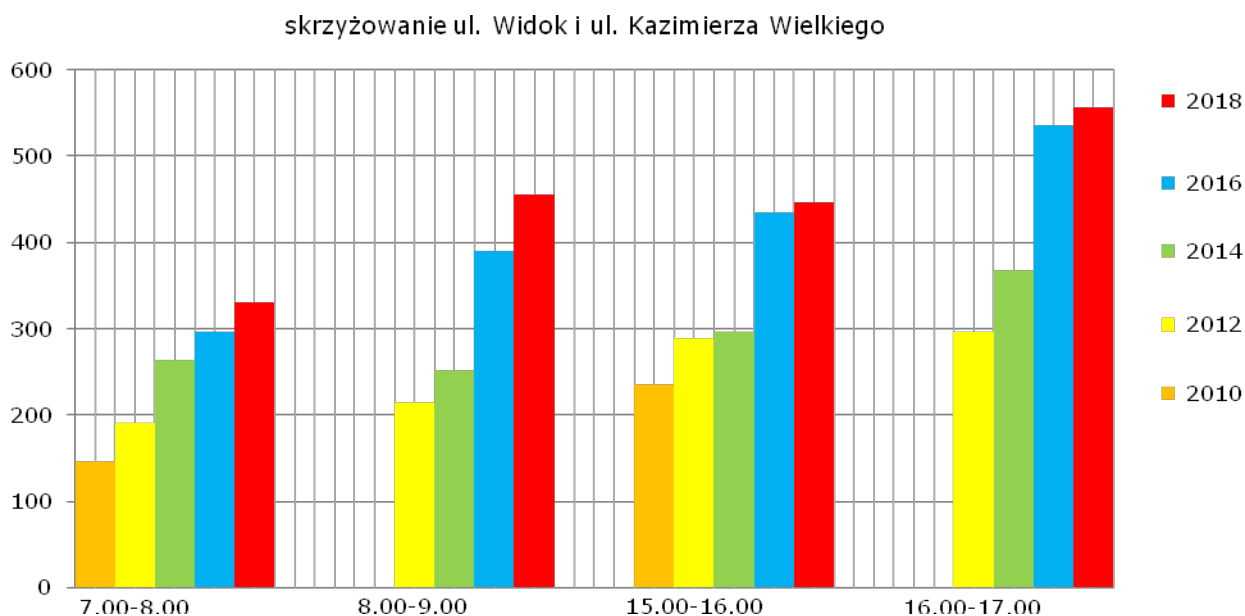
Szczyt poranny

lp	godzina	7 ⁰⁰ - 8 ⁰⁰							8 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰						
	skrzyżowanie / rok	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
1	Widok/Kazimierza Wlk			146	191	263	296	330				215	252	390	456
2	Powstańców Ślą/Swobodna	181	198	319	517	478	637	841			352	490	570	593	877
3	św. Mikołaja/Nowy Świat				211	239	210	294				195	195	231	380
4	Legnicka/Nabycińska				366	350	482	439				308	395	414	513
5	Pukyniego/Wyszyńskiego	143	191	219	354	375	311	360			186	226	285	386	429
6	Most Uniwersytecki/Grodzka	100	57		267	260	316	329				250	259	361	438
7	Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki	226	241	250	408	589	572	573			246	369	579	495	468
8	Braniborska/Nabycińska					207	223	276					145	195	214
9	Most Piaskowy/Grodzka					316	284	374					296	323	421
10	Kościuszki/Świdnicka						433	561						445	617

Szczyt popołudniowy

lp	godzina	15 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰							16 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰						
	skrzyżowanie rok	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
1	Widok/Kazimierza Wlk			236	289	297	435	447				297	368	535	557
2	Powstańców Ślą/Swobodna	220	264	394	515	539	556	764			428	621	727	822	963
3	św. Mikołaja/Nowy Świat				219	196	231	267				270	286	254	324
4	Legnicka/Nabycińska				451	329	462	532				429	496	541	631
5	Pukyniego/Wyszyńskiego		253	311	370	454	451	487			311	435	456	521	594
6	Most Uniwersytecki/Grodzka	75			255	270	356	329				312	312	450	483
7	Most Grunwaldzki/pl.Grunwaldzki	291	357	369	519	479	555	610			412	538	542	691	806
8	Braniborska/Nabycińska					147	186	223					213	227	272
9	Most Piaskowy/Grodzka					366	410	507					408	449	563
10	Kościuszki/Świdnicka						469	539						701	808

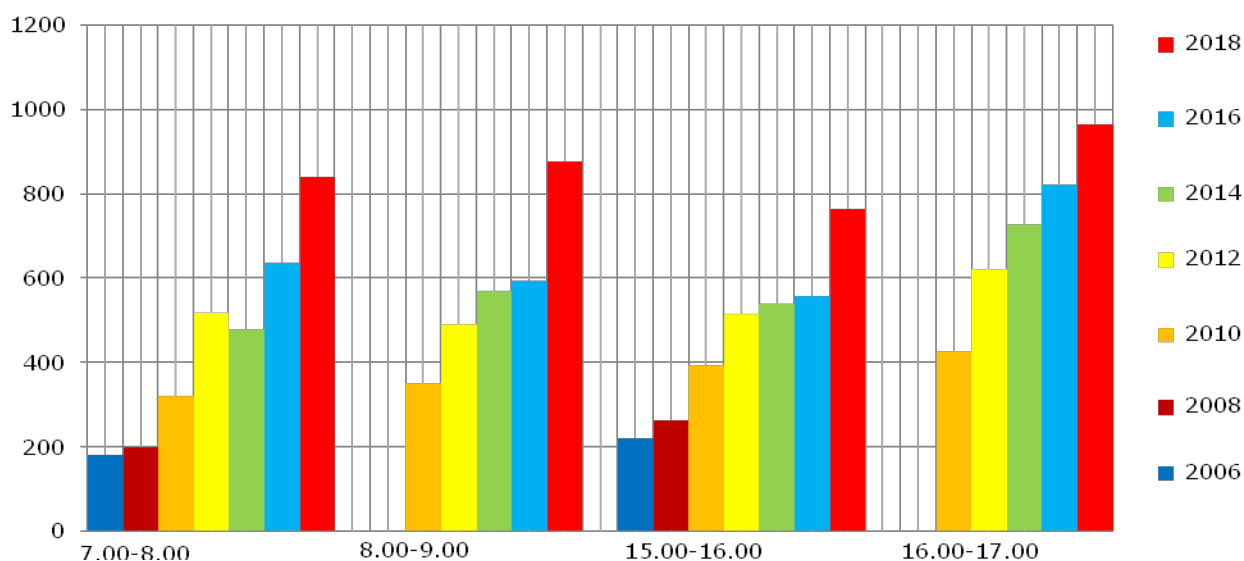
Porównanie ilości rowerzystów na poszczególnych skrzyżowaniach, w poszczególnych latach, w danych godzinach.



Na wskazanym wyżej skrzyżowaniu liczba rowerzystów wzrosła we wszystkich przedziałach czasowych i osiągnęła najwyższy stan od momentu, kiedy prowadzone są pomiary. Najwyższy wzrost, w porównaniu do 2016 r., był w godzinach od 8.00 do 9.00 (66 osób więcej tj. o ponad 16 %).

Przykładowe wzrosty na tym skrzyżowaniu, w porównaniu do lat ubiegłych, wyniosły od 126 % w godz. 7.00-8.00 (procentowo najwyższy, skok z 146 do 330 osób, rok 2010 r. do 2018) do 87 % w godz. 16.00-17.00 (procentowo najniższy, skok z 297 do 557 osób, rok 2012 do 2018).

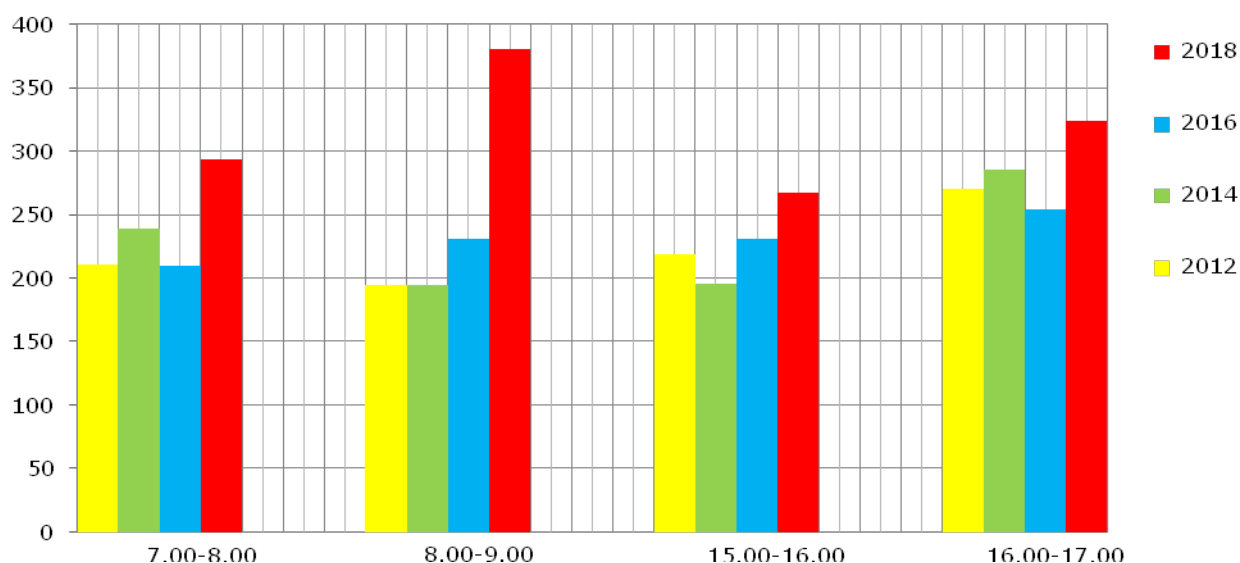
skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich i ul. Swobodnej



Również na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich z ul. Swobodną we wszystkich przedziałach czasowych zanotowano wzrosty w porównaniu do 2016. Najwyższy wzrost był pomiędzy 8.00 a 9.00 (284 osoby więcej, tj. o blisko 48 %), w liczbach bezwzględnych najwięcej osób przejechało od 16.00 do 17.00 (tj. 963 osoby, wzrost o ponad 17 % w porównaniu do 2016 r.).

Przykładowe wzrosty w odniesieniu do lat ubiegłych, to procentowo najwyższy wzrost o blisko 364 % w godz. 7.00-8.00 (ze 181 osób w 2006 do 841 osób w 2018) oraz procentowo najniższy – 125 % w godz. 16.00-17.00 (ze 428 osób w 2010 do 963 osób w 2018 r.).

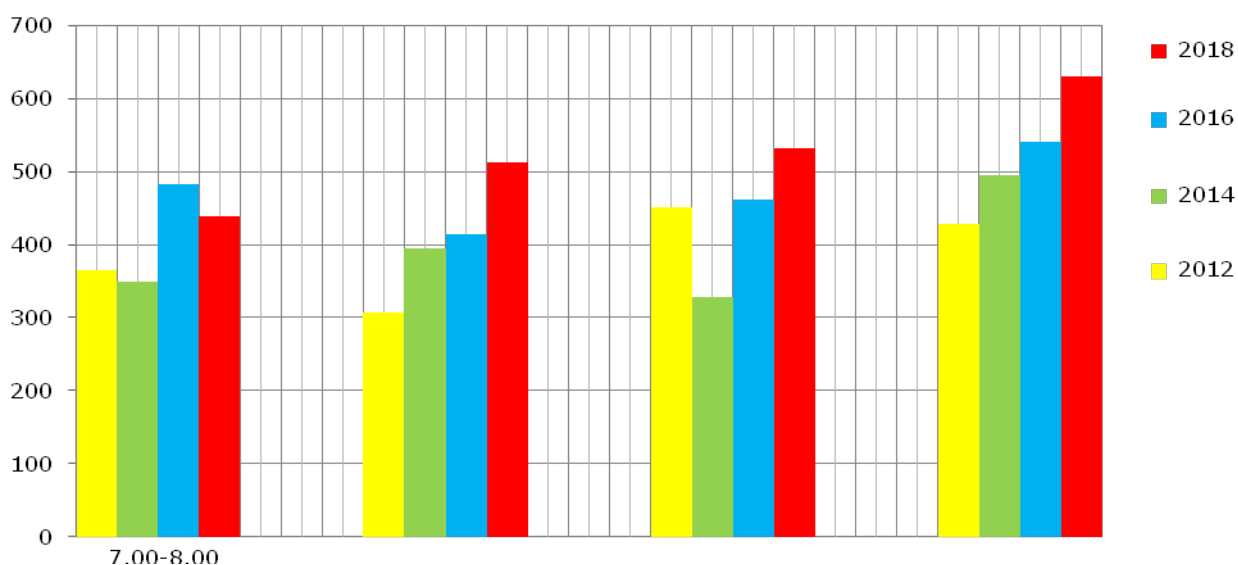
skrzyżowanie ul. św. Mikołaja i Nowy Świat



Na skrzyżowaniu św. Mikołaja i Nowego Świata zanotowano wzrosty ilości rowerzystów we wszystkich przedziałach czasowych, w porównaniu do 2016. Najwyższy procentowy wzrost był w przedziale 8.00-9.00 (149 osób więcej, tj. o blisko 65 %). W tym przedziale przeszło również najwięcej osób w liczbach bezwzględnych – 380.

Przykładowe wzrosty na tym skrzyżowaniu, w porównaniu do lat ubiegłych, wyniosły od blisko 95 % w godz. 8.00-9.00 (procentowo najwyższy wzrost ze 195 osób w 2012 r. do 380 osób w 2018 r.). Procentowo najniższy wzrost był w godz. 16.00-17.00 i wyniósł 20 % (wzrost ze 270 osób w 2012 r. do 324 osób w 2018 r.).

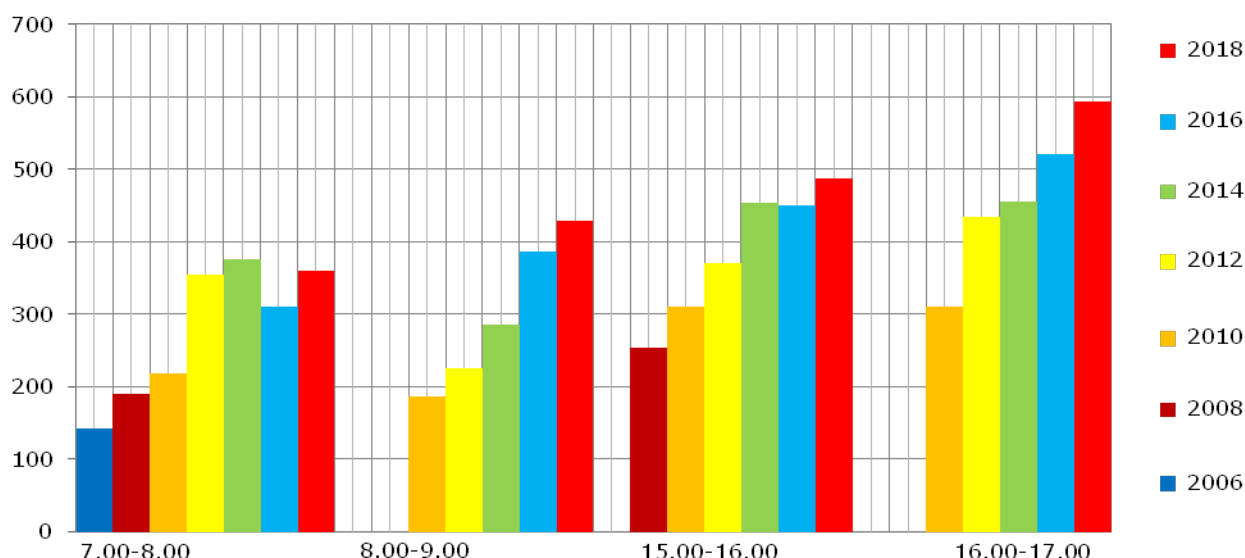
skrzyżowanie ul. Legnickiej i ul. Nabycińskiej



Na skrzyżowaniu ul. Legnickiej z Nabycińską, w porównaniu do 2016 r., zanotowano wzrosty we wszystkich przedziałach czasowych, poza godz. 7.00-8.00. Procentowo największy wzrost był w godz. 8.00-9.00 (99 osób więcej, wzrost o blisko 24 %). W liczbach bezwzględnych najwięcej osób przejechało w godz. 16.00-17.00 – 631 (wzrost o blisko 17 %). Spadek w godz. 7.00-8.00 wyniósł poniżej 9%.

W porównaniu do lat ubiegłych, procentowo największy wzrost zanotowano w godz. 8.00-9.00, wzrost o ponad 66 % (z 308 osób w 2012 r. do 513 w 2018 r.). Najniższy wzrost był w godz. 15.00-16.00, tj. o blisko 18 % (z 451 osób w 2012 r. do 532 osób w 2018 r.).

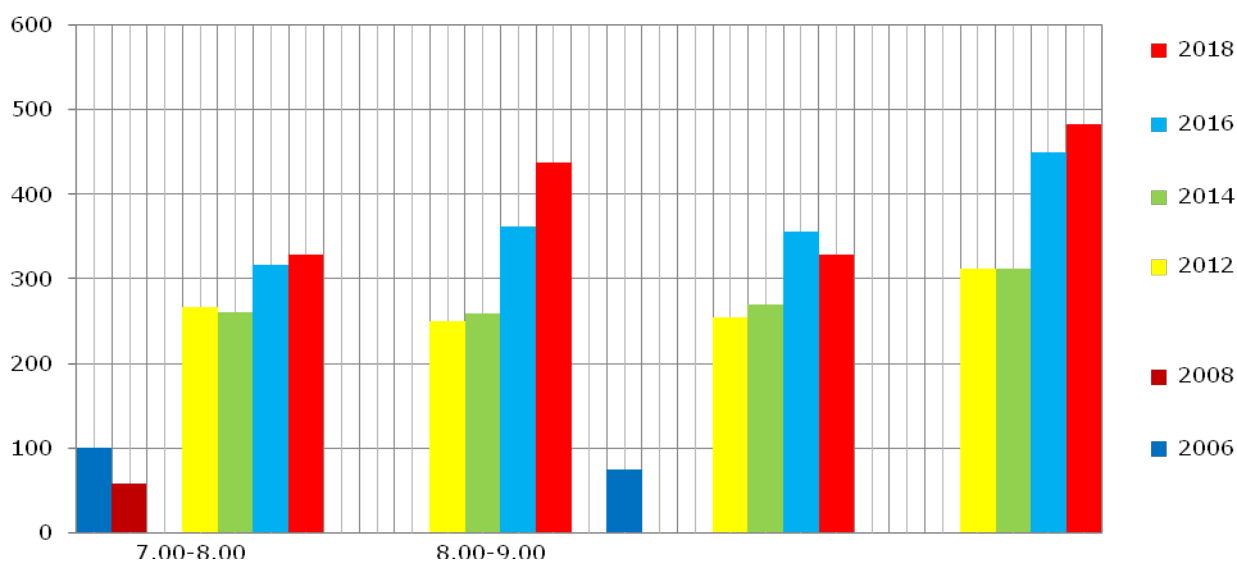
skrzyżowanie ul. Purkyniego i pl. Powstańców Warszawy



Na skrzyżowaniu Purkyniego i pl. Powstańców Warszawy zanotowano, w porównaniu do 2016 r., wzrosty we wszystkich przedziałach czasowych. Największy procentowo wzrost, o blisko 14 %, zanotowano w godz. 16.00-17.00 (73 osoby więcej). W liczbach bezwzględnych najwięcej osób, tj. 594, przejechało w godz. 16.00-17.00. Najniższy procentowo wzrost, tj. o blisko 8 % był w godz. 15.00-16.00.

W porównaniu do pomiarów z lat poprzednich, procentowo największy wzrost zanotowano w godz. 8.00-9.00, wzrost o ponad 130 % (z 186 osób w 2010 do 429 osób w 2018). W godz. 7.00-8.00 zanotowano spadek w porównaniu do najlepszego roku tj. 2014, o 4 % (z 375 osób w 2014 r. do 360 osób w 2018 r.).

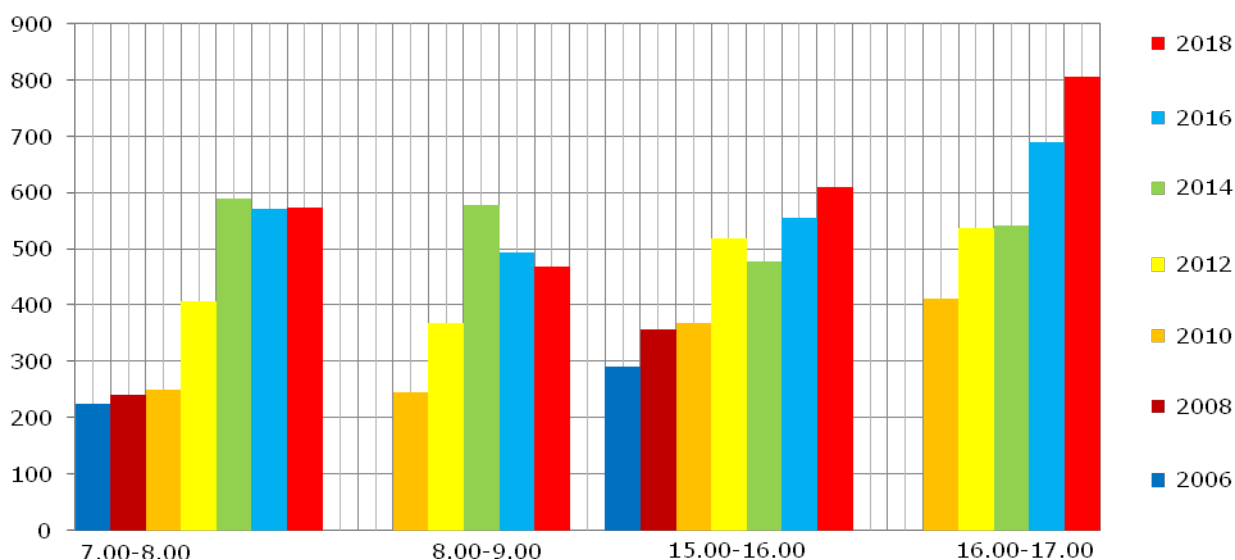
skrzyżowanie ul. Grodzkiej i Mostu Uniwersyteckiego



Na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej z Mostem Uniwersyteckim zanotowano, w porównaniu do 2016 r., wzrosty we wszystkich przedziałach czasowych, poza godz. 15.00-16.00. Największy procentowo wzrost, o ponad 21 %, był w godz. 8.00-9.00 (77 osób więcej). W liczbach bezwzględnych najwięcej osób 483, przejechało w godz. 16.00-17.00. W godz. 15.00-16.00 nastąpił spadek ilości rowerzystów o ponad 7 % (27 osób mniej).

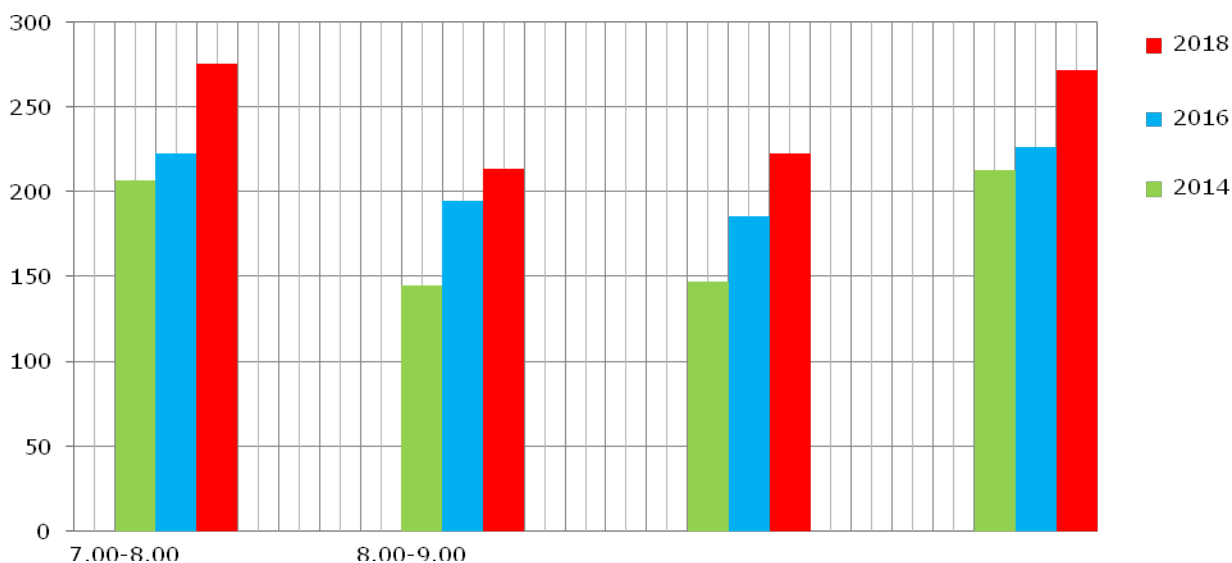
W porównaniu do lat ubiegłych, procentowo największy wzrost zanotowano w godz. 15.00-16.00, wzrost o ponad 338 % (ze 75 osób w 2006 r. do 329 osób w 2018 r.).

skrzyżowanie Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim



Na skrzyżowaniu Mostu Grunwaldzkiego z pl. Grunwaldzkim, w porównaniu do 2016 r., zanotowano wzrosty w godz. 7.00-8.00, 15.00-16.00 i 16.00-17.00 oraz spadki w godz. 8.00-9.00. Procentowo największy wzrost był w godz. 16.00-17.00 (115 osób więcej, wzrost o ponad 16 %). W liczbach bezwzględnych najczęściej osób przejechało w godz. 16.00-17.00 – 806 osób. W godz. 8.00-9.00 odnotowano spadek o 27 osób, tj. o ponad 5 %.

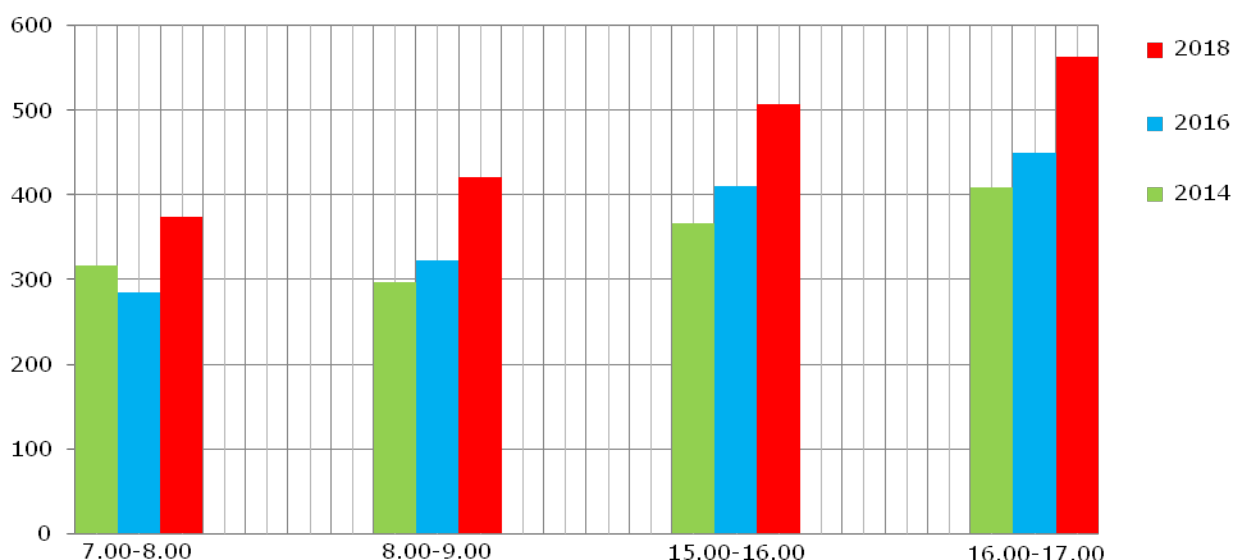
W porównaniu do lat ubiegłych, procentowo największy wzrost zanotowano w godz. 15.00-16.00, wzrost o ponad 109 % (z 291 osób w 2006 r. do 610 osób w 2018 r.). Procentowo największy spadek był w godz. 8.00-9.00, o blisko 20 % (z 579 osób w 2014 r. do 468 osób w 2018 r.).



Na skrzyżowaniu ul. Braniborskiej z ul. Nabycińską, w porównaniu do 2016, we wszystkich przedziałach czasowych zanotowano wzrosty. Procentowo największy wzrost był w godz. 7.00-8.00 (53 osoby więcej, wzrost o ponad 23 %). W liczbach bezwzględnych najwięcej osób przejechało w godz. 7.00-8.00 – 276 osób. Procentowo najmniejszy wzrost odnotowano w godz. 8.00-9.00 (19 osób więcej, tj. wzrost o ponad 9 %).

W porównaniu do lat ubiegłych, procentowo największy wzrost zanotowano w godz. 15.00-16.00, wzrost o ponad 51 % (z 147 osób w 2014 r. do 223 osób w 2018 r.). Procentowo najniższy wzrost był w godz. 16.00-17.00, o ponad 27 % (z 213 osób w 2014 r. do 272 osób w 2018 r.).

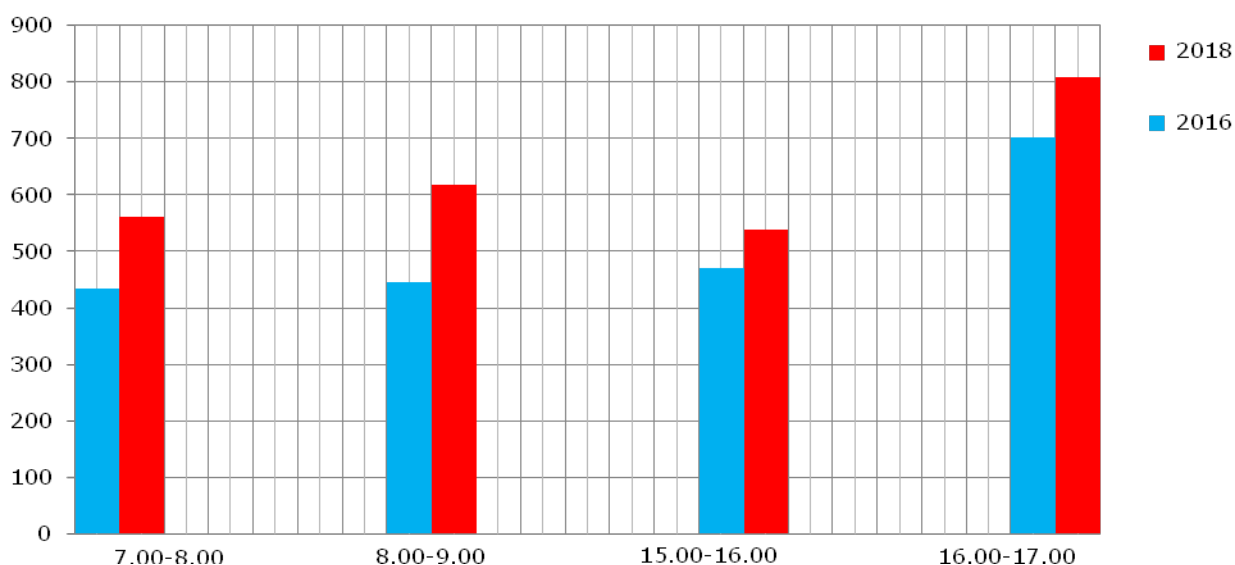
skrzyżowanie ul. Grodzkiej i ul. Piaskowej



Na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej z ul. Piaskową, w porównaniu do 2016 r., odnotowano wzrosty ilości rowerzystów we wszystkich przedziałach czasowych. Procentowo największy wzrost odnotowano w godz. 7.00-8.00 (98 osób więcej, tj. o ponad 42 %). W liczbach bezwzględnych najwięcej osób przejechało w godz. 16.00-17.00 – 563 osoby. Najmniejszy procentowo wzrost był w godz. 15.00-16.00 (97 osób więcej, tj. o ponad 23 %).

W porównaniu do lat ubiegłych, procentowo największy wzrost był w godz. 8.00-9.00, tj. wzrost o ponad 42 % (z 296 osób w 2014 r. do 421 osób w 2018 r.). Najniższy był wzrost w godz. 7.00-8.00, ponad 18% (z 316 osób w 2014 r. do 374 osób w 2018 r.).

skrzyżowanie ul. Świdnickiej i Kościuszki



Na skrzyżowaniu ul. Świdnickiej z ul. Kościuszki odnotowano wzrosty liczby rowerzystów we wszystkich przedziałach czasowych. Procentowo największy wzrost odnotowano w godz. 8.00-9.00 (172 osoby więcej, tj. o ponad 38 %). W liczbach bezwzględnych najwięcej osób przejechało w godz. 16.00-17.00 – 808 osób. Najniższy procentowo wzrost odnotowano w godz. 15.00-16.00, tj. 107 osób więcej, wzrost o ponad 15 %.