

Nr IREDT4.060.01.2021.TZ

Wrocław, 13. 12.2021r.

Dot. ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż torów linii nr 285
od ul. Przystankowej do ul. Grota-Roweckiego we Wrocławiu

**Rada Osiedla Wojszyce
Samorządowa Jednostka Pomocnicza
ul. Pawia 20
52-235 Wrocław**

W odpowiedzi na pismo nr Lp./1/21 z dnia 15.11.2021 r. w sprawie budowy ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości ok. 3,0 m wzdłuż torów kolejowych linii kolejowej nr 285 na odcinku od ul. Przystankowej do ul. Grota – Roweckiego w ramach zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście wraz z linią 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto”, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski we Wrocławiu informuje:

- Lokalizacja przystanków jak i zakres odnowienia przejazdów kolejowo – drogowych na trasie linii kolejowej nr 285 z Wrocławia przez Sobótkę do Świdnicy była analizowana i rozstrzygana trzy lata temu, w ramach prac studialnych dla całego odcinka linii kolejowej nr 285 od Wrocławia Głównego do Świdnicy Miasto,
- W ramach tego opracowania przeprowadzono analizy i konsultacje z organizatorem przewozów w woj. dolnośląskim, a także przewoźnikami. W oparciu o wnioski i opinie m.in. przewoźnika (Kolei Dolnośląskich), Urzędu Miasta Wrocław i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego oraz stosowne analizy, jak również przewidywane potoki podróżnych i potencjalnych użytkowników kolei w powiązaniu i w odniesieniu do komunikacji zbiorowej miasta (dojazd do szpitala klinicznego) oraz ruchu pojazdów indywidualnych ustalono, które z przystanków będą odnawiane i gdzie będą one położone oraz jaki zakres robót odnowieniowych należy wykonać na zlokalizowanych w mieście Wrocławiu przejazdach kolejowo-drogowych. Przystanek osobowy Wojszyce zostaje przeniesiony z pierwotnej lokalizacji przy ul. Przystankowej/Pawiej w pobliżu ul. Grota –Roweckiego.
- Należy podkreślić, że zgodnie z pierwotnymi ustaleniami, celem i głównym założeniem projektu, jak sama nazwa wskazuje jest „Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku ...” czyli jej odnowienie a nie postulowana w wielu pismach „modernizacja”.
- Jednym z ważnych aspektów, który uwzględniono w projektowaniu rewitalizacji linii kolejowej nr 285 był brak rezerwy terenu pod budowę, który byłby we władaniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i dlatego całą budowę starano się zlokalizować w istniejącym terenie kolejowym , ograniczonym do konstrukcji torowej wraz z rowami w pasie ok. 6m od skrajnej szyny.

Realizacja dodatkowych zamierzeń, takich jak postulowana ścieżka pieszo – rowerowa , mimo że jak najbardziej potrzebna mieszkańcom, ale na terenie miejskim (zgodnie z państwowym pismem)

ze środków unijnych przeznaczonych na rewitalizację (odnowienie) linii kolejowej mogłaby być potraktowana jako roboty niekwalifikowalne dla dotacji unijnej przeznaczonej na w/w cel.

Jednocześnie informujemy, iż obecnie realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt nie posiada żadnych rezerw finansowych w Regionalnym Programie Operacyjnym (RPO) woj. dolnośląskiego, które pozwoliłyby na wykonanie prac w postulowanym przez Państwa zakresie.

Również względy proceduralne programu RPO (Umowa o Dofinansowanie powinna zostać rozliczona do grudnia 2021 roku) nie pozwalają na włączenie do robót dodatkowych w postulowanej lokalizacji.

Zdaniem tutejszego Regionu, przy spełnieniu obowiązujących wymagań prawnych, istnieje w przyszłości techniczna możliwość budowy postulowanej ścieżki pieszo-rowerowej w ramach jednego z wdrażanych programów kolejowych, np. RPO woj. dolnośląskiego w nowej perspektywie finansowej, Kolei Plus, lub innych projektów także drogowych.

DYREKTOR REGIONU
Jerzy Duda

Opracował:
Tomasz Zakrzewicz,
tel. +48 71 717 16 89