istniejąca trasa pieszo-rowerowa wzdłuż wału p.powodziowego w kierunku na Panowice (kapielisko) i Uraz (zamek, port śródlądowy)

brakujący podcinek trasy pieszo-rowerowej

most przez Widawę z istn. trasą pieszo-rowerową

istniejąca trasa pieszo-rowerowa do Świniar i na wał nadwidawski

istniejąca droga dojazdowa do włączenia w rekreacyjna trasę pieszo-rowerową/rowerową

stacja Wrocław-Świniary

Poznań

tereny kolejowe

przejście przez tory kolejowe przy stacji Wrocław-Świniary

przejście i przejazd przez tory kolejowe [ul. Zapotocze]

proponowany przebieg rekreacyjnej trasy pieszo-rowerowej/rowerowej

proponowany przebieg rekreacyjnej trasy pieszo-rowerowej/rowerowej

istniejąca trasa pieszo-rowerowa na krótkim odcinku od ul. Kminkowej do początku osiedla Świniary

proponowane spięcie tras pieszo-rowerowych

przejście i przejazd przez tory kolejowe [ul. Kaczeńcowa]

istniejąca trasa pieszo-rowerowa wzdłuż ulicy Pełczyńskiej

stacja Wrocław-Osobowice

proponowany przebieg rekreacyjnej trasy pieszo-rowerowej/rowerowej

Wrocław-Główny

istniejąca trasa pieszo-rowerowa

propozycja trasy pieszo-rowerowej

węzły trasy pieszo-rowerowej

miejsca postoju

tablice edukacyjne (przyrodnicze)

długość ok. 7 km

PROPONOWANA trasa pieszo-rowerowa od obwodnicy śródmiejskiej wzdłuż torów kolejowych do rzeki Widawy

wykorzystano dostępne na www.wroclaw.pl mapy Wrocławia