

1. ul. Krzemieniecka - foto, statystyki

ul. Krzemieniecka - pomiar ruchu rowerowego 03.09.2021

W szczycie porannym ponad 74%, a w szczycie popołudniowym ponad 54% kierujących rowerami wybiera przejazd ul Krzemieniecką chodnikiem.

Znacznie mniej kobiet (Średnia 28%) niż mężczyzn, decyduje się na jazdę ulicą.

Potwierdza to fakt że ul Krzemieniecka jest niebezpieczna dla kierujących rowerami w obawie o własne życie - co zostało potwierdzone również w wywiadach z losowo wybranymi uczestnikami badania.

Ulica Krzemieniecka jest głównym połączeniem z infrastrukturą rowerową miasta, oprócz ul. Strzegomskiej i wymaga jak najszybszej budowy bezpiecznej infrastruktury rowerowej łącznie z ulicą Ostrowskiego i Petuniową.

Szczyt poranny								
	Z centrum				Do centrum			
	Chodnik	Ulica			Chodnik	Ulica		
Mężczyźni	10	56%	4	67%	11	44%	7	78%
Kobiety	8	44%	2	33%	14	56%	2	22%
Wszyscy	18	31,0%	6	10,3%	25	43,1%	9	15,5%
								100,0%
Szczyt popołudniowy								
	Z centrum				Do centrum			
	Chodnik	Ulica			Chodnik	Ulica		
Mężczyźni	9	36%	26	84%	13	48%	7	58%
Kobiety	16	64%	5	16%	14	52%	5	42%
Wszyscy	25	26,3%	31	32,6%	27	28,4%	12	12,6%
								100,0%

