Załącznik nr 3 do uchwały nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2022**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Opis zmian w projekcie:**

(Proszę opisać jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

- zmieniono nazwę projektu

- skrócono zakres remontu drogi z ok. 930 m do ok. 300 m.

- zaktualizowano elementy projektu

- zaktualizowano szacunkowy koszt projektu

**2. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 113

\_\_\_\_\_\_\_\_

b) Nazwa projektu: **(Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

Remont ul. Krzyckiej ETAP 1 (odcinek od ul. Przyjaźni do ul. Krzyckiej 86)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres: Krzycka 83-85

- numer geodezyjny działki: 11/5, 11/4, 11/3

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**

X

* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

Projekt został zgłoszony jako ponadosiedlowy ponieważ jego beneficjantami będą nie tylko osoby mieszkające bezpośrednio w rejonie ul. Krzyckiej, ale również inni mieszkańcy Wrocławia przejeżdżający tą ulicą. Przez ul. Krzycką prowadzony jest transport miejski (linia D, 107,133), który komunikuje wszystkie części Wrocławia. W godzinach szczytu ul. Krzycka działa również jako bypass dla bardzo ruchliwej ul. Powstańców Śląskich i alei Karkonoskiej. Dodatkowo jest bardzo często wybieraną droga dojazdową do centrum dla mieszkańców osiedla Klecina i Oporów.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3. Rodzaj projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

X

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Mieszkańcy Osiedla Krzyki-Partynice oraz osiedli sąsiednich tj. Klecina, Oporów, Grabiszynek, Borek, Ołtaszyn oraz użytkownicy MPK (linia D, 107,133)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Mieszkańcy Osiedla Krzyki-Partynice oraz częściowo mieszkańcy osiedli sąsiednich. Łącznie ok. 46 000 osób.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Liczba |
| 1. Remont drogi | 300 mb |
| 1. Remont chodników po obu stronach jezdni | 600 mb |
| 1. Ścieżka rowerowa po jednej stronie jezdni (cześć na chodniku/część na drodze) | 150 mb |
| 1. Odwodnienie drogi | 300 mb |
| 1. Oświetlenie drogi, chodników i ścieżki rowerowej na długości jezdni | 300 mb |
| 1. Ławka | 3 szt. |
| 1. Kosz | 3 szt. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5. Opis projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Etap 1 remontu ulicy Krzyckiej to pierwszy z ok. 6 planowanych etapów remontu tej ulicy. Dotyczy odcinka ok. 300 m od ul. Przyjaźni do ul. Krzyckiej 86 (kolejne etapy dł. ok 300 m każdy, aż do waduktu kolejowego przy alei Karkonoskiej). Projekt zakłada remont nawierzchni jezdni i chodników, budowę ścieżki rowerowej po północnej stronie drogi (w węższych miejscach częściowo wzdłuż jezdni) oraz budowę odwodnienia drogi. Dodatkowo projekt zakłada zabudowę ławek i koszy na śmieci oraz wymianę oświetlenia wzdłuż remontowanego odcinka drogi.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Ze względu na zły stan techniczny drogi oraz brak odwodnienia, ul. Krzycka wymaga kompleksowego remontu oraz dostosowania do obecnych wymagań mieszkańców Wrocławia w tym rejonie. Celem realizacji projektu jest przede wszystkim: 1-poprawa stanu technicznego jezdni oraz chodników, 2- poprawa bezpieczeństwa w rejonie ulicy Krzyckiej (oświetlenie oraz odseparowanie ruchu pojazdów, rowerów i pieszych), 3- dostosowanie do użytkowania przez osoby o organicznej możliwości poruszania się (likwidacja progów na chodnikach, dotykowe pola uwagi przed przejściami dla pieszych i na przystankach), 4 - zwiększenie atrakcyjności oraz ładu przestrzennego w okolicy (uporządkowana zieleń, odseparowanie ruchu, mała architektura, nowe oświetlenie).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**7. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1)) (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

3 000 000 zł

**8. Inne uwagi**

(Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)

1. ) Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)