

Formularz poprawkowy projektu nr 9 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2021

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy też nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu: **9**

b) Nazwa projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

**PAWŁOWICE, AR_22,4;
PAWŁOWICE, AR_18,1;
PAWŁOWICE, AR_19,73;**

PAWŁOWICE, AR_20, 104/2;

**OPORÓW, AR_6,2/2 (zmienione);
OPORÓW, AR_6,3/9 (zmienione);
OPORÓW, AR_6,1/3 (zmienione) ;
OPORÓW, AR_6,4 (zmienione) ;**

POŁUDNIE, AR_20,14;

**WOJSZYCE, AR_6,15/1;
WOJSZYCE, AR_6,44;
WOJSZYCE, AR_6,56;**

STARE MIASTO, AR_27,5/18

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl)

d) Zasięg oddziaływania projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

☐

Projekt osiedlowy

☒

Projekt ponadosiedlowy

Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:

(do 750 znaków ze spacjami)

2. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

***niepotrzebne skreślić**

☒ **Projekt inwestycyjny**

☐ **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:
(do 200 znaków ze spacjami)

Wszyscy Wrocławianie oraz turyści chcący zwiedzić Wrocław z perspektywy roweru.

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:
(do 200 znaków ze spacjami)

630 000 i więcej

3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany*~~)

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

Element składowy	Ilość
1. <u>PSIE POLE</u> PAWŁOWICE/KŁOKOCZYCE ŚCIEŻKA ROWEROWO-PIESZA wzdłuż ul. ŻŁOTEJ LILII – zielone połączenie PAWŁOWICE z centrum miasta oraz z systemem ścieżek na wałach. Droga rowerowa do szkoły dla dzieci z KŁOKOCZYCE ETAP I . Nawierzchnia asfaltowa (zał. 1 a) <u>Ze względu na trwające oczekiwanie na zmianę Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego odcinek ścieżki na terenie kiedyś przeznaczony pod drogę AR1 zostaje wyłączony z tej edycji WBO (zgodnie z załączoną mapką – zał. 1). – sugerowane wyrównanie tego odcinka.</u>	400 m /szer. 2,5 m
1a. PSIE POLE PAWŁOWICE/KŁOKOCZYCE (ul. Żłotej Lilii) Wyrównanie drogi gruntowej ul. Żłotej Lilii między zgłoszonymi w pkt. 1 odcinkami (standard drogi gruntowej) (zał. 1)	Około 50 m/szer. 2,5
2. <u>PSIE POLE</u> KŁOKOCZYCE/PSIE POLE/ ZAWIDAWIE Wykonanie projektu PRZEJŚCIA ROWEROWO-PIESZEGO na ul. PRZEDWIOŚCIE przy moście na rzece DOBRA (zał. nr 2)	1 szt.
3. <u>FABRYCZNA</u> OPORÓW/ GRABISZYNEK ŚCIEŻKA ROWEROWO-PIESZA W PARKU MAMUTA. Nawierzchnia szutrowa.	200 m /3m szer.
4. <u>KRZYKI</u> PRZEDMIEŚCIE OŁAWSKIE ŚCIEŻKA ROWEROWA - przedłużenie PROMENADY OŁAWY – ETAP II Od ul. NA NISKICH ŁĄKACH w kierunku kładki Siedleckiej. Nawierzchnia asfaltowa (zał. nr 3)	600 m /szerokości ścieżki rowerowej dopasowana do parametrów projektowanej ścieżki w ramach WBO 2020 nr 4.

***niepotrzebne skreślić**

5. KRZYKI WOJSZYCE – połączenie ścieżką rowerowo-pieszą lub chodnikiem ul. PAWIEJ z ul. PAWŁA JASIENICY, nawierzchnia z płaskiej kostki brukowej lub innej nawierzchni ustalonej z konserwatorem zabytków (zał. nr 4)	około 20 m/ szer. 2,5 m
6. STARE MIASTO ROWEROWE POŁĄCZENIE PLACU NANKIERA z BULWAREM DUNIKOWSKIEGO (wykonanie samego projektu).	1 szt.

Gdy któryś z elementów nie mógł być zrealizowany, pozostałą kwota zostanie przeznaczona na częściową lub całkowitą realizację pkt. 2 i 6, lub rowerową infrastrukturę w Parku Mamuta.

4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany*~~)

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

POŁĄCZMY WROCŁAWSKIE DZIELNICE I PARKI SIECIĄ ZIELONYCH ŚCIEŻEK DLA ROWERYSTÓW, PIESZYCH, BIEGACZY I ROLKARZY.

Dzięki tej sieci będzie można wygodnie, bezpiecznie, szybko i zdrowo (z dala od ulic i spalin) dotrzeć rowerem do pracy, szkoły, parku lub sklepu w każdej części Wrocławia.

Umożliwi ona aktywne spędzenie wolnego czasu, wybranie się na rowerową wycieczkę, spacer lub bieganie wśród zieleni, na świeżym powietrzu.

Pomysł przewiduje również nasadzenia drzew i krzewów oraz stworzenie przyległych zieleńców z ławeczkami, siłowniami i placami zabaw.

Corocznie zgłaszane są do WBO kolejne elementy tej sieci w różnych częściach naszego miasta.

Więcej informacji o projekcie i dotychczasowych realizacjach na stronie:

<https://www.facebook.com/zielona.siec.wroclawia>

5. Uzasadnienie projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do 750 znaków ze spacjami)

6. Szacunkowy koszt projektu¹ (~~Zmiana w projekcie~~ / ~~Brak zmiany*~~)

(do 100 znaków)

1.	400 m – drogi rowerowo-pieszego na ul. Złotej Lili	600 tys
1a.	50 m - wyrównanie drogi gruntowej (Złotej Lili)	20 tys
2.	Projekt przejścia ul. Przedwiośnie	30 tys
3.	200 m - ścieżka szutrowa PARK MAUTA	300 tys
4.	600 m – rowerowo-pieszego przedłużenie PROMENADY OŁAWY	900 tys
5.	20 m – ścieżka rowerowo-pieszego lub chodnik – WOJSZYCE	20 tys
6.	Projekt rowerowego połączenia PLACU NANKIERA	100 tys

RAZEM 2 000 000 zł

W razie przekroczenia maksymalnej kwoty 2 mil. lider skróci zgłoszone w pkt. 1, 3 i 6 odcinki ścieżek i dróg rowerowych.

¹ Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu

***niepotrzebne skreślić**