Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2021**

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu:76

b) Nazwa projektu: **(zmiana w projekcie)**

Ścieżka rowerowa na Sudeckiej.

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie )**

Odcinek ulicy Sudeckiej(wschodnia strona) od Ślężnej do Jaworowej

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Zmiana w projekcie)**

Osiedle Borek

**X Projekt osiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

Mniejsza skala projektu ograniczona do osiedla Borek, Lider ma nadzieję, że po zmianach projekt zmieści się w budżecie 750 tys. zł

**2. Rodzaj projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**xProjekt inwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

Rowerzyści, piesi, kierowcy

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

500 osób dziennie

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. Budowa 270 m chodnika po wschodniej stronie Sudeckiej (Ślężna-Pułtuska) o szerokości 2,5m | 1 |
| 2. Wyniesienie przejazdu rowerowego Sudecka/Pułtuska | 1 |
| 3. Wyniesienie przejazdu rowerowego Sudecka/Skierniewicka | 1 |
| 4. Wyniesienie przedjazdu rowerowego Sudecka/Cisowa | 1 |
| 5. Wyasfaltowanie przejazdów obok posesji na ulicy Sudeckiej (miedzy Skierniewicką a Dębową) | 8 |
| 6. Oznakowanie poziomie w tym wytyczenie na ulicy Sudeckiej miejsc postojowych x 15 (znaki poziome dwukierunkowe co 100 m) | 8 |
| 7.Oznakowanie pionowe za skrzyżowaniami | 8 |
| 8. Obejscie przystanku Skierniewicka | 1 |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie )**

Projekt dotyczy wykorzystania istniejącej infrastruktury i wytyczenia niewielkim kosztem ciągu rowerowego po wschodniej stronie Sudeckiej. Istnieje tam miejsce, w sporej mierze pokryty utwardzoną nawierzchnią obszar na którym można wytyczyć DDR.

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie )**

Ulica Sudecka jest jedną z głównych tras w kierunku centrum od południowej strony miasta. Niestety nie ma możliwości przejazdu rowerem a już obecnie więcej na niej jest rowerzystów niż pieszych. W przyszłości można połączyć z ulicą Wyścigową dzięki czemu powstałby spójny ciąg z otwartą DDR na ulicy Karkonoskiej. Trasa w okolicach Ślężnej/Sudeckiej szłaby po wschodniej stronie ulicy zapewniając najkrótszy dojazd do centrum. Jednocześnie można by uporządkować parkowanie( wyznaczając miejsca do parkowania na szerokim pasie jezdni) co wpłynęłoby na uspokojenie ruchu gdyż kierowcy łamią na ulicy Sudeckiej ograniczenie prędkości. Ponadto stojące auta przy Skierniewickiej ograniczają widoczność przy PdP.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Zmiana w projekcie)**

750 tys. zł

Lider ograniczył zakres projektu do maksymalnej kwoty budżetu projektu lokalnego.

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)